

Expedient núm.: 3535/2025

Plec de Prescripcions Tècniques Particulars (PPTP)

Procediment: Contractació. Procediment obert simplificat abreujat.

Plec de prescripcions tècniques d'un contracte de subministrament i instal·lació de la senyalització del sistema de transport a demanda al Berguedà, en el marc del “Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – finançat per la Unió Europea – Next Generation EU”.

El contingut d'aquestes prescripcions tècniques deriva del projecte “Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món”, aprovat en el marc de la convocatòria extraordinària del 2021 de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSTD) finançat pels fons Next Generation EU de la Unió Europea dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència de l'estat espanyol.

Amb la mera presentació de la seva oferta, l'empresa licitadora accepta les prescripcions tècniques establertes en aquest plec.

Qualsevol proposta que no s'ajusti als requeriments mínims establerts en aquest plec quedarà automàticament exclosa de la licitació.

1. Context

Aquest contracte està inclòs dins del projecte “Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món”, cofinançat a través dels Fons Next Generation EU, en concret dins del programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD), subvencions destinades per les Comunitats Autònomes a finançar les actuacions previstes en els Plans Territorials de Sostenibilitat Turística provats en l'Acord de la Conferència Sectorial de Turisme, convocatòria extraordinària 2023, promoguda pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme.

Concretament, s'inclou dins de l'actuació 8. *Ampliació i foment del sistema de transport a la demanda*, que s'incardina dins de l'eix 2. *Millora de l'eficiència energètica*.

Aquests ajuts estan finançats amb recursos provinents del PRTR, Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, en el desenvolupament d'actuacions necessàries per a la consecució dels objectius definits al Component 14, Inversió 1, de l'esmentat PRTR.



El contracte es finança amb els fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es troba subjecte als controls de la Comissió Europea, l'Oficina de Lluita Antifrau, el Tribunal de Comptes Europeu i la Fiscalia Europea, i al dret d'aquests òrgans a l'accés a la informació sobre el contracte d'acord el previst a l'article 22.2.e) del Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, i a l'article 129.1 del Reglament (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018 (Reglament Financer), així com a les normes sobre conservació de la documentació, d'acord amb el que disposa l'article 132 del Reglament financer.

El servei de Transport a la Demanda (TAD) del Berguedà es va posar en marxa amb l'objectiu de garantir la mobilitat als municipis de baixa densitat poblacional que no disposen de línies regulars d'autocar. El Consell Comarcal del Berguedà n'assumeix la gestió directa des de l'1 d'abril de 2018, en coordinació amb l'AMTU i l'ATM, com a eina per millorar la cohesió territorial i facilitar l'accés als serveis bàsics.

Inicialment, el servei consistia en recorreguts i horaris prefixats, que els usuaris havien de sol·licitar amb antelació, connectant els municipis amb Berga o amb línies de bus cap a Manresa i Barcelona. Progressivament, s'ha anat ampliant la cobertura territorial i s'ha modernitzat el sistema amb noves rutes i eines digitals.

Actualment, el TAD del Berguedà es troba plenament integrat dins la xarxa tarifària de l'ATM (setè anell) i es gestiona mitjançant una aplicació que permet fer reserves, modificacions i anul·lacions de manera més àgil. El servei combina l'ús d'aquesta aplicació amb l'atenció telefònica, i continua essent una peça clau per garantir l'accessibilitat i la igualtat d'oportunitats a tot el territori comarcal.

La present actuació té la finalitat de fomentar l'ús d'aquest servei entre la població local i també, per al visitant, que podrà moure's de forma més sostenible entre punts del territori sense la necessitat d'utilitzar els seus vehicles.

2. Justificació

El servei de Transport a la Demanda (TAD) del Berguedà respon a la necessitat de garantir la mobilitat dels ciutadans en un territori amb una orografia complexa, baixa densitat de població i una xarxa de transport públic regular limitada. Aquest servei assegura que tots els municipis, inclosos els més petits i allunyats, disposin d'un accés adequat als serveis essencials i a les principals connexions de transport, contribuint així a la cohesió social i territorial, a la igualtat d'oportunitats i a la lluita contra el despoblament rural.

Tanmateix, per tal que el servei sigui realment accessible i fàcil d'utilitzar per part de la ciutadania, és imprescindible reforçar-ne la visibilitat i identificació sobre el terreny. Actualment, molts dels punts de recollida coincideixen amb espais poc visibles o amb ubicacions que poden generar confusió als usuaris i als mateixos operadors del servei.

Per això, es considera necessari el subministrament i la instal·lació de senyalitzacions individualitzades a cada punt de parada/estació. Aquestes senyalitzacions compliran diverses funcions:

- Facilitar la identificació dels punts de recollida per part dels usuaris, millorant-ne la seguretat i la confiança.
- Millorar l'eficiència del servei, evitant errors i incidències en la localització de les parades tant per als usuaris com per als conductors.
- Augmentar la visibilitat pública del TAD, consolidant la seva imatge com a servei estable i de qualitat dins l'oferta de mobilitat de la comarca.
- Garantir l'accessibilitat universal, incorporant informació clara, homogènia i adaptada a les necessitats de tots els col·lectius.

En definitiva, la implantació d'una senyalització homogènia i específica reforçarà el paper del TAD com a servei públic essencial, assegurant-ne la fiabilitat i contribuint a consolidar-lo com una eina indispensable per a la mobilitat al Berguedà.

3. Àmbit d'actuació.

L'àmbit geogràfic del projecte és el conjunt de la comarca del Berguedà, amb un total de 47 parades distribuïdes en 35 municipis.

4. Fites i objectius

En el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), i com a part del component 14 *Plan de modernización y competitividad del sector turístico*, s'ha inclòs la línia d'inversió de Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat, que inclou el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destins com a submesura 2 de la inversió 1 (C14.I1).

Objectiu associat al C14: Pla de Modernització i Competitivitat del Sector Turístic: Mantenir el lideratge d'Espanya en matèria de competitivitat turística aprofitant les transformacions necessàries del model. L'objectiu principal és transformar i modernitzar el sector turístic a Espanya a través de la sostenibilitat i la digitalització, augmentant-ne la competitivitat i la resiliència, alineant-se amb els objectius generals i específics de l'Estratègia STD.

Tal com estableix la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del PRTR d'Espanya (CID, en anglès), la inversió 1.2 del Component 14 serà executada per les entitats locals i les comunitats autònomes i inclou la següent fita, entre d'altres fites i objectius:

- **Objectiu núm. 217 del CID.** Quart trimestre 2021: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim de 561.000.000 d'euros, dels quals, el

35 % es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

- **Objectiu núm. 218 del CID.** Quart trimestre 2022: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajuda per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions», per un import mínim d'1.173.000.000 d'euros (valor de referència: 31 de desembre de 2021), dels quals, el 35% es destinarà a mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- **Objectiu núm. 219 del CID.** Quart trimestre 2023: Publicació al BOE de l'adjudicació a les entitats locals d'ajudes per a l'aplicació dels «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística a Destinacions» per un import mínim de 1.788.600.000 euros (valor de referència: 31 de desembre de 2022), dels quals el 35 % es destinarà a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.
- **Fita núm. 220 del CID.** Quart trimestre 2024: Les comissions de seguiment s'asseguraran que totes les destinacions beneficiàries aconseguixin com a mínim els percentatges d'execució següents de cada Pla de Sostenibilitat Turística:
 - o Execució del 50 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2021.
 - o Execució del 30 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2022.
 - o Execució del 15 % en el cas de les destinacions adjudicades el 2023.
- **Fita núm. 221 del CID.** Segon trimestre 2026 Finalització de tots els projectes inclosos als «Plans Territorials de Sostenibilitat Turística en Destinacions» i adjudicats d'acord amb els objectius 211, 212 i 213, el 35 % dels fons dels quals es destinaran a finançar mesures que aborden la transició verda, la sostenibilitat i l'eficiència energètica/electromobilitat a les destinacions.

El compliment de les fites i objectius previstos a la Decisió d'Execució del Consell és obligatori perquè cada comunitat autònoma i entitat local pugui retenir finalment els fons transferits corresponents a les successives convocatòries extraordinàries de plans de sostenibilitat turística en destinació (C14.I1.).

5. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és el disseny, subministrament, lliurament i instal·lació de la senyalització específica i individualitzada de tots els punts de parada del servei de Transport a la Demanda (TAD) de la comarca del Berguedà.

El contracte té per finalitat garantir que cadascun dels punts de recollida i estació del servei disposi d'una senyalització clara, homogènia i perfectament identificable, contribuint a:

- Facilitar la identificació i localització dels punts de parada per part dels usuaris.
- Millorar la seguretat viària i l'accessibilitat universal en l'entorn de les parades.
- Augmentar la visibilitat pública i institucional del servei TAD, consolidant-lo com a transport col·lectiu integrat i de qualitat.
- Homogeneïtzar la imatge i la informació del servei en tota la comarca, evitant disparitats entre municipis i punts de recollida.

Abast de les prestacions incloses

Les actuacions a desenvolupar en el marc del contracte comprenen, com a mínim, les següents:

1. Subministrament dels elements de senyalització.
 - Disseny, fabricació i entrega de pals, banderoles i vinils d'acord amb les especificacions tècniques definides en aquest plec.
 - Utilització de materials resistents i de qualitat, aptes per a l'exposició a la intempèrie i a les condicions climatològiques pròpies de la comarca.
2. Instal·lació de la senyalització en el lloc designat.
 - Col·locació de la senyalització en cadascun dels punts de parada, assegurant-ne la correcta visibilitat i accessibilitat.
 - Adaptació de la instal·lació a les característiques físiques i urbanístiques de cada emplaçament, garantint el compliment de la normativa aplicable en matèria de seguretat viària i accessibilitat.
3. Identificació individualitzada de cada parada.
 - Incorporació d'informació específica de cada punt (codi o denominació de la parada, municipi, etc.) per facilitar-ne la utilització i la integració amb els canals digitals i telefònics de reserva del servei.
 - Possibilitat d'incloure informació complementària per als usuaris (instruccions d'ús, telèfon d'atenció, referència a l'aplicació mòbil, etc.).
4. Entrega final.
 - Lliurament de les senyalitzacions instal·lades en condicions òptimes de funcionament.
 - Aportació de la documentació tècnica corresponent (plànols, memòria de materials, fotografies d'execució, etc.)

Resultat esperat

Amb l'execució d'aquest contracte, el Consell Comarcal del Berguedà vol assegurar que les 47 parades del servei de TAD, repartides en 35 municipis, quedin correctament identificades i senyalitzades, de manera uniforme i accessible, reforçant la qualitat, la seguretat i la visibilitat del servei públic de transport a la demanda a la comarca.



6. Serveis a prestar i elements a subministrar:

6.1. Disseny:

L'empresa adjudicatària haurà d'assumir la tasca de dissenyar els elements de senyalització a subministrar d'acord amb els criteris i prescripcions establerts en el manual de senyalització Clic.cat, eina de referència elaborada per l'Associació de Municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU). Aquest manual estableix les directrius bàsiques pel que fa a imatge corporativa, tipografia, cromatisme, pictogrames i formats normalitzats, amb l'objectiu d'assegurar una senyalització homogènia, coherent i fàcilment identificable per part dels usuaris a tot el territori.

El manual citat i que ha de servir com a model i exemple a l'hora del disseny dels elements a subministrar, s'incorpora com a **annex 1** d'aquest plec tècnic.

En qualsevol cas, el Consell Comarcal del Berguedà podrà proposar canvis en els dissenys si ho creu convenient.

6.2. Elements a subministrar:

6.2.1. Senyalització de pals amb banderola.

En el marc del present contracte, l'empresa adjudicatària haurà de subministrar i instal·lar 33 pals amb banderola i 2 banderoles sense pal (als municipis de Montclar i Gisclareny ja hi ha pals de suport existents) d'acord amb els criteris de disseny i identitat corporativa establerts a l'**apartat 3.1** del *Manual d'identitat corporativa dels serveis de transport a la demanda – Clic.cat*. (**Annex 1**)

a). Tipologia de pal

- El pal haurà de ser cilíndric, de tub d'alumini anoditzat, amb tractament anticorrosiu, amb tap superior i guia d'alumini anoditzat per fixar la banderola descrita en l'apartat d).
- Alçada mínima instal·lada: 2,5 m lliures sobre el nivell de vorera.
- Diàmetre mínim exterior del tub: 60 mm.
- Gruix mínim de paret: 3 mm.

b). Color i acabat del pal

- Els pals hauran de portar un acabat lacat en pols o pintura termoresistent de color gris corporatiu (Pantone Cool Gray 11 – RAL 7012), d'acord amb el manual.
- L'acabat haurà de ser antigrafit i resistent als raigs UV per minimitzar-ne el deteriorament estètic.



c). Sistema d'ancoratge

L'ancoratge dels pals amb banderola haurà de garantir en tot cas la seguretat estructural, l'estabilitat davant accions de vent i ús intensiu, i la resistència a possibles actes vandàlics.

El sistema d'ancoratge haurà de ser el següent:

- Ancoratge superficial amb placa metàl·lica i cargols expansius o químics, fixada directament sobre paviment existent de formigó o asfalt. El sistema utilitzat ha de ser homologat i ha de complir amb la normativa vigent en matèria de seguretat viària i accessibilitat.

En tots els casos, el contractista haurà d'acreditar la capacitat de resistència i durabilitat del sistema proposat, així com garantir-ne la facilitat de manteniment i substitució en cas necessari.

d). Característiques de la banderola

- Dimensions de la planxa: 40 cm (amplada) x 60 cm (alçada).
- Material: alumini de 3 mm de gruix, amb tractament anticorrosiu i apte per a l'ús exterior.
- Acabat:
 - Vinil amb fundació de 50 micres d'alta resistència aplicat a les dues cares.
 - Impressió digital amb tintes ECO-solvents pigmentades especials per exteriors.
 - Resolució mínima de 720 ppp.
 - Esmalt transparent protector vitrificat.
 - Protecció amb filtre solar contra la decoloració produïda pels raigs UV.
- Fixació: la banderola haurà d'anar subjectada al pal mitjançant guies d'alumini integrades en el mateix pal, que assegurin rigidesa, estabilitat i que facilitin la substitució de la planxa en cas de manteniment.

e) Característiques del cilindre/placa explicativa

A la part inferior dels pals hi haurà d'anar una explicació breu del servei, un QR per poder-lo sol·licitar i altre informació que es cregui necessària des del Consell Comarcal. Aquesta informació podrà presentar-se mitjançant un cilindre o bé una placa lateral.

Dues de les banderoles que s'han de subministrar i instal·lar s'hauran de col·locar en pals de fusta ja existents. (Montclar i Gisclareny).

En aquests casos, l'empresa adjudicatària haurà de preveure i adaptar el sistema de fixació de les banderoles a les característiques dels suports disponibles, garantint en tot moment:



- La seguretat i estabilitat estructural de la instal·lació.
- El respecte a la integritat del pal existent, evitant deterioraments que en comprometin la durabilitat.
- La correcta visibilitat i alineació de la banderola d'acord amb les prescripcions del manual Clic.cat.

L'adjudicatari haurà d'aportar una solució tècnica específica per a aquests dos punts, que asseguri la mateixa qualitat i durabilitat que la resta de banderoles instal·lades en pals metàl·lics nou

e). Identitat corporativa i continguts

- La banderola haurà de reproduir els logotips i codis de línia segons les proporcions establertes al manual Clic.cat. (Annex 1)
- Colors corporatius obligatoris:
 - Taronja Pantone 144 (RAL 2003).
 - Gris Pantone Cool Gray 11 (RAL 7012).
- Textos i codis de línia en tipografia Helvetica cursiva, utilitzant Helvetica 96 Black Italic per a l'identificador principal. (Annex 1)
- En tots els elements subministrats s'hi haurà d'incloure el logotip del Consell Comarcal del Berguedà així com també els logotips corresponents al finançament Next Generation:



f). Durabilitat i manteniment

- Tots els elements hauran d'estar preparats per garantir una vida útil mínima de 10 anys sense pèrdua significativa de color o integritat estructural.
- Els materials i acabats han de complir la normativa vigent en matèria de seguretat viària i accessibilitat.

6.2.2. Vinils per incorporar en marquesines ja existents:

L'empresa adjudicatària haurà de dissenyar, fabricar, subministrar i instal·lar un total de 12 vinils per a marquesines municipals ja existents, seguint estrictament el model 3.7 del Manual d'identitat corporativa dels serveis de transport a la demanda – Clic.cat. (Annex 1), sempre amb el vistiplau del Consell Comarcal del Berguedà

- Ubicació i aplicació

- Els vinils s'hauran d'instal·lar a la part superior del tancament posterior de la marquesina, formant la banda identificadora horitzontal tal com s'indica al manual.
- La col·locació haurà de garantir la màxima visibilitat i una adhesió duradora sobre el suport existent.
- Dimensions i proporcions
 - Les mides dels vinils hauran de respectar les proporcions gràfiques i espais establerts al manual, amb una banda identificadora de 35 x 10 cm i els marges laterals i superiors corresponents.
 - No s'admetran variacions en l'estructura ni en la composició gràfica.
- Continguts gràfics i identitat corporativa
 - Inclouran l'identificador Clic.cat i els logotips institucionals obligatoris (ATM, Generalitat de Catalunya, etc.), amb la disposició i proporcions establertes.
 - Colors exclusius:
 - Taronja Pantone 144 (RAL 2003).
 - Gris Pantone Cool Gray 11 (RAL 7012).
 - Tipografia exclusiva: família Helvetica en versions cursives, utilitzant Helvetica 96 Black Italic per als elements principals.
 - En tots els elements subministrats s'hi haurà d'incloure el logotip del Consell Comarcal del Berguedà així com també els logotips corresponents al finançament Next Generation:



- Materials i durabilitat
 - Els vinils s'hauran de fabricar en vinil polimèric d'alta resistència per a exteriors, amb laminat protector anti-UV i anti-grafit.
 - Vida útil mínima: 10 anys sense pèrdua significativa de color o adhesió.
 - Els materials hauran de complir amb la normativa de seguretat viària i accessibilitat vigent.
- Instal·lació
 - La instal·lació s'haurà de fer garantint una superfície neta i llisa, evitant bombolles, arrugues o despreniments.
 - El contractista haurà de responsabilitzar-se de la correcta col·locació i lliurar fotografies de cada marquesina un cop finalitzada la instal·lació.

7. Ubicació de la instal·lació dels elements a subministrar i instal·lar.

A continuació es detalla, en format taula, el llistat complet d'emplaçaments i ubicacions exactes on s'hauran d'instal·lar els elements subministrats.

Les ubicacions corresponen a parades actuals del servei i marquesines municipals existents, i han estat determinades pel Consell Comarcal del Berguedà en coordinació amb els ajuntaments implicats.

PUNT KM.	CODI PARADA	MUNICIPI	TIPOLOGIA DE SENYALITZACIÓ
42.08013,1.81895	8610	Avià	Vinil a la marquesina
42.25104,1.86443	8695	Bagà	Vinil a la marquesina
42.10233,1.84392	8600	Berga	Pal amb banderola
42.10718,1.85336	22	Berga	Pal amb banderola
42.10405,1.84780	24	Berga	Pal amb banderola
42.13276,1.993300	8619	Borredà	Vinil a la marquesina
42.09312,1.76142	86171	Capolat	Pal amb banderola
42.10871,1.72304	8617	Capolat	Pal amb banderola
42.01324,1.84157	8693	Casserres	Pal amb banderola
42.17363,1.94568	8604	Castell de l'Areny	Pal amb banderola
42.28319,2.01627	8052	Castellar de N'Hug	Pal amb banderola
42.11596,1.81031	86181	Castellar del Riu (Espinalbet)	Pal amb banderola
42.11405,1.80129	86182	Castellar del Riu (Espinalbet)	Pal amb banderola
42.15129,1.85707	86986	Cercs	Pal amb banderola
42.14614,1.86121	8698	Cercs	Vinil a la marquesina
42.18399,1.86288		Cercs	Pal amb banderola
42.18095,1.83615	86981	Fígols	Pal amb banderola
42.03509,1.87999	8680	Gironella	Vinil a la marquesina
42.25104,1.78489	8093	Gisclareny	Pal amb banderola
42.23688,1.66031	25716	Gósol	Pal amb banderola
42.22449,1.68021	257161	Gósol	Pal amb banderola
42.23446,1.87760	8694	Guardiola de Berguedà	Vinil a la marquesina
42.16635,1.88504	86982	La Nou de Berguedà	Pal amb banderola
42.24482,1.97552	8696	La Pobla de Llillet	Pal amb banderola
42.08078,1.96161	8177	La Quar	Pal amb banderola
42.16444,1.85566	86983	La Rodonella	Pal amb banderola
42.05361,1.77173	8614	L'Espunyola	Vinil a la marquesina
42.19519,1.89137	86984	Malanyeu/ La Nou de Berguedà	Pal amb banderola
42.01807,1.76523	8605	Montclar	Pal amb banderola
42.03100,1.79031	86051	Montclar	Pal amb banderola
42.01850,1.73558	8612	Montmajor	Vinil a la marquesina
41.97984,1.87893	8692	Puig-Reig	Vinil a la marquesina
42.04003,1.96412	8188	Sagàs	Pal amb banderola
42.00943,1.91539	81881	Sagàs	Pal amb banderola
42.23314,1.77591	86971	Saldes	Vinil a la marquesina
42.21126,1.69805	86971	Saldes	Pal amb banderola
42.22864,1.73549	8697	Saldes	Pal amb banderola

42.21961,1.69131	86972	Saldes	Pal amb banderola
42.18369,1.85371	86985	Sant Corneli	Pal amb banderola
42.18733,2.02285	8607	Sant Jaume de Frontanyà	Pal amb banderola
42.22352,1.89345	8903	Sant Julià de Cerdanyola	Vinil a la marquesina
42.00106,1.97822	8517	Santa Maria de Merlès	Pal amb banderola
42.02014,1.98918	85171	Santa Maria de Merlès	Pal amb banderola
41.94689,1.77756	8308	Serrateix	Pal amb banderola
42.20322,1.81798	8699	Vallcebre	Vinil a la marquesina
42.13701,1.92971	8613	Vilada	Vinil a la marquesina
41.95639,1.81351	83081	Viver	Pal amb banderola

També ho podeu consultar en aquest enllaç:

https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1DcNRugc4D_tUDKWdE9uimUxStmBu_qM&ll=42.132665%2C1.99331399999999883&z=11

8. Coordinació institucional i validació del disseny

L'empresa adjudicatària haurà de treballar, si s'escau, en coordinació amb la Generalitat de Catalunya per a l'elaboració del disseny dels plafons, vinils i banderoles, d'acord amb les prescripcions establertes al *Manual d'identitat corporativa dels serveis de transport a la demanda – Clic.cat*.

Un cop elaborada la proposta gràfica, aquesta haurà de ser revisada i validada pel Consell Comarcal del Berguedà, que emetrà el vist-i-plau previ a la seva producció i subministrament.

Cap element podrà ser fabricat ni instal·lat sense la validació expressa per part del Consell Comarcal.

9. Finalitats i objectius que s'han d'assolir

El present contracte té com a finalitat consolidar el servei de Transport a la Demanda (TAD) com a eina clau per a la mobilitat sostenible i l'accessibilitat al conjunt del Berguedà, dotant-lo d'una senyalització homogènia, visible i integrada.

Els objectius específics a assolir són:

1. Interconnectar la comarca, facilitant que tots els municipis, inclosos els més petits i dispersos, disposin d'un servei de transport públic clarament identificat i accessible.
2. Dinamitzar el territori, reforçant el paper del TAD com a servei que contribueix a l'activitat econòmica, social i turística del Berguedà.



3. Millorar l'accessibilitat i la cohesió social, garantint que la població pugui desplaçar-se amb seguretat i confiança cap als principals nuclis de serveis i connexió amb la xarxa de transport regular.
4. Incrementar la visibilitat i reconeixement del servei, mitjançant una imatge corporativa comuna, coherent i professional que faciliti el seu ús i reforci la seva percepció com a servei públic estable.
5. Fomentar la sostenibilitat i la mobilitat eficient, afavorint l'ús compartit de recursos i reduint la dependència del vehicle privat en zones rurals i de baixa densitat.

En conjunt, el projecte persegueix que el TAD sigui un instrument de transformació positiva per al Berguedà, capaç de fer la comarca més connectada, dinàmica i accessible per a tota la ciutadania.

10. Requeriments tècnics generals obligatoris de la prestació

L'empresa adjudicatària haurà de respectar en tot moment el deure de confidencialitat sobre la informació, documentació i dades a què tingui accés durant l'execució del contracte. Aquesta obligació es mantindrà fins i tot un cop finalitzada la relació contractual.

Els dissenys, continguts gràfics, vinils, plafons i qualsevol altre material produït en el marc d'aquest contracte seran de titularitat exclusiva del Consell Comarcal del Berguedà, que en podrà fer ús, modificació i reproducció sense cap limitació temporal ni territorial.

10.1. Característiques de comunicació

- L'empresa contractista ha de complir els compromisos en matèria de comunicació, encapçalaments i logotips que estableix l'article 9 de l'Ordre HPF/1030/2021, de 29 de setembre, pel qual es configura el sistema de gestió del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.
- L'empresa contractista ha d'emprar el català en les relacions amb l'Administració de la Generalitat i el seu sector públic derivades de l'execució de l'objecte d'aquest contracte. Així mateix, l'empresa contractista i, si escau, les empreses subcontractistes, han d'emprar, almenys, el català en els rètols, les publicacions, els avisos i en la resta de comunicacions de caràcter general que derivin de l'execució de les prestacions objecte del contracte.
- En particular, l'empresa contractista ha de lliurar tota la documentació tècnica requerida per al compliment de l'objecte del contracte almenys en llengua catalana.
- En tot cas, l'empresa contractista i, si s'escau, les empreses subcontractistes queden subjectes en l'execució del contracte a les obligacions derivades de la Llei 1/1998, de 7 de gener, de política lingüística i de les disposicions que la desenvolupen.



11. Formes de seguiment i control de l'execució de les condicions

L'òrgan de contractació designarà una persona que assumeixi el control i la coordinació de l'execució contractual amb l'empresa contractista a fi de tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec.

L'empresa contractista designarà una persona responsable de la gestió de l'execució del contracte, que haurà de garantir la qualitat de la prestació objecte d'aquest plec, i tractar directament les qüestions relacionades amb el desenvolupament normal de les tasques indicades en aquest plec amb la persona interlocutora designada per l'òrgan de contractació.

12. Durada del contracte, cronograma i fases

El termini màxim d'execució del contracte serà de 10 setmanes comptades des de la signatura de l'acta de replanteig, distribuïdes aproximadament de la manera següent:

Fase 1 – Coordinació i definició del disseny (2 setmanes)

- Reunions de treball amb el Consell Comarcal del Berguedà i, si escau, amb els ajuntaments implicats.
- Definició dels dissenys dels pals amb banderola, plafons i vinils, d'acord amb el *Manual Clic.cat*.
- Presentació i validació dels esbossos gràfics per part del Consell Comarcal.

Fase 2 – Producció i subministrament (4 setmanes)

- Fabricació de pals, banderoles, plafons i vinils segons les especificacions tècniques aprovades.
- Impressió i preparació dels materials amb els acabats establerts.
- Subministrament dels elements a les ubicacions previstes.

Fase 3 – Instal·lació (4 setmanes)

- Muntatge dels pals nous amb banderola.
- Adaptació de les banderoles en els pals de fusta existents.
- Col·locació dels vinils en marquesines municipals d'acord amb el model 3.7 del manual.
- Revisió final i entrega de fotografies i documentació acreditativa de les actuacions realitzades.

13. Estimació de costos (Pressupost)

Els imports proposats en aquest pressupost s'han estimat a partir de preus orientatius de mercat:

El pressupost màxim d'aquest contracte és de **23.865,07 € (IVA inclòs)** i ha de cobrir la totalitat de les actuacions que es detallen al present Plec de Prescripcions Tècniques.



A continuació es presenta un desglossament orientatiu per partides, amb una estimació proporcional segons la complexitat, dedicació tècnica i impacte de cadascun dels blocs:

CONCEPTE	TOTAL
Pals amb banderola	6.600,00 €
Banderoles adaptades	300,00 €
Vinils marquesines	1.200,00 €
Disseny i coordinació	850,00 €
Suport instal·lacions pals	2.640,00 €
Instal·lació Pals amb banderola	3.500,00 €
Instal·lació Vinils	720,00 €
Subtotal	17.610,00 €
Benefici industrial 6%	1.056,60 €
Despeses generals 6%	1.056,60 €
	19.723,20 €
IVA 21€	4.141,87 €
TOTAL	23.865,07 €

Els preus presentats s'han establert tenint en compte els valors de mercat actuals per a elements de senyalització homologats i de qualitat, així com les condicions específiques del projecte. Cal destacar que la dispersió geogràfica de les 47 parades en 35 municipis de la comarca del Berguedà incrementa la complexitat logística, ja que cada instal·lació requereix desplaçaments independents, adaptació a entorns diversos i coordinació amb diferents ajuntaments, si s'escau, i amb el propi Consell Comarcal del Berguedà. Aquest conjunt de factors, sumats a l'exigència de materials resistents i amb una durabilitat mínima de 10 anys, justifica el cost global proposat dins dels marges habituals de contractació pública.

Aquest pressupost és orientatiu i haurà de ser concretat i justificat en l'oferta econòmica del licitador. No s'acceptaran despeses addicionals fora d'aquest import màxim. L'oferta haurà d'estar estructurada per blocs de servei, indicant clarament els costos associats a cadascun i diferenciant les accions incloses dins la vigència contractual d'aquelles susceptibles de ser desenvolupades posteriorment.

14. Especificitats PRTR

13.1 Identitat corporativa.

S'haurà de tenir en compte la identitat corporativa de la subvenció, incorporant a la totalitat dels documents els següents logos, així com la menció al finançament:



13.2 Compliment del principi de no causar perjudici ambiental (DNSH):

Components del PRTR al que pertany l'activitat	Component 14 del PRTR "Pla modernització i competitivitat de sector turístic"
Mesura (Reforma o Inversió)	Inversió 1 "Transformació del model turístic cap a la sostenibilitat"
Títol del projecte PSTD	"Una nova mirada al Llobregat, el riu més treballador del món"
Títol de l'activitat i tipologia d'activitat	Actuació 8. Ampliació i foment del sistema de transport a la demanda. EIX 2. Millora de l'eficiència energètica
Etiquetat climàtic i mediambiental assignat a la mesura	No aplica.
Percentatge de contribució a objectius climàtics (%)	No aplica.
Percentatge de contribució a objectius mediambientals (%)	No aplica.

El projecte compleix amb les obligacions en matèria mediambiental, així com les obligacions assumides en matèria d'etiquetatge verd.

El projecte compleix amb el principi de «no causar un perjudici significatiu al medi ambient» (principi *do no significant harm* - DNSH) als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del reglament (UE) 2020/852 i, en el seu cas, l'etiquetatge climàtic i digital, d'acord amb el que es preveu en el Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, aprovat per Consell de Ministres el 27 d'abril de 2021 i pel Reglament (UE) núm. 2021/241 del Parlament Europeu i

del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència, així com amb el requerit en la Decisió d'Execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya.

Les activitats que es desenvolupen no ocasionen un perjudici significatiu als següents objectius mediambientals, segons l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 relatiu a l'establiment d'un marc per facilitar les inversions sostenibles mitjançant la implantació d'un sistema de classificació (o taxonomia) de les activitats econòmiques mediambientals sostenibles:

- Mitigació del canvi climàtic.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Ús sostenible i protecció dels recursos hídrics i marins.
- Economia circular, inclosos la prevenció i el reciclatge de residus.
- Prevenció i control de la contaminació a l'atmosfera, l'aigua o el sòl.
- Protecció i restauració de la biodiversitat i els ecosistemes.

b) Les activitats s'adeqüen, si escau, a les característiques fixades per a la mesura i submesura del component i reflectides en el Pla de recuperació, transformació i resiliència.

c) Les activitats que es desenvolupen en el projecte compliran amb la normativa mediambiental vigent que sigui aplicable.

d) Les activitats que es desenvolupen no estan excloses per al finançament pel Pla de recuperació, transformació i resiliència d'acord amb la [Guia tècnica sobre l'aplicació del principi "no causar un perjudici significatiu" en virtut del Reglament relatiu al Mecanisme de Recuperació i Resiliència \(2021/C 58/01\)](#), a la [Proposta de Decisió d'execució del Consell relativa a l'aprovació de l'avaluació del pla de recuperació i resiliència d'Espanya](#) i al seu [annex](#).

e) Les activitats que es desenvolupin no causaran efectes directes sobre el medi ambient, ni efectes indirectes primaris en tot el seu cicle de vida, entenent com a tals els que es puguin materialitzar una vegada realitzada l'activitat.

El compliment del DNSH inclou també el compliment de les condicions específiques previstes al Component 14, i a la Inversió 1 en què s'emmarquen aquests projectes, tant pel que fa al principi DNSH, com a l'etiquetatge climàtic i digital, i especialment les recollides a l'annex de la Proposta de Decisió d'Execució del Consell i als apartats 3, 6 i 8 del document del Component del Pla.

13.3 Obligacions de l'adjudicatària

Serà obligació de l'empresa adjudicatària el correcte compliment dels principis de gestió específics del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR) definits en l'article 2 de l'Ordre HFP/1030 de 29 de setembre:



- Reforç de mecanismes per la prevenció, detecció i correcció dels fraus, corrupció i conflictes d'interès, mitjançant la signatura de la corresponent declaració d'absència de conflicte d'interès (DACI), així com el compliment i aplicació del Pla Antifrau.
- Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852 (Do not significant harm–DNSH).
- Identificació del perceptor final dels fons, ja sigui com a beneficiaris de les ajudes o adjudicatari d'un contracte o subcontracte. Es a dir l'obligació d'informar de les dades d'identificació del contractista o subcontractista, que són:
 - NIF del contractista o subcontractista.
 - Nom de la persona física o raó social de la persona jurídica.
 - Domicili fiscal de la persona física o jurídica.
 - Declaració de cessió i tractament de dades en relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Declaració de compromís amb relació amb l'execució d'actuacions del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), indicat com annex al PCAP.
 - Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.
 - Declaració responsable sobre el compliment del principi de no causar perjudici significatiu als sis objectius mediambientals en el sentit de l'article 17 del Reglament (UE) 2020/852, indicat com annex al PCAP.
 - L'emplenament i la presentació de la Declaració d'Absència de Conflicte d'Interessos (DACI), indicat com annex al PCAP.

D'acord amb l'establert en l'article 202 de la LCSP s'estableix que les condicions especials de contractació hauran de complir amb la instrucció de 23 de desembre de la Junta Consultiva de contractació pública de l'Estat sobre aspectes a incorporar en els expedients i en els plecs rectors dels contractes que es vagin a finançar amb fons procedents del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència i, així com les Ordres HFP/1030/2021 i HFP/1031/2021, ambdues de data de 29 de setembre i tota la normativa relacionada.





Generalitat de Catalunya
Transports públics



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4JYY
Verificació: <https://bergueda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 18 de 53

Manual d'identitat corporativa dels serveis de transport a la demanda

Novembre 2023

Introducció

Aquest manual reuneix les eines bàsiques per a l'aplicació gràfica de l'identificador dels serveis de transport de viatgers a la demanda a Catalunya i el seu univers gràfic per tal de fer-ne un ús correcte i consistent que contribueixi a aconseguir els objectius de reconeixement i reforçament de la marca.

L'han de consultar i fer servir totes aquelles persones, empreses i entitats que tinguin la responsabilitat d'aplicar qualsevol element d'aquesta identitat.

Aquestes aplicacions i aquest manual han estat dissenyats tenint en compte la normativa del Programa d'identificació visual de la Generalitat de Catalunya (<https://identitatcorporativa.gencat.cat>).

Per a la resta d'aplicacions que es generin (publicacions, publicitat, pàgines web, estands...), cal seguir també la normativa dels apartats corresponents del Programa d'identificació visual.



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4JYY
Verificació: <https://bergeda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 53

1. Identificador

- 1.1. Identificador bàsic
- 1.2. Identificadors complementaris
- 1.3. Identificador simplificat
- 1.4. Versió en blanc i negre
- 1.5. Aplicació segons el fons
- 1.6. Harmonització de l'identificador bàsic amb la identificació de Transports públics de la Generalitat de Catalunya
- 1.7. Harmonització dels identificadors complementaris amb la identificació de Transports públics de la Generalitat de Catalunya

2. Codificació de les línies

- 2.1. Construcció dels codis de línia

3. Equipaments

- 3.1. Pals de parada exclusiva
- 3.2. Pals de parada compartida. Situació 1
- 3.3. Pals de parada compartida. Situació 2
- 3.4. Pals de parada urbana compartida
- 3.5. Marquesina model TPGC de parada compartida. Situació 1
- 3.6. Marquesina model TPGC de parada compartida. Situació 2
- 3.7. Marquesina model municipal de parada compartida. Situació 1
- 3.8. Marquesina model municipal de parada compartida. Situació 2
- 3.9. Marquesina model municipal de parada exclusiva

4. Vehicles

- 4.1. Identificador en vehicles amb logotip de l'empresa operadora
- 4.2. Identificador en taxis exclusius
- 4.3. Identificador en taxis no exclusius
- 4.4. Identificació en autobusos

5. Identificador en aplicacions mòbils (apps)

- 5.1. Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda ja existents
- 5.2. Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda creades per la Generalitat de Catalunya
- 5.3. Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda noves creades per un operador

6. Material gràfic

- 6.1. Tipografia
- 6.2. Plànols i diagrames
- 6.3. Portada fullets
- 6.4. Contraportada fullets
- 6.5. Identificador per fullet, opció tríptic
- 6.6. Identificador per fullet, opció díptic
- 6.7. Identificador per fullet, opció tríptic

Codi Validació: A39C2L2G03G123DFC4IL4
Verificació: <https://verificacio.gencat.cat/>
Document signat electrònicament



Aquest identificador s'ha elaborat d'acord amb els requeriments establerts al Programa d'identificació visual de la Generalitat de Catalunya (identitatcorporativa.gencat.cat).

La tipografia emprada és l'Helvetica 96 Black cursiva forçada.

La reproducció de l'identificador es fa sempre exclusivament a partir dels originals digitals que es troben en diferents formats al web identitat.corporativa.gencat.cat.



Taronja PANTONE 144
 Quadricromia: C: 0, M: 55, Y: 100, K: 0
 RAL 2003
 R: 218, G: 138, B: 25
 #da8a19



Cod. Validado: A330C
 Verificado: 11/05/2016
 Documento: 11/05/2016
 Pantone Cool Gray 11
 dmicromia: C: 65, M: 60, Y: 50, K: 25
 L 7012
 85, G: 87, B: 91
 575b

Codi Validació: A39C2L2GQ3K3L2CDFCPPL4JYY
Verificació: <https://vergueda.eadministracio.cat/validacio>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 53



Identificadors complementaris

A més de l'identificador bàsic, s'han previst dues opcions complementàries: una amb el text explicatiu del tipus de servei que es presta i una altra amb la indicació de la comarca on es presta el servei i el text explicatiu del tipus de servei que es presta, totes dues amb tipografia Helvetica 66 Medium cursiva forçada.

L'estructura, les proporcions entre el símbol i el text explicatiu i la composició tipogràfica són fixes i no admeten variacions.

Per a la reproducció s'han d'utilitzar sempre originals vectorials.

La tria de l'identificador que s'ha de fer servir (bàsic, complementari o simplificat) depèn del tipus d'aplicació i de les necessitats informatives de cada cas.



Taronja PANTONE 144
 Quadricromia: C: 0, M: 55, Y: 100, K: 0
 RAL 2003
 R: 218, G: 138, B: 25
 #da8a19



Gris PANTONE Cool Gray
 Quadricromia: C: 65, M: 60, Y: 30, K: 25
 RAL 7012
 R: 85, G: 87, B: 91
 #55575b



70% Gris PANTONE Cool Gray 11
 Quadricromia : C: 45, M: 40, Y: 35, K: 20
 RAL 7023
 R: 128, G: 126, B: 129
 #807e81

Codi Validador: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4YY
 Verificació: <https://sistema-registro-administracio.cat/>
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 53



Identificador simplificat

Aquesta versió s'utilitza només en aplicacions en determinats suports on sigui necessari que es vegi a llarga distància o quan la dimensió de la superfície d'aplicació no permeti fer servir l'identificador bàsic: frontal d'autobusos, pals de parada, aplicacions de mòbil, etc.

Sempre que sigui possible l'identificador simplificat ha d'anar acompanyat de l'identificador bàsic.



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4YY
Verificació: <https://bergeda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 23 de 53



Versió en blanc i negre

Per aplicacions en blanc i negre, aquí es mostren les equivalències dels colors corporatius que s'han d'aplicar.




Generalitat de Catalunya
Transports públics



100% negre



80% negre



40% negre



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4JYY
Verificació: <https://berqueda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 53

Aplicació segons el fons

Identificador en versió color

Per norma general, l'identificador s'ha d'aplicar en la seva versió en color sobre fons blancs, sobre fons dels colors corporatius (taronja i gris), sobre fons plans i sobre fons fotogràfics, tal i com es mostra aquí.



Identificador en blanc i negre

Aquí es mostren els criteris d'aplicació de l'identificador en blanc i negre sobre fons plans o fotogràfics, segons la seva densitat, aplicables també per a les seves variants.



Opció plus



Codi Validació: A39C2PL1C03-311-CCDF-zPPL4JY
Verificació: https://eas.turisme.cat/verificador-identificador
Document signat electrònicament a través de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 25

Harmonització de l'identificador bàsic amb l'identificador dels Transports públics de la Generalitat de Catalunya

Pel que fa a l'harmonització de l'identificador bàsic amb la marca Transports públics de la Generalitat de Catalunya, dels quals el transport a la demanda forma part, s'ha tingut en compte el que estableix el Programa d'identificació visual de la Generalitat.

Les opcions que aquí es mostren són les solucions que cal aplicar de manera general. En casos excepcionals, segons el suport en què s'hagi d'aplicar, es pot recórrer a altres solucions, però sempre s'han de respectar les proporcions, la gamma cromàtica i l'estructura compositiva que aquí es mostra.



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4YY
Verificació: <https://bergeda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 26 de 53



Harmonització dels identificadors complementaris amb l'identificador dels Transports públics de la Generalitat de Catalunya

Quan es fan servir els identificadors complementaris, l'harmonització amb la marca Transports públics de la Generalitat de Catalunya manté la configuració prevista per a l'identificador bàsic.



Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPD4
Verificació: <https://bergueda.ead.administracio.ges/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 27 de 53

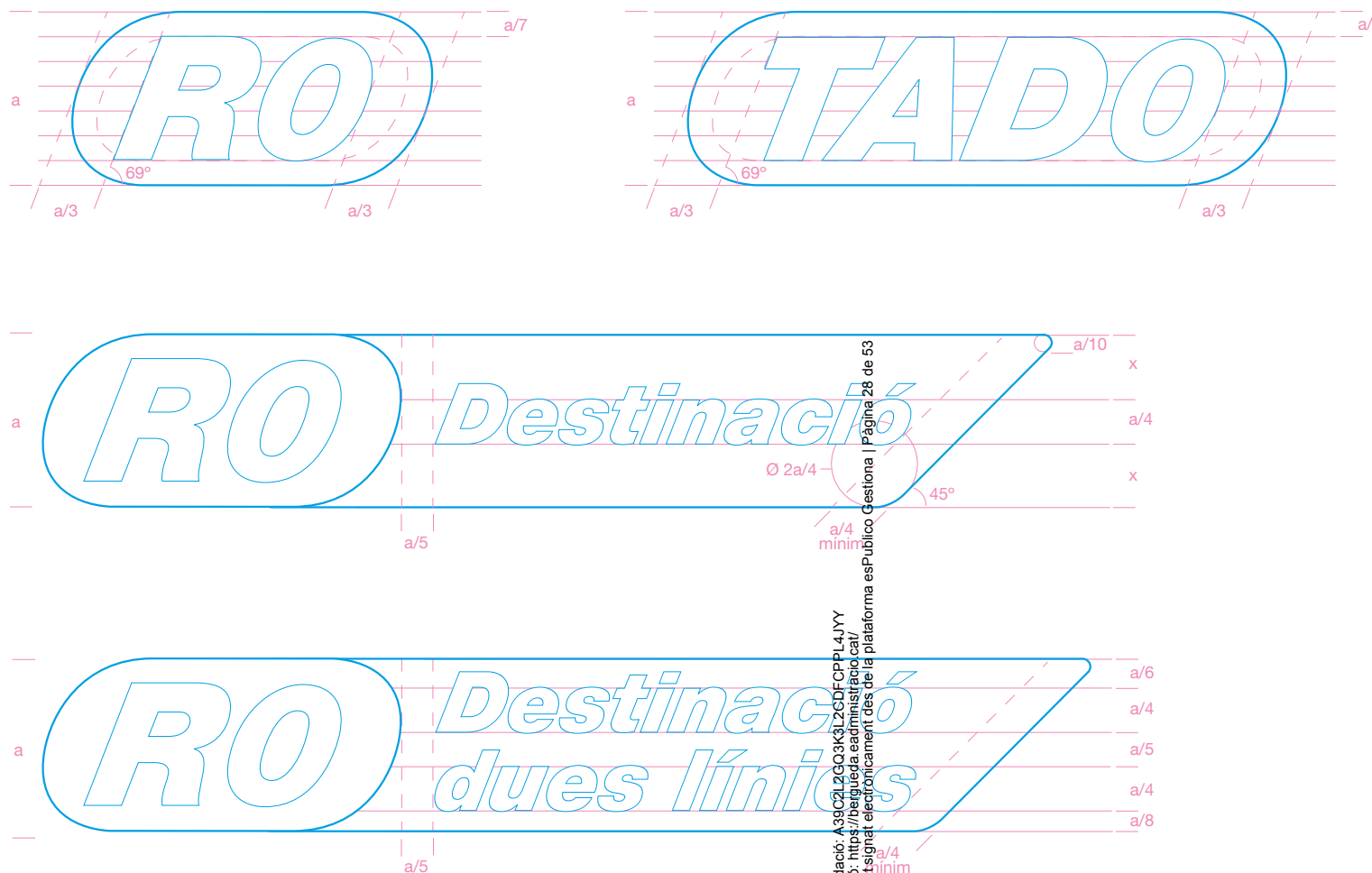


Les línies dels serveis de transport a la demanda s'identifiquen mitjançant un codi alfanumèric i la seva construcció gràfica és la que aquí es mostra.

R1 TAD1

R2 *Girona - Campdorà*

R3 Banyoles
Vilavenut



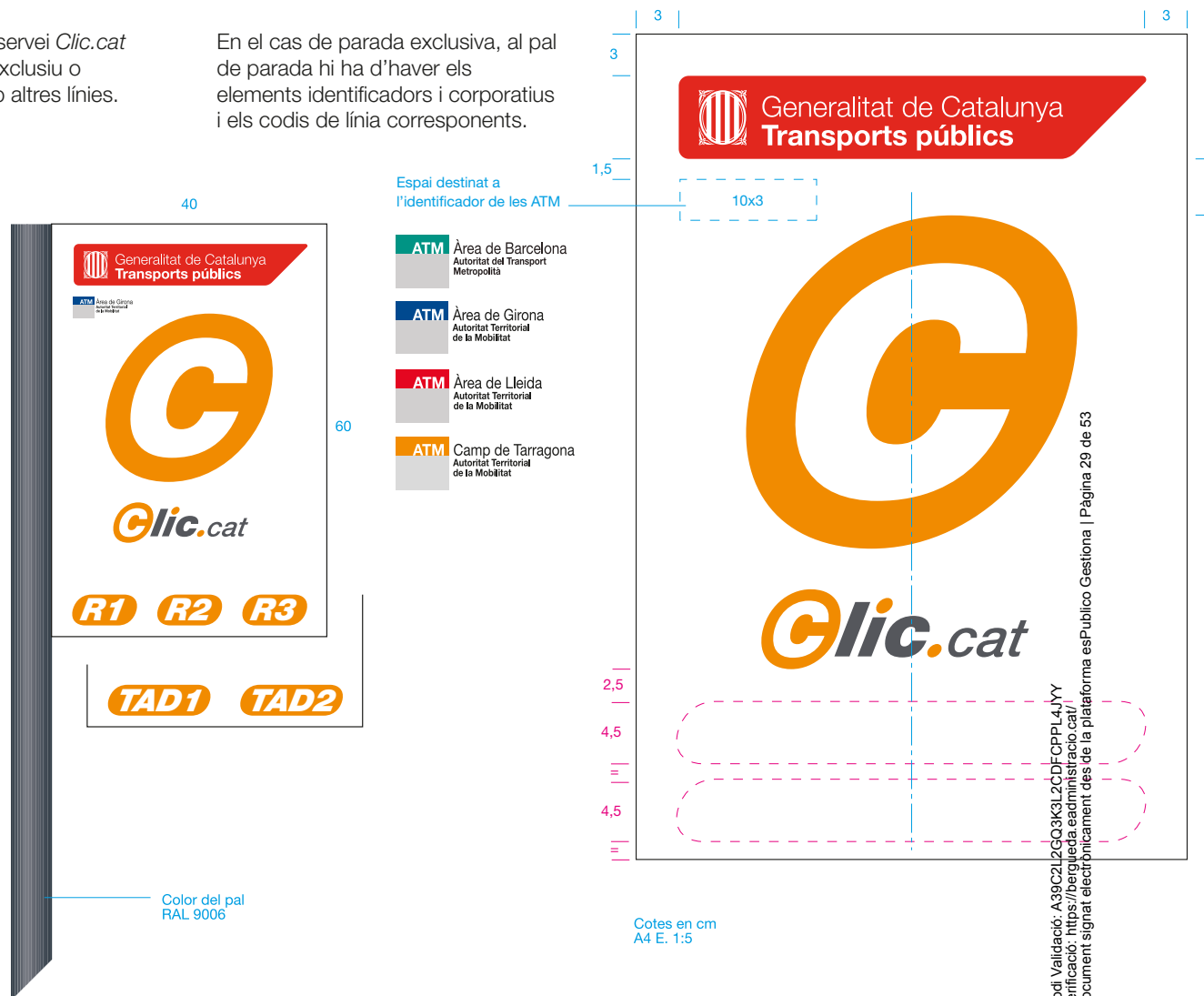
Codi Validació: A39C2L2GQ3K3L2CDDFCPL4JYY
Verificació: <https://bergueda.eadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma



Pals de parada exclusiva

Les parades del servei *Clic.cat* poden ser d'ús exclusiu o compartides amb altres línies.

En el cas de parada exclusiva, al pal de parada hi ha d'haver els elements identificadors i corporatius i els codis de línia corresponents.



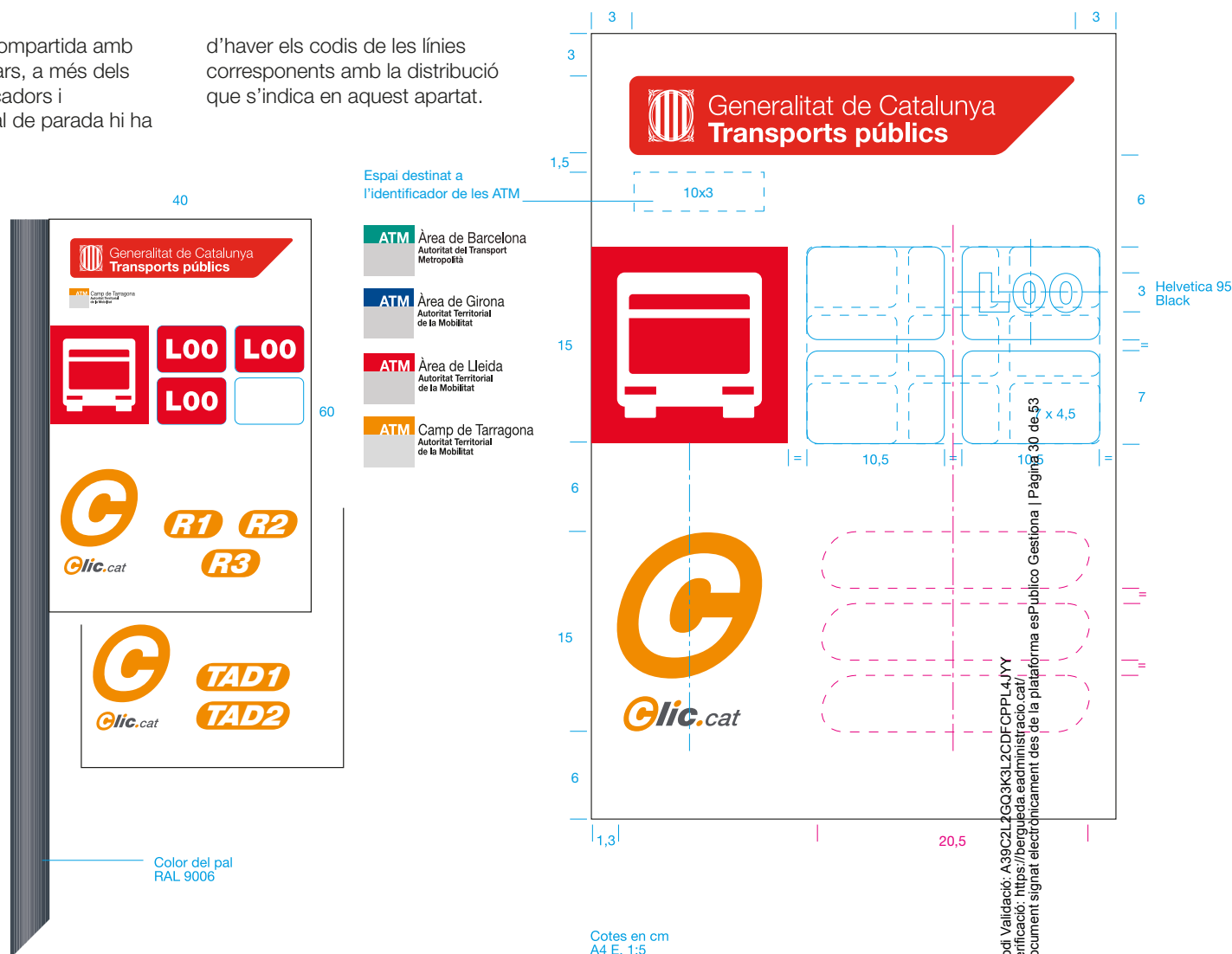
Exemples d'acumulació de codis de línia



Pals de parada compartida. Situació 1

Si la parada és compartida amb altres línies regulars, a més dels elements identificadors i corporatius, al pal de parada hi ha

d'haver els codis de les línies corresponents amb la distribució que s'indica en aquest apartat.



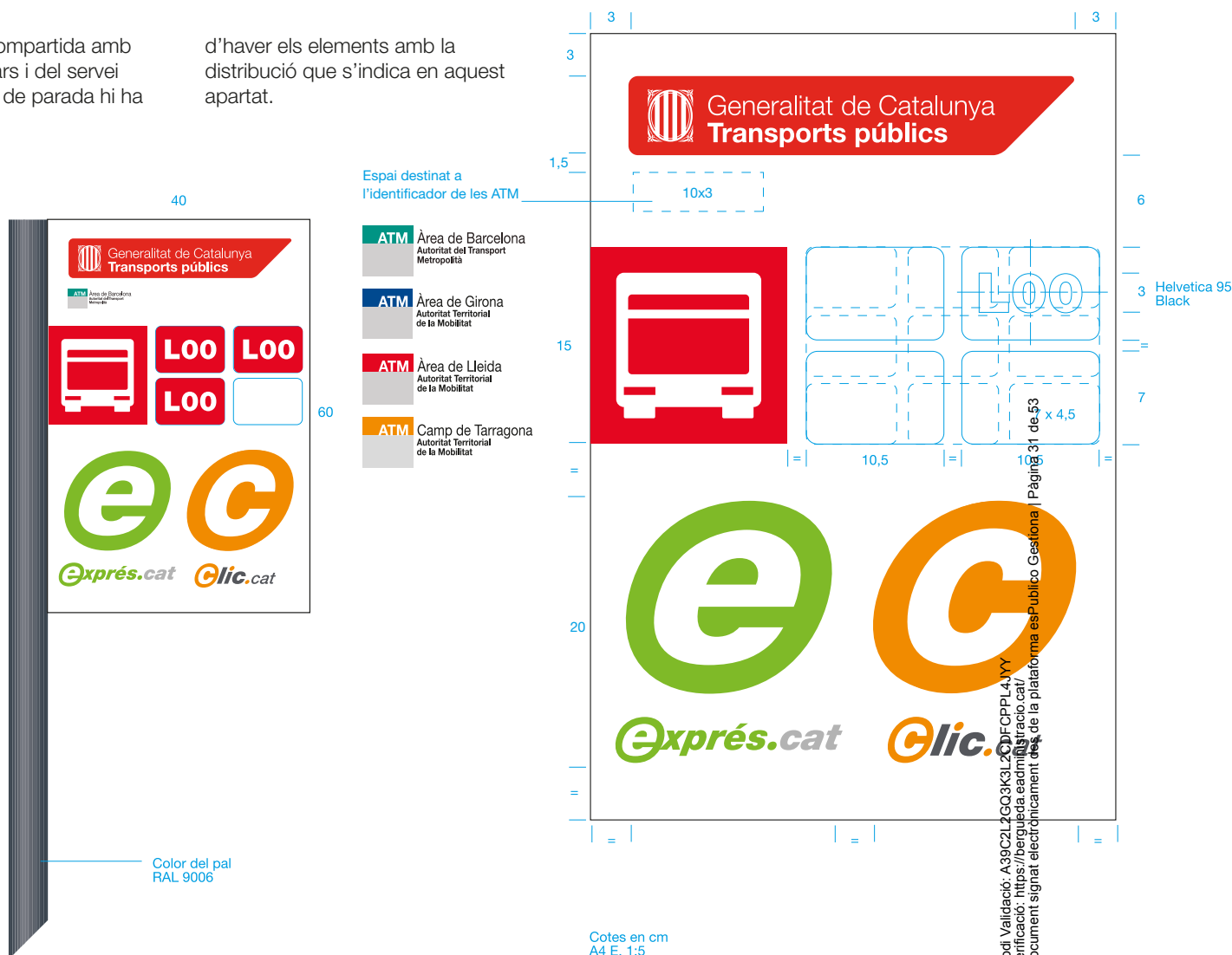
Exemples d'acumulació de codis de línia



Pals de parada compartida. Situació 2

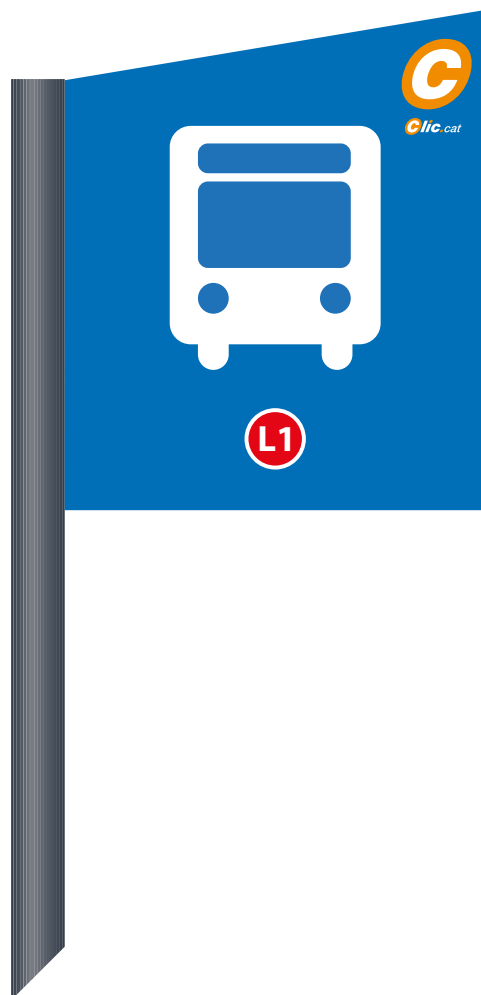
Si la parada és compartida amb altres línies regulars i del servei *exprés.cat*, al pal de parada hi ha

d'haver els elements amb la distribució que s'indica en aquest apartat.



Pals de parada urbana compartida

En aquest cas, al pal de la parada hi ha d'haver l'identificador simplificat acompanyat per l'identificador bàsic situat de manera que sigui clarament visible i d'acord amb el que mostra aquest apartat.

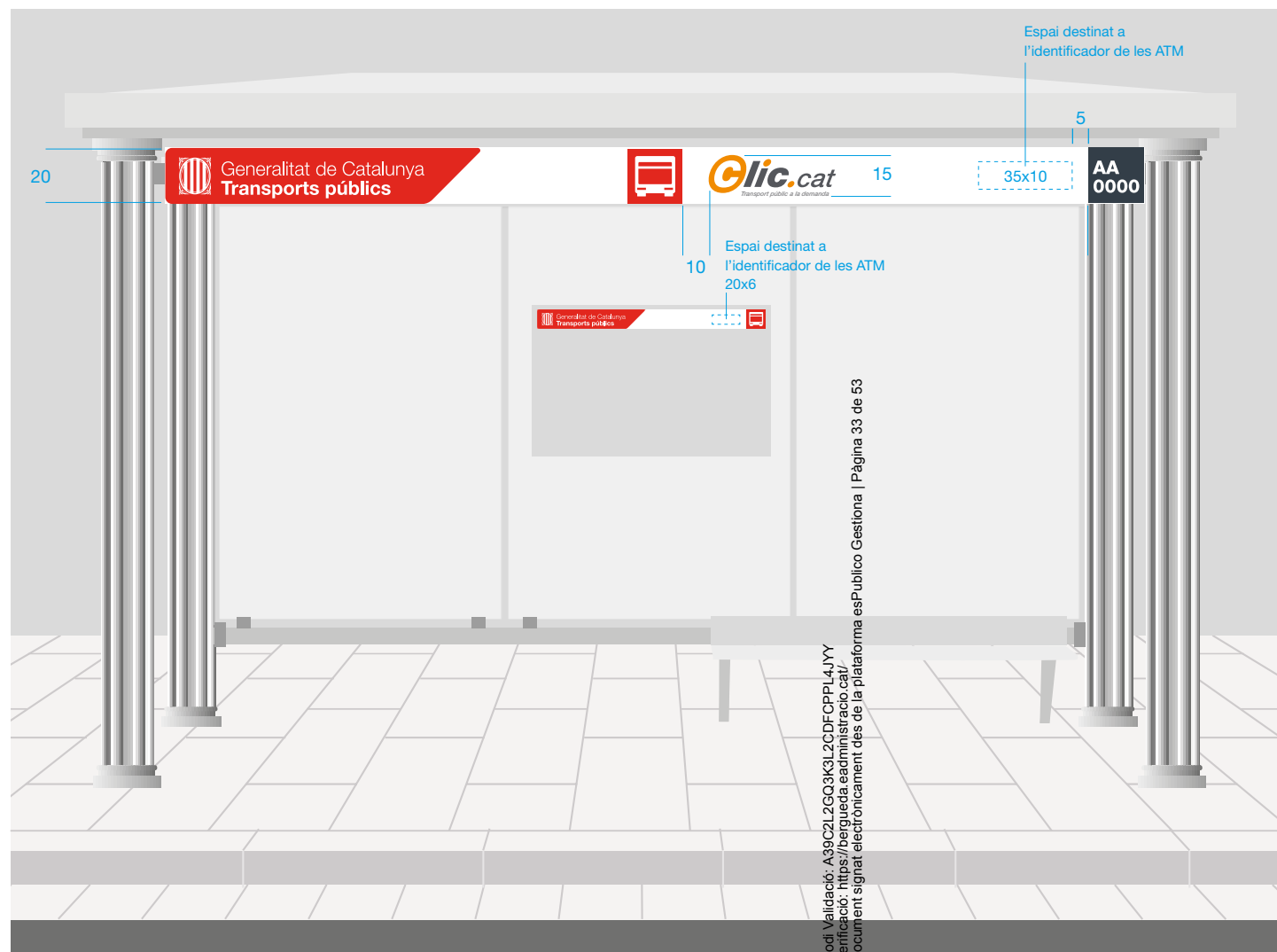


Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4JYY
Verificació: <https://bergueda.esadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 32 de 53



Marquesina model TPGC de parada compartida. Situació 1

Si la parada amb marquesina normalitzada de TPGC és compartida amb altres línies regulars, els elements d'identificació i informació s'hi distribueixen tal com es mostra en aquest apartat.



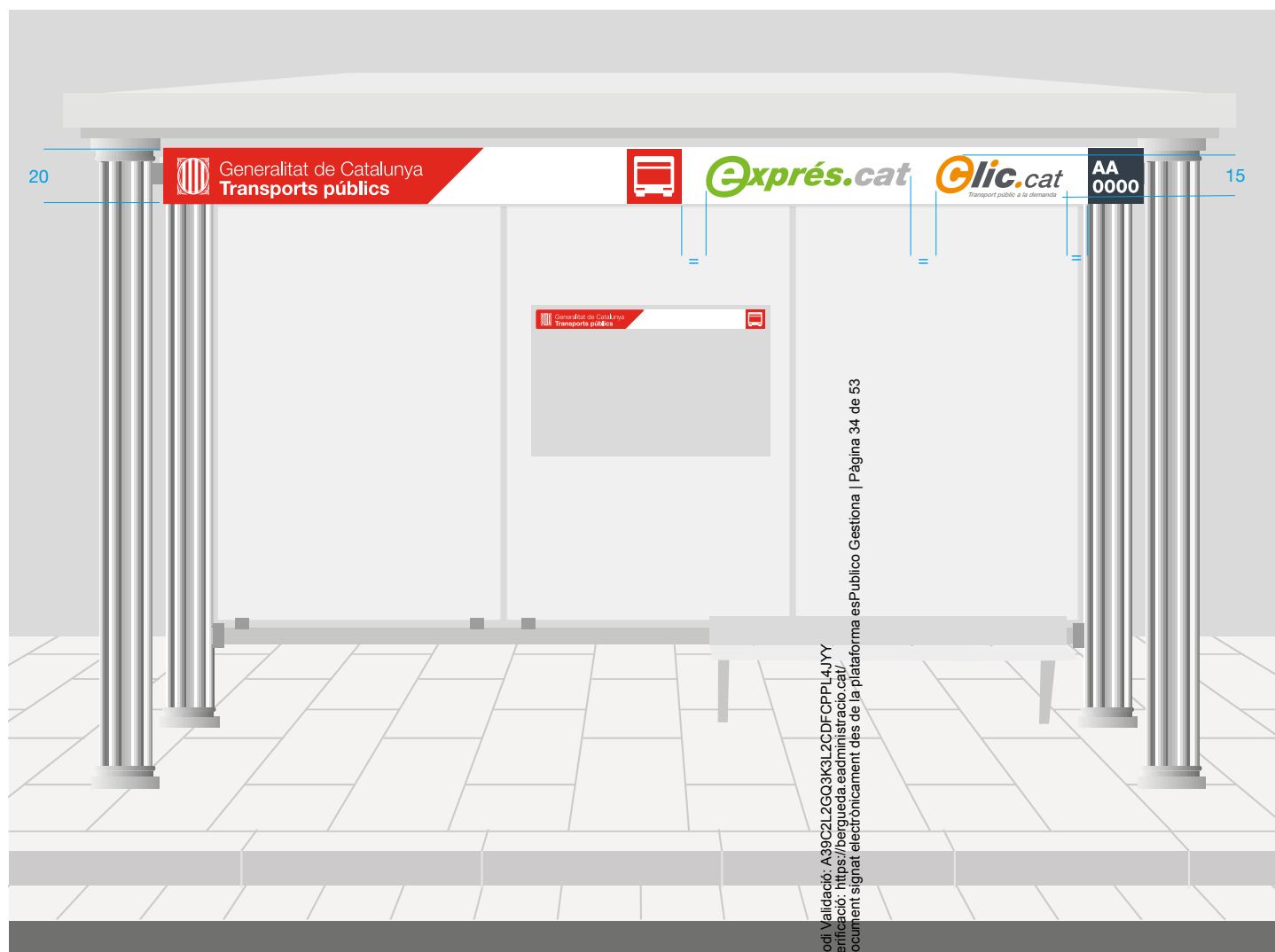
Cotes en cm

Codi Validació: A39C2L2G03K3L2CDFCPPL4YY
Verificació: <https://pregueda.esadministracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 33 de 53



Marquesina model TPGC de parada compartida. Situació 2

Si la parada amb marquesina normalitzada de TPGC és compartida amb altres línies regulars i amb el servei *exprés.cat*, els elements d'identificació i informació s'hi distribueixen tal com es mostra en aquest apartat.



Cotes en cm

Codi Validació: A39C2L2GQ3K3L2CDFCPPL4YY
Verificació: <https://pregueda.eadmiracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 34 de 53



Marquesina model municipal de parada compartida. Situació 1

Si la parada amb marquesina model municipal és compartida amb altres línies regulars, cal aplicar la banda identificadora a la part superior del tancament posterior, i els elements d'identificació i informació s'hi distribueixen tal com es mostra en aquest exemple.



Cotes en cm

- ATM** Àrea de Barcelona
Autoritat del Transport
Metropolità
- ATM** Àrea de Girona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat
- ATM** Àrea de Lleida
Autoritat Territorial
de la Mobilitat
- ATM** Camp de Tarragona
Autoritat Territorial
de la Mobilitat



Marquesina model municipal de parada compartida. Situació 2

Si la parada amb marquesina model municipal és compartida amb altres línies regulars i amb el servei *expres.cat*, cal aplicar la banda identificadora a la part superior del tancament posterior, i els elements d'identificació i informació s'hi distribueixen tal com es mostra en aquest exemple.

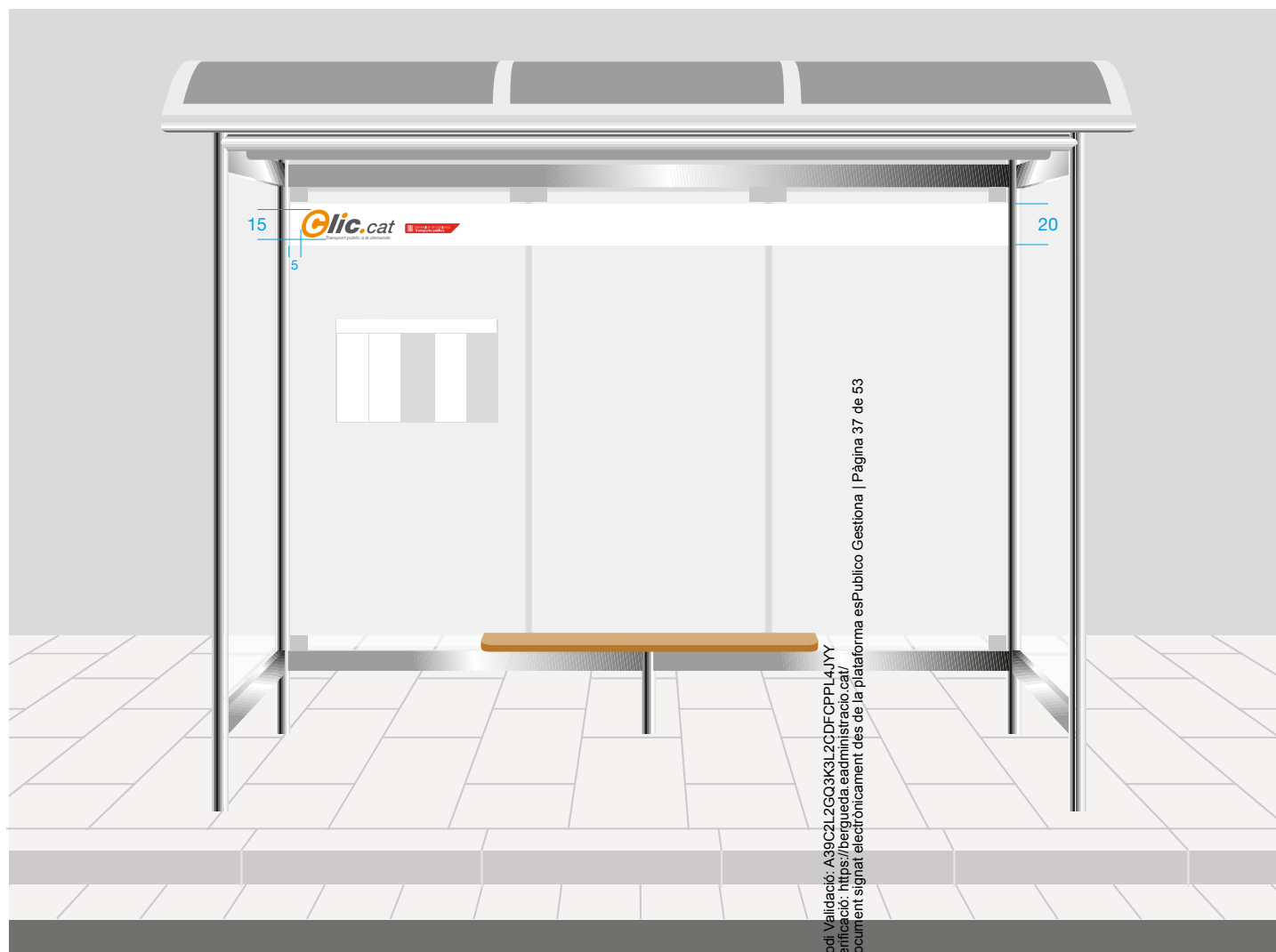


Cotes en cm



Marquesina model municipal de parada exclusiva

Si la parada amb marquesina model municipal és exclusiva, cal aplicar la banda identificadora a la part superior del tancament posterior amb l'element identificador tal com es mostra en aquest exemple.



Cotes en cm

Codi Validació: A39C2L2GQ3K3L2CDECPPL4YY
Verificació: <https://registre.eadmiracio.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 37 de 53



Identificador en vehicles amb logotip de l'empresa operadora

Aquí es mostra com s'aplica l'identificador del servei de transport a la demanda en vehicles que porten també el logotip de l'empresa que presta el servei.

Dimensions aproximades



Codi Validació: A39C22AC88312D7D6B4444444444444444
 Verificació: https://portaltransp.cat/verificacio
 Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 38 de 53



Identificador en taxis exclusius

Aquí es mostra com s'aplica l'identificador del servei de transport a la demanda en taxis que presten aquest servei.

Dimensions aproximades

Glic.cat
Transport públic a la demanda

Generalitat de Catalunya
Transports públics

70 cm



Identificador en taxis no exclusius

Element d'identificació imprès sobre placa de PVC expandit d'1 mm de gruix, fixada a la part esquerra del parabrisa mitjançant veta adherent (velcro).

Cal adaptar-ho segons cada vehicle.

Dimensions aproximades



12cm

35 cm



Codi Validació: A39C2L2G03K312C0522PL4YY
Verificació: <https://bergeda.eadmis.glic.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma ePublico Gestiona | Pàgina 40 de 3



Identificació en autobusos

Aquí es mostra com s'aplica l'identificador del servei de transport a la demanda en autobusos que presten aquest servei.

Les dimensions i disposició de l'identificador cal que s'adaptin a la configuració de la imatge general del vehicle.

- ❶ Elements en vinil adhesiu retallat.



- ❷ Elements en vinil adhesiu retallat.



- ❸ Element d'identificació imprès sobre cortineta enrotllable.

Dimensions aproximades



45

cotes en cm



Codi Validació: A39C2L2G05K3L2CDECPPL4JY
Verificació: <https://berguet.cadmiestratgic.gencat.cat/>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 1

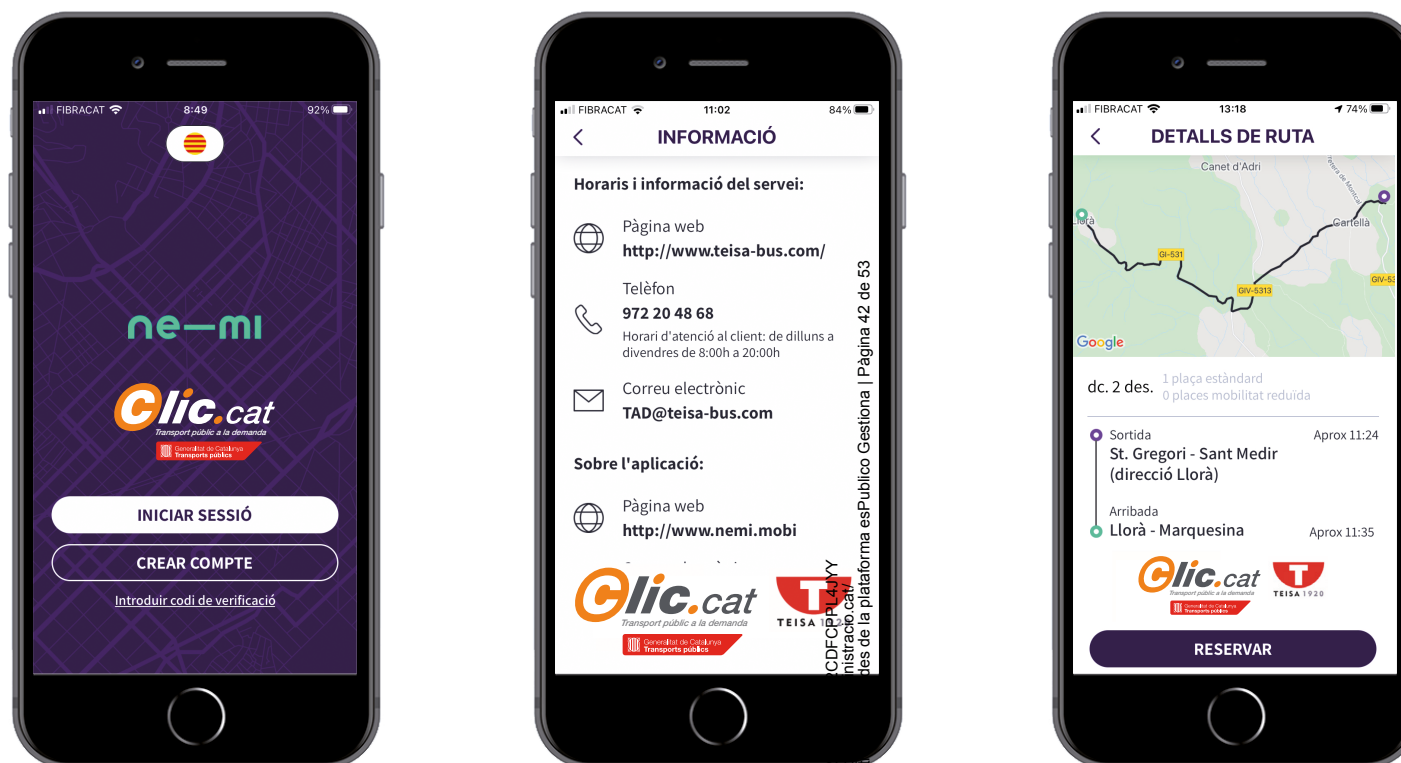


Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda ja existents

En aquest apartat es mostra com s'ha incorporat l'identificador *Clic.cat* en diverses aplicacions ja existents d'empreses operadores de transport a la demanda.

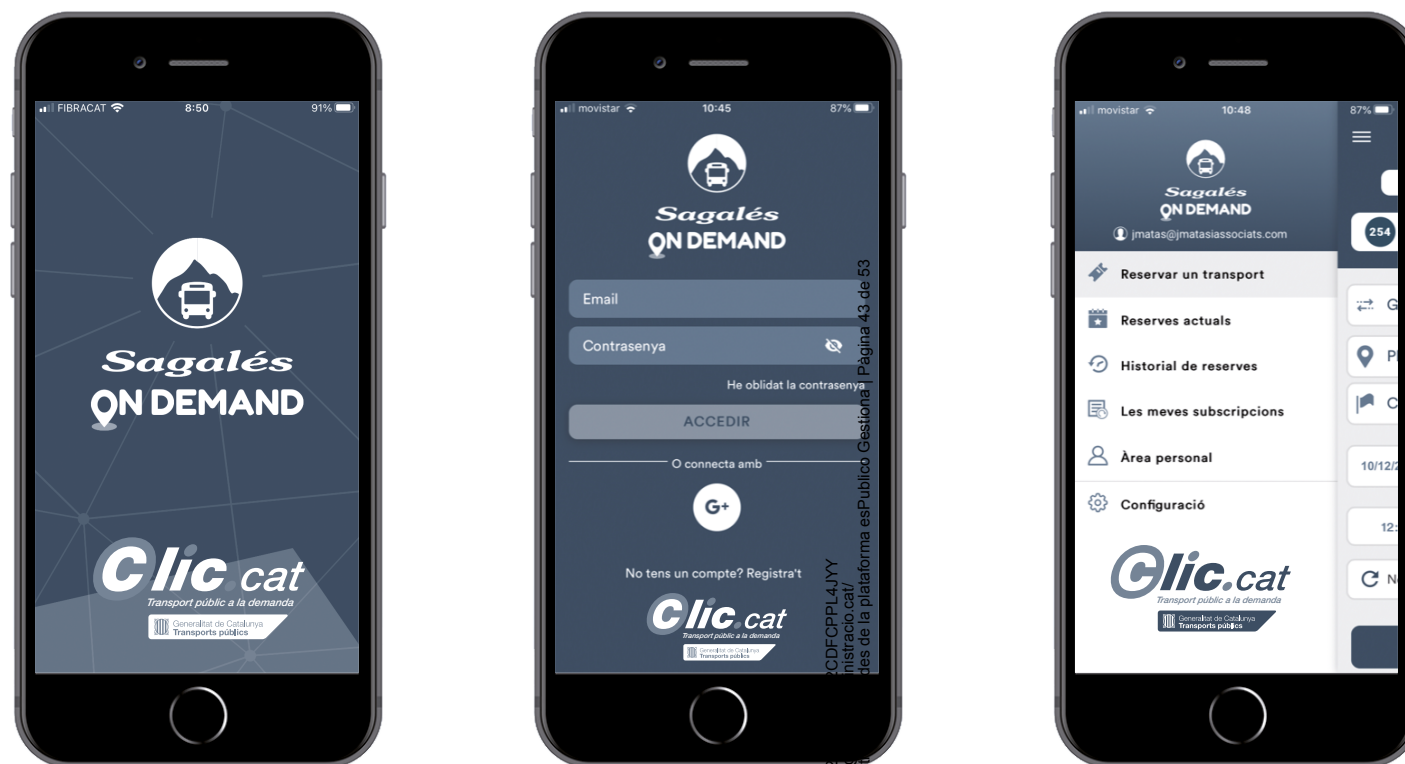
Aquests casos han de servir com a model quan s'hagi d'incorporar l'identificador a altres aplicacions d'operadors de transport a la demanda.

Exemple 1: incorporació de l'identificador *Clic.cat* a l'aplicació ne-mi



Codi Validació: A39C2
Verificació: https://bea...
Document signat elec...

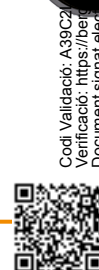
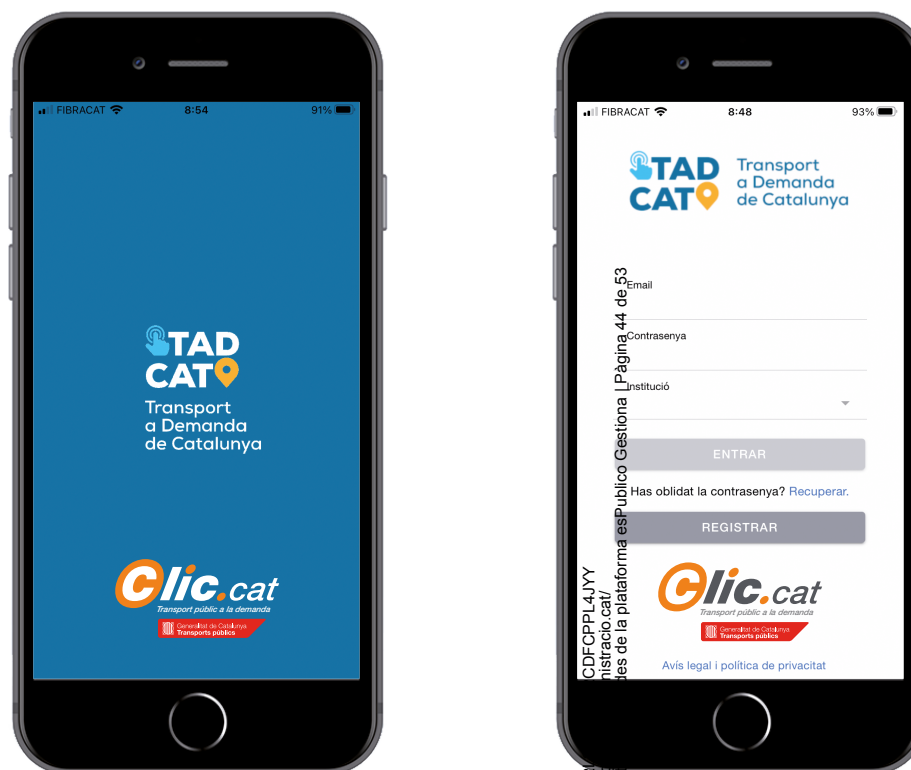
Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda ja existents

Exemple 2: incorporació de l'identificador *Clic.cat* a l'aplicació Sagalés on demand

Codi Validació: A39C2
 Verificació: <https://portal.instruccions.clic.cat/>
 Document signat electrònicament



Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda ja existents

Exemple 3: incorporació de l'identificador *Clic.cat* a l'aplicació Tad.Cat

Codi Validació: A39C2
Verificació: https://ber
Document signat elec

Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda creades per la Generalitat de Catalunya

Aquí es mostra com ha de ser una aplicació nova de transport a la demanda creada directament per la Generalitat de Catalunya.



Codi Validació: A39C2
Verificació: https://beta.gestio.cat/verificacio
Document signat electrònicament



Incorporació de l'identificador en aplicacions mòbils de transport a la demanda noves creades per un operador

Aquí es mostra com ha de ser una aplicació nova de transport a la demanda creada per un operador i la inclusió del seu identificador.



Codi Validació: A39C2
Verificació: https://portal.lic.cat/verificacio
Document signat electrònicament



Tipografia

La tipografia que s'ha de fer servir en tot el material gràfic de comunicació del servei és la família Helvetica en totes les seves formes cursives.

Aquí es mostren les seves versions bàsiques.

Helvetica 46 Light Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 56 Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 76 Bold Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 86 Heavy Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 96 Black Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 47 Light Condensed Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 57 Condensed Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 77 Bold Condensed Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 87 Heavy Condensed Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+

Helvetica 97 Black Condensed Italic

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ

abcdefghijklmnopqrstuvwxyz

0123456789,.,:;#@\$€%&/({}¿?!|=+



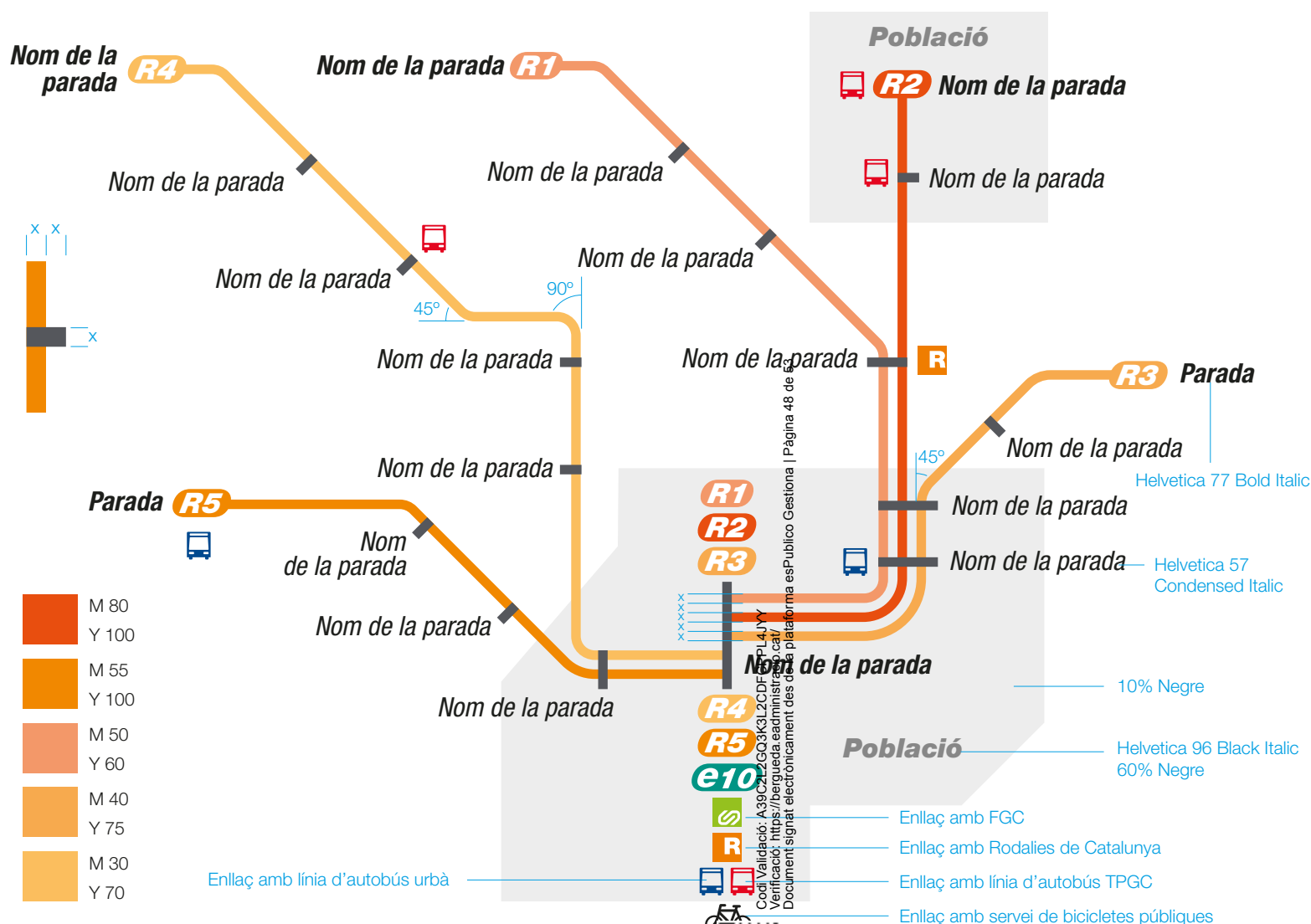
Caractèrístiques gràfiques

Quan sigui necessari incloure en guies, horaris, fullets, etc. una representació del recorregut de les línies per tal de facilitar la informació als viatgers, aquesta representació ha de ser el més senzilla i clara possible.

En aquest apartat hi ha un exemple de com han de ser aquests plànols i diagrames. Cal fer servir els colors i les tipografies que s'hi indiquen.

No cal incloure en aquests esquemes detalls o formes que no aportin cap informació fonamental. En canvi, sí que cal incloure-hi els enllaços i les correspondències amb altres mitjans de transport públic que hi hagi.

La representació ortogonal és la més útil i fàcil d'aplicar en aquests casos. Cal tenir present que aquestes informacions són consultades cada cop més des de suports digitals (telèfons mòbils, tauletes, etc.), per la qual cosa representar les línies sobre cartografia real no té gaire utilitat i tampoc no funciona quan es tracta de material imprès amb formats necessàriament reduïts.



Portada fullets

En aquest apartat es mostren alguns exemples de com posar la informació en productes impresos (díptics, tríptics, horaris de butxaca, horaris per a les parades, etc.).

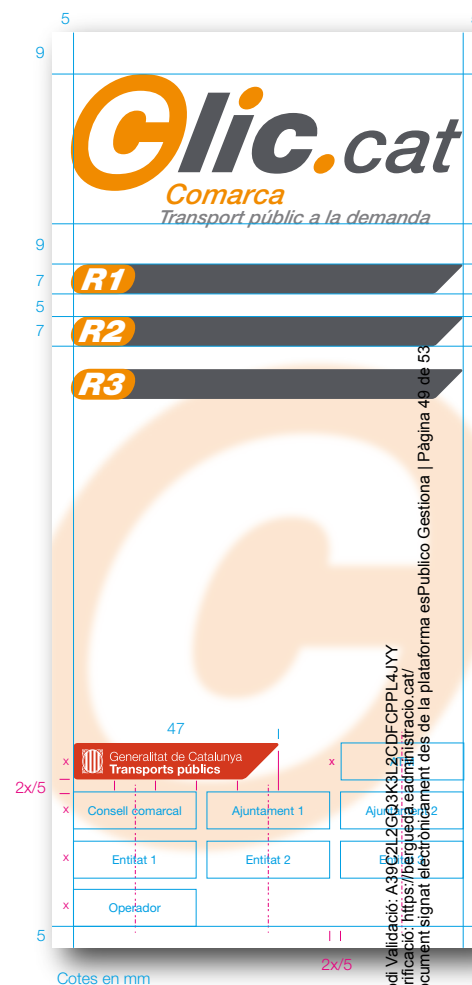
El format més habitual és de 105 x 210 mm tancat.

En aquest tipus de document normalment es donen les característiques del servei, recorregut, parades i horaris.

L'estructura i disposició de les diferents informacions s'adapta als requeriments propis de cada línia i també als diferents formats.

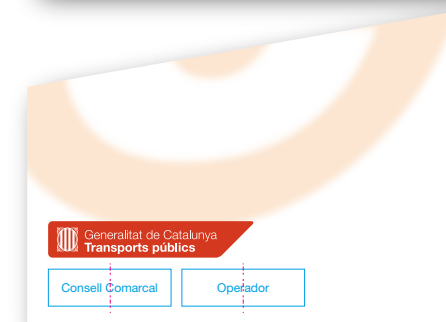
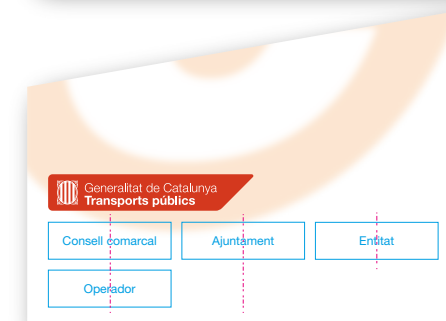
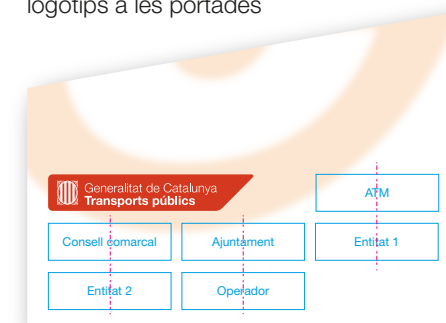
Les informacions que es vulguin incloure en aquests productes impresos han de seguir les especificacions i pautes aquí indicades.

Cal assegurar-se sempre que tota la informació es pot llegir correctament i que compleix les normes bàsiques d'accessibilitat d'aquest tipus de documents.



Codi Validació: A39C2L2G63K312CDFCPPL4YY
Verificació: <https://portal.glic.cat/verificacio>
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 48 de 53

Críters d'organització dels logotips a les portades



Contraportada fullets

Aquí es mostren dos exemples de contingut i la seva distribució en la contraportada dels fullets.

La seva estructura varia segons les necessitats.

- 1 Tarifes del servei:
Helvetica 86 Heavy Italic
Helvetica 56 Italic
Filet 0,3 mm
- 2 Informació:
Helvetica 86 Heavy Italic
- 3 Identificadors:
Mateix criteri que a les portades.

Taronja PANTONE 144
C: 0, M: 55, Y: 100, K: 0
20%

5

9

Bitllets integrats 2020 - ATM de Girona

1	1 zona	2 zones	3 zones
T-10	11,00 €	21,50 €	30,00 €
T10/30	9,70 €	18,00 €	24,00 €
T-50/30	35,00 €	56,00 €	78,00 €
T-MES	47,00 €	68,00 €	92,00 €

T 972 204 868
TEISA 1920 **teisa-bus.com**

2 **tad@teisa-bus.com**
Segueix-nos a les xarxes socials!

f t i @TEISA1920

i **Girona: 972 204 868**

h **tad@teisa-bus.com**

Més informació a:
2 **atmgirona.cat** **012**
mou-te.gencat.cat **gencat.cat**

Generalitat de Catalunya
Transports públics

3

Operator

5

Cotes en mm

Tarifes del servei

1 Tarifa 1	10,00 €
Tarifa 2	15,00 €
Abonaments	35,00 €

S.A. MASATS **93 804 12 13**
www.lescomes.elmeubus.com

2 **info@masatstransport.com**
Segueix-nos a les xarxes socials!

f t i @direxis_masats

Més informació a: **012**
mou-te.gencat.cat **gencat.cat**

Generalitat de Catalunya
Transports públics

3

ATM

Ajuntament 1 Ajuntament 2

Entitat 2 Entitat 3

Open

Codi Validador: A396212G03K3
Verificació: https://percepcio.gencat.cat/Document signat electrònicament



La seva estructura varia segons les necessitats.

- 1 Títols:
Helvetica 86 Heavy Italic
c.12 caixa esquerra
- 2 Textos:
Helvetica 56 Italic
c.9/11 caixa esquerra

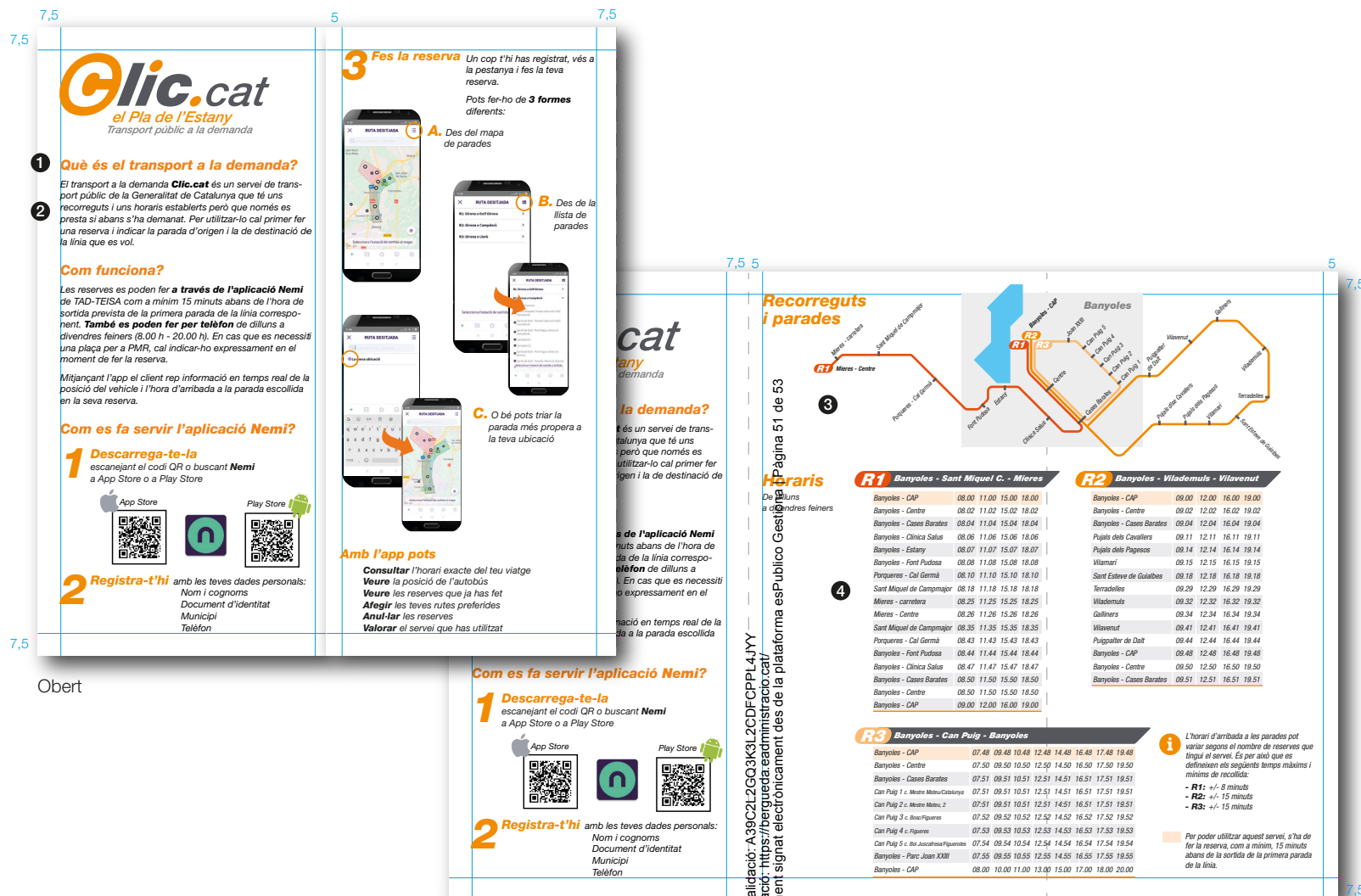
Destacats:
Helvetica 86 Heavy Italic
- 3 Esquemes de línia:
Grafiar segons les indicacions de l'apartat 4.1 .
- 4 Horaris:
Helvetica 57 Condensed Italic.

Taronja PANTONE 144
C: 0, M: 55, Y: 100, K: 0
20%
PANTONE Cool Gray 11
C: 65, M: 60, Y: 50, K: 25
10% PANTONE Cool Gray 11

Obert

Cotes en mm

Desplegat



Interior fullet, opció díptic

Aquí es mostra un exemple de contingut i la seva distribució en l'interior d'un díptic.

La seva estructura varia segons les necessitats.

- Títols:**
Helvetica 86 Heavy Italic
c.12 caixa esquerra
- Textos:**
Helvetica 56 Italic
c.9/11 caixa esquerra

Destacats:
Helvetica 86 Heavy Italic
- Horaris:**
Helvetica 57 Condensed Italic.

Taronja PANTONE 144
C: 0, M: 55, Y: 100, K: 0
20%

PANTONE Cool Gray 11
C: 65, M: 60, Y: 50, K: 25
10%

el Gironès
Transport públic a la demanda

1 Què és el transport a la demanda?
El transport a la demanda **Glic.cat** és un servei de transport públic de la Generalitat de Catalunya que té uns recorreguts i uns horaris establerts però que només es presta si abans s'ha demanat. Per utilitzar-lo cal primer fer una reserva i indicar la parada d'origen i la de destinació de la línia que es vol.

2 Com funciona?
Les reserves es poden fer a través de l'aplicació Nemi de TAD-TEISA com a mínim 15 minuts abans de l'hora de sortida prevista de la primera parada de la línia corresponent. **També es poden fer per telèfon** de dilluns a divendres feiners (8.00 h - 20.00 h). En cas que es necessiti una plaça per a PMR, cal indicar-ho expressament en el moment de fer la reserva.

Mitjançant l'app el client rep informació en temps real de la posició del vehicle i l'hora d'arribada a la parada escollida en la seva reserva.

Com es fa servir l'aplicació Nemi?

1 Descarrega-te-la
escanejant el codi QR o buscant **Nemi** a App Store o a Play Store

2 Registra-t'hi
amb les teves dades personals

3 Fes la reserva
Un cop t'hi has registrat, vés a la pestanya i fes la teva reserva.

Horaris
De dilluns a divendres feiners

R1 Girona - Tàlala - St. Medir - Canet d'Adri - Llorà

Girona - Jutjats	08.50	11.10	15.50	17.10
Girona - Gms. Sàbat Centre Cívic	08.55	11.15	15.55	17.15
St. Gregori - Tàlala	08.58	11.18	15.58	17.18
St. Gregori - Residència Els Avets	09.02	11.22	16.01	17.22
St. Gregori - Sant Medir	09.03	11.23	16.03	17.23
St. Gregori - Desviament Cartellà	09.04	11.24	16.04	17.24
Canet d'Adri - Montcal/Sta. Cecília	09.06	11.26	16.06	17.26
Canet d'Adri - Ctra. a Collsacarrera	09.09	11.29	16.09	17.29
Canet d'Adri - La Vidella d'Adri	09.09	11.29	16.09	17.29
Canet d'Adri - Can Colomé d'Adri	09.09	11.29	16.09	17.29
Canet d'Adri - Camí de la Font	09.10	11.30	16.10	17.30
Canet d'Adri - Ajuntament	09.11	11.31	16.11	17.31
Llorà - Marquesina	09.25	11.45	16.25	17.45
Canet d'Adri - Ajuntament	09.34	11.54	16.34	17.54
Canet d'Adri - Camí de la Font	09.35	11.55	16.35	17.55
Canet d'Adri - Can Colomé d'Adri	09.35	11.55	16.35	17.55
Canet d'Adri - La Vidella d'Adri	09.35	11.55	16.35	17.55
Canet d'Adri - Ctra. a Collsacarrera	09.37	11.57	16.37	17.57
Canet d'Adri - Montcal/Sta. Cecília	09.37	11.57	16.37	17.57
St. Gregori - Desviament Cartellà	09.36	11.56	16.36	17.56
St. Gregori - Sant Medir	09.38	11.58	16.38	17.58
St. Gregori - Residència Els Avets	09.39	11.59	16.39	17.59
St. Gregori - Tàlala	09.41	12.01	16.41	18.01
Girona - Gms. Sàbat Centre Cívic	09.42	12.02	16.42	18.02
Girona - Jutjats	10.00	12.20	17.00	18.20

Per poder utilitzar aquest servei, s'ha de fer la reserva, com a mínim, 15 minuts abans de la sortida de la primera parada de la línia.

L'horari d'arribada a les parades pot variar de +/- 4 minuts segons el nombre de reserves que tingui el servei.

Com es fa servir l'aplicació Sagalés on demand?

1 Descarrega-te-la
escanejant el codi QR o buscant **Sagalés on demand** a App Store o a Play Store

2 Registra-t'hi
amb les teves dades personals

3 Fes la reserva
Un cop t'hi has registrat, vés a la pestanya i fes la teva reserva.

Tria la línia per la que vols fer la reserva
Omple totes les dades de la reserva
Confirma la teva reserva
I ja ho tens!

R2 Banyoles - Terradellas

Banyoles - CAP	09.00	12.00	16.00	19.00
Banyoles - Centre	09.02	12.02	16.02	19.02
Banyoles - Cases Barates	09.04	12.04	16.04	19.04
Pujals dels Cavallers	09.11	12.11	16.11	19.11
Pujals dels Pagesos	09.14	12.14	16.14	19.14
Vilamarí	09.15	12.15	16.15	19.15
Terradellas	09.29	12.29	16.29	19.29

Per poder utilitzar aquest servei, s'ha de fer la reserva, com a mínim, 15 minuts abans de la sortida de la primera parada de la línia.

L'horari d'arribada a les parades pot variar de +/- 4 minuts segons el nombre de reserves que tingui el servei.

Cotes en mm



Cartell

Aquí es mostra un exemple de cartell del servei.

Glic.cat
les Comes
Transport públic a la demanda

Viatja en autobús a les Comes amb un sol clic

Deixa el cotxe a casa teva, nosaltres t'hi portem

www.lescomes.elmeubus.com

Dues línies de transport a la demanda per anar a les Comes

TAD1 Sta. Margarida de Montbui - Igualada - Polígon Les Comes

TAD2 Vilanova del Camí - Igualada - Polígon Les Comes

Descarrega't la nostra app!

O entra al nostre web:

www.lescomes.elmeubus.com

Registra't i gestiona les teves reserves
des de qualsevol lloc i dispositiu.

Codi Verificació: A32012009K12C0FCPL4JYY
Verificació: <https://sig.rai.gencat.cat/verificacio>
Document signat digitalment per la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 53 de 53

Generalitat de Catalunya
transporta pública

Àrea de Barcelona
transporta pública

Ajuntament d'Igualada

Ajuntament de Vilanova del Camí

Ajuntament de Vilanova del Carme

SA

