

ORDRE D'ESTUDI PC-CIB-19028-C1

Mesures correctores d'impacte ambiental del condicionament de la C-59 del PK 22+000 al 38+460. Sant Feliu de Codines - Moià

L'objecte dels treballs consisteix en redactar el projecte constructiu complementari de mesures correctores d'impacte ambiental del condicionament de la carretera C-59, des del PK 22+000 al 38+460, al tram entre les localitats de Sant Feliu de Codines i Moià. Aquest projecte complementari inclou dos nous passos de fauna per a grans vertebrats, la col·locació de tanca cinètica per conduir la fauna cap a aquests nous passos i la millora de les parades d'autobús situades al terme municipal de Sant Quirze Safaja.

1. Dades generals

Tipus d'estudi	Projecte constructiu
Classe d'obra	Millora integral
Subclasse d'obra	Condicionament

Carretera	PK Inicial	PK Final
C-59	22+000	38+460

Longitud aproximada	16,46 km
Municipis afectats	Castellterçol, Moià, Sant Feliu de Codines, Sant Quirze Safaja
Comarques	Moianès, Vallès Oriental
Pressupost previst (PEC amb IVA)	2.000.000,00 €
Òrgan redactor	Infraestructures.cat

Termini de redacció	6 mesos
Lliurament de maqueta	4 setmanes abans del lliurament definitiu

Cal fer informació pública	No
----------------------------	----

Cal fer auditoria de seguretat viària	No
---------------------------------------	----

Responsable del seguiment del projecte Mario Alberto Jimeno Mora

2. Definició de les obres a estudiar

L'abast del projecte inclourà la definició de les mesures correctores d'impacte ambiental i les descripcions dels següents elements:

- La construcció d'un pas de fauna per a grans mamífers a la zona de la Font del Pontarró (TM de Castellterçol), al voltant del PK 29+100, amb una secció mínima de 3,50x7,00 m. Segons la resolució TER amb expedient OAA20240029 de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural, aquesta font s'ha de preservar expressament.
- Col·locació d'una tanca cinegètica que condueixi els animals cap als passos de fauna habilitats.
- Ampliació de la secció transversal i adaptació com a pas de fauna per a grans mamífers de l'estructura existent sobre la riera de Castellnou (PK 37+200). TM de Moià.
- Millora de les parades d'autobús a Sant Quirze Safaja, situades a les interseccions del PK 26+400 i amb la carretera BV-1341 (PK 27+800), en ambdós sentits de circulació. Es projectarà la col·locació de marquesines per l'espera dels usuaris del transport públic i s'estudiarà la viabilitat de la implantació de mesures per facilitar la permeabilitat transversal amb seguretat de vianants a banda i banda de la carretera.

Per a la correcta definició de les obres, caldrà incloure al projecte:

- Antecedents i compliment del informe ambiental dels projectes amb claus PC-CIB-19028 i PC-CIB-19028-M1.
- La definició, les característiques i la ubicació del projecte.
- Descripció del medi natural i condicionants paisatgístics.
- Tractament i restauració paisatgística.
- Estudi de Seguretat i Salut.
- Estudi de la gestió de residus de la construcció.

3. Condicionants a tenir en compte

L'àmbit d'actuació correspon al tram d'obra principal de condicionament de la C-59 entre Sant Feliu de Codines i Moià.

Es tindrà en compte, en tot allò que sigui de la seva aplicació (total o parcial), es següents documents:

- Projecte constructiu "Condicionament de la C-59 del PK 22+000 al 38+460. Sant Feliu de Codines-Moià", amb clau PC-CIB-19028.

- Projecte modificat "Condicionament de la C-59 del PK 22+000 al 38+460. Sant Feliu de Codines-Moià", amb clau PC-CIB-19028-M1.
- Informe ambiental de data 2 de novembre de 2022, sobre PC-CIB-19028, EXP. OAA20220047.
- Informe d'impacte ambiental, sobre PC-CIB-19028, EXP. OAA20240029.
- Decret 130/1998 de mesures de prevenció d'incendis forestals en les àrees d'influència de carreteres.
- Decret 64/1995, de 7 de març, sobre mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 22/2011, de 28 de juliol, de residus i sòls contaminats.
- Reial Decret 105/2008, de 1 de febrer, pel que es regula la producció i gestió dels residus de la construcció i demolició.
- Decret 88/2010, de 29 de juny de 2010, pel qual s'aprova el Programa de Gestió de Residus Industrials de Catalunya (PROGRIC).
- Llei 16/2002 de protecció contra la contaminació acústica, i del Reglament que la desenvolupa mitjançant el Decret 176/2009, de 10 de novembre.
- Manuals i Plec de prescripcions per a l'assistència tècnica a la redacció de projectes complementaris de mesures correctores d'impacte ambiental d'Infraestructures.cat.
- Prescripcions tècniques per al disseny de passos de fauna i tancaments perimetrals, del *Ministerio de Medio Ambiente*.

També serà d'aplicació tota la nova normativa o modificació de l'existent, que entri en vigor durant la redacció del projecte, ja sigui estatal o catalana.

Els mètodes constructius proposats i les actuacions de plantacions, així com la previsió posterior en fase de manteniment hauran de ser tals que minimitzin les afectacions de trànsit durant l'execució de les obres.

4. Altres aspectes

Instruccions BIM

Per redactar aquest encàrrec s'utilitzarà la metodologia i tecnologia BIM com a mínim per:

- Visualitzar la solució i facilitar la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/material dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.
- Garantir la coordinació entre disciplines del procés de disseny i constructiu, tot detectant els problemes potencials de forma anticipada i la resolució de problemes de coordinació entre disciplines, lots i/o oficis.
- Facilitar la traçabilitat de l'avanç del projecte, fent el seguiment del desenvolupament del projecte, analitzant les propostes de canvi, identificant clarament la zona afectada, millorant la traçabilitat de les decisions de canvi i gestionant l'arxiu de documents del

projecte, relacionant-los entre sí.

- Controlar l'estimació de pressupost durant tot el procés, verificant els amidaments en les diferents fases del projecte.
- Assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats de les diferents fase de l'actuació, tot identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitar la transferència d'informació de projecte als diferents actors que participen en el disseny, licitació, execució i operació de l'actuació.

En el marc de la redacció d'aquest encàrrec s'estudiarà utilitzar la metodologia i tecnologia BIM per tal de donar compliment i facilitar la comprovació del paràmetres, criteris de disseny, normativa i instruccions particulars.

Instruccions pel lliurament

El lliurament definitiu d'aquest encàrrec incorporarà el següent:

- Un mínim de 3 imatges virtuals / renders de l'actuació, a consensuar amb la direcció del projecte.
- Un apartat de resum del projecte que en un màxim d'un full DIN-A4 exposi, de forma resumida i en un llenguatge entenedor per a la ciutadania, els trets més rellevants de l'actuació. Aquest resum haurà d'incloure, com a mínim, les característiques de l'àmbit d'estudi, l'objecte de l'actuació, una breu descripció, el pressupost, el termini de les obres i els usuaris beneficiats, entre d'altres.
- El traçat de la obra en format *.kml o *.kmz en coordenades.

Vist i plau,

Pedro Malavia Cuevas

Subdirector general de Projectes i Obres

Signat electrònicament

David Prat Soto

Director general d'Infraestructures de Mobilitat

Signat electrònicament