



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES DE
L'ACORD MARC DE SUBMINISTRAMENT DE
COMBUSTIBLE I ELECTRICITAT PER A LA
RECÀRREGA PÚBLICA DE VEHICLES**

(CCS-2026-3)

ÍNDEX

1. DETERMINACIÓ DELS PREUS UNITARIS	3
1.1. Subministrament de carburant per a vehicles terrestres (Lots 1, 2, 3, 4 i 5)	3
1.2. Subministraments de carburant per a motors nàutics (Lot 6)	3
1.3. Subministraments de carburant per a helicòpters (Lots 7 i 8).....	4
1.4. Subministraments de carburant per a calefacció i grups electrògens (Lot 9).....	5
1.5. Subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles (Lot 10).....	6
2. ALTRES CARACTERÍSTIQUES I REQUISITS DELS SUBMINISTRAMENTS	6
2.1. Subministrament de carburant per a vehicles terrestres (Lots 1, 2, 3, 4 i 5)	6
2.2. Subministraments de carburant per a motors nàutics (Lot 6)	10
2.3. Subministrament de carburant per a helicòpters directament en instal·lació aeroportuària aliena (Lot 7).....	12
2.4. Subministrament de carburant per a helicòpters mitjançant transport per carretera en instal·lació aeroportuària pròpia (Lot 8).....	14
2.5. Subministrament de carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció (Lot 9)	17
2.6. Subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles (Lot 10).....	20
3.1. Facturació electrònica.....	22
3.2. Tancament facturació durant els 30 dies següents al dia en què finalitzi la vigència del contracte	22

1. DETERMINACIÓ DELS PREUS UNITARIS

El sistema per determinar el preu del contracte és el de preus unitaris, d'acord amb les fórmules que s'indiquen a continuació.

D'altra banda, en cas que l'adjudicatària faci una promoció d'algun dels productes que siguin objecte del contracte que subscrigui en virtut d'aquest acord marc amb descomptes més favorables que els pactats amb la Comissió Central de Subministraments (CCS), els haurà d'aplicar automàticament durant el temps que estiguin vigents.

L'adjudicatària ha de mantenir els valors dels paràmetres que constin a la seva proposició econòmica durant tota la vigència del contracte.

L'òrgan de contractació pot demanar a cada adjudicatària un informe amb dades desagregades dels valors de cadascun dels paràmetres que integren les fórmules que serveixen per calcular els preus unitaris, sens perjudici del que s'indica a la clàusula tercera d'aquest plec.

1.1. Subministrament de carburant per a vehicles terrestres (Lots 1, 2, 3, 4 i 5)

El preu unitari variarà d'acord amb la següent expressió:

$$PC = PESC - DG$$

On:

- PC: Preu d'un litre de carburant que ha de pagar l'entitat destinatària del subministrament, expressat amb tres decimals i amb IVA inclòs [€/l].
- PESC: Preu d'un litre de carburant que hi hagi en el sortidor de l'estació de servei en el moment del proveïment, i amb IVA inclòs [€/l].
- DG: Descompte general que s'ha d'aplicar al PVP que hi hagi en el sortidor en el moment del proveïment per cada litre de carburant subministrat, expressat amb tres decimals i amb IVA inclòs. Aquests descomptes vinculen totes les estacions de servei de la xarxa de distribució de l'adjudicatària, d'acord amb la seva oferta, tant si són pròpies com si són associades [€/l].

1.2. Subministraments de carburant per a motors nàutics (Lot 6)

El preu unitari variarà d'acord amb la següent expressió:

$$\text{Fórmula per als carburants: } PC = PESC - DC$$

$$\text{Fórmula per als olis nàutics: } PO = [(PESO - (PESO \times DO)) \times (1 + IVA)]$$

On:

- PC: Preu d'un litre de carburant que ha de pagar l'entitat destinatària del subministrament, xifrat en euros per litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA [€/l].
- PESC: Preu d'un litre de carburant que hi ha en el sortidor de l'estació de servei en el moment del proveïment, xifrat en euros per litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA [€/l].
- DC: Descompte que ha d'aplicar l'adjudicatària per cada litre de carburant subministrat a l'entitat destinatària del subministrament en les estacions de servei, xifrat en euro/litre, amb expressió de 3 decimals, i incloent-hi l'IVA [€/l].
- PO: Preu d'un litre d'oli que ha de pagar l'entitat destinatària del subministrament, xifrat en euros per litre, amb expressió de 2 decimals, i incloent-hi l'IVA [€/l].
- PESO: Preu de venda al públic d'un litre d'oli en el moment de fer la comanda, xifrat en euros per litre, amb expressió de 2 decimals, IVA exclòs [€/l].
- DO: Descompte que ha d'aplicar l'adjudicatària per cada litre d'oli subministrat a l'entitat destinatària del subministrament, expressat com a percentatge a aplicar sobre el preu, amb expressió de dos decimals i amb IVA exclòs [€/l].
- IVA: Impost sobre el valor afegit, expressat en tant per un.

Els paràmetres que hauran de constar a la proposta econòmica de les licitadores són DC ("Descompte Carburant"), pel que fa als carburants, i DO ("Descompte Olis") pel que fa als olis nàutics.

1.3. Subministraments de carburant per a helicòpters (Lots 7 i 8)

El preu unitari variarà segons aquesta fórmula:

$$P = (Ci \div TC) \times D + MF$$

Quan el proveïment es faci a les bases de propietat de la Generalitat de Catalunya caldrà tenir en compte el preu del transport en cada comanda. Com a norma general, el transport es farà en un camió cisterna de 10.000 litres.

El paràmetre que haurà de constar a la proposta econòmica de les licitadores és MF. A més en el lot 8 caldrà indicar el preu del transport i descàrrega del carburant en cadascuna de les bases.

On:

- P: Preu a pagar xifrat en euros per metre cúbic amb expressió de 3 decimals [€/m³].
- Ci: Quan es tracta de JET A1, és la cotització internacional mitjana mensual expressada en dòlar/m³ de l'índex de cotització PLATT'S EUROPEAN MARKET JET CIF NWE/BASIS ARA, HIGH/JET A1. La mitjana mensual es farà a partir de les cotitzacions altes ("high") del mes anterior al subministrament publicades pel PLATTS European Marketscan sobre l'epígraf JET CIF NWE/BASIS ARA, expressat en dòlars USA /TN) [\$/Tn].

Quan es tracta de SAF, és la cotització internacional mitjana mensual expressada en dòlar/m³ de l'índex de cotització PLATT'S SUSTAINABLE AVIATION FUEL (SAF) CIF ARA. La mitjana mensual es farà a partir de les cotitzacions altes ("high") del mes anterior al subministrament publicades pel PLATTS European Marketscan sobre l'epígraf Platts CIF NWE ARA SAF, expressat en dòlars USA /TN) [\$/Tn].

- TC: Tipus de canvi mitjà expressat en EURO/dòlar USD. A efectes d'aquest plec, s'entén per TC (\$/€) la mitjana aritmètica mensual dels tipus de canvi emesos diàriament pel Banc Central Europeu, expressats en USD/EURO, corresponents al mes natural anterior a aquell en què s'hagi d'aplicar la fórmula [\$/€].
- D: Factor de densitat estàndard (0,8 Tn/m³ aproximadament) [Tn/m³].
- MF: Marge brut fix durant la vigència del contracte, expressat en €/m³. Aquest concepte serà l'únic que constarà a l'oferta de la licitadora perquè la resta de components de la fórmula li són independents. L'MF inclourà totes les despeses associades a l'activitat de comercialització (logística, transport, descàrrega, taxes per autoritzacions administratives, assegurances d'accidents i responsabilitat civil, autoritzacions administratives, control de qualitat i quantitat), així com el benefici del contractista [€/m³].

En el cas dels subministraments en instal·lació aeroportuària aliena, l'MF no inclou les tarifes dels serveis *intoplane* (tarifa *hook* i tarifa variable per m³ proveït).

L'MF ha de ser el mateix durant la vigència del contracte.

L'MF es calcula sense incloure l'IVA perquè el tipus de subministrament està exempt en virtut de l'article 22, apartat 6, de la Llei 37/1992 de l'Impost del Valor Afegit.

1.4. Subministraments de carburant per a calefacció i grups electrògens (Lot 9)

El preu unitari dels subministraments variarà segons aquesta fórmula:

$$P = [(Ci \div TC) \times D + MF + IE] \times [(1 + IVA)]$$

Les empreses licitadores hauran d'oferir l'MF, distingint entre gasoil B i gasoil C.

On:

- P: Preu a pagar per l'entitat destinatària, xifrat en euros d'un litre de gasoil 0,1 amb expressió de 3 decimals [€/l].
- Ci: Cotització internacional mitjana setmanal expressada en dòlar/litre de l'índex de cotització High Gasoil 0,1 CIF Med Basic Genova Lavea publicada en Platt's European Marketscan. Per al còmput de la mitjana setmanal s'agafaran els preus publicats entre el dilluns i el divendres, és a dir, entre un i cinc, en funció del nombre de dies en què s'hagi publicat aquesta referència durant la setmana anterior a aquella en què s'hagi d'aplicar el preu [\$/l].
- TC: tipus de canvi mitjà expressat en dòlar USD/euro.

A efectes d'aquest plec, s'entén per TC la mitjana aritmètica setmanal dels tipus de càlcul emesos diàriament pel Banc d'Espanya, expressats en USD/€, corresponents a la setmana anterior a aquella en què s'hagi d'aplicar la fórmula [\$/€].

- D: densitat del gasoil. Equival a 0,845 Tn/m³ [Tn/m³].
- MF: marge brut fix durant la vigència del contracte, expressat en €/l. Aquest concepte serà l'únic que constarà a l'oferta de la licitadora perquè la resta de components de la fórmula li són independents. L'MF inclourà totes les despeses associades a l'activitat de comercialització (logística, transport, descàrrega, taxes per autoritzacions administratives, assegurances d'accidents i responsabilitat civil, autoritzacions administratives, descàrrega en port, transport, emmagatzematge, finançament del manteniment d'existències...), així com el benefici de l'adjudicatària [€/l].
- IE: impost especial d'hidrocarburs, expressat en €/l.
- IVA: impost sobre el valor afegit, expressat en tant per un.

1.5. Subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles (Lot 10)

El preu unitari variarà d'acord amb la següent expressió:

$$P = PVP \times \left(1 - \frac{D}{100}\right)$$

On:

- P: Preu d'un kilowatt hora (kWh) que ha de pagar l'entitat destinatària del subministrament, expressat amb dos decimals amb IVA i altres impostos inclosos [€/kWh].
- PVP: Preu de venda al públic d'un kilowatt hora (kWh) fixat per l'empresa adjudicatària en el punt de recàrrega en el moment del proveïment amb IVA, altres impostos i, si escau, comissió inclosos [€/kWh].
- D: % descompte de l'oferta.

2. ALTRES CARACTERÍSTIQUES I REQUISITS DELS SUBMINISTRAMENTS

2.1. Subministrament de carburant per a vehicles terrestres (Lots 1, 2, 3, 4 i 5)

Les prestacions s'executaran en les estacions de servei de la xarxa de l'adjudicatària que hagin estat incloses en la seva oferta, ja siguin de la seva propietat o associades, de Catalunya. Excepcionalment, i per raons del servei, es podran fer proveïments en altres comunitats autònomes de l'Estat Espanyol, França o Andorra. En tot cas, la factura sempre serà emesa per l'adjudicatària i no per cap altra empresa encara que pugui pertànyer al mateix grup empresarial.

Les entitats destinatàries dels subministraments i la persona responsable del contracte podran demanar a l'adjudicatària, en qualsevol moment de vigència del contracte, que acrediti que

les estacions de servei de la seva xarxa compleixen la normativa en matèria de seguretat industrial, medi ambient i control metrològic.

El proveïment s'ha de fer de forma immediata, un cop la persona que el sol·licita hagi acreditat que actua en nom d'alguna entitat destinatària dels subministraments. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatària pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major. Ara bé, en el cas dels biocombustibles, GLP i GNC, l'adjudicatària només estarà obligada a subministrar-los si l'estació de servei on se sol·licita el proveïment en disposa.

El pagament es farà mitjançant targeta electrònica, que haurà de reunir els requisits següents:

- Permetre pagar tot tipus de combustibles (incloent els biocombustibles, el GLP i el GNC), els productes complementaris relacionats al final d'aquest punt i les prestacions accessòries del lot al que correspongui, incloent el pagament del servei de rentat, quan aquest estigui disponible en l'estació de servei, en qualsevol estació de servei de l'adjudicatària, sigui pròpia o associada, així com permetre també el pagament dels peatges.
- Estar feta amb PVC, tenir banda magnètica per enregistrar les operacions que se'n facin, complir amb les normes ISO 7813, disposar de mesures de seguretat per dificultar la seva falsificació, oferir una imatge generalitzada per evitar la identificació d'aquells vehicles que circulin sense distintius externs i amb matrícules reservades i tenir impresa la matrícula del vehicle que tinguin assignat, excepte en el cas de les targetes comodí.
- Ser única i codificada per a cada vehicle, excepte en el cas de les targetes comodí. Les targetes comodí hauran de tenir una durada limitada, així com una política de consum especial que s'acordarà amb les persones responsables del seguiment de l'execució de l'encàrrec de les entitats destinatàries.
- Verificar que el vehicle que fa el proveïment correspongui al que està autoritzat en la targeta. En el cas que la targeta sigui comodí, la persona que actua en representació del destinatari del subministrament ho haurà d'indicar en el moment del pagament. L'entitat destinatària del subministrament no es farà responsable de les despeses imputades a vehicles aliens al seu parc mòbil.
- Gravar dades que facilitin la identificació de les operacions efectuades.

Les dades que haurà de tenir inicialment són: la companyia subministradora, el codi de targeta, la data de caducitat (que haurà de coincidir amb la vigència del contracte) i la matrícula del vehicle associat (excepte en el cas que la targeta sigui comodí).

També ha de permetre gravar polítiques de consum (tipus d'adquisició, classe de carburant i límit de despesa per proveïment o interval temporal), quilometratge del vehicle en el moment del proveïment, unitat on està adscrit el vehicle, i qualsevol altre tipus de dada codificada, com per exemple la comarca on es fa el proveïment, que la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec consideri necessària per poder fer el seguiment de la despesa.

La formalització del proveïment es farà mitjançant una factura simplificada (tiquet), que haurà d'anar signat per la persona empleada de l'estació de servei on es fa l'operació i per la persona conductor del vehicle, prèvia identificació documental a la persona empleada que emet el tiquet. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF).

D'altra banda, el tiquet ha de tenir les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i adreça de l'estació de servei.
- Número de targeta emprada, data i hora del proveïment, tipus de carburant, quantitat (expressada en litres), preu per litre, import total i, si és el cas, condicions especials aplicades (descomptes, promocions...).
- Matrícula del vehicle, quilometratge en el moment del proveïment, unitat a la que està adscrit el vehicle i qualsevol altre codi que hagi pogut determinar la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte.

L'adjudicatària ha de facilitar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte les dades necessàries perquè pugui comprovar els subministraments que s'inclouran en la factura del període corresponent. Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura mitjançant un codi confidencial per poder accedir a un portal telemàtic on es puguin consultar i descarregar aquestes dades. El format de la descàrrega ha de ser compatible amb els sistemes d'informació de les entitats destinatàries del subministraments. Les dades necessàries per a la comprovació les determinarà la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte. Com a mínim seran les que ha de contenir el tiquet de proveïment, segons es detalla en aquest apartat.

Durant la vigència del contracte, l'adjudicatària ha de comunicar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte qualsevol promoció d'algun dels seus productes, tant pel que fa al carburant com pel que fa al rentat, que millori els descomptes pactats en aquest contracte.

Les condicions relatives a la gestió de les targetes són les següents:

- L'adjudicatària haurà de posar a disposició de les entitats destinatàries dels subministraments les targetes electròniques que siguin necessàries per tal de poder executar l'objecte del contracte, sense que el seu subministrament i gestió posterior puguin suposar una despesa addicional al preu de l'encàrrec.
- La persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec haurà de facilitar a cada adjudicatària la llista de vehicles assignats a cada lot en el termini de 10 dies hàbils a comptar des del dia de la formalització de l'encàrrec, així com els punts de lliurament de les targetes. El nombre de targetes a subministrar haurà de ser el que indiqui la persona responsable d'execució del contracte, amb una variació a l'alça o a la baixa, d'acord amb el que estableix la clàusula cinquena i vint-i-cinquena del Plec de clàusules administratives particulars.

- L'adjudicatària té l'obligació de lliurar les targetes en un termini de 15 dies hàbils a la formalització de l'encàrrec. Les targetes únicament han de permetre el proveïment dels carburants i de les prestacions accessòries del lot al que corresponguin.
- L'adjudicatària haurà de posar a disposició de la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec les targetes electròniques que siguin necessàries quan es produeixin variacions en el parc mòbil adscrit a algun dels lots del seu encàrrec, ja sigui per adquisició, substitució o canvi d'unitat d'adscripció, que suposi un canvi de lot. En aquest cas, l'adjudicatària disposa de 5 dies hàbils per lliurar les noves targetes, a comptar des de la comunicació feta per la persona responsable del contracte.
- L'adjudicatària té l'obligació de substituir les targetes per pèrdua o deteriorament, així com de modificar el contingut de la banda magnètica de les targetes segons indicacions de la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec. L'anul·lació d'una targeta per pèrdua o deteriorament ha de fer-se en el moment que se sol·liciti. La substitució d'una targeta s'ha de fer en un termini màxim de 5 dies hàbils a comptar des de la comunicació.

Les adjudicatàries podran proposar la incorporació de millores tècniques en els seus productes o procediments de distribució, com per exemple el sistema de pagament automàtic en el proveïment de carburants. L'aplicació de les millores s'haurà de fer amb el consentiment de la CCS i no podran suposar una despesa addicional per a les entitats destinatàries dels subministraments.

Els productes que se subministraran són:

- Benzina sense plom de 95 octans.
- Benzina sense plom de 98 octans.
- Gasoil A.
- Gasoil A renovable, oli vegetal hidrotractat (HVO) produït a partir de matèries primes 100% renovables.

La composició de la benzina sense plom de 95 octans, de 98 octans i del gasoil A s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquids del petroli, es regula l'ús de determinats biocombustibles carburants i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

D'altra banda, la composició del gasoil A renovable s'ha d'ajustar a la normativa europea EN 15940. Les entitats destinatàries usaran aquest de forma preferent en relació amb el gasoil A, sempre i quan estigui disponible a l'estació de servei.

També s'haurà de subministrar GLP i GNC si l'estació de servei on se sol·licita el proveïment en disposa.

Adicionalment, se subministraran com a productes complementaris Adblue (Norma DIN V 70070), productes sintètics per a motocicletes, turismes, autocars i camions, que complementen les prestacions pròpies dels vehicles i redueixen les emissions de gasos.

2.2. Subministraments de carburant per a motors nàutics (Lot 6)

Els productes a subministrar són gasolina S/PB 95 I.O., gasoil A, gasoil A renovable i olis lubricants per a motors nàutics.

El combustible s'ha de lliurar de forma immediata a l'estació de servei de la xarxa de distribució de l'adjudicatària que hagi a la instal·lació portuària on es troba l'embarcació, un cop la persona que actua en nom de l'entitat destinatària del subministrament hagi sol·licitat el proveïment. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatària pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major.

Els olis es demanaran a la bústia de correu electrònic que l'adjudicatària indiqui en la seva oferta i s'hauran de lliurar a la persona que hagi fet la comanda en el termini d'una setmana, a comptar des del dia en què s'hagi enviat l'avís. Les entitats destinatàries del lot, quan facin l'encàrrec directe o els encàrrecs directes corresponents, proporcionaran les dades de les persones de contacte, i també facilitaran les matrícules corresponents a l'adjudicatària un cop formalitzat l'encàrrec corresponent, tot i que es poden produir modificacions durant la vigència del contracte perquè es posi en marxa un nou punt de consum o bé se'n tanqui un d'existent. Si es produeix algun canvi, les unitats peticionàries l'hauran de comunicar per escrit a l'adjudicatària. Les entitats destinatàries d'aquest lot són les següents, tot i que durant la vigència de l'Acord marc se'n podrien afegir de noves:

- Agència Catalana del Patrimoni Cultural (ACPC)
- Ajuntament de Torredembarra
- Barcelona de Serveis Municipals, SA
- Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona
- Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació
- Departament d'Interior i Seguretat Pública
- Universitat de Girona (UdG)

L'adjudicatària és responsable del lliurament del carburant. El lliurament acaba quan s'ha fet la descàrrega en el dipòsit de l'embarcació. En cas d'accident o sinistre durant aquesta operació, l'adjudicatària assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les aeronaus de l'entitat destinatària del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

Tots els punts de proveïment de carburant hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.

La persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatària presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació de l'adjudicatària, ha emès la factura simplificada i per la persona que, en representació de l'entitat destinatària del subministrament, és la responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). Les adjudicatàries annexaran les factures simplificades a les factures electròniques que emetin.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i adreça de l'estació de servei.
- Data i hora del proveïment, tipus de carburant, quantitat (expressada en litres), preu per litre, import total i, si és el cas, condicions especials aplicades (descomptes, promocions...).
- Matrícula de l'embarcació, unitat a la que està adscrita l'embarcació i qualsevol altre codi que hagi pogut determinar la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte.

La formalització del proveïment d'oli es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació de l'adjudicatària, ha emès la factura simplificada i per la persona que, en representació de l'entitat destinatària del subministrament, és responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). Les adjudicatàries annexaran les factures simplificades a les factures electròniques que emetin.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social, CIF i, si escau, adreça de l'estació de servei.
- Data i lloc de lliurament, tipus d'oli, quantitat (expressada en litres), preu per litre, descompte aplicat, import total i, si és el cas, altres condicions especials aplicades (promocions...).

L'adjudicatària ha de facilitar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte les dades necessàries per a que pugui comprovar els subministraments que s'inclouran a la factura del període estipulat. Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura electrònica mitjançant un codi confidencial per poder accedir a un portal telemàtic on es puguin consultar i descarregar aquestes dades. El format de la descàrrega ha de ser compatible amb els sistemes d'informació de les entitats destinatàries del subministraments. Les dades necessàries per a la comprovació les determinarà la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte. Com a mínim seran les que ha de contenir la factura simplificada, segons es detalla en aquest apartat.

Els productes que se subministraran són benzina sense plom de 95 i de 98 octans i gasoil A.

La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquuats del petroli, es regula l'ús de determinats biocombustibles i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

D'altra banda, es podrà subministrar gasoil A d'origen renovable, si l'estació en disposa. La composició del gasoil A renovable s'ha d'ajustar a la normativa europea EN 15940. Les entitats destinatàries usaran aquest de forma preferent en relació amb el gasoil A, sempre i quan estigui disponible a l'estació de servei.

També se subministraran olis lubricants per a motors nàutics de dos temps que compleixin amb la certificació TC-W3 (oli XD50 per a motors de 2 temps i oli XD100 per a motors de 2 temps) i olis lubricants 100% sintètics per a motors nàutics de 2 temps d'injecció directa i d'injecció d'oli.

2.3. Subministrament de carburant per a helicòpters directament en instal·lació aeroportuària aliena (Lot 7)

El carburant a lliurar ha de ser querosè d'aviació JET A-1, igual al que se subministri mitjançant cisternes per al seu consum general. L'adjudicatària ha de complir amb les normes legals que regulen les especificacions tècniques dels productes, així com la seva venda normal al públic. També es lliurarà Sustainable Aviation Fuel (SAF), segons el que s'indica més endavant.

El combustible s'ha de lliurar de forma immediata, un cop la persona que actua en nom de l'entitat destinatària dels subministraments, i que prèviament s'hagi identificat com a tal, hagi sol·licitat el proveïment. Aquesta obligació es mantindrà mentre el contracte sigui vigent, sense que l'adjudicatària pugui al·legar manca del producte, fins i tot en cas de vaga o qualsevol altre tipus d'incidència, excepte en casos de força major.

El proveïment de carburant es farà a les aeronaus del Departament d'Interior i Seguretat Ciutadana i del Servei Català de Trànsit, a les naus del Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), i a d'altres que la CCS indiqui. Les dades sobre els llocs i les aeronaus en les que cal fer el subministrament les facilitaran les persones interlocutores de les entitats destinatàries, un cop formalitzat l'encàrrec corresponent, tot i que es poden produir modificacions durant la vigència del contracte. Si es produeix algun canvi, les unitats peticionàries l'hauran de comunicar per escrit l'adjudicatària.

L'adjudicatària té l'obligació de garantir el proveïment del carburant en totes les seues durant la vigència del contracte. El seu incompliment serà motiu de rescissió.

A més, el proveïment es podrà fer ocasionalment en altres aeroports, aeròdroms o heliports de Catalunya o Comunitats Autònomes limítrofes per raons del servei públic que estiguin executant les aeronaus (rescat, lluita contra incendis forestals...). D'acord amb aquesta eventualitat, les licitadores hauran de facilitar una relació complerta de la seva xarxa de distribució, és a dir, de les cisternes, ja siguin de la seva propietat o associades, d'aeroports, aeròdroms o heliports on puguin proveir-se les aeronaus.

El subministrament s'ha de fer mitjançant l'ús d'instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona autoritzada que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment del proveïment.

L'adjudicatària és responsable del lliurament. El lliurament acaba quan s'ha descarregat el carburant en el dipòsit de l'aeronau. En cas d'accident o sinistre durant el lliurament, l'adjudicatària assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les aeronaus de l'entitat destinatària del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació de l'adjudicatària, ha emès la factura simplificada i per la persona que, en representació de l'entitat destinatària del subministrament, és responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). L'adjudicatària annexarà les factures simplificades a les factures electròniques que emeti.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Nom de la companyia que fa el subministrament.
- Raó social i CIF.
- Lloc de subministrament.
- Adreça.
- Número de factura.
- Data i hora del proveïment.
- Codi i matrícula de l'aeronau en la que s'ha fet el proveïment.
- Quantitat i producte subministrat. La quantitat ha de coincidir amb la que hagi indicat l'equip de mesura del dispensador o de la unitat de proveïment.
- Preu per litre del carburant subministrat.
- Preu total del subministrament.
- Condicions econòmiques especials que afectin l'operació, si és el cas (descomptes, promocions...).

L'adjudicatària ha de facilitar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte les dades necessàries perquè pugui comprovar els subministraments que s'inclouran a la factura del període corresponent. Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura electrònica mitjançant un codi confidencial per poder accedir a un portal telemàtic on es puguin consultar i descarregar aquestes dades. El format

de la descàrrega ha de ser compatible amb els sistemes d'informació de les entitats destinatàries del subministraments. Les dades necessàries per a la comprovació les determinarà la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte. Com a mínim seran les que ha de contenir la factura simplificada, segons es detalla en aquest apartat.

El producte que se subministrarà és querosè d'aviació JET A-1, què complirà amb els requeriments de les especificacions STM D3242, D1319, D6379, D1266 i D3227, així com amb les normes DEF STAN 91-91/Amd 2 (DERD 2494, darrera versió), quant a la seva composició.

Més enllà d'això, també se subministrarà Sustainable Aviation Fuel (SAF), d'acord amb el que l'adjudicatària indiqui en la seva oferta. El SAF pot reduir les emissions de CO₂ fins a un 80% al llarg del cicle de vida, comparat amb el querosè fòssil tradicional, és compatible amb els motors actuals d'avions, sense que calgui modificar-los i ajuda el sector aeri a complir els seus objectius climàtics, com els de l'Acord de París i els compromisos Net Zero 2050.

Les empreses presentaran un percentatge mínim de SAF que usaran en cada proveïment. Si per exemple indiquen un 10%, això implicarà que tots els proveïments que facin tindran un 10% o més de SAF.

Això serà així sempre i quan la base on es faci el proveïment compti amb aquest carburant. Si l'aeroport no en disposa, llavors el proveïment serà de JET A-1 en la seva totalitat.

L'entitat destinatària podrà decidir si vol que el percentatge de SAF que se subministri sigui menor que el percentatge que l'adjudicatària hagi indicat en la seva oferta.

Finalment, si es detecta que es fa un proveïment en un aeroport que disposa de SAF que conté un percentatge de SAF menor que l'indicat per l'adjudicatària en la seva oferta, amb el benentès que l'entitat destinatària no hagi demanat un percentatge menor al que pertocaria, llavors aplicarà la penalitat corresponent inclosa en el Plec de clàusules administratives quant a aquest concepte.

A priori es preveu que les bases alienes que s'usaran són les de Girona, Reus, Seu d'Urgell, Sabadell i Lleida-Alguaire, però aquestes poden canviar durant la vigència de l'Acord marc.

2.4. Subministrament de carburant per a helicòpters mitjançant transport per carretera en instal·lació aeroportuària pròpia (Lot 8)

El carburant a lliurar ha de ser querosè d'aviació JET A-1, igual al que se subministra mitjançant cisternes per al seu consum general. L'adjudicatària ha de complir amb les normes legals que regulen les especificacions tècniques dels productes, així com la seva venda normal al públic. També es podrà lliurar SAF, segons el que s'indica més endavant.

El subministrament es demanarà des de la Divisió de la Sala Central de Bombers, Subdirecció General Operativa de la Direcció General de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, des del SEM o des d'altres que la Comissió Central de Subministraments indiqui a la bústia de correu electrònic que indiqui l'adjudicatària en la seva oferta.

Les comandes es faran per 10.000 o més litres de carburant, com a norma general, tot i que, per raons operatives, es podran fer comandes per una quantitat menor.

El lliurament s'ha de fer abans que acabi el tercer dia posterior a l'avís, dins dels horaris que s'indiqui la unitat peticionària. Si l'avís es fa abans de les 12 h, el dia en què es faci la comanda computarà com al primer del termini de lliurament

En cas que la comanda es faci en divendres, el termini de lliurament serà el dilluns següent o, si és festiu, el primer dia feiner posterior al dilluns.

Es podran fer comandes urgents davant de circumstàncies sobrevingudes o necessitats del servei. El termini màxim per lliurar una comanda urgent és l'endemà de la seva sol·licitud.

El lliurament es farà als heliports que indiquin les entitats destinatàries.

Durant la vigència de l'Acord marc es podran afegir o treure bases pròpies en les quals les adjudicatàries hauran de servir aquestes comandes, les quals seran de 10.000 litres o de 15.000 litres.

L'adjudicatària és responsable del lliurament, que comprèn el transport del carburant fins a l'heliport corresponent i la seva descàrrega en el dipòsit que hi hagi. Això implica que ha de comptar amb els mitjans tècnics necessaris que permetin fer la descàrrega. El cost del lliurament està inclòs en el preu del contracte.

Aquestes operacions s'han de fer d'acord a la normativa vigent sobre Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera.

L'empresa adjudicatària haurà de posar a disposició un dipòsit d'entre 10.000 litres i 20.000 litres per al combustible degudament homologat a cadascuna de les bases d'Olot, Tírvia i Prades, en el qual realitzarà les descàrregues del combustible en aquestes bases i que serà utilitzat per la DGPEIS per realitzar la recàrrega de les aeronaus. Serà a càrrec de l'empresa adjudicatària el transport i col·locació dels tres dipòsits a l'inici del contracte, el manteniment d'aquests durant tota la vigència del contracte i la seva retirada a la finalització.

En cas d'accident o sinistre durant el lliurament, l'adjudicatària assumeix l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a tercers o bé a les instal·lacions de l'entitat destinatària, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

Així mateix, en el cas de contaminació bacteriana i desestabilització del combustible, l'adjudicatària s'obliga a buidar, netejar, desinfectar i tornar a emplenar de combustible (la mateixa quantitat de litres que tenia en el moment de buidar) els dipòsits infectats en el termini màxim d'una setmana.

Tots els camions cisterna que facin el proveïment hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona de l'entitat destinatària que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.

D'altra banda, l'entitat destinatària, per mitjà de la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec, podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatària presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura instal·lats als camions cisterna assignats a l'execució d'aquest contracte.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació de l'adjudicatària, ha emès la factura simplificada i per la persona que, en representació de l'entitat destinatària del subministrament, és responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). Les empreses annexaran les factures simplificades a les factures electròniques que emetin.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Nom de la companyia que fa el subministrament.
- Raó social i CIF.
- Lloc de subministrament.
- Adreça.
- Número de factura.
- Data i hora del proveïment.
- Quantitat i producte subministrat. La quantitat ha de coincidir amb la que hagi indicat l'equip de mesura del dispensador o de la unitat de proveïment.
- Preu per litre del carburant subministrat.
- Preu total del subministrament.
- Condicions econòmiques especials que afectin l'operació, si és el cas (descomptes, promocions...).

A la factura simplificada se li haurà d'adjuntar un certificat de qualitat del producte que detalli una anàlisi segons les especificacions ASTM o DEF STAN.

L'adjudicatària ha de facilitar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte les dades necessàries perquè pugui comprovar els subministraments que s'inclouran en la factura del període corresponent. Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura electrònica mitjançant un codi confidencial per poder accedir a un portal telemàtic on es puguin consultar i descarregar aquestes dades. El format de la descàrrega ha de ser compatible amb els sistemes d'informació de les entitats destinatàries del subministraments. Les dades necessàries per a la comprovació les determinarà la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte. Com a mínim seran les que ha de contenir la factura simplificada, segons es detalla en aquest apartat.

El producte que se subministrarà és querosè d'aviació JET A-1, què complirà amb els requeriments de les especificacions STM D3242, D1319, D6379, D1266 i D3227, així com amb les normes DEF STAN 91-91/Amd 2 (DERD 2494, darrera versió), quant a la seva composició.

Més enllà d'això, també se subministrarà SAF d'acord amb el que l'adjudicatària indiqui en la seva oferta.

Les empreses presentaran un percentatge mínim de SAF que usaran en cada proveïment. Si per exemple indiquen un 10%, això implicarà que tots els proveïments que facin tindran un 10% o més de SAF.

Això serà així sempre i quan l'aeroport on es faci el proveïment compti amb aquest carburant. Si l'aeroport no en disposa, llavors el proveïment serà de JET A-1 en la seva totalitat.

L'entitat destinatària podrà decidir si vol que el percentatge de SAF que se subministri sigui menor que el percentatge que l'adjudicatària hagi indicat en la seva oferta.

Finalment, si es detecta que es fa un proveïment en un aeroport que disposa de SAF que conté un percentatge de SAF menor que l'indicat per l'adjudicatària en la seva oferta, amb el benentès que l'entitat destinatària no hagi demanat un percentatge menor al que pertocaria, llavors aplicarà la penalitat corresponent inclosa en el Plec de clàusules administratives quant a aquest concepte.

A priori es preveu que les bases aèries pròpies que s'usaran són les de Tírvia, Olot i Horta de Sant Joan i Prades, però aquestes poden canviar durant la vigència de l'Acord marc.

2.5. Subministrament de carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció (Lot 9)

El combustible a subministrar ha de ser gasoil de tipus B, pel que fa als grups electrògens, i gasoil tipus C, pel que fa als sistemes de calefacció. De totes formes, no es restringeix exclusivament la finalitat a grups electrògens i sistemes de calefacció. Si a les entitats destinatàries els cal gasoil B o gasoil C per a altres usos, com per exemple maquinària, també poden usar l'encàrrec directe per satisfer aquesta necessitat.

El subministrament es demanarà des del punt de consum a la bústia de correu electrònic que indiqui l'adjudicatària en la seva oferta. La persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec, de comú d'acord amb l'adjudicatària, podrà decidir que les comandes se centralitzin en un òrgan per unitat directiva per motius d'eficiència.

En els criteris d'adjudicació es defineix un marge fix brut per a comandes iguals o superiors a 1.000 litres i un marge fix brut per a comandes menors a 1.000 litres. Una comanda podrà agrupar el proveïment a diversos centres de consum mitjançant el mateix camió cisterna, sempre i quan l'adjudicatària pugui programar una ruta de distribució comuna.

El lliurament del subministrament s'ha de fer abans que acabi el tercer dia posterior a l'avís. Per regla general, els lliuraments s'hauran de fer entre les 9 i les 14 hores, de dilluns a divendres, excepte quan l'entitat destinatària i l'adjudicatària acordin unes condicions

especials per a una comanda concreta. Si l'avís es fa abans de les 12 h, el dia en què es faci la comanda computarà com al primer del termini de lliurament. En cas que la comanda es faci en divendres, el termini de lliurament serà el dilluns següent o, si és festiu, el primer dia feiner posterior al dilluns.

Es podran fer comandes urgents davant de circumstàncies sobrevingudes. El termini màxim per lliurar una comanda urgent és l'endemà de la seva sol·licitud.

Els llocs de lliurament els comunicarà la persona responsable del contracte a l'adjudicatària en el termini de 10 dies hàbils des d'aquell en què es formalitzi l'encàrrec, tot i que es poden produir modificacions durant la vigència del contracte perquè es posi en marxa un nou punt de consum o bé se'n tanqui un altre. Si es produeix algun canvi, la persona responsable del contracte ho hauran de comunicar per escrit a l'adjudicatària.

L'adjudicatària és responsable del lliurament. El lliurament comprèn el transport del carburant fins als centres de consum i la seva descàrrega en els dipòsits que hi hagi.

Això implica que ha de comptar amb els mitjans tècnics necessaris que permetin fer la descàrrega, amb independència de l'emplaçament dels dipòsits (soterrats, en planta d'edifici, en terrats...) i del nombre de litres a subministrar. El cost del lliurament està inclòs en el preu del contracte.

Aquestes operacions s'han de fer d'acord a la normativa vigent sobre Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera.

Si l'adjudicatària observa alguna deficiència tècnica en el dipòsit on s'efectuï la descàrrega, estarà obligada a notificar-la a la persona responsable del contracte. En l'avís s'haurà d'indicar el tipus d'anomalia, la data i les dades pertinents per facilitar la reparació.

En cas d'accident o sinistre durant el lliurament, l'adjudicatària assumirà l'obligació d'indemnitzar pels danys que puguin afectar a terceres persones o bé a les instal·lacions de la destinatària del subministrament, sense que això pugui significar un cost addicional al preu del contracte.

Així mateix, en el cas de contaminació bacteriana i desestabilització del combustible, l'empresa adjudicatària s'obliga a buidar, netejar, desinfectar i tornar a emplenar de combustible (la mateixa quantitat de litres que tenia en el moment de buidar) els dipòsits infectats en el termini màxim d'una setmana.

Tots els camions cisterna que facin el proveïment hauran d'estar equipats amb instruments de mesura homologats i verificats per l'òrgan competent per tal que la persona autoritzada que fa la recepció del carburant pugui comprovar la quantitat subministrada en el moment de la descàrrega.

D'altra banda, la persona responsable del contracte podrà exigir en qualsevol moment que l'adjudicatària presenti els certificats de verificació periòdica dels sistemes de mesura instal·lats als camions cisterna assignats a l'execució dels contractes basats en aquest Acord marc.

La formalització del proveïment de carburant es farà mitjançant una factura simplificada, que haurà d'anar signada per la persona que, en representació de l'adjudicatària, ha emès la factura simplificada i per la persona que, en representació de l'entitat destinatària del subministrament, és responsable de fer la recepció del combustible. Les dues signatures han d'anar identificades. S'imprimiran dos exemplars, un per a cadascuna de les persones anteriors. En el peu de cada signatura s'hauran de fer constar les dades que permetin la seva identificació (nom i cognoms, targeta d'identificació professional o bé el NIF). L'adjudicatària annexarà les factures simplificades a les factures electròniques que emetin.

D'altra banda, la factura simplificada ha de tenir les dades següents:

- Nom de la companyia que fa el subministrament.
- Raó social i CIF.
- Lloc de subministrament.
- Adreça.
- Número de factura.
- Data i hora del proveïment.
- Quantitat i producte subministrat. La quantitat ha de coincidir amb la que hagi indicat l'equip de mesura del dispensador o de la unitat de proveïment.
- Preu per litre del carburant subministrat.
- Preu total del subministrament.
- Condicions econòmiques especials que afectin l'operació, si és el cas (descomptes, promocions...).

L'adjudicatària ha de facilitar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte les dades necessàries perquè pugui comprovar els subministraments que s'inclouran en la factura del període corresponent. Aquesta informació s'haurà de lliurar prèviament a l'emissió de la factura electrònica mitjançant un codi confidencial per poder accedir a un portal telemàtic on es puguin consultar i descarregar aquestes dades. El format de la descàrrega ha de ser compatible amb els sistemes d'informació dels destinataris del subministraments. Les dades necessàries per a la comprovació les determinarà el la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte. Com a mínim seran les que ha de contenir la factura simplificada, segons es detalla en aquest apartat.

Els productes que se subministraran són gasoil B per als grups electrògens i gasoil C per als sistemes de calefacció.

La seva composició s'ha d'ajustar al que estableix el text consolidat del Reial Decret 61/2006, de 31 de gener, pel qual es determinen les especificacions de benzines, gasoils, fueloils i gasos líquuats del petroli, es regula l'ús de determinats biocombustibles i el contingut de sofre dels combustibles per a ús marítim (BOE núm. 41, de 17/02/2006).

2.6. Subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles (Lot 10)

El subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles es prestarà als punts de recàrrega elèctrica lenta, semi ràpida, ràpida i ultra ràpida de vehicles que posa a disposició l'empresa adjudicatària, tant del territori català, com de la resta de l'Estat Espanyol i d'Europa.

S'entén com a:

- Punt de recàrrega lenta:
 - o Punt de recàrrega lenta monofàsica en CA: $P < 7,4\text{kW}$
 - o Punt de recàrrega lenta en CC: $P < 50\text{kW}$
- Punt de recàrrega semi ràpida:
 - o Punt de recàrrega mitja trifàsica en CA: $7,4\text{kW} \leq P \leq 22\text{kW}$
- Punt de recàrrega ràpida:
 - o Punt de recàrrega ràpida trifàsica en CA: $P > 22\text{kW}$, o
 - o Punt de recàrrega ràpida en CC: $50\text{kW} \leq P < 150\text{kW}$
- Punt de recàrrega ultra ràpid:
 - o Punt de recàrrega ultra ràpida en CC Nivell 1: $150\text{kW} \leq P < 350\text{ kW}$
 - o Punt de recàrrega ultra ràpida en CC Nivell 2: $P \geq 350\text{ kW}$

L'empresa pot posar a disposició punts de recàrrega de titularitat pròpia, com operador de punt de recàrrega, o, com empresa de serveis per la mobilitat elèctrica, fruit dels acords d'interoperabilitat que tingui subscrits en el moment de la licitació, d'acord amb el Reial Decret 184/2022, de 8 de març, pel que es regula l'activitat de prestació de serveis de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

Com a punt de recàrrega s'entén un connector per a la recàrrega elèctrica de vehicles, per tant, en una mateixa ubicació hi pot haver diversos punts de recàrrega, en funció dels connectors que hi hagi habilitats.

Els punts de recàrrega elèctrica han de complir amb la normativa en matèria de qualitat, seguretat industrial i metrologia que resulti d'aplicació. Els punts de recàrrega han de ser accessibles i estar operatius. El temps de resolució d'incidències ha de ser el mínim indispensable.

El proveïment s'activarà amb l'ús d'un testimoni (token) o una targeta RFID de l'empresa adjudicatària, si escau, el testimoni (token) de l'entitat destinatària, o el sistema *Plug & Charge* regulat a la norma ISO 15118.

Els testimonis (token) i les targetes RFID de l'empresa hauran de ser únics i codificats per cada vehicle.

El preu de cada subministrament resultarà dels preus unitaris definits a l'apartat 1.5 del PPT.

El subministrament d'electricitat en els punts de recàrrega elèctrica es facturaran amb posterioritat, amb una periodicitat mensual.

La factura inclourà, almenys, les dades següents:

- Companyia subministradora, raó social i CIF

- Detall de cada subministrament:
 - Adreça del punt de recàrrega
 - Número identificador del testimoni (token) o la targeta RFID emprada i/o matrícula del vehicle
 - Data i hora del proveïment, quantitat (en kWh), preu per kWh, impostos, si escau, comissió aplicada, si escau, descompte aplicat, i import total.

Les condicions relatives a la gestió dels testimonis (token) i les targetes RFID són les següents:

- L'adjudicatària haurà de posar a disposició de les entitats destinatàries dels subministraments d'electricitat els testimonis (token) i/o les targetes RFID que siguin necessàries per tal de poder executar l'objecte del contracte, sense que el seu subministrament i gestió posterior puguin suposar una despesa addicional al preu de l'encàrrec.
- La persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec haurà de facilitar a cada adjudicatària la llista de vehicles en el termini de 10 dies hàbils a comptar des del dia de la formalització de l'encàrrec, així com els punts de lliurament de les targetes.
- L'adjudicatària té l'obligació de lliurar els testimonis (token) o les targetes RFID en un termini de 15 dies hàbils a la formalització de l'encàrrec.
- L'adjudicatària haurà de posar a disposició de la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec els testimonis i les targetes RFID que siguin necessàries quan es produeixin variacions en el parc mòbil adscrit a les entitats destinatàries que els fan encàrrecs, ja sigui per adquisició, substitució o canvi d'unitat d'adscripció, sense que el seu subministrament i gestió posterior puguin suposar una despesa addicional al preu de l'encàrrec. En aquest cas, l'adjudicatària disposa de 5 dies hàbils per lliurar els nous testimonis o les noves targetes RFID, a comptar des de la comunicació feta per la persona responsable del contracte.
- L'adjudicatària té l'obligació de substituir els testimonis i les targetes RFID per pèrdua o deteriorament, segons indicacions de la persona responsable del seguiment de l'execució de l'encàrrec. L'anul·lació d'un testimoni o d'una targeta RFID per pèrdua o deteriorament ha de fer-se en el moment que se sol·liciti. La substitució d'un testimoni o d'una targeta RFID s'ha de fer en un termini màxim de 5 dies hàbils a comptar des de la comunicació, sense que el seu subministrament i gestió posterior puguin suposar una despesa addicional al preu de l'encàrrec.
- En el cas que l'entitat destinatària ho sol·liciti, per activar els subministraments també es podrà utilitzar els testimonis (token) de la pròpia entitat. En aquest sentit, l'entitat facilitarà les dades necessàries a l'adjudicatària per configurar i donar d'alta els testimonis (token) al seu sistema. Aquest supòsit només serà viable quan l'entitat destinatària subscrigui cada vehicle a un únic contracte basat amb una empresa adjudicatària de l'acord marc.

Serveis associats a aquest subministrament:

- L'empresa ha de posar a disposició de l'entitat destinatària un mapa i un cercador dels punts de recàrrega, dinàmic i actualitzat a temps real, amb indicació del tipus i la potència del carregador i de la seva disponibilitat.

3.1. Facturació electrònica

L'adjudicatària emetrà mensualment una única factura electrònica per cada centre de cost que determini la persona responsable del contracte, corresponent al 100% del combustible i a l'electricitat consumits en el període de facturació. Aquests centres de cost es comunicaran a l'adjudicatària un cop s'hagi formalitzat el corresponent contracte. En qualsevol cas, haurà de complir amb els requeriments i continguts exigits per a la facturació electrònica. En aquest sentit, l'adjudicatària restarà obligada a tramitar la factura en format electrònic d'acord amb la normativa vigent i amb el contingut i instruccions que rebi en aquest sentit de l'òrgan de contractació. Qualsevol actuació necessària perquè l'adjudicatària faci operatiu aquest sistema de facturació es realitzarà sense repercutir cap cost addicional. L'adjudicatària annexarà a les factures electròniques que emeti les factures simplificades a les que es fa referència a la clàusula anterior.

En relació amb els lots 7, 8 i 9 les adjudicatàries resten obligades a facilitar durant la primera setmana de cada mes a les entitats destinatàries dels subministraments i a la persona que designi la CCS els valors mitjans als que es refereix la clàusula primera d'aquest plec, corresponents a les còtitzacions publicades durant el mes anterior per PLATTS European Marketscan (Ci) i als valors del tipus de canvi \$/€ (TC) publicats durant el mes anterior pel Banc Central Europeu, que serviran per calcular els preus unitaris d'aplicació durant el mes en curs. A més, per als lots 7 i 8, indicaran també la tarifa d'AENA i la tarifa Hook up de cada base (tarifes intoplane) així com qualsevol altre cost addicional que resulti d'aplicació per a aquell mes. Les adjudicatàries podran donar compliment a aquesta obligació contractual mitjançant correu electrònic o accés telemàtic al lloc d'Internet on estigui aquestes dades.

El pagament del preu, d'acord amb el que disposa l'article 198 i 301 de la LCSP, s'efectuarà per les entitats destinatàries dels subministraments, un cop l'adjudicatària hagi entrat la factura corresponent al punt d'entrada de factures electròniques. La persona responsable, o la persona que a aquest efecte es designi, haurà de conformar la correctesa de la factura abans del pagament.

Les adjudicatàries que tinguin dret al cobrament davant l'Administració podran cedir-lo segons les condicions i requisits establerts a l'article 200 de la LCSP.

3.2. Tancament facturació durant els 30 dies següents al dia en què finalitzi la vigència del contracte

La totalitat de les factures s'hauran d'haver emès com a molt tard als 30 dies posteriors al dia en què finalitzi l'encàrrec. La regularització de tot l'any es realitzarà en la darrera factura mitjançant els abonaments o recàrrecs que corresponguin. No obstant això, les adjudicatàries podran justificar degudament les circumstàncies que puguin impedir el compliment d'aquest requeriment. Les adjudicatàries resten obligades a facilitar a les entitats destinatàries i a la CCS un full de càlcul amb el detall del que han facturat durant tot el contracte, amb la discriminació per tipologia de combustible. Aquesta informació es lliurarà en el termini màxim de tres mesos des de la data de finalització del contracte.