



FGC

Ferrocarrils
de la Generalitat
de Catalunya

Procediment Obert Harmonitzat

CONTR/2025/184 (FGC)
CONTR/2025/185 (FGCMOBILITAT)
CONTR/2025/186 (FGCRAIL)

**INFORME DE VALORACIÓ D'OFERTES
I PROPOSTA D'ADJUDICACIÓ**

**PROCEDIMENT OBERT HARMONITZAT
REF. PO47/25**

**CONTRACTE DE SUBMINISTRAMENT I SERVEI D'INSTAL·LACIÓ DE 49
MÀQUINES DE VENDA AUTOMÀTICA DE TÍTOLS DE TRANSPORT AMB
PAGAMENT ELECTRÒNIC PER FERROCARRILS DE GENERALITAT DE
CATALUNYA I LES SEVES EMPRESES DEL GRUP.**

1. ANTECEDENTS

En 30 de juliol de 2025, es signa el primer informe de valoració d'ofertes, referent a la valoració del sobre C de la licitació en referència. Es fa esment del següent per la correcta comprensió del informe de valoració.

En la capçalera de l'informe, s'indica Procediment Obert Simplificat abreujat, quan aquest ha de dir Procediment Obert Harmonitzat.

En l'apartat ANTECEDENTS del primer informe de valoració, s'indica que en data 20 de juny de 2025 es va procedir a l'obertura del sobre C, quan aquest es va obrir en data 29 de juliol de 2025.

A continuació es trasllada la taula RESUM DE PUNTUACIONS TÈCNIQUES, a fi i efecte de traslladar la puntuació obtinguda, referent al sumatori de la puntuació tècnica objectiva i subjectiva:

Proposta	INDRA SISTEMAS, S.A	KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU.
PUNTUACIÓ TÈCNICA SUBJECTIVA	36,73 punts	19,29 punts
PUNTUACIÓ TÈCNICA OBJECTIVA	33,00 punts	32,00 punts
Referències instal·lacions similars realitzades per l'equip assignat al projecte	6,00 punts	6,00 punts
Valoració del servei post venda	8,00 punts	8,00 punts
• Anys d'increment del període de garantia del maquinari demanat al PPT (establert al Reg. 414 en 2 anys):	3,00 punts	3,00 punts
• Anys d'increment del període de garantia del maquinari demanat al PPT (establert al Reg. 414 en 5 anys):	3,00 punts	3,00 punts
• Setmanes de reducció en relació al termini de subministrament i execució dels treballs establert en 18 mesos al REQ. 1	2,00 punts	2,00 punts
Condicions socialment responsables: Perspectiva de gènere	2,00 punts	1,00 punts
Altres necessitats tècniques associades a ergonomia i usabilitat de la MAC	17,00 punts	17,00 punts
Puntuació	69,73 punts	51,29 punts

2. ANTECEDENTS

Arrel de la comprovació dels possibles valors anormals o desproporcionats, d'acord als paràmetres establerts en el PCAP, es constata que l'oferta presentada per l'empresa KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU pot estar considerada en valors que la puguin fer anormals o desproporcionada.

En data 30 de juliol de 2025 es requereix a l'empresa KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU. la justificació dels valors de la seva oferta. Establint com a data límit el 6 d'agost de 2025.

**FGC****Ferrocarrils**
de la Generalitat
de Catalunya

Informe de valoració d'ofertes

Mitjançant procediment obert harmonitzat

En data 6 d'agost de 2025 en horari establert, l'empresa envia la documentació per justificar la seva oferta econòmica, d'acord el requeriment d'FGC.

De la documentació aportada per l'empresa, es fa constar que l'empresa fa una àmplia i detallada explicació dels paràmetres revistos en l'apartat 5.1.2. *OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS del PCAP*, demostrant consciència dels costos associats al projecte.

KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU és responsable tant del disseny com de la fabricació, fet que li permet optimitzar els costos de producció, obtenir estalvis en el subministrament i gestionar directament els elements de maquinari.

Pel que fa la integració amb la T-Mobilitat i els elements de maquinari homologats T-mobilitat, Kontron trasllada consciència de tots els costos associats que corresponen al projecte requerit, vinculant-los a un projecte de I+D+i d'estratègia d'empresa, i indica que no es repercuteixen aquests costos als projectes que en requereixen d'aquesta integració, com és el cas de les MAC, a excepció d'una partida de varies hores de programador com a suport.

Al respecte de l'anterior, es tenen les següents observacions:

- 1 – L'esmentada única partida de desenvolupament de la integració per a T-mobilitat associada al projecte no està acompanyada del detall explicatiu del punt en el que es troba el desenvolupament en el marc del projecte I+D+i relacionat.

Per això amb la informació aportada no s pot confirmar l'adequació de la partida associada i tampoc del calendari proposat constituint un element de risc per al projecte.

- 2 - L'import unitari de cada lector/gravador sense contacte, és molt baixa respecte a la prevista en el pressupost de licitació.

Aquest import és l'import del lector/gravador aprovisionat per un tercer i sense homologar T-mobilitat, i no el d'un conjunt homologat.

Per la qual cosa s'entén que els costos d'homologació també van a compte del projecte I+D+i esmentat anteriorment. No s'aporta informació de en quina fase del procés d'homologació s'està (iniciat, resultats, etc.).

Per això amb la informació aportada no es pot confirmar l'adequació dels imports a les necessitats del projecte, constituint un element de risc per al mateix.

Kontron, indica i quantifica els increments derivats de l'IPC, garanties i altres paràmetres associats, tant en l'àmbit del maquinari i les instal·lacions com en els costos de recursos humans, resultants factible i raonable la justificació presentada.

Quant a les condicions favorables per a l'execució del contracte, l'empresa aborda de manera integrada les àrees de maquinari, programari i execució, destacant la simplificació dels processos, la facilitat d'adaptació de la configuració a les peticions formulades per FGC i l'àmplia experiència dels recursos humans assignats al projecte.

Revisada la documentació aportada, es constata que l'empresa compleix les obligacions en matèria ambiental, social i laboral, així com les relatives a la subcontractació, d'acord amb el que estableix el PCAP

Finalitzant i valorada la justificació, s'accepta l'argumentari del proveïdor, malgrat els riscos identificats anteriorment, i, per tant, es proposa admetre a la licitació la proposta presentada atès a que justifica la seva desviació.

**FGC****Ferrocarrils**
de la Generalitat
de Catalunya**Informe de valoració d'ofertes**

Mitjançant procediment obert harmonitzat

3. CONCLUSIONS

D'acord amb el criteri establert al PCAP al punt 5.1.2. - OFERTES QUE PODEN INCORPORAR POSSIBLES VALORS ANORMALMENT BAIXOS, es constata que KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU aconsegueix amb els requerits, i que justifica les desviacions de les seves ofertes acreditant que compleixen amb els paràmetres previstos a la licitació i els nivells de qualitat requerits pel servei requerit i FGC accepta l'argumentari, malgrat haver-hi identificat riscos.

En conformitat amb el primer informe efectuat d'acord les ofertes presentades, les empreses licitadores obtenen la següent puntuació total:

Empreses	Puntuació Tècnica		Puntuació Econòmica	Puntuació Total Obtinguda
	Judici de valor	Criteris Objectiu		
INDRA SISTEMAS, S.A	36,73 punts	33,00 punts	27,26 punts	96,99 punts
KONTRON PUBLIC TRANSPORT ARCE, SAU	19,29 punts	32,00 punts	30,00 punts	81,29 punts

Per tot lo anterior, es proposa l'adjudicació del contracte de subministrament i servei d'instal·lació de 49 màquines de venda automàtica de títols de transport amb pagament electrònic per Ferrocarrils de Generalitat de Catalunya i les seves empreses del grup, a l'oferta presentada per l'empresa INDRA SISTEMAS, S.A per un termini d'execució del contracte de quatre (4) anys i per un import d'adjudicació:

	Import
Import adjudicació (Abans d'IVA)	2.477.647,06 €
IVA 21 %	520.305,88 €
Import total	2.997.952,94 €

Per haver obtingut la millor puntuació en l'aplicació dels criteris d'adjudicació de la present licitació, trobar-se per sota del pressupost de licitació, considerant que la mateixa no és susceptible de contenir valors anormals o desproporcionats, acomplir els requisits establerts per FGC, segons l'anàlisi precedent i sempre que acrediti el compliment dels requisits de solvència previstos en la licitació.

Responsable del Contracte

Director/a de l'Àrea Gestora

Carme Visa Roma

Responsable de Servei d'Enginyeria de Sistemes de Negoci

Enric González Margarit

Director de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions

Signat electrònicamentSignat electrònicament