



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA AMPLIADA DE L'ACORD MARC DE SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE I ELECTRICITAT PER A LA RECÀRREGA PÚBLICA DE VEHICLES (CCS-2026-3)

S'amplia la 1a versió de la Memòria de 12 d'agost de 2025 ateses les observacions de l'Informe emès per l'Assessoria Jurídica l'1 de setembre de 2025.

Aquesta memòria té per objecte justificar la celebració d'un acord marc de subministrament de combustible i electricitat per a la recàrrega pública de vehicles, d'acord amb el que estableix l'article 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes dels sector públic (LCSP). A continuació es detallen els aspectes essencials de l'expedient, inclosa la justificació de la necessitat de contractar, l'elecció del procediment, els criteris d'adjudicació, la solvència exigida, les condicions especials d'execució i la resta d'elements obligatoris.

1.- Justificació de la necessitat de contractar

La segona i última pròrroga de l'Acord marc de subministrament de combustible amb codi d'expedient CCS-2022-2 finalitza la vigència el 13 de desembre de 2025, i no és possible allargar-la més enllà d'aquesta data.

En conseqüència, es fa necessària la tramitació d'un nou acord marc per a l'obtenció d'aquest subministrament imprescindible.

D'altra banda, l'Acord del Govern, de 3 d'octubre de 2023, d'aprovació del projecte de transformació del parc mòbil de la Generalitat de Catalunya i del projecte de transformació territorial de la xarxa de punts de càrrega de vehicles elèctrics de Catalunya ha repercutit en la substitució de bona part dels vehicles de propulsió tèrmica per vehicles elèctrics i híbrids endollables. Cal destacar la contractació centralitzada del subministrament de vehicles en la modalitat d'arrendament sense opció de compra (Exp. CCS-2024-VEH), en la qual dels 1.007 vehicles adjudicats, 820 són elèctrics o híbrids endollables.

Tot i que en el marc del mateix Acord del Govern s'ha fet un desplegament de punts de recàrrega elèctrica en els edificis de la Generalitat, és necessari assegurar la possibilitat de recarregar els vehicles *in itinere* en una xarxa de punts públics de recàrrega suficient, pel que fa al nombre i a la distribució territorial, quant a les necessitats dels usuaris dels vehicles.

A més, molts dels ens adherits al Sistema central d'adquisicions de vehicles de la CCS han seguit models similars de transformació cap a l'electrificació de la flota de vehicles i també necessiten disposar de punts públics de recàrrega elèctrica per a realitzar determinats trajectes.

Per l'exposat, s'ha inclòs en l'acord marc un nou lot de subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles.

Per tal d'iniciar les actuacions de preparació d'un nou acord marc de subministrament de combustible, amb la inclusió d'un lot de subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles, la Comissió Central de Subministraments (CCS), en la reunió de 6 de juny de 2025, va acordar l'inici de l'expedient de contractació de l'acord marc.

2. Preparació de l'acord marc

Per a la preparació dels lots sobre subministrament de combustible de l'Acord marc s'han recopilat les impressions expressades per les entitats destinatàries de l'Acord marc CCS-2022-2, les quals han exposat que el seu format i característiques els han semblat adients per a la bona consecució de les contractacions basades i s'han organitzat reunions, per tractar els requeriments dels diferents lots, amb els departaments i ens més afectats.

Per a la redacció del nou lot sobre subministrament elèctric en punts de recàrrega públic s'han organitzat reunions amb els principals departaments receptors de vehicles elèctrics i híbrids endollables de les contractacions centralitzades CCS-2024-VEH i CCS-2025-VEH, com són el Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació, el Departament de Justícia i Qualitat Democràtica, el Departament de Salut, el Departament de Cultura i la Subdirecció General dels Serveis i Vehicles de Representació, així com amb els ens responsables de la implantació de punts de recàrrega en els edificis administratiu, la Direcció General de Patrimoni i Infraestructures de Catalunya.

D'altra banda, atesa la complexitat tècnica dels requeriments del subministrament de combustible, així com del subministrament d'electricitat en punts de recàrrega pública, al qual cal sumar el repte que es tracta d'un mercat de recent creació i en evolució, s'ha comptat amb l'assessorament de diversos experts d'ens de la Generalitat de Catalunya competents en matèria d'energia i de mobilitat sostenible com són l'Institut Català de l'Energia, Infraestructures de Catalunya i L'Energètica.

Finalment, també s'ha consultat al sector empresarial per a conèixer les solucions que actualment estan disponibles al mercat per a cobrir les necessitats dels ens públics i poder definir, de forma ajustada, les característiques tècniques i funcionals de la licitació.

3. Finalitat, objecte i lots de l'Acord marc

Amb aquest Acord marc es pretén cobrir la necessitat dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i de les entitats adherides al Sistema central d'adquisicions que voluntàriament estan incloses en l'àmbit subjectiu, d'obtenir el subministrament de carburant i d'electricitat durant els trajectes per a vehicles terrestres, carburants i olis per a motors nàutics, carburant per a helicòpters dins d'una estació aeroportuària aliena o mitjançant transport terrestre i carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció, necessitats inherents a les competències que tenen assignades i que han de dur a terme.

L'Acord marc té les finalitats següents:

- 1) Determinar els subministraments que podran contractar els departaments i entitats destinatàries de l'Acord marc.
- 2) Seleccionar les empreses comercialitzadores que podran subministrar carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta de banda magnètica, carburants i olis per a motors nàutics, carburant per a helicòpters dins d'una estació aeroportuària aliena i mitjançant transport terrestre a estació aeroportuària pròpia, carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció, i electricitat per a la recàrrega de vehicles elèctrics (BEV) i híbrids endollables (PHEV) als departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya i a les entitats adherides.

- 3) Fixar les condicions generals d'adjudicació i execució dels posteriors contractes basats que iniciïn la seva execució amb posterioritat a la data d'inici de vigència de l'Acord marc.

D'acord amb el que estableix l'article 99 de la LCSP, aquest contracte es divideix en lots, doncs les prestacions es poden realitzar de forma independent sense afectar la naturalesa i correcta execució del contracte.

Per tal de donar cobertura a diferents necessitats, s'estructura l'objecte del contracte en 10 lots, segons el següent:

Núm. lot	Descripció
1	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Barcelona
2	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Tarragona
3	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Lleida
4	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Girona
5	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei properes al Complex Central de la Policia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra del Servei d'Administració de les Unitats Centrals (SAUC)
6	Subministrament de carburant i olis per a motors nàutics
7	Subministrament de carburant per a helicòpters dins una estació aeroportuària aliena. Girona, Reus, Seu d'Urgell, Sabadell, Lleida-Alguairó i altres que puguin sorgir
8	Subministrament de carburant per a helicòpters mitjançant transport terrestre a les bases de Tírvia, Olot i Horta de Sant Joan i altres que puguin sorgir
9	Subministrament de carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció
10	Subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles

Aquesta estructura de lots respon a la voluntat de fomentar la participació de les petites i mitjanes empreses, d'acord amb l'article 3 del Decret llei 3/2025, de 4 de març, pel qual s'adopten mesures urgents en matèria de contractació pública, que estableix que la divisió en lots és, amb caràcter general, obligatòria en tots els contractes com a mesura per afavorir l'accés de les PIME, empreses emergents i empreses d'economia social.

En aplicació del mateix article, i en particular del seu apartat 2, s'estableix que, en contractes dividits en lots amb prestacions equivalents o quan hi pugui haver risc d'afectació de la concurrència, els òrgans de contractació han de limitar:

- El nombre de lots per als quals un mateix operador econòmic pot presentar oferta, i/o

- El nombre de lots que poden ser adjudicats a un mateix licitador.

Tanmateix, aquestes limitacions no cal establir-les necessàriament en l'Acord marc, sinó que poden aplicar-se en els contractes basats, si es considera adequat segons les característiques de cada cas concret.

Per aquest motiu, en el present Acord marc no s'ha limitat ni la participació (nombre de lots per als quals un operador pot presentar oferta), ni l'adjudicació (nombre de lots que se li poden adjudicar). Aquestes limitacions es podran establir, si escau, en el moment de licitar els contractes basats, amb l'objectiu de preservar la concurrència i garantir l'equilibri entre eficiència i accés a la contractació pública.

4. Termini de vigència

S'estableix una vigència inicial d'1 any, prorrogable per períodes anuals, com a màxim, fins a un total de 4 anys (període inicial més pròrrogues).

5. Elecció del procediment de licitació

L'elecció de l'instrument de l'acord marc, prevista als articles 219 i següents de la LCSP, respon a la voluntat d'agilitzar, simplificar i racionalitzar la contractació recurrent de subministraments de combustible i electricitat per a la recàrrega pública de vehicles per part dels departaments de la Generalitat de Catalunya i de les entitats adherides al Sistema central d'adquisicions que han manifestat expressament la seva voluntat de participar en aquest Acord marc.

Aquesta modalitat permet homogeneïtzar requisits tècnics, garantir la transparència, l'eficiència i la competència, així com facilitar la planificació de la despesa pública i reduir els terminis i les càrregues administratives associades a cada adjudicació individual.

L'acord marc és especialment adequat per la contractació d'aquests subministraments, atesa la seva homogeneïtat, l'alta freqüència i l'elevat nombre d'entitats participants.

6. Pressupost base de licitació i valor estimat de l'Acord marc

El valor estimat de l'Acord marc es fixa per a tota la seva durada, incloent-hi les seves possibles pròrrogues, en 129.726.089,14 € i el pressupost base de licitació, corresponent a la durada inicial de l'Acord marc, es xifra en 30.887.164,08 €.

El valor estimat de l'Acord marc, de conformitat amb els criteris establerts en l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'ha calculat tenint en compte la despesa que potencialment es generaria durant tota la possible durada de l'Acord marc, incloent-hi les possibles pròrrogues i les modificacions, sobre la base dels imports anuals estimats dels subministraments previstos per les entitats que formen part de l'àmbit subjectiu de l'Acord marc. En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant.

La distribució del pressupost base de licitació i del valor estimat per lots és la següent:

Lot	PBL (1 any període inicial) (sense IVA)	Modificacions a l'alça previstes	Pròrroques	VEC total
1	13.087.578,70 €	2.617.515,74 €	39.262.736,10 €	54.967.830,54 €
2	3.847.639,00 €	769.527,80 €	11.542.917,00 €	16.160.083,80 €
3	2.874.116,33 €	574.823,27 €	8.622.348,99 €	12.071.288,59 €
4	3.623.928,71 €	724.785,74 €	10.871.786,13 €	15.220.500,58 €
5	1.220.523,38 €	244.104,68 €	3.661.570,14 €	5.126.198,20 €
6	2.312.858,73 €	462.571,75 €	6.938.576,19 €	9.714.006,67 €
7	384.256,58 €	76.851,32 €	1.152.769,74 €	1.613.877,64 €
8	236.525,00 €	47.305,00 €	709.575,00 €	993.405,00 €
9	2.189.624,51 €	437.924,90 €	6.568.873,53 €	9.196.422,94 €
10	1.110.113,14 €	222.022,63 €	3.330.339,42 €	4.662.475,19 €
Total	30.887.164,08 €	6.177.432,82 €	92.661.492,24 €	129.726.089,14 €

7. Solvència econòmica, financera i tècnica

Solvència econòmica i financera

Les empreses licitadores hauran d'acreditar disposar d'un volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix l'Acord marc, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per un import igual o superior als valors següents, corresponents al 30% de l'import calculat anualment per lot, de forma continuïsta en relació amb l'acord marc anterior d'aquest àmbit:

Lot	Descripció	Solvència requerida
1	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Barcelona	4.122.587,29 €
2	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Tarragona	1.212.006,29 €
3	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Lleida	905.346,64 €
4	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Girona	1.141.537,54 €
5	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei properes al Complex Central de la Policia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra del Servei d'Administració de les Unitats Centrals (SAUC)	384.464,86 €
6	Subministrament de carburant i olis per a motors nàutics (serà en funció del nombre de municipis inclosos en l'oferta)	728.550,50 €
7	Subministrament de carburant per a helicòpters dins una estació aeroportuària aliena.	121.040,82 €

Lot	Descripció	Solvència requerida
8	Subministrament de carburant per a helicòpters mitjançant transport terrestre a les bases aeroportuàries pròpies	74.505,38 €
9	Subministrament de carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció	689.731,72 €
10	Subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles	349.685,64 €

Aquests llinars garanteixen una aptitud suficient per part de les empreses licitadores interessades així com un accés no restrictiu a la licitació. Així, es pretén la selecció d'empreses amb solvència acreditada per a la prestació del servei malgrat les vicissituds que puguin sorgir, alhora que es disposa d'un marc en el qual pugui regir la competència entre elles.

Pel que fa al lot 6, atès que es preveu que es poden rebre ofertes que incloguin només un municipi, no es demanarà a les proposades com adjudicatàries que acreditin tota la solvència relacionada amb aquest lot, sinó que se sol·licitarà la part proporcional que correspongui, segons el següent:

Nombre municipis amb estacions de servei	Solvència
1 municipi	34.692,88 €
2 municipis	69.385,76 €
3 municipis	104.078,64 €
4 municipis	138.771,52 €
5 municipis	173.464,40 €
6 municipis	208.157,29 €
7 municipis	242.850,17 €
8 municipis	277.543,05 €
9 municipis	312.235,93 €
10 municipis	346.928,81 €
11 municipis	381.621,69 €
12 municipis	416.314,57 €
13 municipis	451.007,45 €
14 municipis	485.700,33 €
15 municipis	520.393,21 €
16 municipis	555.086,10 €
17 municipis	589.778,98 €
18 municipis	624.471,86 €
19 municipis	659.164,74 €
20 municipis	693.857,62 €
21 o més municipis	728.550,50 €

Solvència tècnica o professional

a) Les empreses licitadores hauran d'acreditar disposar d'un volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix l'Acord marc, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes per un import igual o superior als valors següents, corresponents al 30% de l'import calculat anualment per lot, de forma continuïsta en relació amb l'acord marc anterior d'aquest àmbit:

Lot	Descripció	Solvència requerida
1	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Barcelona	4.122.587,29 €
2	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Tarragona	1.212.006,29 €
3	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Lleida	905.346,64 €
4	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei ubicades a la província de Girona	1.141.537,54 €
5	Subministrament de carburant per a vehicles terrestres mitjançant el pagament amb targeta magnètica en estacions de servei properes al Complex Central de la Policia de la Generalitat de Catalunya – Mossos d'Esquadra del Servei d'Administració de les Unitats Centrals (SAUC)	384.464,86 €
6	Subministrament de carburant i olis per a motors nàutics (serà en funció del nombre de municipis inclosos en l'oferta)	728.550,50 €
7	Subministrament de carburant per a helicòpters dins una estació aeroportuària aliena.	121.040,82 €
8	Subministrament de carburant per a helicòpters mitjançant transport terrestre a les bases aeroportuàries pròpies	74.505,38 €
9	Subministrament de carburant per a grups electrògens i sistemes de calefacció	689.731,72 €
10	Subministrament d'electricitat per a la recàrrega pública de vehicles	349.685,64 €

En el supòsit de presentar-se a diversos lots, el lliard a acreditar serà el corresponent al del lot de més import.

Pel que fa al lot 6, atès que es preveu que es poden rebre ofertes que incloguin només un municipi, no es demanarà a les proposades com adjudicatàries que acreditin tota la solvència relacionada amb aquest lot, sinó que se sol·licitarà la part proporcional que correspongui, segons el següent:

Nombre municipis amb estacions de servei	Solvència
1 municipi	34.692,88 €
2 municipis	69.385,76 €
3 municipis	104.078,64 €
4 municipis	138.771,52 €
5 municipis	173.464,40 €
6 municipis	208.157,29 €
7 municipis	242.850,17 €
8 municipis	277.543,05 €
9 municipis	312.235,93 €
10 municipis	346.928,81 €
11 municipis	381.621,69 €
12 municipis	416.314,57 €
13 municipis	451.007,45 €
14 municipis	485.700,33 €
15 municipis	520.393,21 €
16 municipis	555.086,10 €
17 municipis	589.778,98 €
18 municipis	624.471,86 €
19 municipis	659.164,74 €
20 municipis	693.857,62 €
21 o més municipis	728.550,50 €

b) Pel que fa als lots de l'1 al 9, continuistes en relació amb l'Acord marc CCS-2022-2, com que es tracta d'un àmbit amb una llarga trajectòria que suposa una despesa quantitativament considerable, es fa imprescindible que les empreses tinguin implantat un sistema de gestió de qualitat del procés de comercialització que ofereixen. Per tal d'acreditar-ho, aportaran el certificat norma UNE EN ISO 9001:2015. D'acord amb l'apartat 2 de l'article 94 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'acceptaran altres certificats equivalents expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membre de la Unió Europea. Alternativament, es podrà aportar una declaració-memòria descriptiva de les mesures adoptades en la matèria, detall de les quals s'especifica en l'apartat J.1. del PCAP.

En estar a més les empreses d'aquest àmbit entre els principals agents pel que fa a l'emissió de gasos d'efecte hivernacle, a més dels riscos ambientals potencials que tenen associades les seves instal·lacions de contaminació de les aigües i els sòls i emissions a l'atmosfera, les empreses hauran de tenir implantat un sistema de gestió ambiental conforme al Reglament (CE) núm. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de novembre de 2009, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), modificat pel Reglament (UE) 2017/1505 de la Comissió, o a la ISO 14001 de sistemes de gestió ambiental.

Com a mitjà de prova les empreses hauran d'aportar el registre en l'EMAS o el certificat ISO 14001. D'acord amb l'apartat 2 de l'article 94 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'acceptaran altres certificats equivalents expedits per organismes establerts en qualsevol Estat membre de la Unió Europea i també altres

proves de mesures equivalents de gestió ambiental, com són una política ambiental i una planificació d'accions per assolir els objectius ambientals.

Quant al lot 10 de recàrrega elèctrica de vehicles en punts de la xarxa pública, com que és un mercat relativament nou i no es tracta d'una activitat amb un impacte ambiental tan significatiu, no s'estableixen aquests requeriments per evitar que hi hagi manca de concurrència.

8. Proposta d'utilització del procediment de contractació i criteris d'adjudicació

Un cop vist que el format de l'actual acord marc ha cobert les necessitats de les entitats destinatàries pel que fa a aquest àmbit, se'n planteja la continuïtat.

Podran resultar adjudicatàries totes aquelles empreses les proposicions de les quals compleixin amb els requisits de solvència i amb les especificacions tècniques establertes al PCAP i PPT d'aquesta contractació i aportin la documentació prèvia a l'adjudicació.

De conformitat amb els articles 19, 22.1.c) i 101.13 de la LCSP, es tracta d'un Acord marc subjecte a regulació harmonitzada atès que el valor màxim estimat del conjunt dels contractes previstos durant la seva execució és superior a 221.000 euros.

Es proposa adjudicar el present expedient de contractació mitjançant procediment obert amb pluralitat de criteris d'adjudicació, de conformitat amb el que estableixen els articles 131, 145 i 146 de la LCSP.

Tots els criteris inclosos en aquest Acord marc són objectius i obeeixen a una d'aquestes 3 raons, que es poden usar per tipificar-los:

- 1) S'avalua positivament que el cost per a l'administració sigui menor, és una raó econòmica.
- 2) S'avalua positivament que els subministraments es puguin dur a terme en moltes localitzacions i en localitzacions concretes necessàries quant a l'operativa de les entitats destinatàries. És una raó operativa que alhora pot suposar un estalvi econòmic i una mesura de sostenibilitat, tenint en compte que si un vehicle s'ha de proveir de benzina a 10 km de la base, aquest fet suposa un estalvi de temps, diners i externalitats ambientals si ho comparem amb si s'ha de proveir de benzina a 15 km de la base.
- 3) S'avalua positivament el respecte al medi ambient i la contribució a la sostenibilitat.

Quant als lots de l'1 al 9, es mantenen bona part dels criteris de l'Acord marc CCS-2022-2, atès el fet ja indicat que la seva execució ha resultat satisfactòria.

A continuació es relacionen, i de cadascun se n'indica si la seva raó de ser és econòmica, operativa o ambiental:

Lot	Criteri	Punts	Raó
1, 2, 3 i 4	Descompte general benzina de 95 i 98 octans	20	Econòmica
1, 2, 3 i 4	Descompte general gasoil A	20	Econòmica
1, 2, 3 i 4	Descompte general gasoil A renovable	20	Econòmica i ambiental
1, 2, 3 i 4	Nombre d'estacions de servei	20	Operativa

Lot	Criteri	Punts	Raó
1, 2, 3 i 4	Nombre de municipis amb estacions de servei	13	Operativa
1, 2, 3 i 4	Nombre d'estacions equipades amb grup electrogen	12	Operativa especial
5	Proximitat de l'estació de servei al Complex Egara	35	Operativa
5	Descompte general benzina de 95 i 98 octans	25	Econòmica
5	Descompte general gasoil A	20	Econòmica
5	Descompte general gasoil A renovable	20	Econòmica i ambiental
6	Nombre d'estacions de servei en municipis concretes	44	Operativa
6	Nombre d'estacions de servei global	15	Operativa
6	Descompte general benzina de 95 i 98 octans	12	Econòmica
6	Descompte general gasoil A	12	Econòmica
6	Descompte general gasoil A renovable	12	Econòmica i ambiental
6	Descompte en oli per a motors nàutics de dos temps amb certificació TC-W3	3	Econòmica
6	Descompte en oli lubricant per a motors nàutics 100% sintètic d'injecció directa i d'injecció d'oli	2	Econòmica
7	Marge fix brut ofert per a l'Aeroport de Girona	60	Econòmica
7	Marge fix brut ofert per a la resta d'aeroports aliens	30	Econòmica
7	Percentatge mínim de carburant SAF que s'usarà per fer els proveïments	10	Ambiental
8	Marge fix brut ofert per a l'Aeroport de Tírvia	50	Econòmica
8	Marge fix brut ofert per a la resta d'aeroports propis	25	Econòmica
8	Percentatge mínim de carburant SAF que s'usarà per fer els proveïments	10	Ambiental
8	Cost cisterna a l'Aeroport X	10	Econòmica
8	Cost cisterna a la resta d'aeroports propis	5	Econòmica
9	Marge fix brut ofert per al lliurament de gasoil C en comanda de de 1.000 litres o més litres	42	Econòmica
9	Marge fix brut ofert per al lliurament de gasoil B en comanda de de 1.000 litres o més litres	7	Econòmica
9	Marge fix brut ofert per al lliurament de gasoil B en comanda de de menys de 1.000 litres	7	Econòmica
9	Adfung: afegir al combustible fungicides que dificultin la contaminació bacteriana i la desestabilització	2	Ambiental

Tots aquests criteris eren presents a l'Acord marc CCS-2022-2, excepte els següents:

- 1) Descompte general gasoil A renovable en els lots de l'1 al 6. Atès que el mercat ha evolucionat i hi ha presents carburants més respectuosos amb el medi ambient, com el gasoil A d'origen renovable, això es té en compte pel que fa a l'avaluació d'ofertes.
- 2) Percentatge mínim de carburant SAF que s'usarà per fer els proveïments en els lots 7 i 8. El SAF, Sustainable aviation fuel, és, a l'igual que el gasoil A renovable, un carburant més respectuós amb el medi ambient, fet que provoca la inclusió d'aquest criteri a la licitació.
- 3) Nombre d'estacions equipades amb grup electrogen. Tingut en compte l'apagada elèctrica succeïda el 28 d'abril de 2025, i un cop tractada la qüestió amb la Direcció General de Protecció Civil, es va acordar incloure aquest criteri per poder fer front a noves situacions similars que puguin esdevenir.

En relació al lot 10, subministrament d'electricitat per a la recàrrega de vehicles, s'estableixen criteris de valoració automàtics econòmics i qualitatius. Les ofertes es valoraran amb un màxim de 100 punts distribuïts de la forma següent:

- Nombre de punts de recàrrega ultra ràpida a Catalunya, amb una puntuació màxima de 40 punts.
- Nombre de punts de recàrrega ràpida a Catalunya, amb una puntuació màxim de 20 punts.

Es valora positivament el nombre de punts de recàrrega que posa a disposició l'empresa licitadora, ja que com més punts s'ofereixen més oportunitats de recàrrega *in itinere* dels vehicles hi ha. S'atribueix molt pes a aquests criteris perquè la disponibilitat de punts de recàrrega repercuteix de forma directa amb la viabilitat i la planificació dels desplaçaments a dur a terme amb vehicles de propulsió elèctrica. La disponibilitat de punts de recàrrega garanteix desplaçaments de llarg de recorregut i millora l'experiència de conducció d'aquesta tipologia de vehicles.

Durant l'execució del contracte es podran utilitzar tots els punts de recàrrega que posi a disposició l'empresa adjudicatària independentment de la seva potència. No obstant això, per garantir la disponibilitat energètica durant el trajecte i l'eficàcia dels desplaçaments és important que els temps de recàrrega siguin reduïts i, per tant, es valora únicament el nombre de punts de recàrrega elèctrica ultra ràpida i ràpida, prioritzant, amb una major puntuació, els de recàrrega ultra ràpida.

Per a la valoració d'aquests dos criteris d'adjudicació es proposa la fórmula clàssica que atorga la màxima puntuació a l'oferta amb major nombre de punts i la resta d'ofertes rebran la puntuació en proporció a la millor. Les fórmules de valoració son les següents:

$$Puntuació_i = 40 * \frac{Nre. punts de recàrrega ultra ràpida_i}{Nre. punts de recàrrega ultra ràpida_j}$$

On $Puntuació_i$ és la puntuació que obté l'empresa i que s'està valorant, $Nre. punts de recàrrega ultra ràpida_i$ és el número de punts de recàrrega elèctrica ultra ràpida de vehicles a Catalunya, d'acord amb la definició de l'apartat 2.6 del PPT, que ha ofert l'empresa i , i $Nre. punts de recàrrega ultra ràpida_j$ és el número de punts de recàrrega ultra ràpida de vehicles a Catalunya, més elevat de tots els oferts.

$$Puntuació_i = 20 * \frac{Nre. punts de recàrrega ràpida_i}{Nre. punts de recàrrega ràpida_j}$$

On $Puntuació_i$ és la puntuació que obté l'empresa i que s'està valorant, $Nre. punts de recàrrega ràpida_i$ és el número de punts de recàrrega elèctrica ràpida de vehicles a Catalunya, d'acord amb la definició de l'apartat 2.6 del PPT, que ha ofert l'empresa i i $Nre. punts de recàrrega ràpida_j$ és el número de punts de recàrrega ràpida de vehicles a Catalunya més elevat de tots els oferts.

- Percentatge de descompte del preu de venda al públic (màxim 15 punts)

El preu del kWh d'electricitat per a la recàrrega de vehicles és lliure i variable en el temps ja que el determina cada empresa en cada moment i en cada punt. Per aquesta

circumstància, l'oferta econòmica es determina valorant positivament el percentatge de descompte sobre el preu de venda al públic, inclosos els impostos i les comissions, que ofereix l'empresa licitadora. Es valora amb la màxima puntuació el % de descompte més alt i la resta d'ofertes de forma proporcional en relació a aquest descompte d'acord amb la fórmula clàssica següent:

$$Puntuació_i = 15 * \frac{Descompte_i}{Descompte_j}$$

On $Puntuació_i$ és la puntuació que obté l'empresa i que s'està valorant, $Descompte_i$ és el percentatge de descompte que ha ofert l'empresa i i $Descompte_j$ és el percentatge de descompte millor, el més alt, de tots els oferts.

- Nombre de comarques de Catalunya amb punts de recàrrega ràpida i/o ultra ràpida (màxim 10 punts)
- Nombre de municipis de Catalunya amb punts de recàrrega ràpida i/o ultra ràpida (màxim 10 punts)

Ambdós criteris s'estableixen per valorar positivament la distribució territorial dels punts de recàrrega al llarg del territori català. Actualment la distribució de la càrrega pública de vehicles es produeix de forma molt desigual concentrant-se a les àrees urbanes i, en particular, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Els departaments i ens de l'àmbit subjectiu de l'acord marc tenen necessitats de recàrrega al llarg de les vies de comunicació catalanes, i en molts casos, en zones rurals o en comarques amb menys disponibilitat de punts de recàrrega elèctrica. Per aquest motiu, per garantir la disposició de punts de recàrrega al llarg de tot el territori català per cobrir totes les necessitats de recàrrega dels trajectes de tots els vehicles elèctrics es valora positivament el nombre de comarques i de municipis de Catalunya on es posi a disposició punts de recàrrega ràpida i ultra ràpida.

Per a la valoració d'aquests dos criteris d'adjudicació també es proposa la fórmula clàssica que atorga la màxima puntuació a l'oferta amb major nombre de comarques o municipis amb punts de recàrrega ràpida o ultra ràpida i es valoren de forma proporcional a la millor oferta la resta d'ofertes. Les fórmules de valoració son les següents:

$$Puntuació_i = 10 * \frac{Nre.comarques_i}{Nre.comarques_j}$$

On $Puntuació_i$ és la puntuació que obté l'empresa i que s'està valorant, $Nre.comarques_i$ és el nombre de comarques de Catalunya on l'empresa i en la seva oferta posa a disposició punts de recàrrega elèctrica ràpida o ultra ràpida de vehicles a Catalunya, d'acord amb la definició de l'apartat 2.6 del PPT, i $Nre.comarques_j$ és el número de comarques de Catalunya més elevat dels oferts on es posen a disposició punts de recàrrega elèctrica ràpida o ultra ràpida de vehicles a Catalunya.

$$Puntuació_i = 10 * \frac{Nre.municipis_i}{Nre.municipis_j}$$

On *Puntuació_i* és la puntuació que obté l'empresa *i* que s'està valorant, *Nre. municipis_i* és el nombre de municipis de Catalunya on l'empresa *i* en la seva oferta posa a disposició punts de recàrrega elèctrica ràpida o ultra ràpida de vehicles a Catalunya, d'acord amb la definició de l'apartat 2.6 del PPT, i *Nre. municipis_j* és el número de municipis de Catalunya més elevat dels oferts on es posen a disposició punts de recàrrega elèctrica ràpida o ultra ràpida de vehicles a Catalunya.

- Opció de reservar el punt de recàrrega a través de la pàgina web (2,5 punts)

Es valorarà positivament que es puguin reservar amb antelació els punts de recàrrega elèctrica de vehicles a través de la pàgina web ja que facilita de forma substancial la planificació dels recorreguts. A causa que de forma majoritària els treballadors de la Generalitat no disposen de telèfon mòbil de treball, no es valora que l'opció estigui disponible en una aplicació.

- Percentatge de punts de recàrrega proveïts amb energia elèctrica amb garantia d'origen renovable o procedent directament de fonts d'energia renovable als punts de recàrrega (fins a 2,5 punts)

Es valorarà positivament el major percentatge de punts de recàrrega proveïts amb energia elèctrica amb garantia d'origen renovable o procedent directament de fonts d'energia renovable als punts de recàrrega.

Aquest criteri d'adjudicació està alineat amb els objectius del Pla Integrat d'Energia i Clima de Catalunya 2030 (PINECCAT) de reducció de les emissions de gasos amb efecte d'hivernacle i de la Prospectiva Energètica de Catalunya PROENCAT 2050 de transició energètica de Catalunya cap a un model descarbonitzat i sostenible, que s'emmarquen en la Llei 16/2017, del canvi climàtic i el Pacte Verd Europeu.

Per a la valoració d'aquest criteri d'adjudicació es proposa la fórmula clàssica que atorga la màxima puntuació a l'oferta amb major percentatge de punts de recàrrega proveïts amb energia elèctrica amb garantia d'origen renovable o procedent directament de fonts d'energia renovable i a la resta d'ofertes en proporció, d'acord amb la fórmula següent:

$$Puntuació_i = 2,5 * \frac{Percentatge \text{ punts recàrrega } EERR_i}{Percentatge \text{ punts recàrrega } EERR_j}$$

On *Puntuació_i* és la puntuació que obté l'empresa *i* que s'està valorant, *Percentatge punts recàrrega EERR_i* és el percentatge de punts de recàrrega ràpida o ultra ràpida que l'empresa *i* posa a disposició proveïts amb energia elèctrica amb garantia d'origen renovable o procedent directament de fonts d'energia renovable i *Percentatge punts recàrrega EERR_j* és el major percentatge de punts de recàrrega ràpida o ultra ràpida proveïts amb energia elèctrica amb garantia d'origen renovable o procedent directament de fonts d'energia renovable de les ofertes presentades.

9.- Determinació de l'existència de baixes presumptament anormals

L'adjudicació del present Acord marc es basa en una pluralitat de criteris, entre ells l'oferta econòmica, i d'acord amb l'article 149 2.b) de la Llei 9/2017, de contractes del sector públic, caldria establir els paràmetres objectius que han de permetre identificar

els casos en què una oferta es consideri anormal, referits a l'oferta considerada en el seu conjunt

En aquest cas, no es considera viable establir aquests criteris per l'especificitat de les ofertes presentades. Concretament, el criteri d'adjudicació de l'oferta econòmica es basa en el descompte general (lots 1 a 6), marge fix brut (lots 7 a 9) i percentatge de descompte (lot 10). Aquests paràmetres s'apliquen sobre el preu de venda al públic que tingui el sortidor o punt de recàrrega en el moment del proveïment. L'aplicació del càlcul d'ofertes amb baixes presumptament anormals no és possible analitzar-la en aquest cas, ja que es pot presentar el supòsit que els descomptes generals o percentatges de descompte més elevats (que podrien identificar-se com a ofertes amb baixes presumptament anormals) poden, no obstant, resultar els subministraments més cars ja que els preus dels sortidors d'aquelles estacions de serveis són més elevats (en alguns casos notablement) que altres estacions que han ofert un descompte o percentatge inferior en la seva oferta. No depèn, en conseqüència, l'oferta presentada per l'empresa per determinar-la com anormalment baixa ja que intervé un altre factor, com l'anteriorment assenyalat, variable durant el temps de vigència del contracte.

No procedeix, per tant, determinar els paràmetres de baixes per anormalitat.

Finalment, pel que fa la contractació basada, no aplica atès que aquesta serà mitjançant la modalitat d'encàrrec directe (article 221.4.a Quan l'acord marc estableixi tots els termes, sense nova licitació).

10. Condicions especials d'execució

En el quadre de característiques (apartat Q.1) del PCAP s'han definit una sèrie de condicions especials d'execució que hauran de complir les empreses adjudicatàries durant la vigència de l'Acord marc i els contractes basats. Aquestes condicions tenen com a finalitat garantir els requeriments tècnic i de qualitat del subministrament, i els aspectes ètics vinculats a l'execució del contracte.

En concret les condicions especials d'execució inclouen, entre d'altres:

- El manteniment durant tota la durada de l'Acord marc i les seves possibles pròrrogues de les condicions de prestació del subministrament establertes al PPT, sens perjudici de les millores a què s'haguessin compromès en les seves ofertes.
- L'obligació de l'empresa contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.
- L'adequació de l'activitat de l'empresa als principis ètics i a les regles de conducta establertes al PCAP.

Així mateix, s'ha atorgat caràcter essencial a les següents condicions especials d'execució, de manera que el seu incompliment pot donar lloc a la resolució del contracte:

- L'obligació de mantenir durant tota la durada de l'Acord marc i les seves possibles pròrrogues les condicions de prestació del subministrament establertes al PPT, sens perjudici de les millores a què s'haguessin compromès en les seves ofertes.

- L'obligació de l'empresa contractista de sotmetre's a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

La licitació de l'Acord marc es publicarà al perfil de contractant de la Comissió Central de Subministraments i al Diari Oficial de la Unió Europea.

El coordinador d'Adquisicions

La responsable de Gestió Econòmica