

MEMÒRIA VALORADA: ACTUACIONS PLA DE CAMINS DIPUTACIÓ 2024-2025

-TERME MUNICIPAL D'ORGANYÀ-



AJUNTAMENT D'ORGANYÀ
Carretera de Lleida núm.: 21
25.794 – Organyà

***PLA ECONÒMIC PER A ENS LOCALS EN MATÈRIA D'ARRANJAMENT DE
CAMINS. JULIOL 2024- DESEMBRE 2025.***

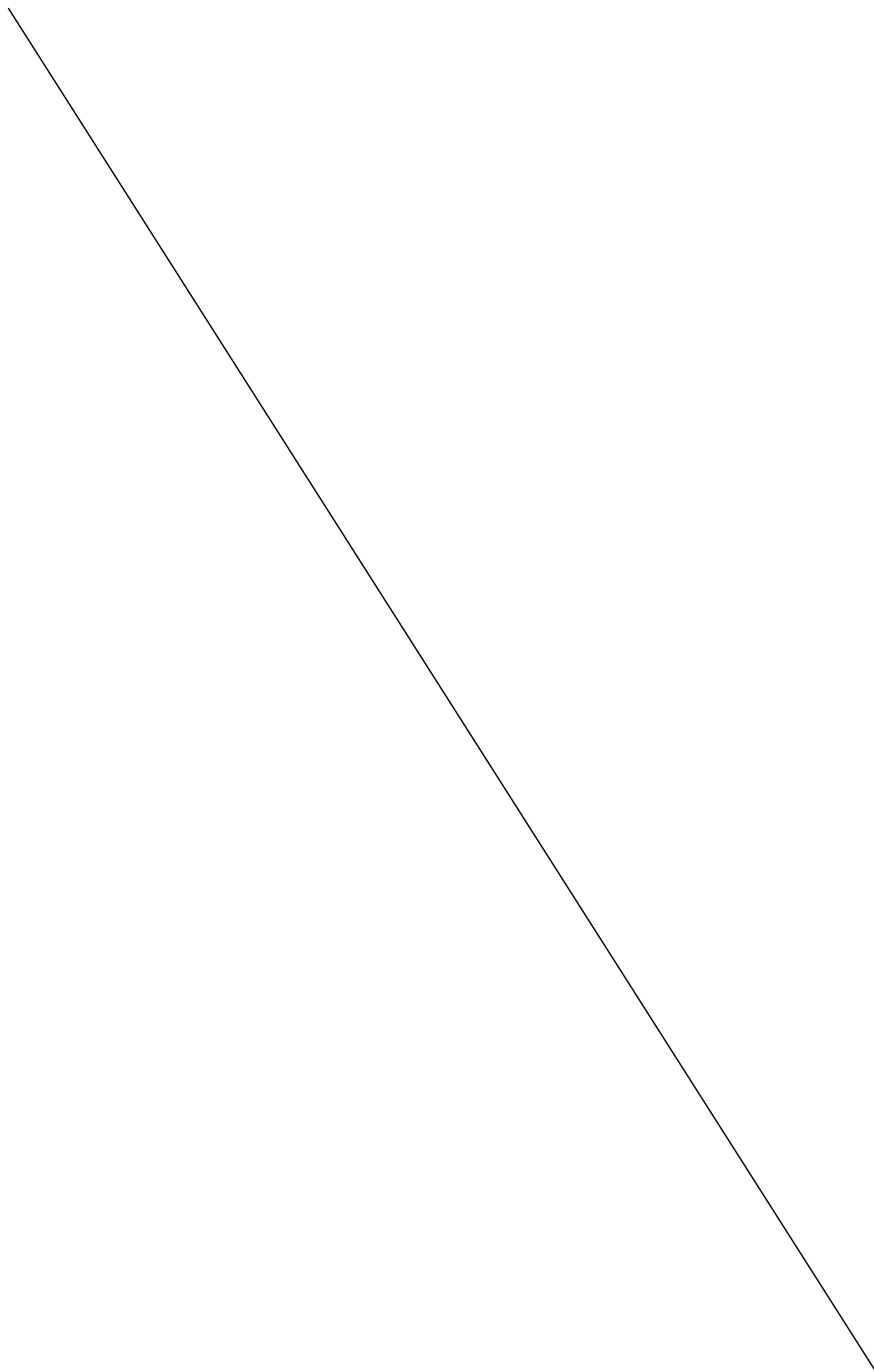
TÈCNIC AUTOR:

JOAN MARQUET I LACAYA – ARQUITECTE
MARC VIDAL I FARRÉ - ARQUITECTE

DATA:

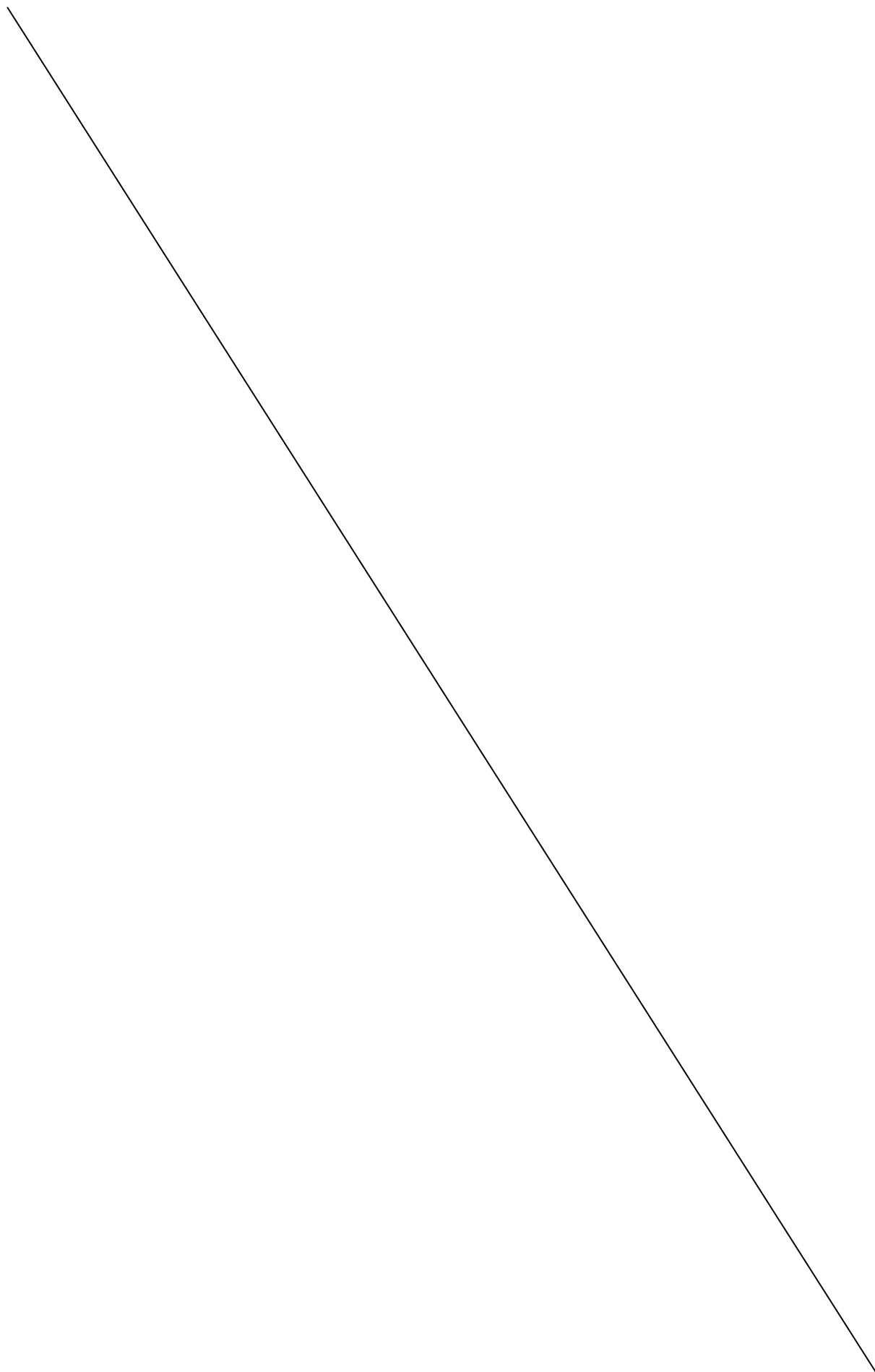
SETEMBRE 2025

Exp.: 2529_PC_DipL-Org

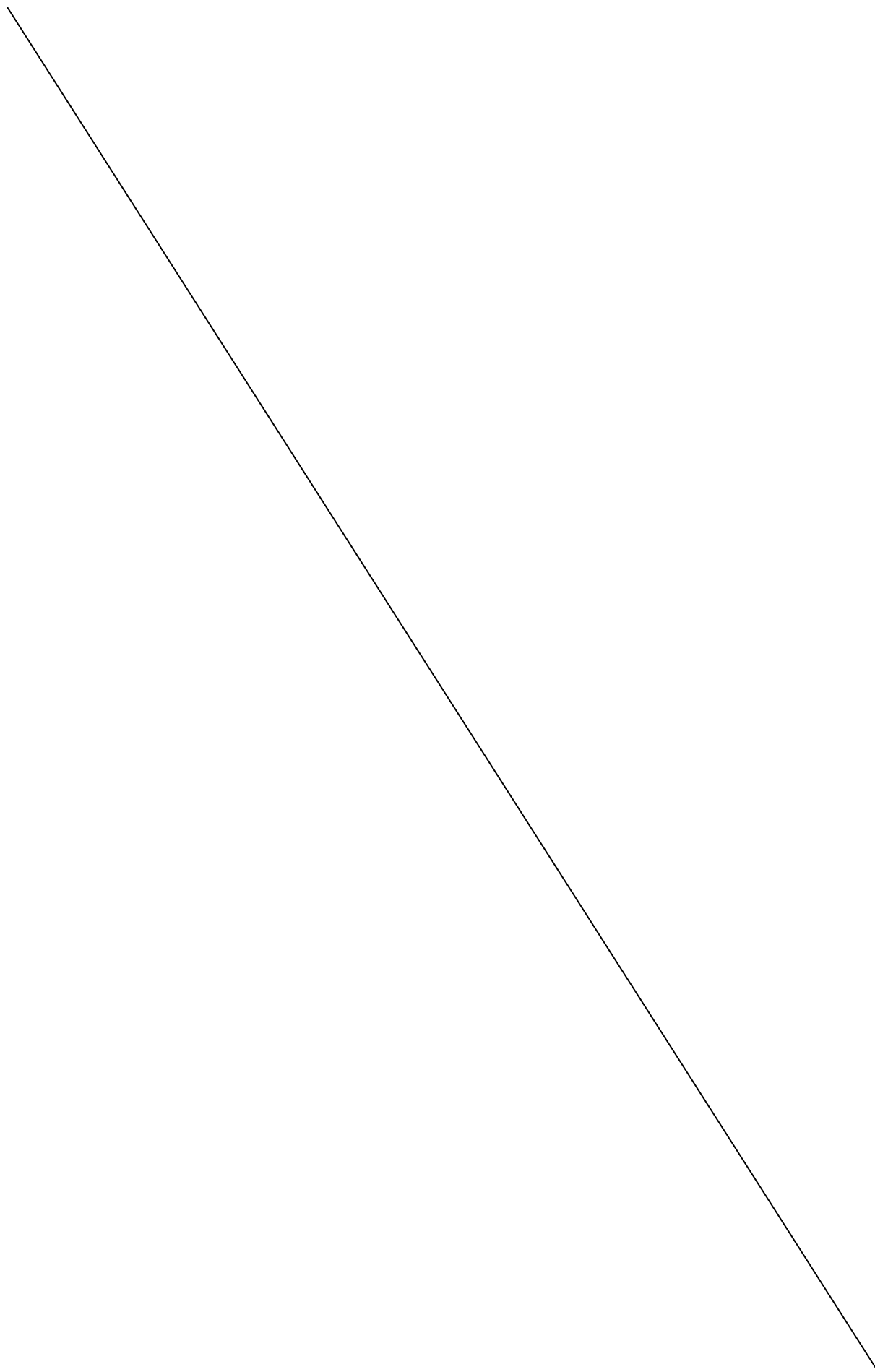


ÍNDEX:

I – MEMÒRIA i ANNEXES	5
1.- DADES BÀSIQUES.....	7
2.- ANTECEDENTS i OBJECTE DEL PROJECTE.....	9
2.1.- ANTECEDENTS.....	9
2.2.- OBJECTE DE LA MEMÒRIA – INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE L'ACTUACIÓ	10
3.- DADES URBANÍSTIQUES.....	11
4.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES.....	12
4.0.- DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'ESTAT ACTUAL	12
4.1.- ACTUACIONS AL CAMÍ D'ACCÉS A L'ENVOL	13
4.2.- ACTUACIÓ AL CAMÍ DE CABÓ	13
4.3.- ACTUACIÓ AL CAMÍ D'ACCÉS A LES HORTES SOTA EL PAS DE LA CARRETERA C-14	14
4.4.- ACTUACIÓ AL CAMÍ DE VILASANTS.....	15
5.- CONSIDERACIONS CONTRACTUALS I ADMINISTRATIVES.	16
5.1. OBRA COMPLETA.....	16
5.2. FASES, LOTS I TERMINI D'EXECUCIÓ.....	16
5.3 TERMINI DE GARANTIA.....	16
5.4 REVISIÓ DE PREUS	16
5.5. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA	16
5.6. SEGURETAT I SALUT EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ.....	16
6.- CONTINGUT DEL PROJECTE.....	18
7.- RESUM DEL PRESSUPOST.....	19
8.- CONCLUSIONS	19
ANNEX 1.- REPORTATGE FOTOGRÀFIC CAMÍ ACCÉS ENVOL.....	21
REPORTATGE FOTOGRÀFIC CAMÍ ACCÉS ENVOL.....	21
ACTUACIÓ SOTA PONT C-14.....	25
ANNEX 2.- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT	29
II – PLÀNOLS	31
III – PRESSUPOST	33



I – MEMÒRIA i ANNEXES



1.- DADES BÀSIQUES

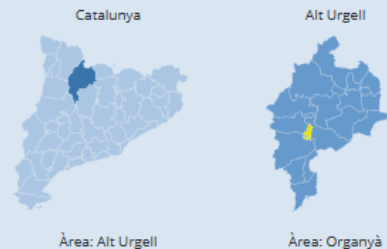
Títol del document:

Memòria Valorada: **ACTUACIONS PLA DE CAMINS DIPUTACIÓ 2024-2025**

Situació:

L'àmbit d'actuació s'emplaça al nucli d'Organyà, dins del Terme Municipal d'Organyà, a la Comarca de l'Alt Urgell, Província de Lleida.

El Terme Municipal d'Organyà té una població, segons IDESCAT, de 809 habitants l'any 2024.

Organyà			
Codi	251556		Catalunya Alt Urgell Àrea: Alt Urgell Àrea: Organyà
Comarca	Alt Urgell		
Població (2024)	809		
Superfície (km²)	12,53		
Densitat (hab./km²)	64,6		
Altitud (m)	558		

Objecte de l'encàrrec:

L'encàrrec té per objecte la **redacció** d'una Memòria Valorada per a la definició i valoració de diferents actuacions en diversos camins de titularitat municipal segons el que es descriu en els apartats 2 i 3 del present document.

Sol·licitant:

Nom: AJUNTAMENT D'ORGANYÀ
 NIF: P-2519400-B
 Domicili: Carretera de Lleida núm.: 21
 25.794 – Organyà
 Telèfon: 973 38 30 07
 e-mail: ajuntament@organya.cat

Redactor de la documentació:

Arquitecte; Joan Marquet i Lacaya
 Nº col·legiat C.O.A.C.; 43.960-6
 Arquitecte; Marc Vidal i Farré
 Nº col·legiat C.O.A.C.; 43.954-1
 Domicili: Plaça del Carme núm. 12, 3er 2a
 La Seu d'Urgell, CP 25.700
 e-mail: jmarquet@coac.cat – marc.vidal@coac.cat

Codi CPV de les actuacions:

45233120-6 – Treballs de construcció de carreteres

Dades de l'emplaçament.

L'emplaçament de les quatre actuacions es troba fora del perímetre del sòl urbà situant-se aquestes en sòl no urbanitzable i sòl urbanitzable en el cas del camí de Vila Sants

Observacions:

Tots els treballs i materials que no estiguin reflectits dins la present memòria o plànols annexes, s'executaran seguint les normes de la bona construcció i fixant-les en cada cas, la Direcció Facultativa i la Direcció d'Execució Material de l'obra.

La Direcció Facultativa es reservarà el dret de canviar o modificar tots els aspectes que cregui oportuns durant la realització de l'obra, quan les circumstàncies ho aconsellin.

La Direcció Facultativa considera convenient observar que durant el procés d'execució de l'obra és possible que algunes dades que defineixen aquest projecte puguin patir lleugeres modificacions per tal d'ajustar-se a les característiques definitives de l'edifici.

No es podran començar els treballs fins que el Coordinador de Seguretat i Salut hagi aprovat el Pla de Seguretat i Salut, realitzat per l'empresa constructora, i el constructor hagi fet l'Avís Previ i l'Obertura de Centre de Treball tal com marca la legislació vigent en matèria de seguretat i salut.

El constructor o el promotor hauran d'avisar com a mínim amb dues setmanes d'antelació a la Direcció Facultativa de l'obra de l'inici dels treballs.

2.- ANTECEDENTS I OBJECTE DEL PROJECTE

2.1.- ANTECEDENTS

Anunci de rectificació de l'anunci d'informació pública de l'aprovació inicial del Pla econòmic per a ens locals en matèria d'arranjament de camins. Juliol 2024- desembre 2025.

El Ple de la Diputació de Lleida núm. 6/2025, en sessió de caràcter ordinari de 19 de juny de 2025, ha acordat l'aprovació inicial del Pla econòmic per a ens locals en matèria d'arranjament de camins. Juliol 2024- desembre 2025, que es transcriu a continuació:

...

Vist el dictamen favorable de la Comissió informativa de Serveis Tècnics, de 9 de juny de 2025

El Ple de la Corporació, en votació ordinària i per unanimitat dels assistents, acorda:

Primer. Aprovar inicialment el Pla econòmic per a ens locals en matèria d'arranjament de camins, juliol 2024 – desembre 2025, amb un import global de 7.439.685,41€, adreçat als ajuntaments i entitats municipals descentralitzades (EMD) de la demarcació de Lleida, per al finançament de despesa corrent derivada de l'arranjament de camins de titularitat dels ens locals, i que consta com annex en aquest acord.

Segon. Aprovar les concessions que s'indiquen en l'annex 1 del Pla econòmic per a ens locals en matèria d'arranjament de camins, juliol 2024 – desembre 2025 d'aquest acord.

...

ANNEX

PLA ECONÒMIC PER A ENS LOCALS EN MATÈRIA D'ARRANJAMENT DE CAMINS. JULIOL 2024- DESEMBRE 2025.

...

8. Actuacions subvencionables

Les actuacions subvencionables seran aquelles relacionades amb l'arranjament de camins municipals per a ús del trànsit rodat. I de manera general les següents tasques:

- Substitució, neteja, manteniment i retirada de la senyalització vertical i horitzontal (pintat).
- Tasques de manteniment i reparació dels paviments que conformen les vies mitjançant l'aplicació de graves, emulsions, aglomerat, formigó, terres, tot-ú, betums, entre altres. Inclou, si fos necessari la demolició dels paviment o/i elements d'obra auxiliar.
- Tasques de reperfilat, neteja i reparació de cunetes revestides o no revestides. Inclou la substitució, reposició i retirada de baixants, canonades de drenatge, buneres sifòniques i pericons.
- Tasques de neteja, reposició i substitució de drens subterranis i d'obres de pas.
- Tasques de desbrossament, neteja i tractament d'herbicides no residuals de la vegetació en la zona de domini públic o en trams de la via en que es dificulti el pas de vehicles.
- Manteniment d'elements que permeten la continuïtat de la via (baranes, esglaons, passeres, etc.)
- Manteniment i reparació de talussos, murs de pedra, esculleres, gabions i obres de fàbrica defectuoses.
- Substitució i manteniment de juntes de dilatació
- Manteniment i reparació de paraments verticals d'obres de fàbrica que formin part de la via, inclou la reparació de la impermeabilització i segellat de fissures dels paraments verticals.
- Tasques de manteniment, neteja i reparació de barreres tipus "New Jersey", barreres de seguretat metàl·liques, barreres de seguretat mixta de fusta i acer. Inclou reposició i manteniment de reflectors en barrera.

- Retirada de pedres i objectes ubicats en l'àmbit de la circulació de la via.

També inclou les tasques de manteniment hivernal dels camins municipals, que són concretament la retirada de neu/gel i la distribució de fundents en la superfície de les vies, així com el transport al municipi dels fundents. Les tasques descrites seran subvencionables sempre que no es realitzin amb mitjans propis.

...

ANNEX 1. Pla per a ens locals en matèria d'arranjament de camins

MUNICIPIS	FIX EMD	FIX MUNICIPI	NUCLIS	EXTENSIÓ	TOTAL MUNICIPI
ORGANYA		15.930,63 €	1.888,67 €	1.402,60 €	19.221,92 €

2.2.- OBJECTE DE LA MEMÒRIA – INFORME TÈCNIC JUSTIFICATIU DE L'ACTUACIÓ

Aquesta Memòria Valorada té com a finalitat la definició, justificació i valoració de les obres necessàries definides en les diferents actuacions en els diversos camins;

La present Memòria Valorada es redacta a petició de l'Ajuntament d'Organyà, per tal d'acollir-se a la línia d'ajuts de la Diputació de Lleida, dins de la convocatòria Pla econòmic per a ens locals en matèria d'arranjament de camins Juliol 2024-Desembre 2025.

El present document tècnic defineix diverses actuacions en diversos camins de titularitat municipal emplaçat sen Sòl No urbanitzable, fona del casc urbà. Aquest document ha de servir de base per a la licitació dels treballs.

En la present Memòria Valorada es defineixen i valoren les obres necessàries per a la millora dels diferents camins indicats a l'efecte per part de l'Ajuntament d'Organyà.

Els camins objecte d'actuació són:

Camí d'Accés a l'Envol

Camí de Cabó (camí rural)

Camí Accés a les hortes sota C-14

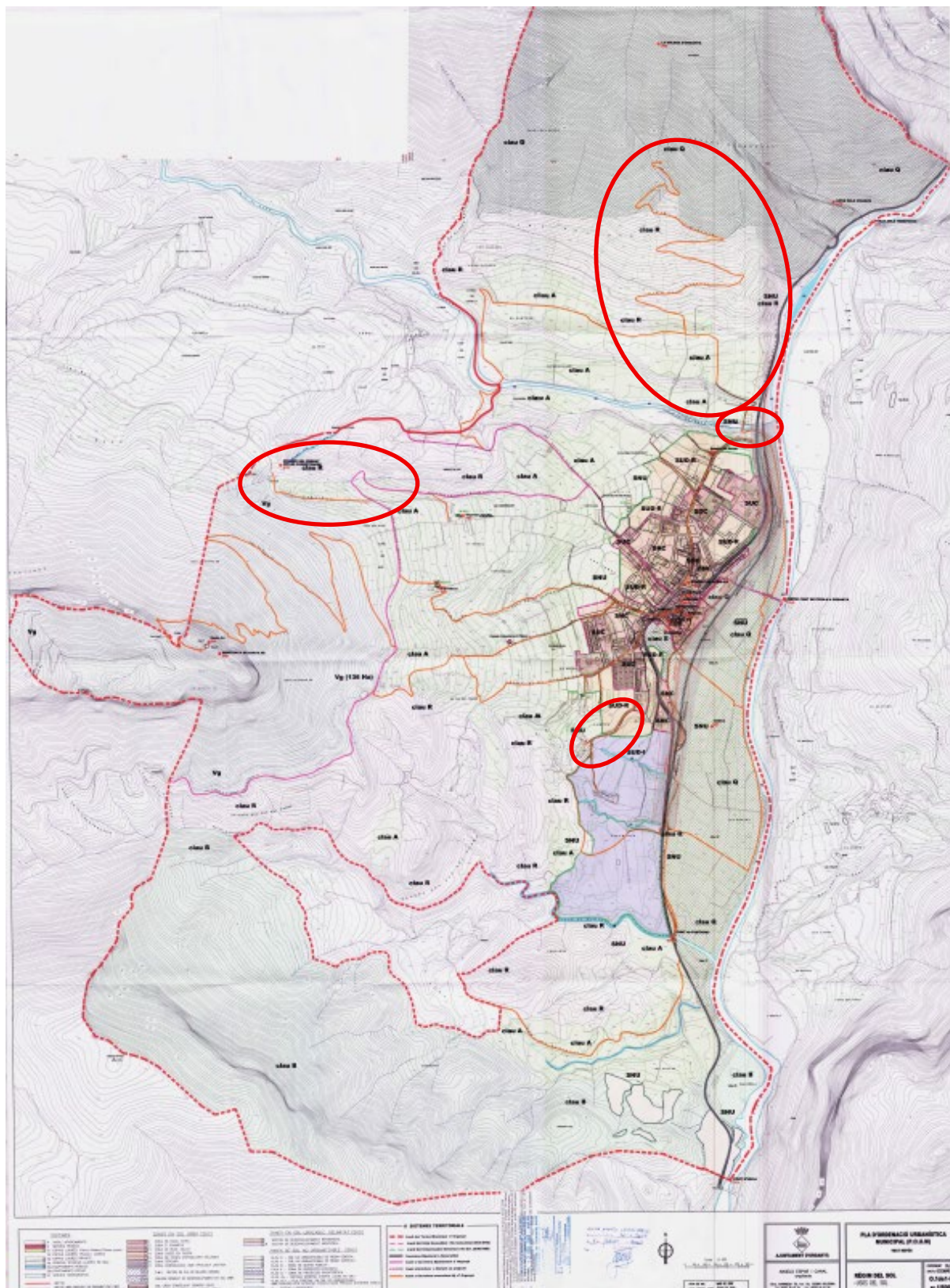
Camí Vilansats

Les actuacions previstes en aquests camins són puntuals i no afecten a la totalitat de la via, ni en la seva longitud, ni en la seva composició.

3.- DADES URBANÍSTIQUES

El planejament urbanístic vigent al municipi és el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal d'Organyà, aprovat definitivament en data 2 d'Abril de 2007 i publicat, a efectes d'executivitat, en data 26 de Juny de 2007 al DOGC núm.: 4912.

Els diferents àmbits/camins on s'actua estan situats fora del perímetre del Sòl Urà i estan qualificats com a sistema viari.



4.- DESCRIPCIÓ DE LES OBRES PROJECTADES

4.0.- DESCRIPCIÓ GENERAL DE L'ESTAT ACTUAL

Les obres es plantegen en quatre àmbits diferenciats que es descriuen als apartats posteriors 4.1, 4.2 4.3 i 4.4, coincidint amb:

Camí d'accés a l'Envol

Camí de Cabó (camí rural)

Camí Accés a les hortes sota C-14

Camí Vilansats

Per l'execució de les obres es tindrà en compte que els treballs es realitzen en un camins d'accés a nuclis i camí veïnal, amb el corresponent trànsit dels veïns i maquinària agrícola.

Caldrà que les obres es realitzin d'acord amb criteris de màxima seguretat i amb el compliment de totes les mesures de seguretat pel personal que les durà a terme.

Camí d'accés a l'Envol

El Camí d'accés a la zona de l'envol es situa al nord del terme municipal, a la falda de la serra d'Ares.

Es tracta d'un camí formigonat i compta també amb una cuneta. Així i tot, degut a l'orografia del terreny cal realitzar tasques periòdiques de manteniment de neteja de pedres i terra que cauen a la cuneta dels talussos colindants a la via.

A la part central del camí també cal dur a terme un desembús d'un pas d'aigua obturat que ha provocat l'estancament d'una quantitat important de sediment que afecta a quasi tota l'amplada de la via.

Camí de Cabó (camí rural)

El Camí de Cabó es situa a la part central del terme, al seu costat oest. Es tracta d'un camí rural secundari. L'Ajuntament d'Organyà pren la decisió d'actuació per tal de donar continuïtat a l'actuació realitzada prèviament al municipi veí de Cabó. D'aquesta manera s'adecenta i eixampla mínimament la traça d'aquest camí fins a la carretera aglomerada que comunica els dos nuclis de població.

Camí Accés a les hortes sota C-14

El camí d'accés a les hortes discorre en un tram paral·lel al riu de Cabó al nord de la vila d'Organyà. En el punt concret del pas sota el pont de la carretera C-14 sobre el riu de Cabó s'ha produït un despreniment al lateral nord de la via. Per aquest motiu és important realitzar un petit desviament de la traça en sentit sud i disposar d'elements dissuasius que no permetin transitar prop del cap de talús del riu de Cabó.

Camí Vilansats

El tram de Camí de Vilansats es situa just al sud del nucli urbà, passada la zona de les "Cases Verdes". La plataforma del camí acusa el deteriorament per l'efecte dels agents meteorològics i l'erosió que provoquen així com els sots que es van formant al llarg del temps. Fora del nucli urbà, aquest camí dona accés a diverses edificacions agrícoles i finques de conreu.

4.1.- ACTUACIONS AL CAMÍ D'ACCÉS A L'ENVOL

Es plantegen dues actuacions diferenciades:

1.- Repàs i neteja de la traça de tota la longitud de cuneta i traça lateral del camí al costat del talús en els punts on no existeix cuneta (part baixa del camí) a l'efecte de deixar neta la traça del camí de pedres i sediments acumulats.

2.- Neteja del pas d'aigua obturat, situat al tram central del camí, que ha provocat l'estancament de gran quantitat de sediment que afecta a tota l'amplada del camí en aquest punt.

- Enretirada de sediment damunt camí

- Desembús pas d'aigua sota camí



4.2.- ACTUACIÓ AL CAMÍ DE CABÓ

Per tal de donar continuïtat a una actuació duta a terme en aquest camí dins del Terrme Municipal colindant, de Cabó, des del baixador existent el límit dels dos Termes Municipals fins a arribar a la carretera de Montanissell.

L'actuació consisteix en la creació d'una nova plataforma del camí mitjançant desbrossada prèvia de laterals, fresat amb tractor amb fresa amb una profunditat variable entre 10-20 cm i una amplada promig d'entre 3.00m i 3.50m amb posterior anivellat mitjançant motoanivelladora (Inclou pp desmunt-terraplé per a l'ampliació de traça on sigui necessari). Inclou; reg amb aigua i compactat amb rodillo compactador de 15TN.



4.3.- ACTUACIÓ AL CAMÍ D'ACCÉS A LES HORTES SOTA EL PAS DE LA CARRETERA C-14

A mitjans de 2025 el consistori va detectar l'esllavissada d'un tram del talús del camí que afronta al riu de Cabó. Un cop vist l'emplaçament i la geometria del talús (tall vertical del terreny gravós) s'indica a l'Ajuntament que aquesta actuació requereix d'una actuació de major abast i es recomana la implicació i concurrència d'altres administracions de rang superior (ACA – Serveis Territorials de Carreteres de la Generalitat) a l'efecte de valorar i assumir el cost d'una actuació de major abast i durabilitat.



Preventivament es recomana el fet de separar, de la zona del cap de talús, la traça rodada del camí d'accés a les hortes, en direcció a l'estrep del pont.

Es constata que el pas d'aigua del desguàs de la carretera C-14 al lateral dus-oest del pont està completament obturat. Aquest fet provoca que en els episodis de pluja l'aigua d'escorrentia del lateral de la carretera discorri transversalment sobre la traça del camí de les hortes en direcció al punt de desguàs (riu de Cabó). Aquest fet agreuja el deteriorament del talús. Es recomana traslladar aquest fet a l'organisme competent a l'efecte que dugui a terme el seu manteniment de la infraestructura.

Per altra banda, al mateix punt també hi acaba desguassant l'escorrentia del baixador d'aquest camí des de l'entroncament amb el camí dels Vinyets.

Vistos els antecedents, les actuacions proposades són:

- Remarcat de la traça del camí de les hortes a la zona del pas sota el punt de la carretera C-14. Cal eixamplar i deixar una traça transitible planera d'almenys 3,50m d'amplada, separada del cap de talús del riu de Cabó, en direcció a l'estrep del pont sense afectació a cap element d'aquest, en tot l'ample del pas sota el pont i 5-10 m a cada costat del pont segons correspongui.
- Disposició de filera de pedres de tamany mínim 50x50x50 del propi emplaçament al lateral del cap del talús a fi d'evitar l'acostament del trànsit rodat al cap del talús i a mode de senyalització.
- Formació-Repàs de trencaaigües existent actualment poc marcat abans d'arribar al pas sotapont C-14, per tal de desviar l'aigua, del baixador, al riu de Cabó.



4.4.- ACTUACIÓ AL CAMÍ DE VILANSATS

Per tal de reparar l'efecte dels agents meteorològics que provoquen l'escorrentia del camí es proposa el repàs general del camí amb el mateix material del camí (dels vorals) i l'anivellat mitjançant motoanivelladora. Inclou; reomplerta de de sots i zones d'escorrentia reg amb aigua i compactat amb rodillo compactador de 15TN, adequació de trencaaigües existents per tal de millorar la durabilitat d'aquesta nova plataforma.



5.- CONSIDERACIONS CONTRACTUALS I ADMINISTRATIVES.

5.1. OBRA COMPLETA

Es fa constar que el present Projecte de Construcció complirà amb el requisits exigits per la “Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público”, (en endavant LCAP) especialment pel que fa referència als articles 231 (Projecte d'obres), 233 (Contingut dels projectes), ja que es refereix a obra completa, susceptible d'ésser entregada a l'ús general, i compren tots i cadascun dels elements necessaris per a la utilització de l'obra.

La present Memòria Valorada i reuneix els requisits exigits per la legislació vigent pel que fa a la definició i valoració de les obres.

Per a l'execució de la present Memòria Valorada s'han d'observar a més a més dels documents adjuntats, les Normatives i Disposicions vigents en les matèries que hi afecten.

5.2. FASES, LOTS I TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini de les obres proposat pel tècnic sota-signant és d'**un mes (1)**, a comptar des de la signatura de l'acta de replanteig entre la propietat, contractista i direcció tècnica de les obres. Aquest termini però, pot resultar modificat si ho especifica el corresponent Plec de Prescripcions Administratives i Econòmiques que regeixen la licitació de les obres.

Abans d'iniciar les obres el contractista haurà de redactar un Pla de Treballs que s'adapti al termini establert.

No es divideix l'obra en lots atesa la seva naturalesa.

5.3 TERMINI DE GARANTIA

Les obres executades es rebran, si s'escau, mitjançant l'acta de recepció de les mateixes, a signar entre la propietat, el contractista adjudicatari i el tècnic director de les obres. El termini de garantia serà d'un any comptador des de la signatura d'aquesta acta. Una vegada comprovat l'estat de les obres pel tècnic director al cap de **DOTZE MESOS**, aquest elevarà un informe al promotor sobre la conveniència de retornar la fiança establerta pel contractista.

5.4 REVISIÓ DE PREUS

Atesa la curta durada prevista per a l'execució dels treballs, inferior a un any, no es preveu cap fórmula de revisió de preus. El contracte entre l'empresa promotora i el contractista, però, establirà el que les dues parts acordin.

En el cas de ser necessària la revisió de preus per causes extraordinàries o no previstes seria d'aplicació el Real Decret 1359/2011, de 7 d'octubre de 2011

En qualsevol cas serà el contracte a signar entre l'Ajuntament i el Contractista adjudicatari de les obres el que fixarà si s'actualitzen amb alguna taxa anual, tipus IPC o similar, i les condicions d'aplicació.

5.5. CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

En plicació a l'article 77 de LCAP, no és necessari de disposar de la classificació d'empresa corresponent per acreditar la solvència per contractar.

Grups i subgrups:	A-2	Moviment de terres i perforacions: Explanacions
Categoria:	1	(anualitat mitjana inferior als 150.000 €)

Codi CPV: 45233120-6 – Treballs de construcció de carreteres

5.6. SEGURETAT I SALUT EN OBRES DE CONSTRUCCIÓ

Segons informació municipal, no es preveu l'afectació de propietats privades, ni la construcció d'**infraestructura en terrenys de titularitat privada**.

Tampoc hi ha constància de cap servei afectat a la zona d'execució de les obres a part de les mateixes instal·lacions sobre les que es preveu actuar en el present projecte.

L'11 de febrer de 1996 va entrar en vigor la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals. Aquesta llei és modificada per la Llei 54/2003, de 12 de desembre.

L'Estudi de Seguretat i Salut servirà per a donar les directrius a l'empresa constructora per a redactar el Pla de Seguretat i Salut, segons la seva obligació en el camp de la prevenció de riscos professionals, que haurà d'ésser aprovat pel coordinador en matèria de Seguretat i Salut o per la Direcció facultativa, segons el cas, durant l'execució de l'obra; i per l'Administració pública que adjudiqui l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre que estableix els mecanismes específics per l'aplicació de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i del Real Decret 1627/1997, de 24 de octubre, que indica l'obligatorietat de l'estudi de seguretat i salut o de l'estudi bàsic de seguretat i salut a les obres (Article 4).

Segons aquest article, a la fase de redacció del projecte s'ha d'elaborar un estudi de seguretat i salut quan es doni algun dels supòsits següents :

- Pressupost d'execució per contracte del projecte igual o superior a 450.759,08€.
- Durada estimada superior a 30 dies amb més de 20 treballadors en algun moment.
- El volum de la ma d'obra (nombre de treballadors x dies de feina) sigui superior a 500 dies.
- Les obres de túnels, conduccions subterrànies i preses. Cap d'aquests és el cas, en ser una obra d'urbanització.

Al no ser d'aplicació cap dels punts anteriors es redactarà un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Atès el que disposa l'article 7 del dit R.D. 1627/1997, el contractista adjudicatari de l'obra elaborarà el "Pla de seguretat i salut en el treball" basat en l'" Estudi Bàsic de Seguretat i Salut" de la present Memòria Valorada.

6.- CONTINGUT DEL PROJECTE.

Els documents que integren el present projecte, i el seu contingut, són:

I.- MEMÒRIA I ANNEXES

Memòria

Annex 1.- Reportatge fotogràfic.

Annex 2.- Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

II.- PLÀNOLS

01.- SITUACIÓ GENERAL

02.- SITUACIÓ ACTUACIONS

III.- AMIDAMENTS I PRESSUPOST

7.- RESUM DEL PRESSUPOST

RESUM DEL PRESSUPOST PER CAPÍTOLS: ACTUACIONS 4 CAMINS		
A1: ACTUACIONS CAMÍ ACCÉS ENVOL		4.000,00
A2: ACTUACIÓ CAMÍ DE CABÓ		4.815,00
A3: ACTUACIÓ CAMÍ HORTES - SOTA C-14		2.000,00
A4: ACTUACIÓ CAMÍ VILANSATS		1.770,00
C5: VARIS		800,00
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL:		13.385,00 €
6% BENEFICI INDUSTRIAL:		803,10 €
13% DESPESES GENERALS:		1.740,05 €
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE:		15.928,15 €
	21% IVA:	3.344,91 €
TOTAL P.E.C. IVA INCLÒS:		19.273,06 €

El pressupost d'Execució per Contracte, abans d'IVA, puja la quantitat de **QUINZE MIL NOU-CENTS VINT-I-VUIT EUROS AMB QUINZE CÈNTIMS (15.928,15 €)**.

El Pressupost d'Execució per Contracte de l'actuació, inclòs l'IVA, puja la quantitat de **DINOU MIL DOS-CENTS SETANTA-TRES EUROS AMB SIS CÈNTIMS (19.273,06 €)**.

8.- CONCLUSIONS

Amb el contingut de la present Memòria i els Plànols que l'acompanyen es considera suficientment descrita la *Memòria Valorada: ACTUACIONS PLA DE CAMINS DIPUTACIÓ 2024-2025*, del TM d'Organyà, i s'eleva a la consideració de l'autoritat competent per a la seva aprovació, si s'escau.

Signat,

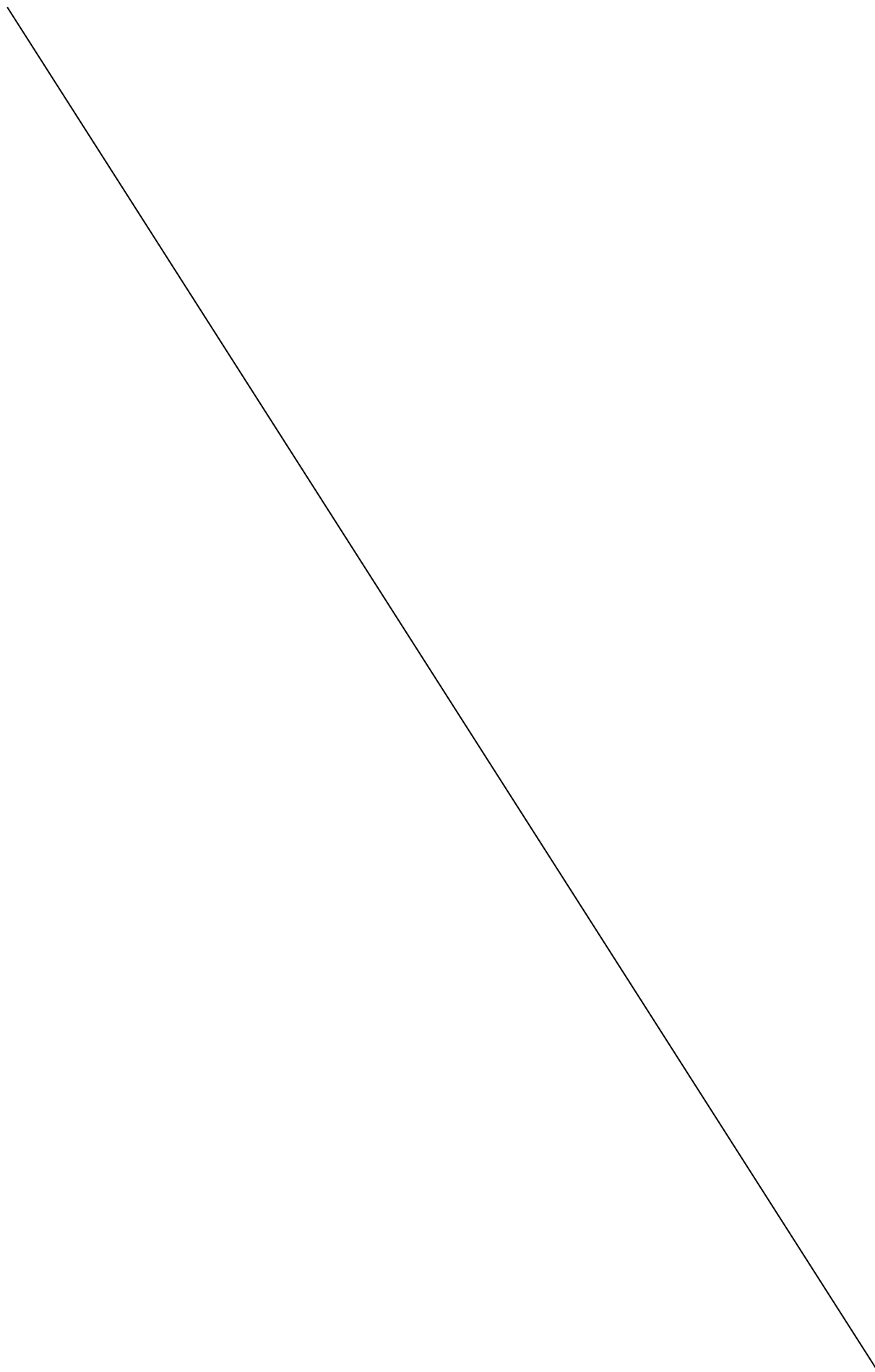


Marc Vidal i Farré
Arquitecte, col·legiat: 43.954-1



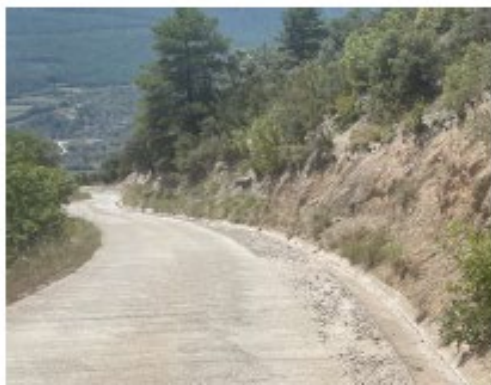
Joan Marquet i Lacaya
Arquitecte, col·legiat: 43.960-6

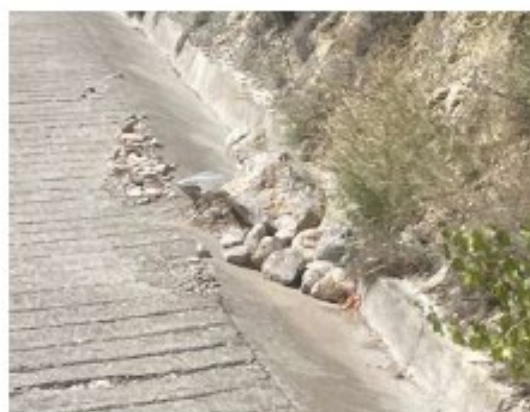
La Seu d'Urgell, 22 de Setembre de 2025

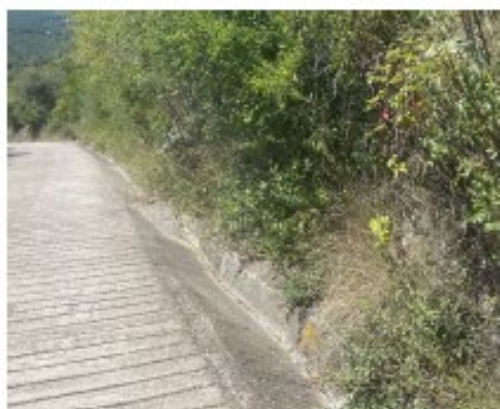
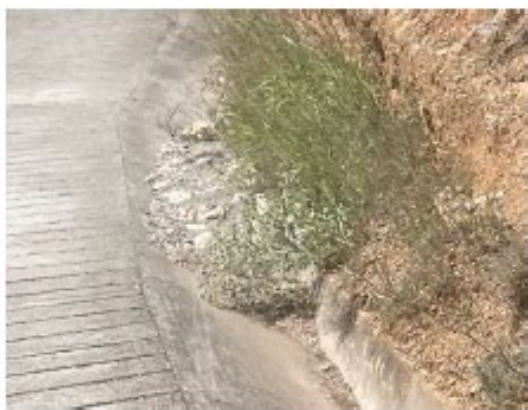


ANNEX 1.- REPORTATGE FOTOGRÀFIC CAMÍ ACCÉS ENVOL

REPORTATGE FOTOGRÀFIC CAMÍ ACCÉS ENVOL

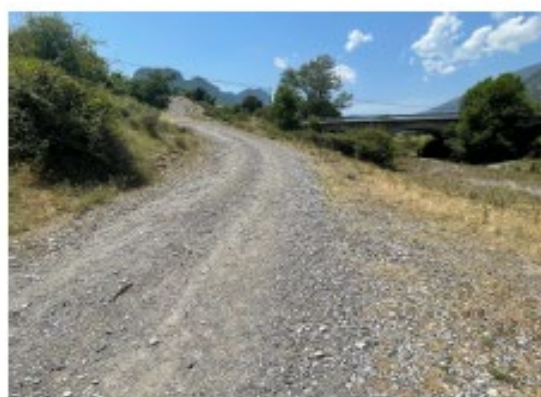






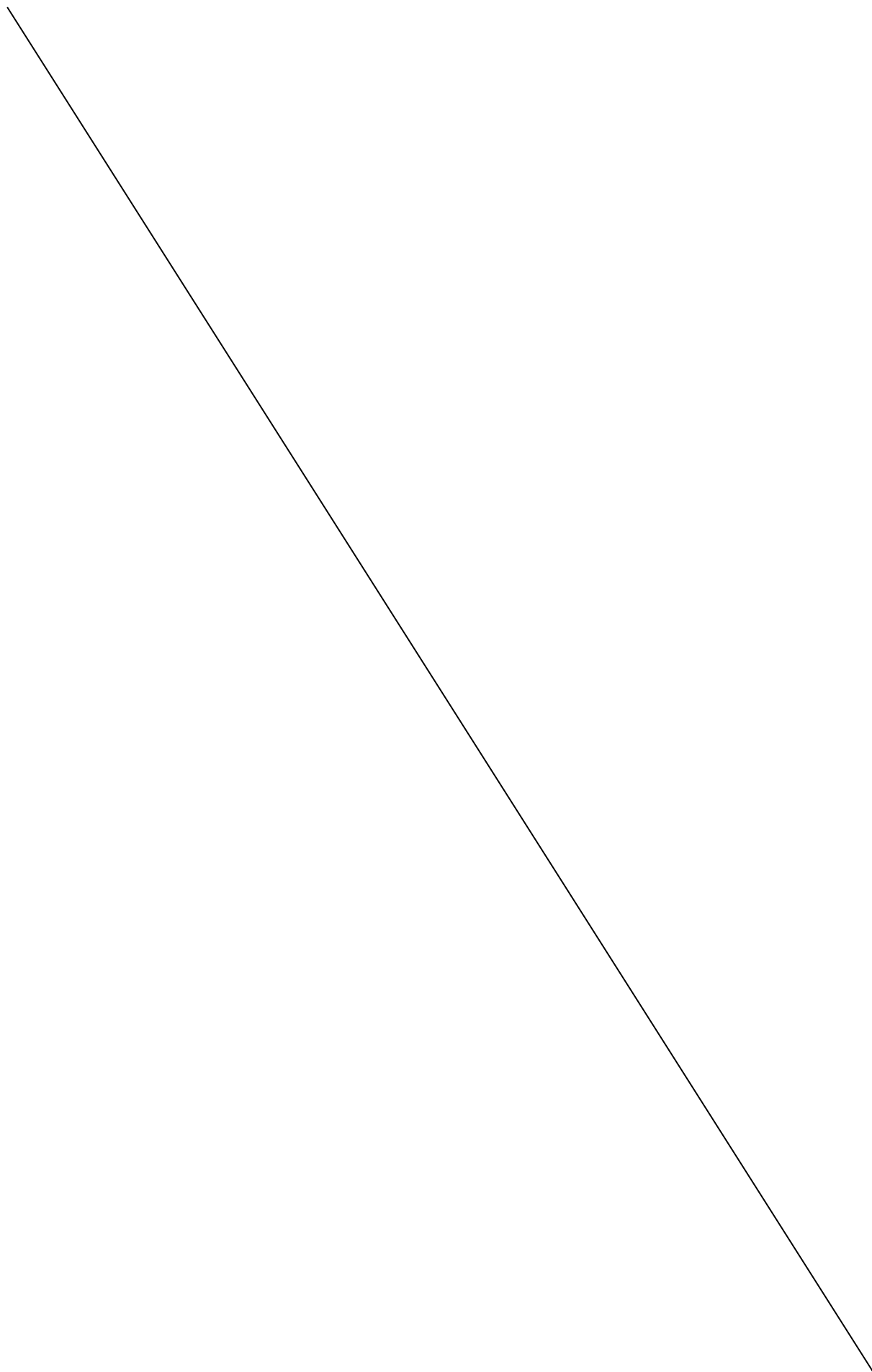


ACTUACIÓ SOTA PONT C-14

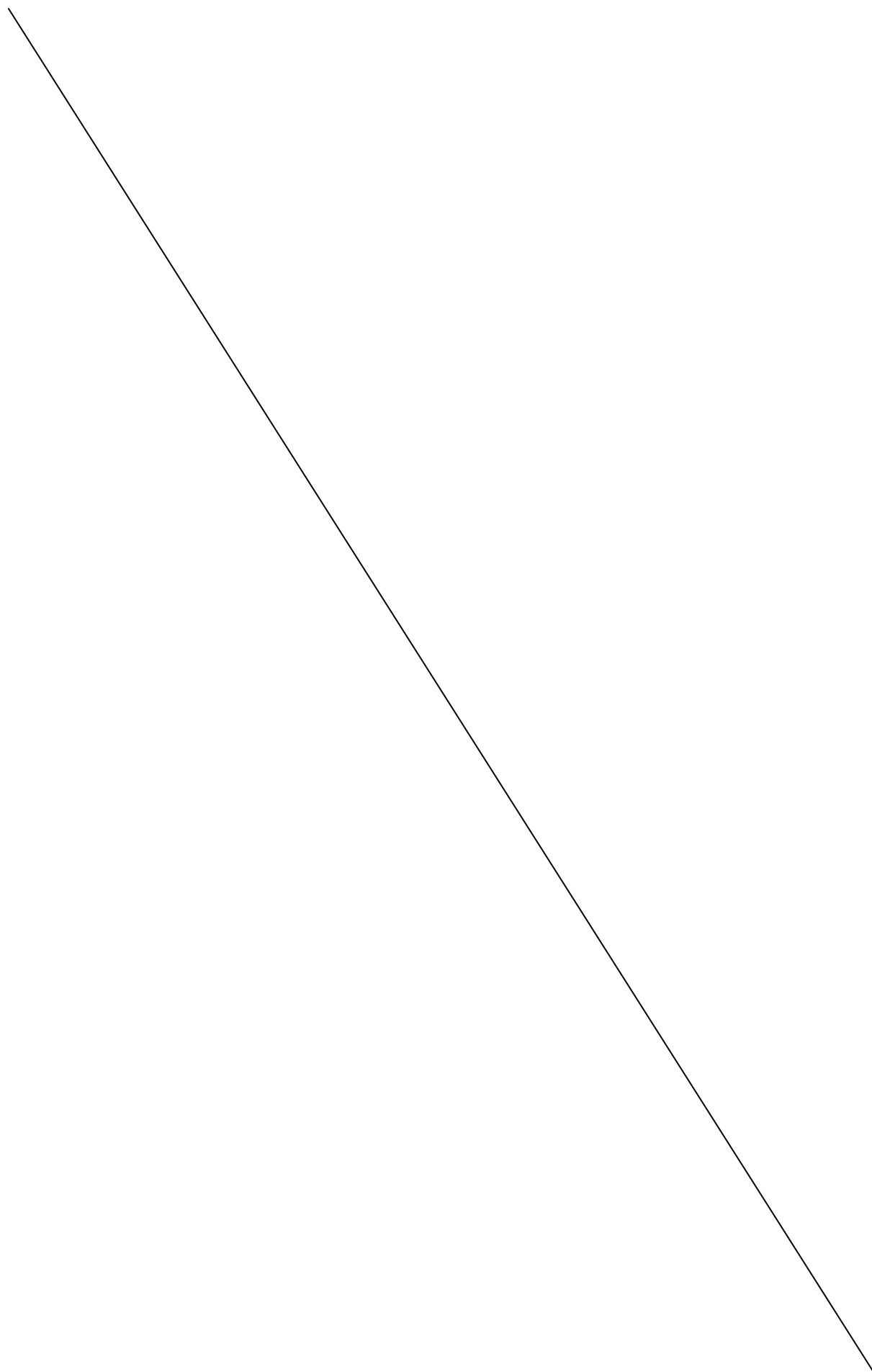








ANNEX 2.- ESTUDI BÀSIC DE SEURETAT I SALUT



ANNEX 2. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

ÍNDEX

DOCUMENT I.- MEMÒRIA, AVALUACIÓ I PREVENCIÓ DE RISCOS

1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
2. AUTOR DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA
 - 3.1. SITUACIÓ DE L'OBRA
 - 3.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES
 - 3.3. UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPOSEN L'OBRA
 - 3.4. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE
 - 3.5. SERVEIS I ACCESSOS A LES OBRES
 - 3.6. TERMINI D'EXECUCIÓ
 - 3.7. NOMBRE DE TREBALLADORS
4. IDENTIFICACIÓ DELS RISCOS
5. DESCRIPCIÓ DELS PRINCIPALS MATERIALS UTILITZATS
6. RISCOS A L'ÀREA DE TREBALL
7. PREVENCIÓ DEL RISC
 - 7.1. PROTECCIONS INDIVIDUALS
 - 7.2. SENYALITZACIÓ
 - 7.3. INFORMACIÓ
 - 7.4. FORMACIÓ
 - 7.5. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS
 - 7.6. RECONeixEMENT MÈDIC
 - 7.7. PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS
8. CONCLUSIÓ

DOCUMENT II.- PLÀNOLS

DOCUMENT III.- PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

1. RESUM DE NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ EN PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS
2. PLA DE SEGURETAT
3. LLIBRE D'INCIDÈNCIES
4. PRESCRIPCIONS GENERALS DE SEGURETAT
5. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ
6. EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)
7. SISTEMES DE PROTECCIÓ COL·LECTIVES (SPC)
8. SERVEIS DE PREVENCIÓ
9. COMITÈ DE SEGURETAT I SALUT
10. INSTAL·LACIONS DE SALUBRITAT I CONFORT
11. CONDICIONS ECONÒMIQUES
12. COMPLIMENT DEL RD 1627/1997 PER PART DEL PROMOTOR: COORDINADOR DE SEGURETAT I AVÍS PREVI

DOCUMENT I.- MEMÒRIA, AVALUACIÓ I PREVENCIÓ DE RISCOS

1. OBJECTE I JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El present estudi bàsic de seguretat i salut, annex a la Memòria Valorada, desenvolupa la problemàtica específica de seguretat de l'obra que es projecta.

L'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut estableix, durant el projecte i l'execució de l'obra, les previsions quant a prevenció de riscos d'accidents i malalties professionals, així com les derivades dels treballs de reparació, conservació, entreteniment i manteniment, i les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballadors.

Servirà per donar directrius a l'empresa constructora per a dur a terme el Pla de seguretat i Salut, segons la seva obligació en el camp de prevenció de riscos professionals, que haurà d'ésser aprovat pel coordinador en matèria de Seguretat i Salut o per la Direcció Facultativa, segons el cas, durant l'execució de l'obra; i per l'Administració pública que adjudiqui l'obra, d'acord amb el Real Decret 1627/1997, de 24 d'octubre que estableix els mecanismes específics per l'aplicació de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals i del Real Decret 39/1997, de 17 de gener, que indica l'obligatorietat de l'Estudi de Seguretat i Salut o de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut a les obres (Art. 4)

Segons aquest article, a la fase de redacció del projecte s'ha d'elaborar un estudi de seguretat i salut quan es doni algun dels supòsits següents:

- a) Pressupost d'execució per contracte del projecte igual o superior a 450.759,07.-€. En aquest cas és inferior.
- b) Durada estimada superior a 30 dies amb més de 20 treballadors en algun moment. En aquest cas la durada estimada és de TRES mesos (90 dies efectius), amb un nombre màxim de treballadors de 6, i una mitjana de 4.
- c) El volum de la mà d'obra (nombre de treballadors x dies de feina) sigui superior a 500 dies. En aquest cas serien $4 \times 90 = 360$ dies.
- d) Les obres de túnels, conduccions subterrànies i preses.

Queda justificada la redacció de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, atès que tots els valors són inferiors als màxims que indica la normativa per a la redacció d'Estudi Bàsic.

2. AUTOR DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

L'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut ha estat redactat pels redactors de la Memòria Valorada, Joan Marquet Lacaya i Marc Vidal i Farré, arquitectes.

3. CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

3.1. SITUACIÓ DE L'OBRA

L'obra està emplaçada al Terme Municipal d'Organyà, concretament en 4 Camins municipals, emplaçats fora del Sòl Urbà. **Camí d'accés a l'Envol, Camí de Cabó (camí rural), Camí Accés a les hortes sota C-14 i Camí Vilansants**

3.2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

La descripció detallada de l'obra es troba en la Memòria del projecte.

3.3. UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPOSEN L'OBRA

- a) Moviment de terres

3.4. PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL DEL PROJECTE

El Pressupost d'Execució per Contracte, incloent la part proporcional de pressupost previst per les mesures necessàries en matèria de seguretat i salut és de 19.273,06 €, IVA inclòs.

3.5. SERVEIS I ACCESSOS A LES OBRES

Cada contractista controlarà els accessos a l'obra de manera que només les persones autoritzades i amb les proteccions personals que són obligades puguin accedir a l'obra.

3.6. TERMINI D'EXECUCIÓ

Es preveu una durada d'execució dels treballs de **1 mes**.

3.7. NOMBRE DE TREBALLADORS

Es preveu una mitjana de 5 treballadors, amb un màxim de 10 treballadors en algun moment puntual.

4. IDENTIFICACIÓ DELS RISCS

La relació d'unitats constructives que componen les obres amb els seus riscos són les que es relacionen a continuació:

4.1. Moviment de terres

RISCOS

- Cops contra objectes.
- Caiguda de personal al mateix i a diferent nivell.
- Caiguda d'objectes i materials.
- Ferides punxants en peus i mans.
- Cops i talls produïts per eines de mà.
- Interferència amb les esteses elèctriques.
- Electrocutacions.
- Esquitxades de formigó als ulls.
- Dermatitis pel ciment.
- Erosions i contusions per manipulació.
- Generació de pols.
- Atropellaments per màquines i vehicles.
- Atrapament per maquinària.
- Ferides per màquines talladores.

PROTECCIONS COL·LECTIVES

- Abans de l'inici dels treballs, les companyies de serveis afectades hauran marcat in situ els serveis afectats.
- En tot moment es mantindran les zones de treball netes i ordenades.
- Tanques de limitació i protecció.
- Cinta de balisament.
- Senyals de seguretat.
- Xarxes o lones de protecció amb suports i ancoratges.
- Baranes i xarxes de seguretat en forats i obertures.
- Cables de subjecció de cinturó de seguretat.
- Vàlvules antiretrocs.

5. DESCRIPCIÓ DELS PRINCIPALS MATERIALS UTILITZATS

La tipologia i la descripció dels materials es troben detallats en el Document nº2 de l'Estudi Bàsic Projecte: "Plec de Prescripcions Tècniques".

6.- RISCOS A L'ÀREA DE TREBALL

Els riscos més significatius de l'operari a l'àrea de treball són:

- Atropellaments

- Caigudes a diferent nivell
- Caigudes al mateix nivell
- Cops i talls
- Projecció de partícules als ulls
- Inhalació de pols.

7.- PREVENCIÓ DEL RISC

7.1. PROTECCIONS INDIVIDUALS

- Armilles reflectants
- Cascos: per a totes les persones que participen a l'obra, incloent-hi visitants
- Guants d'ús general
- Guants de goma
- Botes d'aigua
- Botes de seguretat de cuir
- Granotes de treball: es tindran en compte les reposicions de l'obra, segons conveni col·lectiu provincial.
- Ulleres contra impactes, pols i gotes
- Protectors auditius
- Mascaretes antipols
- Protectors auditius
- Cinturó antivibratori
- Roba contra la pluja

7.2. SENYALITZACIÓ

- Senyals de Stop en sortides de vehicles.
- Obligatori l'ús de casc, cinturó de seguretat, ulleres, màscares, proteccions auditives, botes i guants.
- Entrada i sortida de vehicles.
- Prohibit el pas a tota persona aliena a l'obra, prohibit encendre foc,
- prohibit fumar i prohibit aparcar.
- Senyal informativa de localització de farmaciola i d'extintor.

De tots aquests punts s'haurà d'informar a tots els treballadors de l'obra, que intervenen en cada fase o activitat de la mateixa.

7.3. INFORMACIÓ

Tot el personal, a l'inici de l'obra o quan s'hi incorpori, haurà rebut de la seva empresa, la informació dels riscos i de les mesures correctores que farà servir en la realització de les seves tasques.

7.4. FORMACIÓ

Cada empresa ha d'acreditar que el seu personal a l'obra ha rebut formació en matèria de seguretat i salut.

A partir de la tria del personal més qualificat, es designarà qui actuarà com a socorrista a l'obra.

7.5. MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

Farmacioles

Es disposarà d'una farmaciola amb el material necessari.

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

Assistència a accidentats

S'haurà d'informar en un rètol visible a l'obra de l'emplaçament més proper dels diversos centres mèdics (serveis propis, mútues patronals, mutualitats laborals, ambulatoris, hospitals, etc.) on avisar o, si és el cas, portar el possible accidentat perquè rebi un tractament ràpid i efectiu.

És preceptiu disposar a l'Obra, i en lloc ben visible, d'una llista amb els telèfons i adreces dels Centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per tal de garantir un transport ràpid dels possibles accidentats als centres d'assistència.

7.6. RECONeixEMENT MÈDIC

Cada contractista acreditarà que el seu personal a l'obra ha passat un reconeixement mèdic, que es repetirà cada any.

S'analitzarà l'aigua destinada al consum dels treballadors per garantir la seva potabilitat periòdicament, si no prové de la xarxa d'abastament de la població. En cas necessari s'instal·laran aparells per la seva cloració.

7.7. PREVENCIÓ DE RISC DE DANYS A TERCERS

Se senyalitzarà, d'acord amb la normativa vigent, el tram de carretera afectat per les obres.

Hi haurà senyals d'avertència de sortida de camions i limitació de velocitat i s'adoptaran les mesures de seguretat que cada cas requereixi.

Es tindrà en compte, principalment:

- La circulació dels vehicles per la carretera (en els trams on s'estiguin realitzant obres).
- La circulació de la maquinària prop de l'obra
- La interferència de feines i operacions
- La circulació dels vehicles prop de l'obra

Si algun camí o zona de l'obra pogués ser afectat per projeccions de pedres en les voladures s'establirà l'oportú servei d'interrupció del trànsit, així com els senyals d'avís i advertència que siguin precisos.

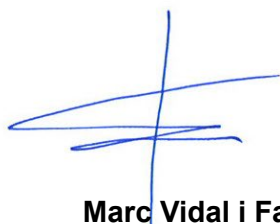
8. CONCLUSIÓ

Amb el contingut de la present memòria i el dels demés documents que componen l'estudi de seguretat i salut, hom considera que està suficientment detallats tots els extrems previstos en la legislació vigent sobre seguretat i salut en el treball.

És així que es sotmet a l'autoritat competent per a la seva aprovació, si s'escau.

Els tècnics autors:

Signat,



Marc Vidal i Farré
Arquitecte, col·legiat: 43.954-1

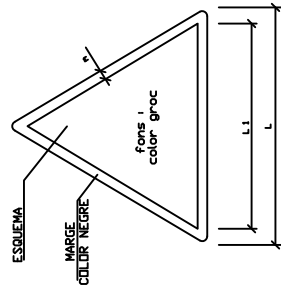
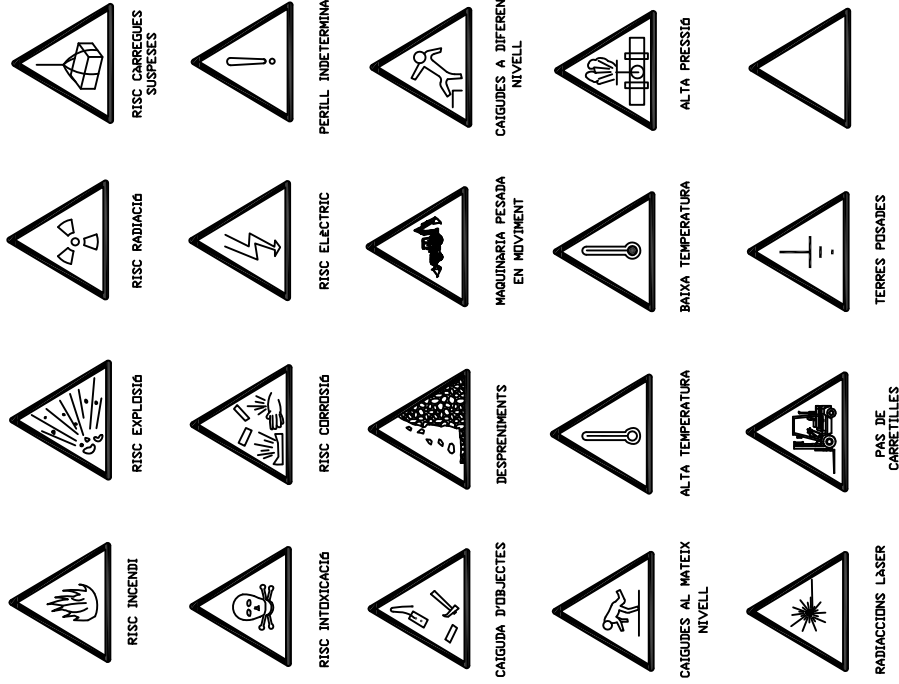


Joan Marquet i Lacaya
Arquitecte, col·legiat: 43.960-6

La Seu d'Urgell, 22 de Setembre de 2025

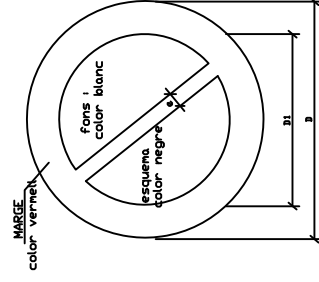
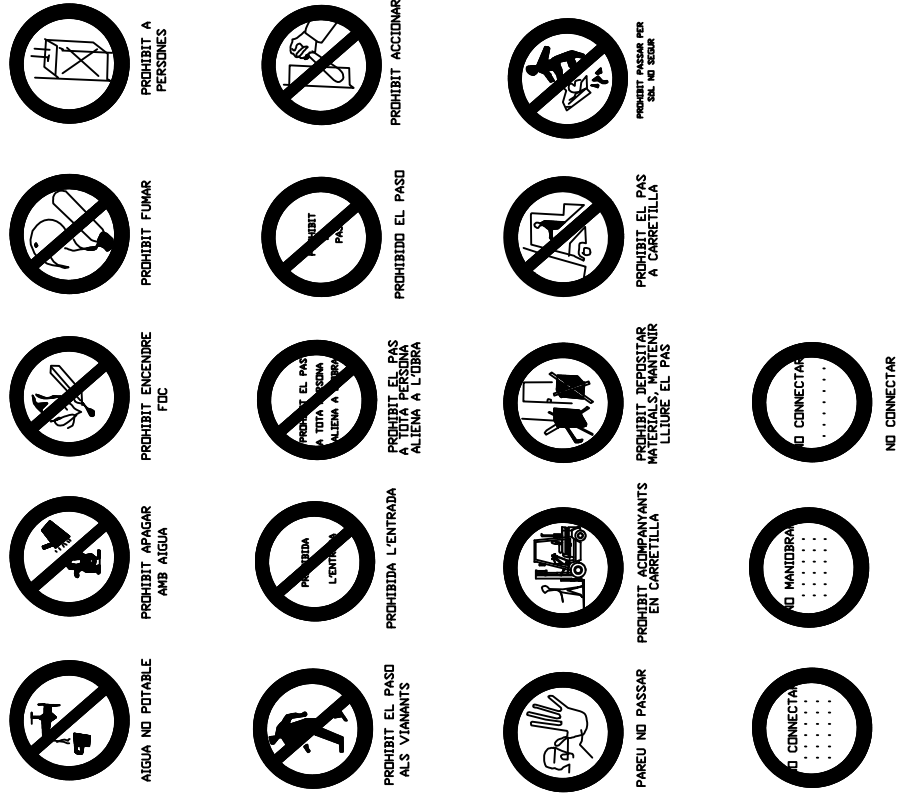
DOCUMENT II: PLÀNOLS de SEGURETAT de SALUT

SENYALS D'ADVERTÈNCIA DE PERILL



DIMENSIONS EN mm				
L	L1	n		
594	492	30		
420	348	21		
297	248	15		
210	174	11		
148	121	8		
105	87	5		

SENYALS DE PROHIBICIÓ



DIMENSIONS EN mm			
D	D1	e	
594	420	44	
420	297	31	
297	210	17	
210	148	16	
148	105	11	
105	74	8	

- 1 ELS POSSIBLES CAMINS TANCATS AMB TANCA METÀL·LICA AUTÒNOMA.
- 2 LA ZONA DE PERIL·LOSITAT DE FÀCIL ACCÉS CERCADA AMB CINTA DE BALISAMENT SOBRE SUPORTS
- 3 NO ES PERMETRÀ QUE CAP PERSONA ALIENA A L'OBRA S'APROPII

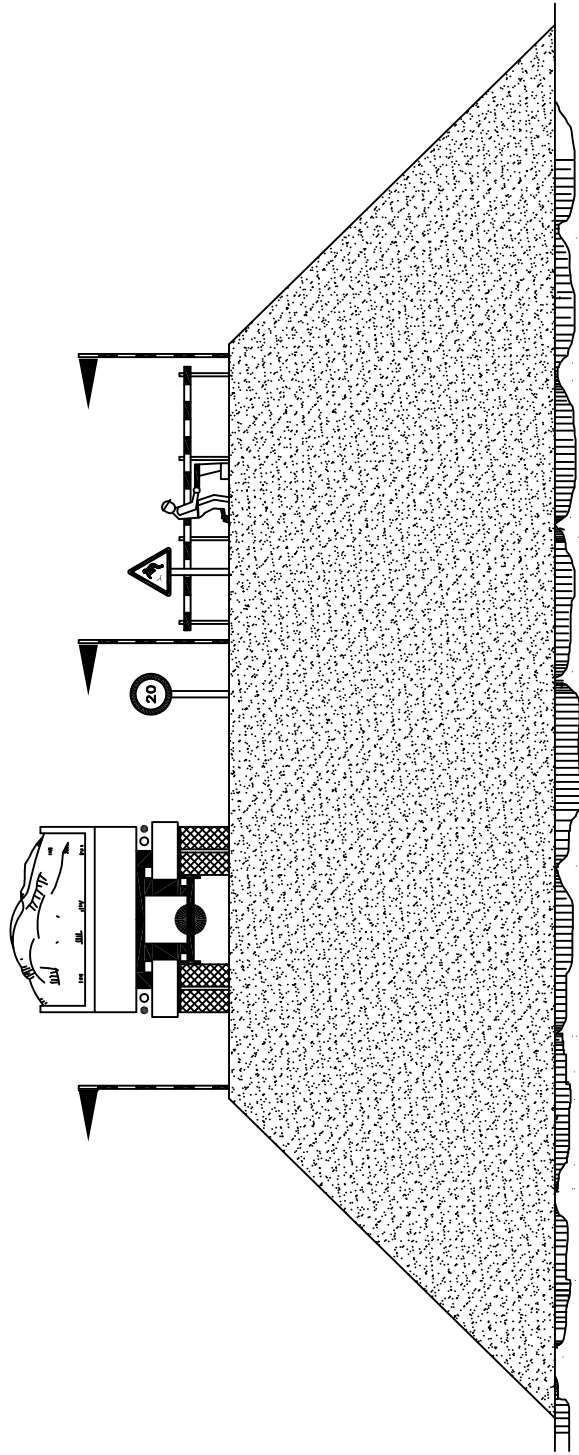
DELIMITACIÓ ZONES DE TREBALL I DE PERIL·LOSITAT



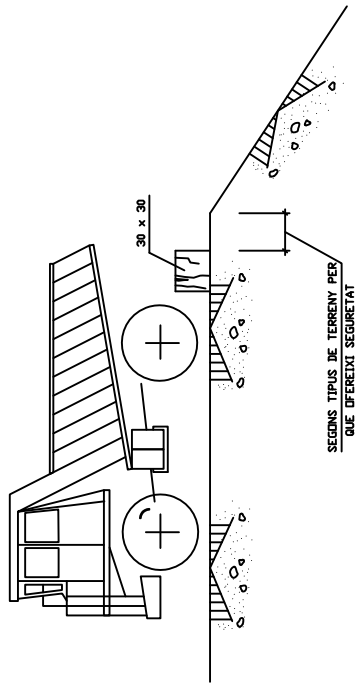
LIMITACIÓ VELOCITAT



HOME TREBALLANT

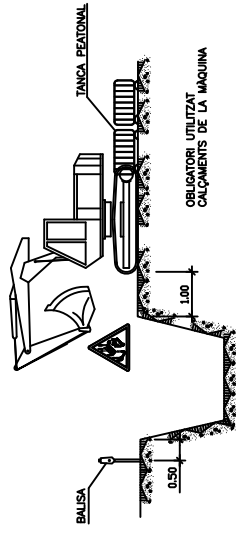


EXECUCIÓ DE TERRAPLENS I D'AFERMATS

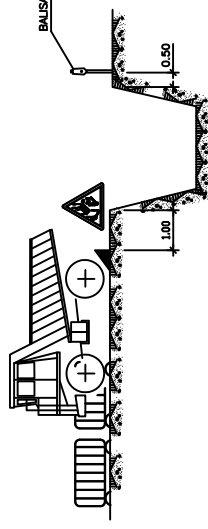


SEGONS TIPUS DE TERRENY PER
QUE OFEREIXI SEGREMAT

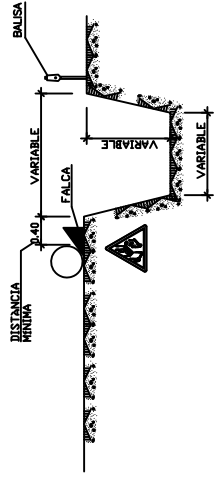
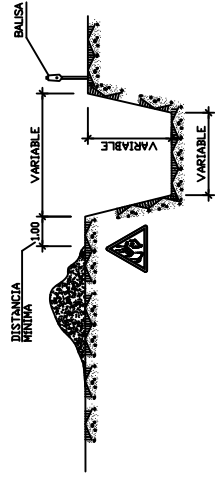
EXCAVACIÓ



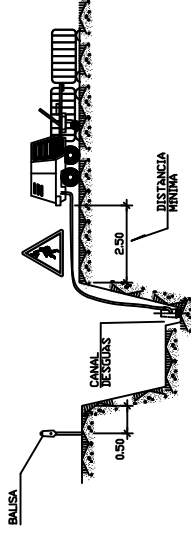
CARREGA I DESCARREGA



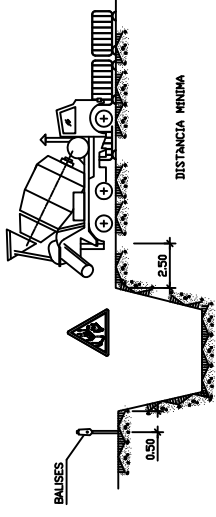
ACDPTIS



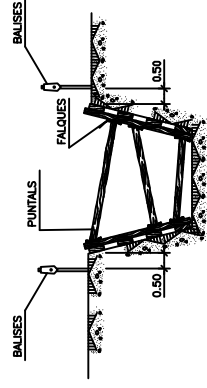
ESGOTAMENTS



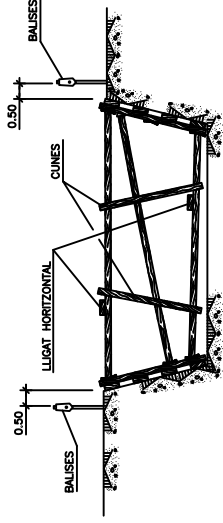
ELEMENTS VIBRATORIS



AMPLADA < 3,00m.



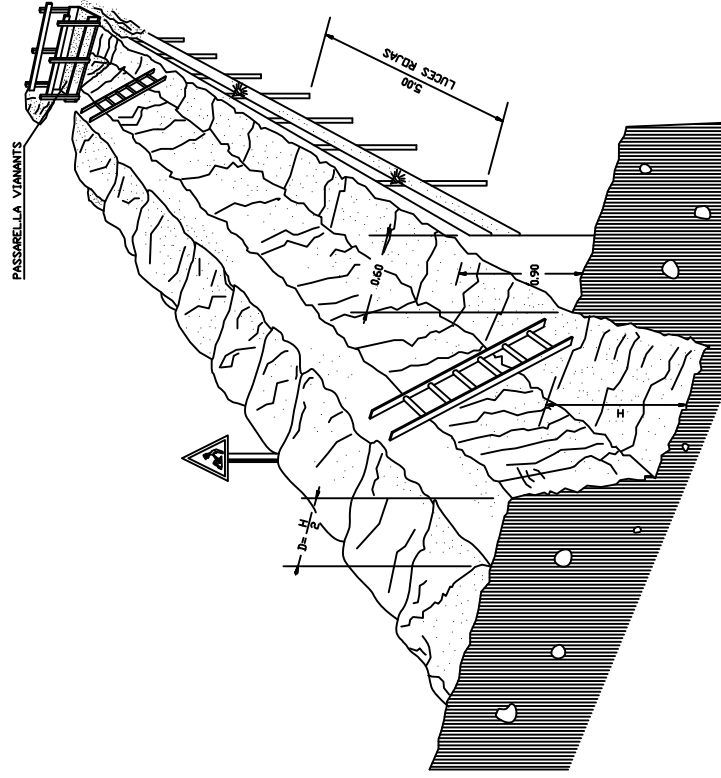
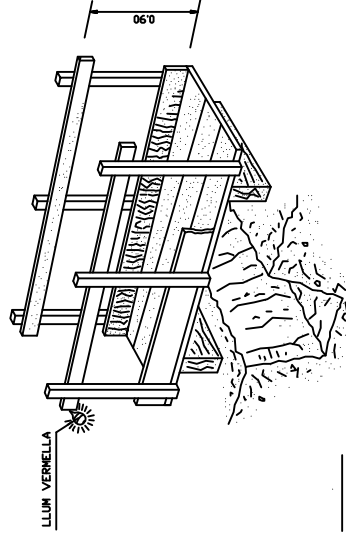
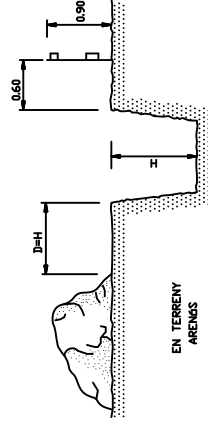
AMPLADA < 6,00m.



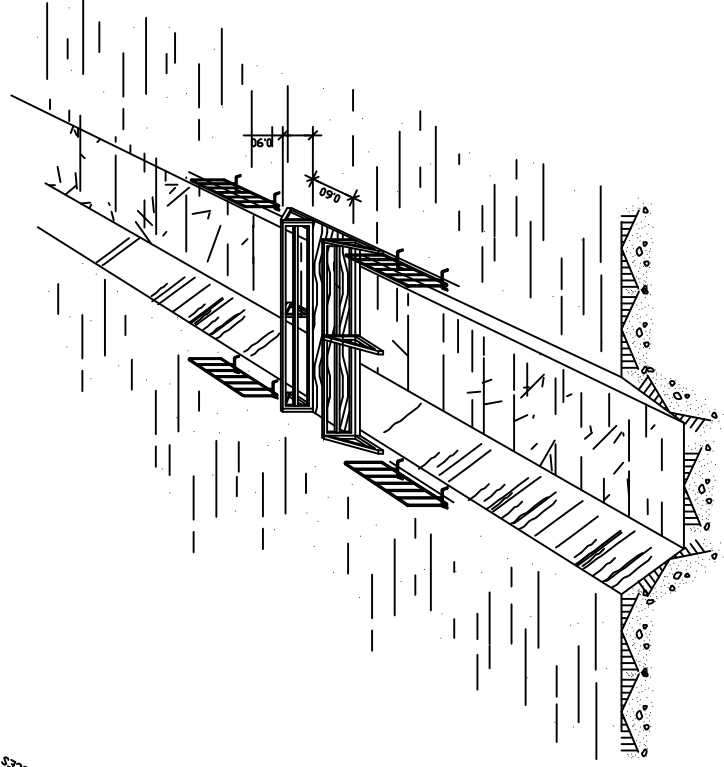
NOTA:

S'ESTRABARAN ELS TALUSOS QUE SIGUIN NECESSARIS, CONSIDERANT L'EXISTÈNCIA D'AIGUA.
ELS PREUS D'ESTREBADA I ESGOTAMENT, ESTAN INCLUTS EN LES UNITATS D'OBRA CORRESPONENTS.
PELS POSSIBLES DESPRENIMENTS DE TERRES, S'EXTREMARAN LES PRECAUCIONS A LA RETIRADA DE LES ENTIBACIONS.

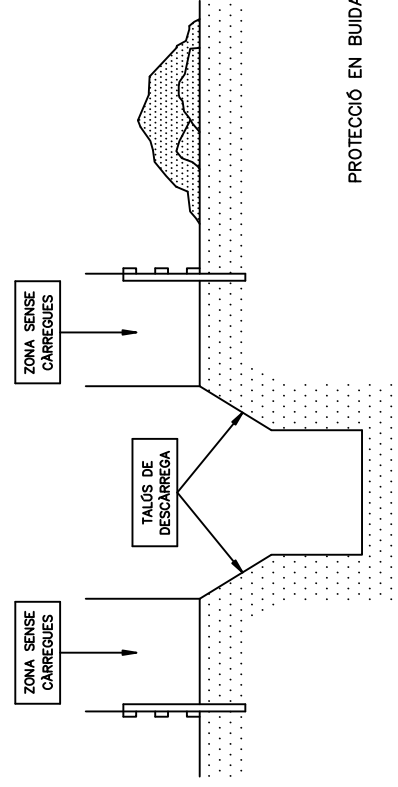
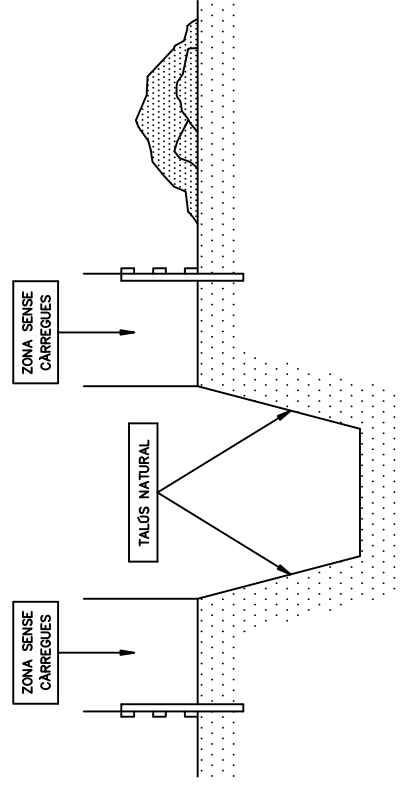
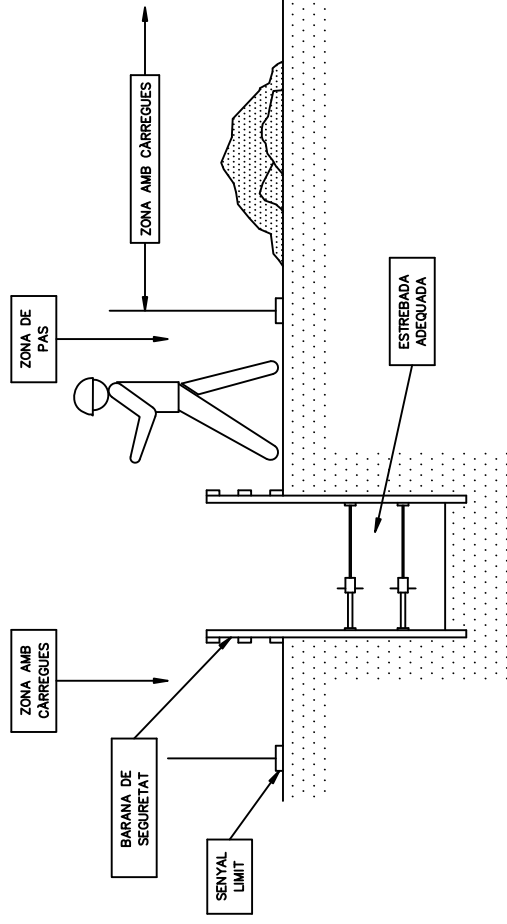
PROTECCIONS EN RASES, FORATS I OBRTURES



PROTECCIÓ EN RASES

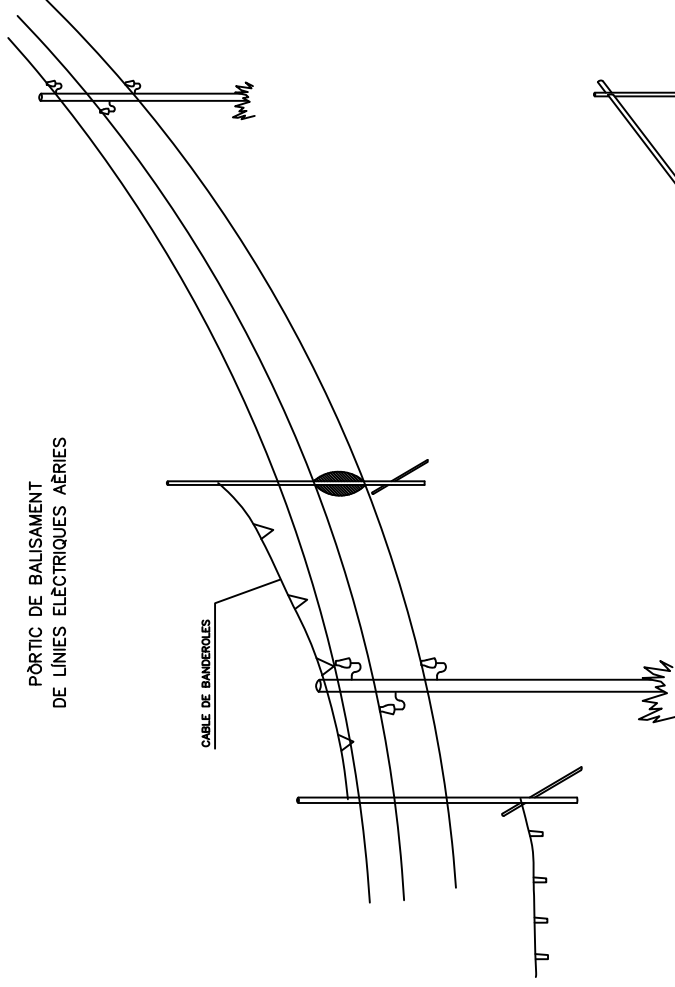


PROTECCIÓ EN RASES

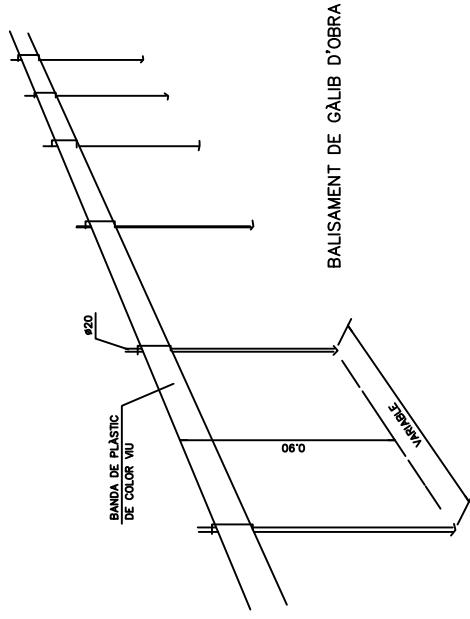


AQUESTS VEHICLES QUE NO TINGUIN CABINES COBERTES PER AL CONDUCTOR, HAURAN DE SER PROVISATS DE PORTICS DE SEGURETAT PEL RISC DE BOLCAMENT

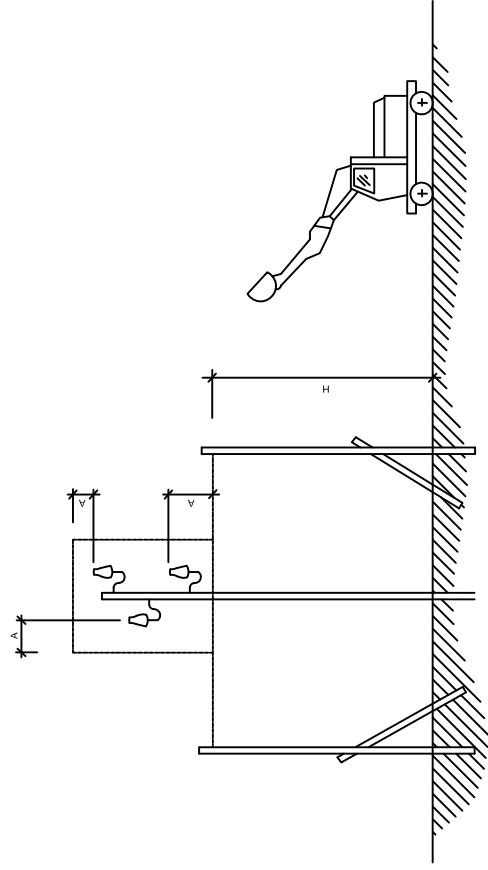
PÒRTIC DE BALISAMENT DE LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES



BANDES DE BALISAMENT DE GÀLIB D'OBRA I ENTREVIA



BALISAMENT DE GÀLIB D'OBRA



H = PAS LLUIRE

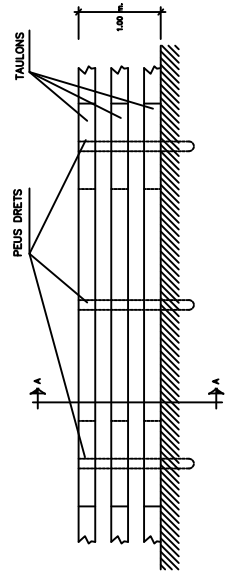
S = SENYAL D'ALÇADA MÀXIMA

A ≥ 4m PER A.T. EN GENERAL

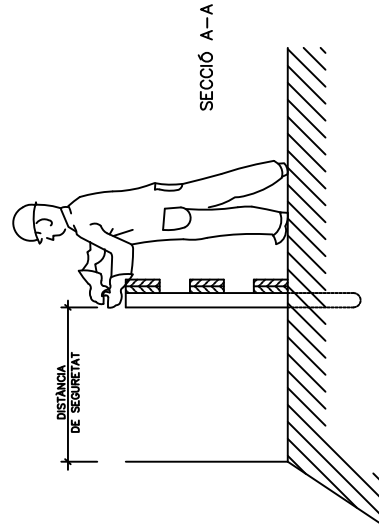
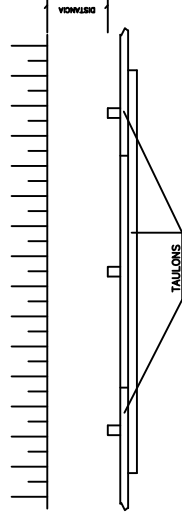
A ≥ 0.5m PER B.T.

CORDÓ DE BALISAMENT
LÍMITS D'ACCÉS

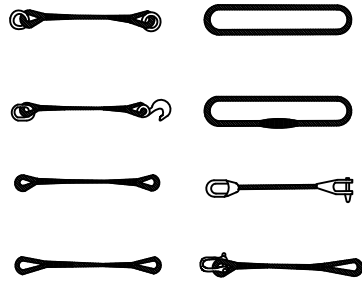
BARANDILLA DE PROTECCION TIPO



PLANTA

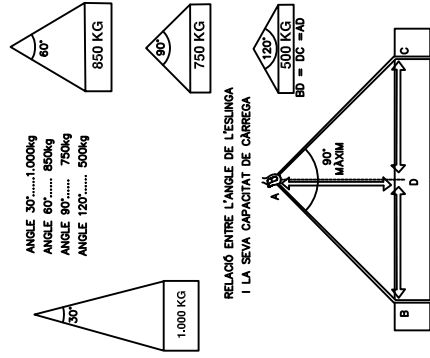


TIPUS D'ESLINGUES

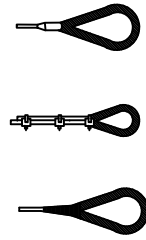


MANIPULACIÓ DE MATERIALS

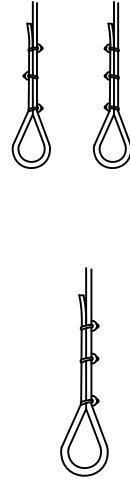
LA MATEIXA ESLINGA



LA CÀRREGA HA D'ANAR BEN CENTRADA I L'ESLINGA HA DE TREBALLAR AMB ANGLES SUPERIORS A NORANTA GRAUS



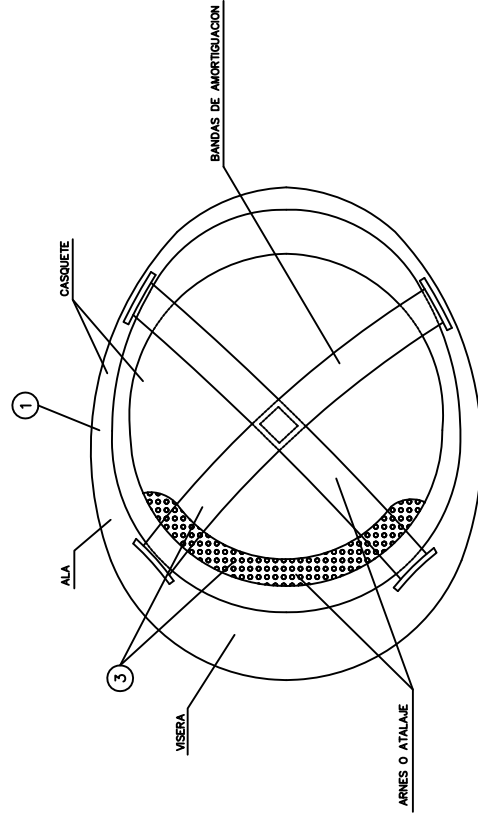
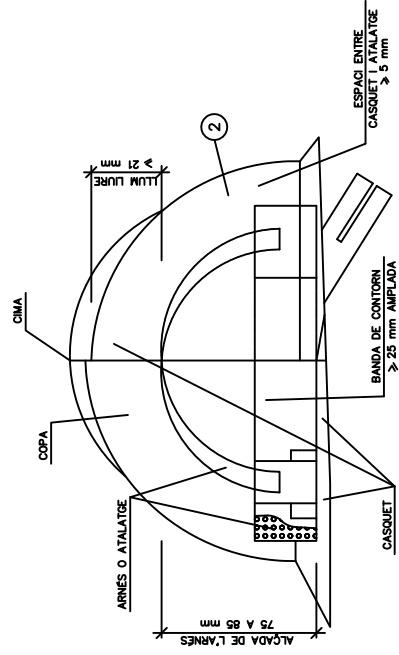
DIÀMETRE DEL CABLE	NÚMERO DE PILLOS	DISTÀNCIA ENTRE PILLOS
Hasta 12 mm	3	6 DIÀMETRE
12 mm a 20 mm	4	6 DIÀMETRE
20 mm a 25 mm	5	6 DIÀMETRE
25 mm a 35 mm	6	6 DIÀMETRE



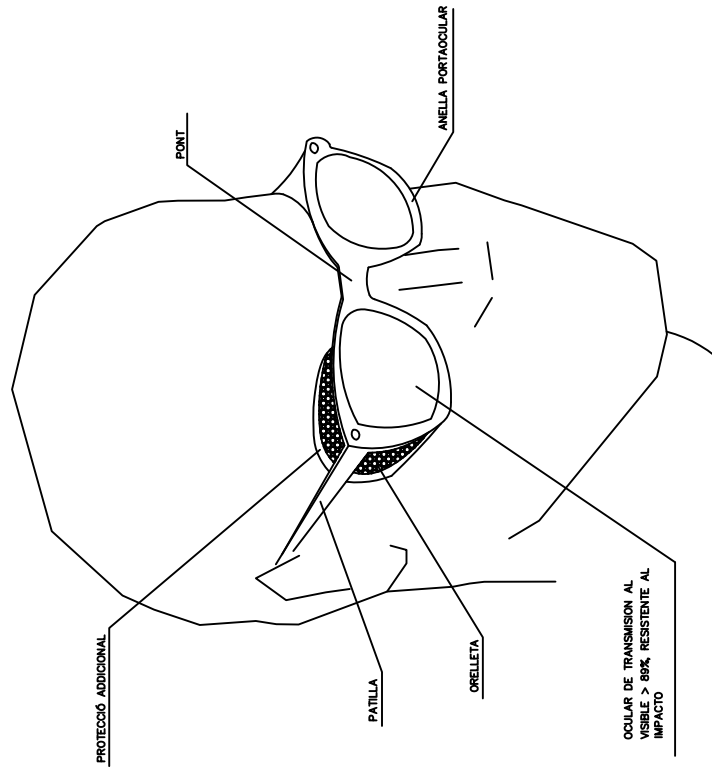
MÈTODE CORRECTE

MÈTODES INCORRECTES

CASC DE SEURETAT NO METÀL·LIC

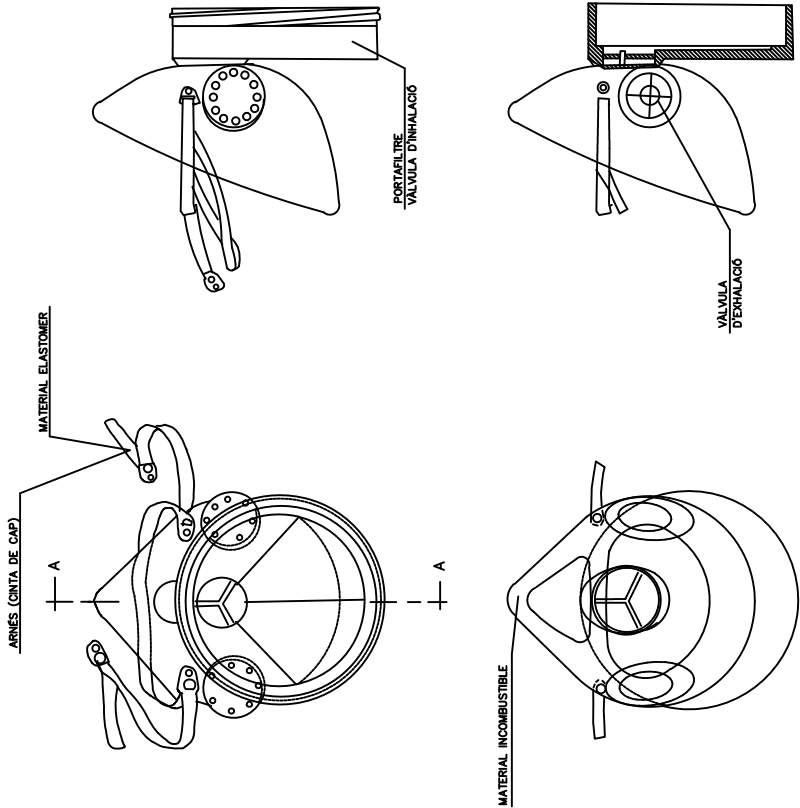


ULLERES DE MONTURA TIPUS UNIVERSAL CONTRA IMPACTES I ANTIPOLS



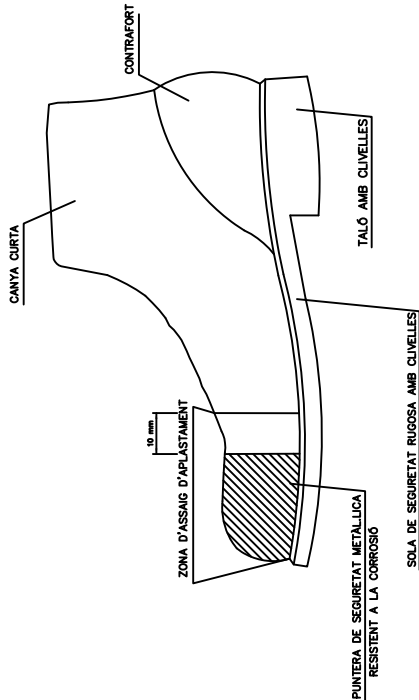
- 1 MATERIAL INCOMBUSTIBLE, RESISTENT A GREIXOS, SALS I AIGUA
- 2 CLASSE N AÏLLANT A 1000v. CLASSE E-AT AÏLLANT A 25000v.
- 3 MATERIAL NO RÍGID HIDROFUG, FÀCIL NETEJA I DESINFECCIÓ

MASCARETA ANTIPOLS



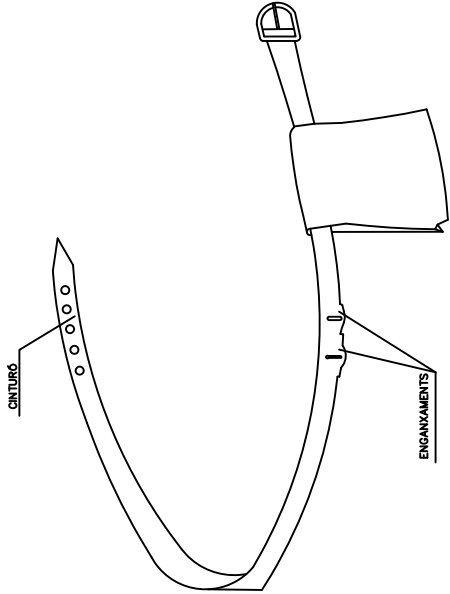
SECCIÓ A-A

BOTA DE SEURETAT CLASSE III

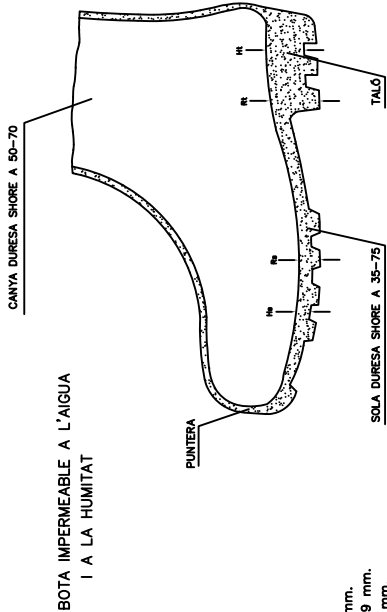


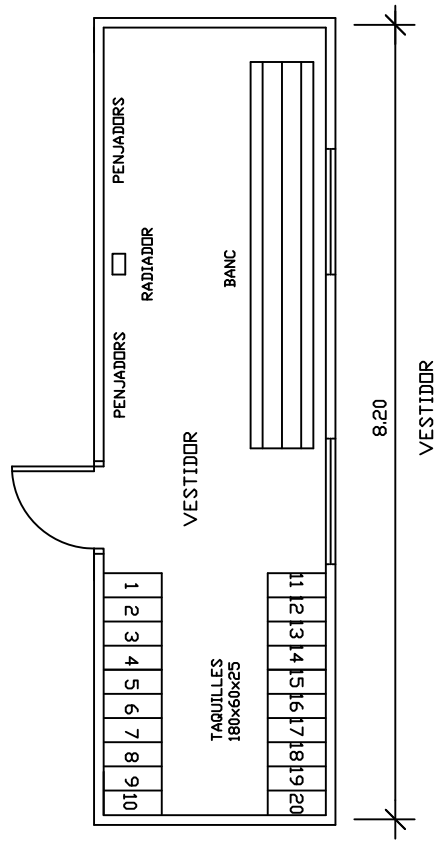
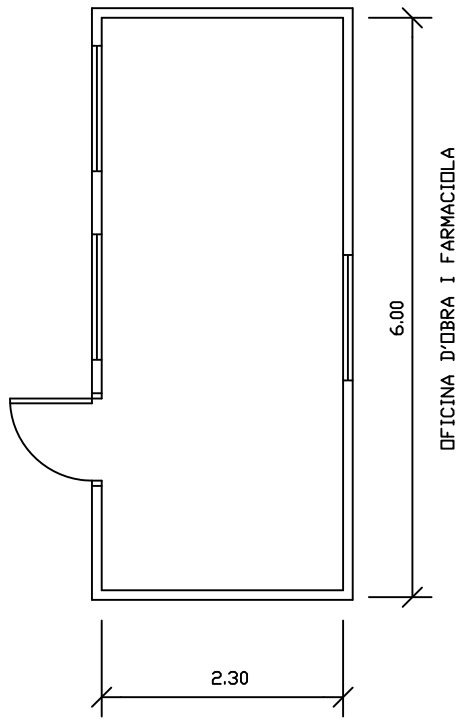
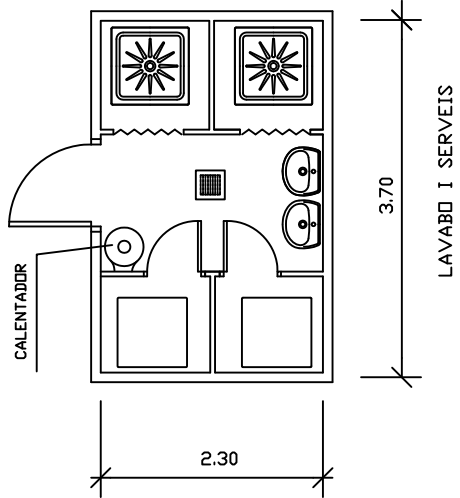
Hs Clivella de la sola = 5 mm.
 Rs Ressort de la sola = 9 mm.
 Ht Clivella del taló = 20 mm.
 Rt Ressort del taló = 25 mm.

PORTAÈINES

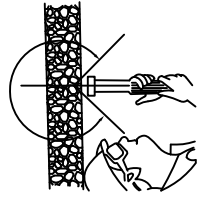
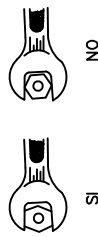


- 1 PERMET TENIR LES MANS LLIURES, MÉS SEURETAT AL MOURE'S
- 2 EVITA CAIGUDES D'EINES
- 3 NO EXIUEIX DEL CINTURÓ DE SEURETAT QUAN AQUEST ES NECESSARI

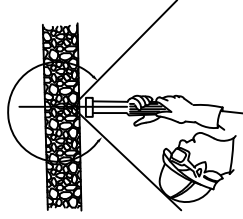




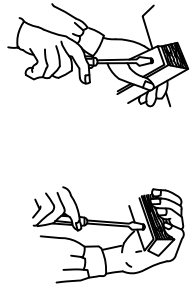
REVISAR Y UTILIZAR
CORRECTAMENTE LAS HERRAMIENTAS



CON DE SEURETAT



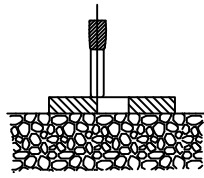
CON DE SEURETAT



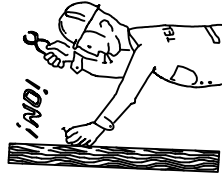
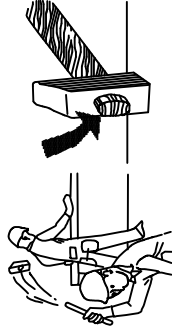
NO



PERILLÓS



PERILL DE TIR A TRAVÉS
DE FORAT



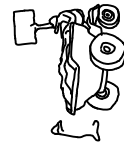
¡ ATENCIÓ !

REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES

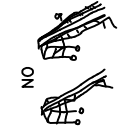
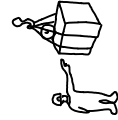
¡ ATENCIÓ !

REVISAR I UTILITZAR CORRECTAMENT LES EINES

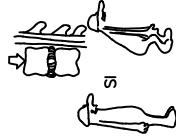
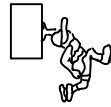
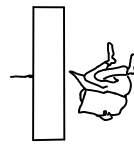
ACCIONS PERILLOSES



CONDICIONS PERILLOSES



MANIPULACIÓ DE CÀRREGUES

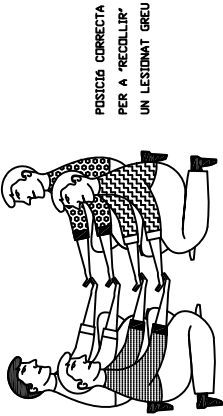


PRIMERS AUXILIS (No traumàtics)

PROCÉS	SÍMPTOMES	GRAVETAT	NO FER	ES POT FER
INDIGESTIONS	NAUSEES-VOMITS COLICS-DIÀRREES	PDCA	NO DONAR RES	NO FER RES (1er vomitur)
MAREJOS	ANGUSTIA PARRIA CONEIXEMENT VERTIGEN	PDCA O POT SER GREU	NO DONAR RES	RECOLZAR CAP PER AVALL AIRE FRES DESCORDAR
INTOXICACIONS	VERTIGENS-ABATIMENT NAUSEES-VOMITS ESCALOFRIDS-BELIRID	PUENE SER GRAVE	NO ALCOLHOL NO DAR NADA	HACER VOMITAR TAPAR AL LESIONADO
INSOLACIÓ	HIGANVES VERTIGENS NAUSEES	POT SER GREU	NO TAPAR DONAR SOLS AIGUA	POSAR A LA SOMBRA AIREJAR-DESCORDAR
CRISI NERVIOSA	GESTICULA-CRIDA PLIDRA-FATALEJA ES TIRA AL TERRA	NO GREU	NO ALCOLHOL NO DONAR RES NO TRACTAR EN GRUP	AVILLAR AL LESIONAT NO DETAR-SE IMPRESIONAR
EPILEPSIA	CAU SENSE CONEIXEMENT ES MOSSEGA LA LENGUA URINA	APARATGS NO SOL SER GREU	NO DONAR RES	APARTAR OBJECTES PROTEGIR EL CAP CUIDAR QUE NO ES MOSSEGUI
EMBRUAGUESA	EXCITACIÓ ACTUACIÓ ESBOLARRADA OLIDR A VI	NO GREU	NO DONAR NADA	ACOMPANYAR AL SERVEI MEDIC

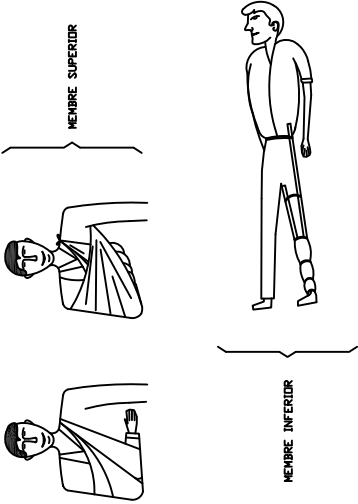
EN TOTS ELS CASOS REMETTRE A S.S.

ABANS DEL TRASLLAT



POSICIÓ CORRECTA
PER A "RECOLLIR"
UN LESIONAT GREU

TRASLLATS
IMMOBILITZACIÓ DE MEMBRES ABANS DEL TRASLLAT



MEMBRE SUPERIOR

MEMBRE INFERIOR

RECOMANACIONS BASIQUES
A TOTA ACCIÓ SOCORREDORA

FACILITAR RESPIRACIÓ I VENTILACIÓ FOMENTAR AMBIENT DE SEGURETAT FOMENTAR TRANQUILITAT I MESURA
ORGANITZAR ACTUACIÓ AMB CALMA OBSERVAR CUIDADOSAMENT AL LESIONAT ORGANITZAR TRASLLAT AMB EFICIÀCIA
COMUNICAR A SERVEI MEDIC CONSIDERAR NOUS POSSIBLES ACCIDENTS CUIDAR A L'ACCIDENTAT SENSE ABANDONAR

R E S U M

LLEUS (Molt freqüents)

TIPUS D'ACCIDENT

GREUS
MORTALS
CATASTRÒFES

TRASLLATS (Continuació)

ACCIÓ PREVISORA
MESURES PREVENTIVES DE SEGURETAT
FARMACIOLÒGIC-LITERES-MANTES ETC.
A.T.S. SOCORRISTES-PERSONAL RESPONSABLE
CONSEIXER CENTRES ASSISTENCIALS-TELEFONS

ACTUACIÓ LESIONS GREUS

NO DONAR RES
AFLUXAR ROBA
NO IMMOBILITZAR
ABRIGAR
TRASLLAT RAPID A L'HOSPITAL

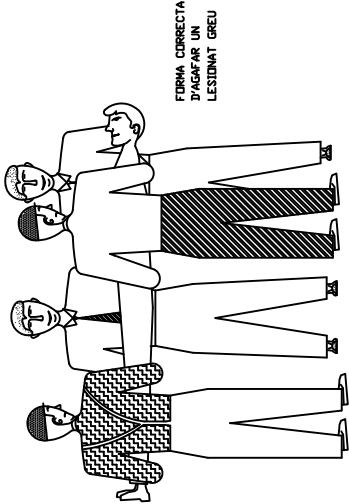
ACCIDENTS ELÈCTRICS

ABANS QUE RES
TANCAR PAS DE CORRENT
SI HI HA CABLES TRENCATS O SOLTS
APARTAR-LLOS DEL LESIONAT
AMB UN OBJECTE DE FUSTA
SI SOLS PRODUÏX LESIÓ LOCAL
TRACTAR COM UNA CREMADA

EN CAS D'ACCIDENT ELÈCTRIC
"TALLAR FLUÏD ELÈCTRIC"



TENIR ELS EXTINGIDORS A PUNT



FORMA CORRECTA
D'AGAFAR UN
LESIONAT GREU

CREMADES PETITÀ CREMADA



NO COBRIR AMPOLLES
TAPAR AMB GASSA
NO TROCAR RES

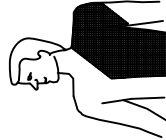


TRASLLAT SENSE PRESSA

GRAN CREMADA (EXTENSA)



NO TROCAR
NO POT BELURE
NO PISAR RES



DE PEDA-GASSA ESTAROL
TRASLLAT II URGENT II



RESPIRACIÓ DIRIGIDA - BOCA A BOCA



NETEJAR CUIDADOSAMENTE
L'INTERIOR DE LA BOCA
TREURE PROTESIS DENTAL
AFLUIXAR ROTA



FORÇAR L'HÍPER EXTENSIÓ
QUASTA CAP A DALT PER A
OBRIR CONDUCTES OBERTS
TAPAR NAS

ADAPTAR RITME RESPIRATORI AL PROPÍ DEL QUE L'EXECUTA



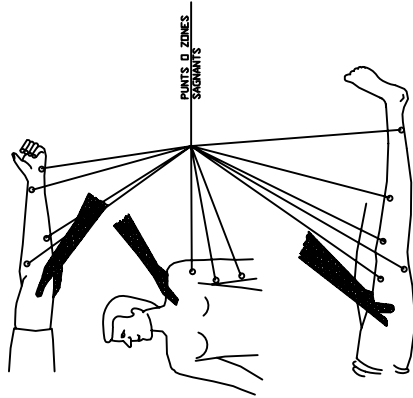
TAPAR NAS
Boca amb boca
MENTO CAP A DALT
OBSERVAR MOVIMENT TORÀCIC

CAP MOLT ENFORS (PELLUNT)

NO ABANDONAR LA TÈCNICA FINS ARRIBAR A L'HOSPITAL

FERIDES SAGNANTS HEMORRÀGIES COMPRESSIÓ ARTERIAL

LES MANS DUBREJADES EN FOSC SON LES
QUE PRESIDEN I TALLEN L'HEMORRÀGIA
EN ELS PUNTS I ZONES INDICADES



PUNTS I ZONES
SAGNANTS

FERIDES



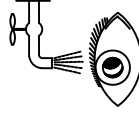
TANCAR AMB AIGUA
TAPAR AMB GASSA

NO POMADES
NO LÍQUIDS
NO MANIPULAR

TRASLLAT SENSE PRESSA



LESIONS OCULARS



RENTAR AMB AIGUA ABUNDANT
NO TROCAR
NO INTENTAR TREURE RES
NO POMADES
II NO MANIPULAR II



TAPAR SUAUENT



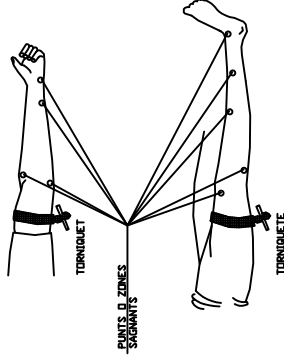
TRASLLAT CA SER POSSIBLE
a centre especialitzat

LESIONS NAS DIDA

TAPAR SUAUENT - TRASLLAT
EPISTAXIS UNAS SAGNANT TIPOMAR

HEMORRÀGIES (continuació)

Mètode compressiu TORNIQUET
NO POT PORTAR-SE MÉS D'UNA
HORA SENSE AFLUIXAR-LI



LESIONAT AMB TORNIQUETE
ES URGENT

SOL S'HA D'UTILITZAR-SE QUAN
A COMPRESSIÓ DIRECTA NO
ÉS SUFFICIENT PER PARAR
L'HEMORRÀGIA

DOCUMENT III: PLEC DE CONDICIONS PARTICULARS

RESUM DE NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ EN PREVENCIÓ DE RISCS LABORALS DRET DISPOSITIU EN MATÈRIA PREVENTIVA PER CONSTRUCCIÓ

ASPECTES GENERALS

- Prescripcions de Seguretat en la indústria de l'edificació conveni O.I.T.
- Implantació de l'obligació d'elaborar estudis i plans de seguretat i higiene en el treball.
R.D. 555/1986 del 21 de febrer. BOE 21 de març de 1986.
Modificació parcial: R.D. 84/1990 del 19 de gener de 1990.
BOE 25 de gener de 1990.
- Model de llibre d'incidències corresponent a obres en les que sigui obligatori un estudi de seguretat i higiene en el treball.
O.M. 20 de setembre de 1986. BOE 13 d'octubre de 1986.
- Llei de prevenció de riscos laborals.
Llei 31/1995 de novembre. BOE 10 de novembre de 1995.
- Reglament dels serveis de prevenció.
R.D. 39 del 17 de gener de 1997. BOE 31 de gener de 1997.
- Disposicions mínimes de Seguretat i Salut en els Llocs de Treball.
R.D. 486 de 14 d'abril de 1997. BOE 23 d'abril de 1997.

CONDICIONS AMBIENTALS I DELS LLOCS DE TREBALL

- Reial Decret 486/1997, on s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.
- Protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició a soroll durant el treball.
R.D. 1316/1989 del 27 d'octubre. BOE 2 de novembre de 1989
- Protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al clorur de vinil.
O.M. 9 d'abril de 1986. BOE 6 de maig de 1986

UTILITZACIÓ D'EQUIPS DE TREBALL. CONDICIONS DELS MATEIXOS.

- Real decret 1215/1997 de 18 de juliol. Utilització d'equips de treball.
- Reglament d'aparells d'elevació i el seu manteniment.
R.D. 2291/1985 del 8 de novembre. BOE 11 de desembre de 1985.
- ITC-MIE-AEM3: Carretes Automotrius de manutenció.
O. 26 de maig de 1989. BOE 9 de juny de 1989.
- ITC-MIE-AEM4: Grues Mòbils Autopropulsades utilitzades.
R.D. 2370/1996 de 18 de novembre. BOE 24 de desembre de 1996.
- Reglament d'aparells elevadors per a obres.
O.M. 23 de maig de 1977. BOE 14 de juliol de 1977.
Modificacions BOE 7 de març de 1981 i 16 de novembre de 1981.
- Reglament de seguretat per les màquines.
R.D. 1495/1986 del 26 de maig. BOE 21 de juliol de 1986.
Correccions BOE 4 d'octubre de 1986.
- ITC-MIE-MSG: Màquines, elements de màquines o sistemes de protecció.
O. 8 d'abril de 1991. BOE 11 d'abril de 1991
- Disposicions d'aplicació de la directiva 89/392/CEE sobre màquines.
R.D. 1435/1992 del 21 de novembre. BOE 11 de desembre de 1992.
- Reglament de recipients a pressió.
D. 16 d'agost de 1969. BOE 28 d'octubre de 1969.
Modificacions: BOE 17 de febrer de 1972 i 13 de març de 1972.
- ITC-MIE-APQ-005: emmagatzematge de botelles de gas comprimit, líquat

i dissolts a pressió.

O. 21 de juliol de 1992. BOE 14 d'agost de 1992.

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

- Comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.
- R.D. 20 de novembre de 1992. BOE 28 de novembre de 1992.
Modificat per O. del 16 de maig de 1995 i pel R.D. 159/1995 del 3 de febrer.
- Modificacions del període transitori establert en el R.D. 1407/1992 del 20 de novembre, sobre equips de protecció individual.
O. 6 de maig de 1994. BOE 1 de juny de 1994.
- Reial Decret 773/1997 sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització dels treballadors d'equips de protecció individual.

SENYALITZACIONS

- Instrucció 8.3 – I.C. sobre senyalització, balisament, defensa, neteja i acabament d'obres fixes en vies fora de poblat.
O.M. del 31 d'agost de 1987. BOE 18 de setembre de 1987.
- Senyalització mòbil d'obres. Ministeri de Foment 1997.
R.D. 485 del 14 d'abril de 1997. BOE 23 d'abril de 1997.
- Reial Decret 485/1997 sobre disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball.

ACTIVITATS ESPECÍFIQUES

- Reial Decret 1627/1997 del 24 d'octubre. Disposicions mínimes de seguretat i salut laboral en les obres de construcció.
- Reial Decret 1389/1997 del 5 de setembre. Disposicions mínimes de seguretat i salut laboral en les activitats mineres.
- Reglament general de normes bàsiques de seguretat minera i instruccions tècniques complementàries.
R.D. 863/1985 del 2 d'abril.
- Instrucció T.C. 10.3.01 sobre explosius. Voladures especials.
O.M. del 31 d'agost de 1987. BOE 18 de setembre de 1987
- Normes de seguretat per l'exercici d'activitats subaquàtiques.
O. del 30 de juliol de 1981. BOE 12 de novembre de 1981
- Reial Decret 487/1997 del 14 d'abril sobre manipulació manual de càrregues.

VARIS

- Quadre de malalties professionals.
R.D. 1403/1978. BOE del 25 d'agost de 1978
- Reial Decret 488/1997 sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives al treball amb equips que inclouen pantalles de visualització.
- Reglament de línies aèries d'alta tensió.
D. 3151/1968 del 28 de novembre. BOE 27 de desembre de 1968. Rectificat BOE 8 de març de 1969
- Reglament Electrotècnic per a baixa tensió i instruccions tècniques complementàries.
D. 2413/1973 del 20 de setembre. BOE 9 d'octubre de 1973.

2. PLA DE SEGURETAT

En compliment de l'article 7 del Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre de 1997, cada contractista elaborarà un pla de seguretat i salut i adaptarà aquest estudi bàsic de seguretat i salut als seus mitjans i mètodes d'execució.

Cada pla de seguretat i salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de les obres, pel coordinador en matèria de seguretat i salut en execució d'obra.

Aquest pla de seguretat i salut es farà arribar als interessats, segons estableix el Reial decret 1627/97, amb la finalitat que puguin presentar els suggeriments i les alternatives que els semblin oportuns.

El pla de seguretat i salut, juntament amb l'aprovació del coordinador, l'enviarà el contractista als serveis territorials de Treball de la Generalitat, carrer Carrera, 20-24 de Barcelona amb la comunicació d'obertura de centre de treball, com es preceptiu.

Qualsevol modificació que introdueixi el contractista en el pla de seguretat i salut, de resultes de les alteracions i incidències que puguin produir-se en el decurs de l'execució de l'obra o bé per variacions en el projecte d'execució que ha servit de base per elaborar aquest estudi bàsic de seguretat i salut, requerirà l'aprovació del coordinador.

3. LLIBRE D'INCIDÈNCIES

A l'obra hi haurà un llibre d'incidències, sota control del coordinador de seguretat en fase d'execució, i a disposició de la direcció facultativa, l'autoritat laboral o el representant dels treballadors, els quals podran fer-hi les anotacions que considerin oportunes amb la finalitat de control de compliment.

En cas d'una anotació, el coordinador enviarà una còpia de l'anotació a la Inspecció de treball (a Barcelona, Travessera de Gràcia, 303-311) dins del termini de 24 hores.

4. PRESCRIPCIONS GENERALS DE SEGURETAT

Tot el personal, incloent-hi les visites, la direcció facultativa, etc., usará per circular per l'obra el casc de seguretat.

En cas d'algun accident en que es necessiti assistència facultativa, encara que sigui lleu i l'assistència mèdica es redueixi a una primera cura, el responsable de seguretat del contractista realitzarà una investigació tècnica de les causes de tipus humà i de condicions de treball que han possibilitat l'accident.

A més dels tràmits establerts oficialment, l'empresa passarà un informe a la direcció facultativa de l'obra, on s'especificarà:

- Nom de l'accidentat; categoria professional; empresa per a la qual treballa.
- Hora, dia i lloc de l'accident; descripció de l'accident; causes de tipus personal.
- Causas de tipus tècnic; mesures preventives per evitar que es repeteixi.
- Dates límits de realització de les mesures preventives.

Aquest informe es passarà a la direcció facultativa i al coordinador de seguretat en fase d'execució el dia següent al de l'accident com a molt tard.

La direcció facultativa i el coordinador de seguretat podran aprovar l'informe o exigir l'adopció de mesures complementàries no indicades a l'informe.

El compliment de les prescripcions generals de seguretat no va en detriment de la subjecció a les ordenances i reglaments administratius de dret positiu i rang superior, ni eximeix de complir-les.

Cada contractista portarà el control de les revisions de manteniment preventiu i les de manteniment correctiu (avaries i reparacions) de la maquinària d'obra.

En els casos que no hi hagi norma d'homologació oficial, seran de qualitat adequada a les prestacions respectives.

La maquinària de l'obra disposarà de les proteccions i dels resguards originals de fàbrica, o bé les adaptacions millorades amb l'aval d'un tècnic responsable que en garanteixi l'operativitat funcional preventiva.

Tota la maquinària elèctrica que s'utilitzi a l'obra tindrà connectades les carcasses dels motors i els xassís metàl·lics a terra, per la qual cosa s'instal·laran les piquetes de terra necessàries.

Les connexions i les desconexions elèctriques a màquines o instal·lacions les farà sempre l'electricista de l'obra.

Queda expressament prohibit efectuar el manteniment o el greixat de les màquines en funcionament.

5. CONDICIONS DELS MITJANS DE PROTECCIÓ

Tots els equips de protecció individual (EPI) i sistemes de protecció col·lectiva (SPC) tindran fixat un període de vida útil, i es llençaran quan aquesta acabi.

Quan, per circumstàncies de treball, es produeixi un deteriorament més ràpid d'una determinada peça o equip, aquesta es reposarà, independentment de la durada prevista o de la data de lliurament.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més joc o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o d'un equip de protecció mai no representarà un risc per si mateix.

6. EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUAL (EPI)

Cada contractista portarà el control d'entrega dels equips de protecció individual (EPI) de la totalitat del personal que intervé a l'obra.

Es descriu, en aquest apartat, la indumentària per a protecció personal que es fa servir més i amb més freqüència en un centre de treball del ram de la construcció, en funció dels riscos més corrents a què estan exposats els treballadors d'aquest sector.

CASC:

El casc ha de ser d'ús personal i obligat en les obres de construcció.

Ha d'estar homologat d'acord amb la norma tècnica reglamentària MT-1, Resolució de la DG de Treball de 14-12-74, BOE núm. 312 de 30-12-74.

Les característiques principals són:

Classe N: es pot fer servir en treballs amb riscos elèctrics a tensions inferiors o iguals a 1.000 V.

Pes: no ha d'ultrapassar els 450 g.

Els que hagin sofert impactes violents o que tinguin més de quatre anys, encara que no hagin estat utilitzats han de ser substituïts per uns altres de nous.

En casos extrems, els podran utilitzar diferents treballadors, sempre que se'n canviïn les peces interiors en contacte amb el cap.

CALÇAT DE SEGURETAT:

Atès que els treballadors del ram de la construcció estan sotmesos al risc d'accidents mecànics, i que hi ha la possibilitat de perforació de les soles per claus, és obligat l'ús de calçat de seguretat (botes) homologat d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-5, Resolució de la DG de Treball de 31-01-80, BOE núm. 37 de 12-02-80.

Les característiques principals són:

Classe: calçat amb puntera (la plantilla serà opcional en funció del risc de punció plantar).

Pes: no ha d'ultrapassar els 800 g.

Quan calgui treballar en terrenys humits o es puguin rebre esquitxades d'aigua o de morter, les botes han de ser de goma. Norma tècnica reglamentària MT-27, Resolució de la DG de Treball de 03-12-81, BOE núm. 305 de 22-12-81, classe E.

GUANTS:

Per tal d'evitar agressions a les mans dels treballadors (dermatosi, talls, esgarrapades, picadures, etc.), cal fer servir guants. Poden ser de diferents materials, com ara:

cotó o punt:	feines lleugeres
cuir:	manipulació en general
làtex rugós:	manipulació de peces que tallin
lona:	manipulació de fustes

Per a la protecció contra els agressius químics, han d'estar homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-11, Resolució de la DG de Treball de 06-05-77, BOE núm. 158 de 04-07-77.

Per a feines en les quals pugui haver-hi el risc d'electrocució, cal fer servir guants homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-4, Resolució de la DG de Treball de 28-07-75, BOE núm. 211 de 02-11-75.

CINTURONS DE SEGURETAT:

Quan es treballa en un lloc alt i hi hagi perill de caigudes eventuais, és preceptiu l'ús de cinturons de seguretat homologats segons la Norma tècnica reglamentària MT-13, Resolució de la DG de Treball de 08-06-77, BOE núm. 210 de 02-09-77.

Les característiques principals són:

- Classe A: cinturó de subjecció. S'ha de fer servir quan el treballador no s'hagi de desplaçar o quan els seus desplaçaments siguin limitats. L'element amarrador ha d'estar sempre tibant per impedir la caiguda lliure.

PROTECTORS AUDITIUS:

Quan els treballadors estiguin en un lloc o àrea de treball amb un nivell de soroll superior als 80 dB (A), és obligatori l'ús de protectors auditius, que sempre seran d'ús individual.

Aquests protectors han d'estar homologats d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-2, Resolució de la DG de Treball de 28-01-75, BOE núm. 209 de 01-09-75.

PROTECTORS DE LA VISTA:

Quan els treballadors estiguin exposats a projecció de partícules, pols o fum, esquitxades de líquids i radiacions perilloses o enlluernades, hauran de protegir-se la vista amb ulleres de seguretat i/o pantalles.

Les ulleres i oculars de protecció antiimpactes han d'estar homologats d'acord amb la Norma tècnica reglamentària MT-16, Resolució de la DG de Treball de 14-06-78, BOE núm. 196 de 17-08-78, i MT-17, Resolució de la DG de Treball de 28-06-78, BOE de 09-09-78.

ROBA DE TREBALL:

Els treballadors de la construcció han de fer servir roba de treball, preferiblement del tipus granota, facilitada per l'empresa en les condicions fixades en el conveni col·lectiu provincial.

La roba ha de ser de teixit lleuger i flexible, ajustada al cos, sense elements addicionals (bocamànigues, gires, etc.) i fàcil de netejar.

En el cas d'haver de treballar sota la pluja o en condicions d'humitat similars, se'ls entregará roba impermeable.

7. SISTEMES DE PROTECCIONS COL·LECTIVES (SPC)

Es descriu en aquest apartat les proteccions de caràcter col·lectiu, que tenen com a funció principal fer de pantalla entre el focus de possible agressió i la persona o objecte a protegir.

BARANES

Disposaran de llistó superior a una altura de 100 cm., de suficient resistència per garantir la retenció de persones, i portarà un llistó horitzontal entremig, així com el seu corresponent entornpeu.

TANCAMENTS DE LIMITACIÓ I PROTECCIÓ

Tindran com a mínim 90 cm., construïdes amb balustres metàl·liques tipus sergent o puntals amb suports pel passamà de fusta o tub, també metàl·lic.

CABLES I ELEMENTS DE SUBJECCIÓ DEL CINTURÓ DE SEGURETAT I ELS SEUS ANCORATGES

Tindran suficient resistència per suportar els esforços que puguin estar sotmesos, d'acord amb la funció protectora.

PÒRTICS DE LIMITACIÓ DE GÀLIBS

Per prevenir contactes o aproximacions excessives de màquines i vehicles a línies aèries. Disposaran de llinda degudament senyalitzada.

SENYAL NORMALITZADA DE TRÀFIC

Es col·locarà en tots els llocs de l'obra o dels seus accessos i entorn, on la circulació de vehicles i vianants ho facin necessari, d'acord amb el codi de circulació i la norma 8.3-I.C.

SENYAL NORMALITZADA DE SEGURETAT

Es col·locarà en tots els llocs de l'obra o dels seus accessos, on sigui precís advertir els riscos, recordar obligacions d'utilitzar determinades proteccions, establir prohibicions o informar de la situació de mitjans de seguretat.

En l'apartat de plànols s'inclouen les senyals normalitzades de seguretat, d'acord amb la legislació vigent.

CORDÓ DE BALISAMENT

Es col·locarà en els límits de zona de treball o de pas en les que existeixi perill de caiguda per desnivell o per caiguda d'objectes, com a complement de la corresponent protecció col·lectiva. Si és necessari serà reflectant.

EXTINTORS

Serà adequat en agent extintor i mida al tipus d'incendi previsible, i es revisarà el contingut de càrrega cada any, i amb el retimbrat i data dins dels últims cinc anys.

TAPES EN ARQUETES

Els forats d'arquetes i pous es protegiran amb tapa de fusta de resistència adequada.

TOPALLS DE DESPLAÇAMENT DE VEHICLES

Es podran realitzar amb un parell de taulons embridats, fixats al terreny mitjançant rodons clavats al mateix, o d'una altra manera eficaç.

PASSADISSOS DE SEGURETAT

Es col·locaran en accessos o passos obligatoris, en l'obra o en el seu entorn on no sigui possible eliminar el risc de caiguda d'objectes.

Podran realitzar-se amb pòrtics de peu drets i llinda a base de taulons, fermament subjectes al terreny i coberta quallada de taulons. Aquests elements també podran ser metàl·lics (els pòrtics a base de tubs o perfils i la coberta de xapa).

Seràn capaços de suportar l'impacte dels objectes que es prevegi que puguin caure, podent col·locar elements amortidors sobre la coberta (sacs, terres, capa de sorra, etc.)

XARXES

Seràn de poliamida. Les seves característiques generals seràn les que compleixin, amb garantia, la funció protectora per la qual estan previstes.

LONA

Es col·locarà per impedir la caiguda de treballadors i objectes per aïllar a aquells de les condicions atmosfèriques adverses.

En cas de que es realitzin treballs de soldadura o similars serà resistent a la propagació de la flama.

INTERRUPTORS DIFERENCIALS I PRESES DE TERRA

La sensibilitat mínima dels interruptors diferencials serà de 30 mA per enllumenat i de 300 mA per força.

La resistència de les preses de terra serà com a màxim la que garanteixi, d'acord amb la sensibilitat de l'interruptor diferencial, una tensió màxima de contacte de 24 V. La seva resistència es mesurarà periòdicament i, almenys, en l'època més seca de l'any.

TRANSFORMADOR DE SEGURETAT DE 24 V.

Es situarà en línies alimentadores d'eines i llums manuals quan es treballi en zones d'alt contingut d'humitat.

REGATGES

Les pistes per a vehicles es regaran convenientment per evitar l'aixecament de pols pel trànsit d'aquests. També es regaran les escombraries per evitar la formació de pols.

MAQUINÀRIA

Totes les màquines compliran la legislació vigent i a l'arribar a l'obra tindran tots els dispositius de seguretat i elements de protecció que es senyalin en l'obra.

MITJANS AUXILIARS DE TOPOGRAFIA

Aquests mitjans tals com cintes, banderoles, mires, etc., seràn dielèctrics, atès el risc d'electrocució per les línies elèctriques.

8. SERVEIS DE PREVENCIÓ

SERVEI TÈCNIC DE SEGURETAT I SALUT:

Tots els contractistes han de tenir assessorament tècnic en seguretat i salut, propi o extern, d'acord amb el Reial decret 39/1997 sobre serveis de prevenció.

SERVEI MÈDIC:

Els contractistes d'aquesta obra disposaran d'un servei mèdic d'empresa, propi o mancomunitat.

Tot el personal de nou ingrés a la contracta, encara que sigui eventual o autònom, haurà de passar el reconeixement mèdic prelaboral obligat. Són també obligades les revisions mèdiques anuals dels treballadors ja contractats.

9. COMITÈ DE SEGURETAT I SALUT

Es constituirà el Comitè de Seguretat i Salut quan calgui, segons la legislació vigent i allò que disposa el conveni col·lectiu provincial del sector.

Es nomenarà per escrit socorrista el treballador voluntari que tingui capacitat i coneixements acreditats de primers auxilis, amb el vist-i-plau del servei mèdic. És interessant que participi en el Comitè de Seguretat i Salut.

El socorrista revisarà mensualment la farmaciola, i reposarà immediatament el que s'hagi consumit.

10. INSTAL·LACIONS DE SALUBRITAT I CONFORT

Les instal·lacions provisionals d'obra s'adaptaran, pel que fa a elements, dimensions i característiques, al que preveuen a l'especificat els articles 44 de l'Ordenança general de seguretat i higiene, i 335,336 i 337 de l'Ordenança laboral de la construcció, vidre i ceràmica.

11. CONDICIONS ECONÒMIQUES

El control econòmic de les partides que integren el pressupost de l'estudi bàsic de seguretat i salut que siguin abonables al contractista principal, serà idèntic al que s'apliqui a l'estat d'amidaments del projecte d'execució.

12. COMPLIMENT DEL RD 1627/1997 PER PART DEL PROMOTOR: COORDINADOR DE SEGURETAT I AVÍS PREVI

El promotor ha de designar un coordinador de seguretat en la fase d'execució de les obres per a que assumeixi les funcions que es defineixen en el RD 1627/1997,

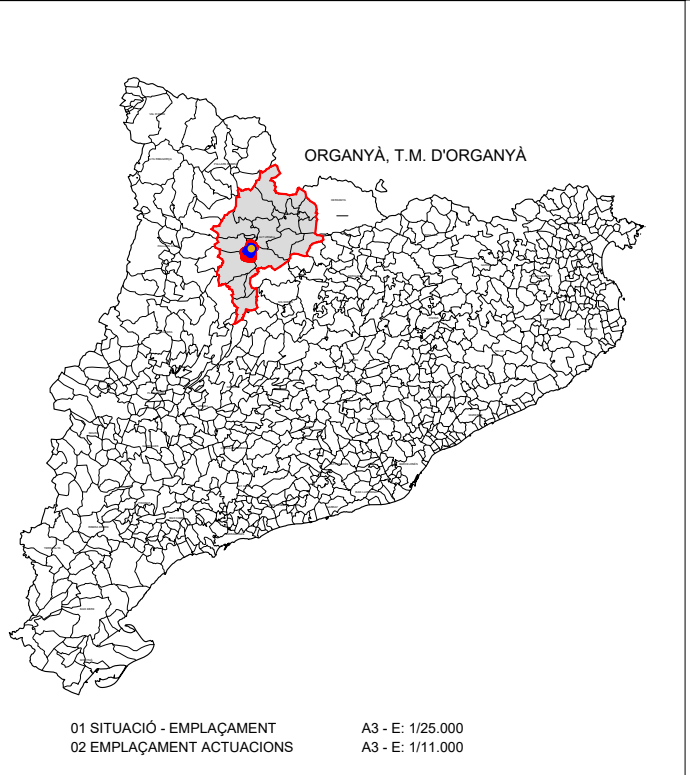
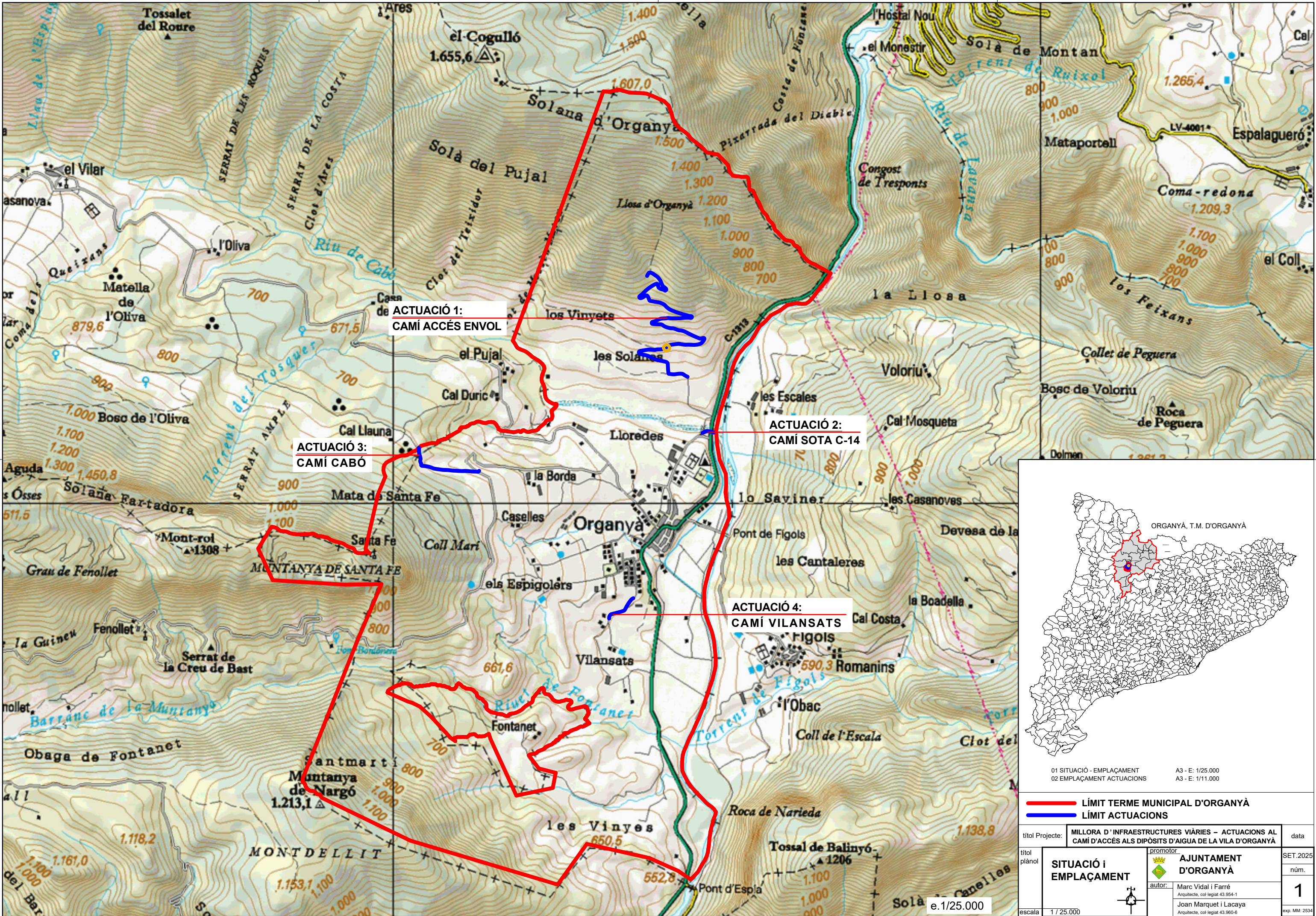
El promotor ha d'efectuar un avís previ als Serveis Territorials del Departament de Treball de la Generalitat abans de l'inici de les obres i obtenir l'obertura del centre de treball.

L'avís previ és redactarà d'acord amb el disposat en l'annex III del RD 1627/1997, de data 24-10-97.

II – PLÀNOLS

01.- SITUACIÓ GENERAL

02.- SITUACIÓ ACTUACIONS



01 SITUACIÓ - EMPLAÇAMENT		A3 - E: 1/25.000
02 EMPLAÇAMENT ACTUACIONS		A3 - E: 1/11.000
LÍMIT TERME MUNICIPAL D'ORGANYÀ		
LÍMIT ACTUACIONS		
títol Projecte:		data
MILLORA D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES - ACTUACIONS AL CAMÍ D'ACCÉS ALS DIPÒSITS D'AIGUA DE LA VILA D'ORGANYÀ		
títol plànol	SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT	
	promotor AJUNTAMENT D'ORGANYÀ	
autor:		SET.2025
Marc Vidal i Farré		núm.
Arquitecte, col·legiat 43.954-1		1
Joan Marquet i Lacaya		exp. MM: 2534
Arquitecte, col·legiat 43.960-6		
escala	1 / 25.000	

ESCALA: 1 / 11.000

ACTUACIÓ 1:
CAMÍ ACCÉS ENVOL

ACTUACIÓ 2:
CAMÍ SOTA C-14

ACTUACIÓ 3:
CAMÍ CABÓ

ACTUACIÓ 4:
CAMÍ VILANSATS

LÍMIT T.M. ORGANYÀ
LÍMIT ACTUACIONS

ACTUACIÓ 2: CAMÍ SOTA C-14

ACTUACIÓ 4: **CAMÍ VILANSATS**



ESCALA: 1 / 11.000

**ACTUACIÓ 1:
CAMÍ ACCÉS ENVOL**

**ACTUACIÓ 2:
CAMÍ SOTA C-14**

**ACTUACIÓ 3:
CAMÍ CABÓ**

**ACTUACIÓ 4:
CAMÍ VILANSATS**

LÍMIT T.M. ORGANYÀ

LÍMIT ACTUACIONS

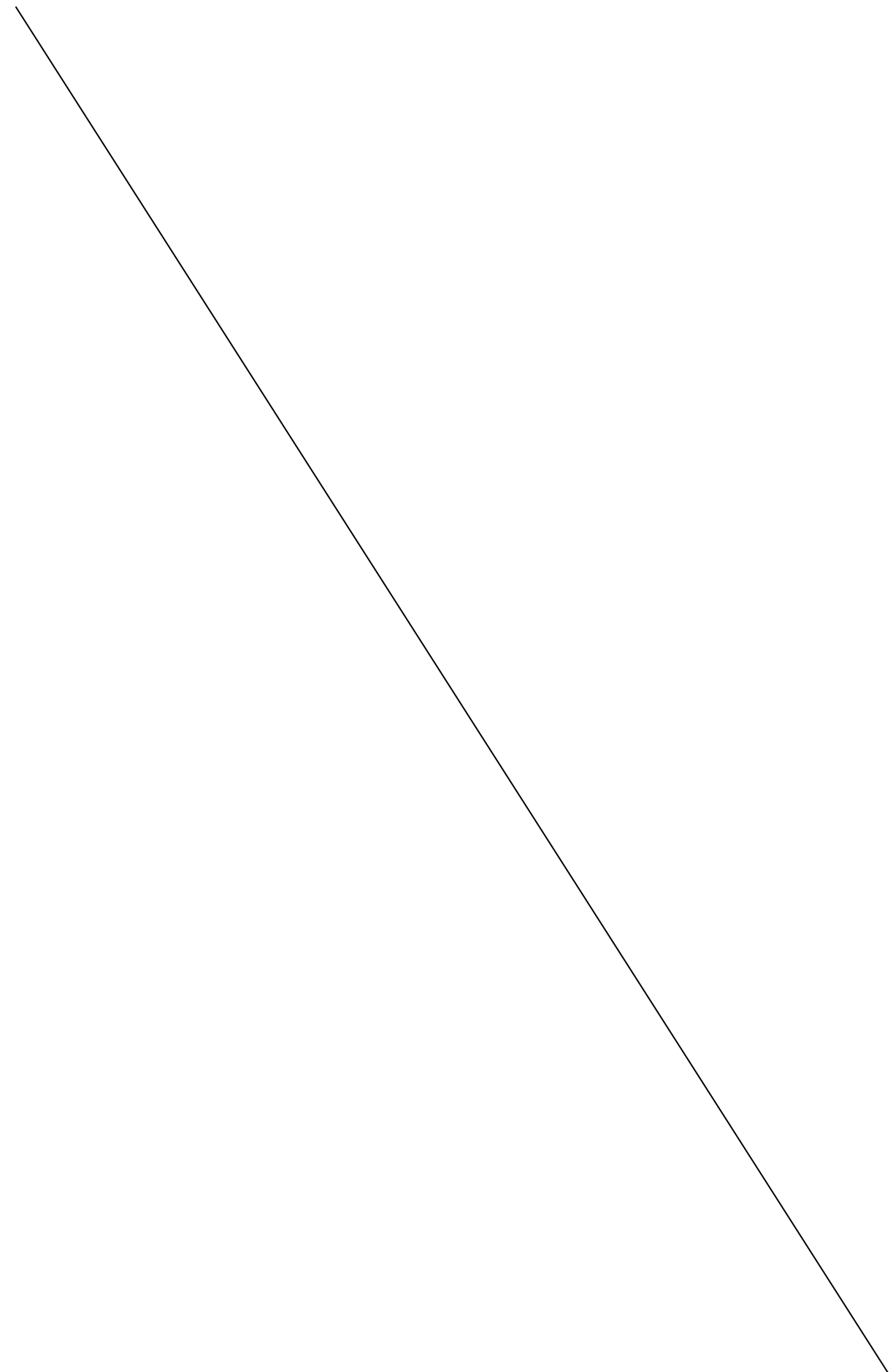
títol Projecte:	MILLORA D'INFRAESTRUCTURES VIÀRIES - ACTUACIONS AL CAMÍ D'ACCÉS ALS DIPÓSITS D'AIGUA DE LA VILA D'ORGANYÀ		data
títol plànol	ACTUACIONS : -CAMÍ ENVOL -CAMÍ SOTA C-14 -CAMÍ CABÓ -CAMÍ VILA SANTS (TOPO-ORTO)	promotor AJUNTAMENT D'ORGANYÀ autor: Marc Vidal i Farré Arquitecte, col·legiat 43.954-1 Joan Marquet i Lacaya Arquitecte, col·legiat 43.960-6	JUL 2025 nòm. 2 exp. MM: 2534
escala	1 / 750		

ACTUACIÓ 2: CAMÍ SOTA C-14

ACTUACIÓ 4: CAMÍ VILANSATS

2529 02 Actuacions.dwg

III – PRESSUPOST



NÚM.:	DESCRIPCIÓ PARTIDA	Ut	Llarg/Sup	Ample/Kg	Alt	Parcial	PREU	TOTAL
A1: ACTUACIONS CAMÍ ACCÉS ENVOL								
1.1	ML Neteja i repas de cuneta. Neteja de la zona lateral del talús en els punts on no existeix cuneta formigonada, en tota la traça del camí (segons plànol) a l'efecte de deixar neta la traça del camí de pedres i sediments acumulats. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada. Camí Accés envol (amidament cartografia ICGC)		2.750,00			2.750,00		
						2.750,00	1,00	2.750,00
1.2	UT Neteja pas d'aigua obturat a la part central del camí. Inclou l'enretirada prèvia de tot el sediment acumulat a la traça del camí i posterior desembús del tram de canonada obturada sota existent sota el camí. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada. Pas d'aigua (punt central camí)		1,00			1,00		
						1,00	1.250,00	1.250,00
TOTAL CAPÍTOL 01:								4.000,00
A2: ACTUACIÓ CAMÍ DE CABÓ								
2.1	ML Creació d'una nova plataforma del camí mitjançant desbrossada prèvia de laterals, fresat amb tractor amb fresa amb una profunditat variable entre 10-20 cm i una amplada promig d'entre 3.00m i 3.50m amb posterior anivellat mitjançant motoanivelladora 8Inclou pp desmunt-terraplé per a l'ampliació de traça on sigui necessari). Inclou; reg amb aigua i compactat amb rodillo compactador de 15TN. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada. Camí Accés envol (amidament cartografia ICGC)		535,00			535,00		
						535,00	9,00	4.815,00
TOTAL CAPÍTOL 02:								4.815,00

NÚM.: DESCRIPCIÓ PARTIDA	Ut	Llarg/Sup	Ample/Kg	Alt	Parcial	PREU	TOTAL
A3: ACTUACIÓ CAMÍ HORTES - SOTA C-14							
3.1 UT Formació-Repàs de trencaigües existent actualment poc marcat abans d'arribar al pas sotapont C-14, per tal de desviar l'aigua, del baixador, al riu de Cabó. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada.							
Camí Accés envol (amidament cartografia ICGC)	1,00				1,00		
					1,00	300,00	300,00
3.1 UT Remarcat de la traça del camí de les hortes a la zona del pas sota el punt de la carretera C-14. Cal eixamplar i deixar una traça transitable planera d'almenys 3,50m d'amplada, separada del cap de talús del riu de Cabó, en direcció a l'estrep del pont sense afectació a cap element d'aquest, en tot l'ample del pas sota el pont i 5-10 m a cada costat del pont segons correspongui. Disposició de filera de pedres de tamany mínim 50x50x50 del propi emplaçament al lateral del cap del talús a fi d'evitar l'acostament del trànsit rodat al cap del talús i a mode de senyalització. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada.							
Zona sota pont C-14	1,00				1,00		
					1,00	1.700,00	1.700,00
TOTAL CAPÍTOL 03:							2.000,00
A4: ACTUACIÓ CAMÍ VILANSATS							
4.1 ML Repàs de camí mitjançant el repàs general del camí amb el mateix material del camí (dels vorals) i l'anivellat mitjançant motoanivelladora. Inclou; reomplerta de de sots i zones d'escorrentia reg amb aigua i compactat amb rodillo compactador de 15TN, adequació de trencaigües existents per tal de millorar la durabilitat d'aquesta nova plataforma. Inclou qualsevol altre element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada.							
Camí Vilansats (amidament cartografia ICGC)	295,00				295,00		
					295,00	6,00	1.770,00
TOTAL CAPÍTOL 04:							1.770,00

NÚM.:	DESCRIPCIÓ PARTIDA	Ut	Llarg/Sup	Ample/Kg	Alt	Parcial	PREU	TOTAL
C5: VARIS								
5.1	UT Pressupost corresponent a les mesures en matèria de Seguretat i Salut a apliar en fase d'obra (EPI's, senyalització obra, etc..). Inclou qualsevol element per a la correcta execució de la partida. Criteri amidament: unitat d'obra totalment executada.							
		UT - Actuacions	4,00			4,00		
						4,00	200,00	800,00
TOTAL CAPITOL 05:								800,00

NÚM.: DESCRIPCIÓ PARTIDA	Ut	Llarg/Sup	Ample/Kg	Alt	Parcial	PREU	TOTAL
RESUM DEL PRESSUPOST PER CAPÍTOLS: ACTUACIONS 4 CAMINS							
A1: ACTUACIONS CAMÍ ACCÉS ENVOL							4.000,00
A2: ACTUACIÓ CAMÍ DE CABÓ							4.815,00
A3: ACTUACIÓ CAMÍ HORTES - SOTA C-14							2.000,00
A4: ACTUACIÓ CAMÍ VILANSATS							1.770,00
C5: VARIS							800,00
TOTAL PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL:							13.385,00 €
6% BENEFICI INDUSTRIAL:							803,10 €
13% DESPESES GENERALS:							1.740,05 €
TOTAL PRESSUPOST D'EXECUCIÓ PER CONTRACTE:							15.928,15 €
21% IVA:							3.344,91 €
TOTAL P.E.C. IVA INCLÒS:							19.273,06 €