

**Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible***Departament de Manteniment de l'Espai Públic i Mobilitat**Unitat de Mobilitat***INFORME I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE****SERVEI DE MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES DE LA FLOTA MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE VILADECANS MITJANÇANT L'HOMOLOGACIÓ DE TALLERS MECÀNICS I DE PLANXA I PINTURA (Exp. AEP/AGI/Contractació/2025/73 - 37/2025/CSERV)****1. Antecedents i motivació de la necessitat**

Atès que els vehicles que formen part de la flota municipal són una eina de treball imprescindible pel correcte desenvolupament dels serveis públics, i el seu manteniment i conservació esdevé una necessitat essencial per tal de que els vehicles es trobin en perfecte estat per al seu ús continuat.

Atès que l'actual contracte de serveis de manteniment i reparació dels vehicles de la flota municipal de l'Ajuntament de Viladecans, mitjançant l'homologació de tallers mecànics i de planxa i pintura finalitzarà la seva vigència en el mes de març de 2026, no essent possible la seva pròrroga ja que no es troba prevista al plec de clàusules administratives particulars que regulen el contracte i a la normativa de contractació de les administracions públiques.

Atesa la necessitat d'iniciar un nou procediment per a la contractació del servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de la flota municipal de l'Ajuntament de Viladecans mitjançant l'homologació de tallers mecànics i de planxa i pintura, per tal de disposar d'una llista de tallers que puguin realitzar els serveis de manteniment preventiu i correctiu dels diversos tipus de vehicles que conformen la flota municipal de vehicles de l'Ajuntament de Viladecans.

Atesa la insuficiència dels mitjans personals i materials amb que compta l'Ajuntament de Viladecans per cobrir les necessitats que es tracta de satisfer amb el contracte, al no disposar de personal especialista en les tasques que s'han de dur a terme, així com la impossibilitat de contractar nou personal a la plantilla municipal per limitacions pressupostàries. D'altra banda tampoc es disposa dels mitjans materials adients (eines i maquinaria específica) per a la realització de les reparacions i manteniments objecte del contracte.

Atès el plec de prescripcions tècniques que haurà de regir la present contractació, que s'adjunta al present informe.

2. Objecte del contracte i divisió en lots

L'objecte del contracte es la prestació del **servei de manteniment i reparació dels vehicles de la flota municipal de l'Ajuntament de Viladecans, mitjançant l'homologació de tallers mecànics i de planxa i pintura**, amb el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral i amb mesures de contractació pública sostenible, de conformitat amb allò establert en el plec de prescripcions tècniques que s'adjunta al present informe.

L'Ajuntament anirà derivant els vehicles als tallers adjudicataris homologats, en base a la tipologia de manteniment i/o reparació a realitzar.



L'ajuntament es reserva la realització d'encàrrecs puntuals derivats de grans reparacions ordinàries i extraordinàries, així com de sinistres, als tallers de marca, o en el seu cas als concessionaris adjudicatari dels contractes de subministrament dels vehicles, en el supòsit en que el vehicle es trobi en el període de garantia, o sempre que les pròpies especificitats dels vehicles o la tipologia de la reparació així ho aconsellin.

Establiment de lots diferenciats

S'estableixen els lots que s'indiquen a continuació, que conformen els tipus de vehicles i les tipologies d'actuacions a realitzar dins dels quals els licitadors presentaran les seves ofertes:

LOTS	Núm. de vehicles	Núm. màxim de tallers a homologar
LOT I: Turismes i furgonetes. Planxa, pintura i retolació.	38	2
LOT II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics.	38	3
LOT III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, planxa, pintura, retolació, canvi i reparació de pneumàtics.	13 motocicletes 7 cars 7 bicicletes elèctriques 30 bicicletes	2
LOT IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.	3	2

Els licitadors podran concórrer a un o varis lots, estant definits l'objecte, les característiques i especificacions del servei en el plec de prescripcions tècniques.

Derivació dels vehicles de la flota municipal entre els tallers homologats:

➤ **Aspectes generals.**

L'homologació donarà dret als licitadors seleccionats a formar part de la llista de tallers susceptibles de realitzar els treballs de reparació i/o manteniment que s'hagin de portar a terme en els vehicles municipals durant la vigència d'aquest acord d'homologació.

L'ajuntament establirà un protocol per derivar les reparacions de forma equitativa i considerant les especialitats concretes que es puguin donar.

En els casos en que, de forma reiterada, es constatin deficiències tant respecte de l'agilitat en la reparació, com en l'efectivitat d'aquesta, es podrà suspendre les derivacions de reparació al taller en que concorrin aquelles circumstàncies.

En qualsevol cas **NO ES GARANTEIX** als tallers homologats un volum mínim d'encàrrecs.

➤ **Grans reparacions ordinàries i extraordinàries.**

En els casos de reparacions d'importància, els serveis municipals podran sol·licitar pressupost a diversos dels tallers homologats als efectes de determinar les millors condicions econòmiques i tècniques. A aquests efectes els tallers homologats disposaran d'un compte de correu electrònic permanent mitjançant el qual es realitzaran les comunicacions amb els serveis municipals. Els tallers homologats disposaran d'un termini per a la presentació d'ofertes d'acord amb la invitació corresponent, que mai serà superior a **2 dies hàbils** a comptar des de la recepció de la invitació.



Els tallers homologats i convidats restaran obligats a presentar oferta o declinar la invitació. Aquesta resposta serà enviada per correu electrònic.

La manca reiterada de resposta podrà suposar la imposició de les penalitats establertes en el present plec com a incompliment de les obligacions del taller homologat.

El codi CPV és el següent:

Codi CPV: 50110000-9

Descripció CPV: Serveis de reparació i manteniment de vehicles de motor i equip associat.

Objectius desenvolupament sostenible (ODS):

L'Ajuntament de Viladecans reafirma el seu compromís amb l'Agenda 2030 de les Nacions Unides, assumint de manera activa els reptes globals que aquesta planteja per a un desenvolupament sostenible, just i equitatiu.

En aquest sentit, les accions incloses en el present contracte s'alineen amb diversos Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), contribuint a l'assoliment d'aquest marc internacional que promou la protecció del planeta, la prosperitat compartida i el benestar de les persones.

Els ODS als quals dona resposta aquest contracte són els següents:

- **ODS 12 (Producció i consum responsables)**

Aplicació directa a:

- Gestió responsable dels residus generats (olis, bateries, pneumàtics, filtres).
- Ús de recanvis reutilitzats o reciclats.
- Evitar el malbaratament de recursos (materials i energia).
- Tallers que compleixen normativa ambiental i de gestió de residus.

- **ODS 13 (Acció pel clima).**

Relacionat amb la reducció d'emissions i la millora del rendiment dels vehicles.

Aplicació directa a:

- Manteniment preventiu per reduir emissions contaminants.
- Revisions per optimitzar el consum de combustible.
- Prioritzar vehicles menys contaminants dins la flota pública (si aplica).
- Utilització de lubricants o fluids menys nocius pel medi ambient



3. Vigència del contracte, terminis parcials, lloc d'execució i de recepció dels treballs i modificació del contracte

a) Vigència del contracte: quatre anys, de l'1 d'abril de 2026 al 31 de març de 2030.

b) Terminis parcials

S'hauran de tenir en compte els terminis parcials establerts en el plec de prescripcions tècniques, de forma que els tallers homologats realitzaran els manteniments i/o reparacions i quedaran supeditats a que es portin a terme (sense interrupció i amb la màxima celeritat possible), en els següents terminis de lliurament:

- Per a manteniments anuals bàsics: En un temps igual o inferior a 24 hores.
- Per a manteniments complerts (distribucions, pastilles de frens, pneumàtics, etc.): En un temps igual o inferior a 24 hores.
- Per Pre ITV i ITV: En un temps igual o inferior a 24 hores.
- Per petites reparacions ordinàries: Amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 48 hores.
- Per grans reparacions ordinàries (les que requereixen de desmuntatge de parts importants del vehicle): Amb màxima prioritat, amb un termini màxim de 5 dies feiners.
- Per grans reparacions extraordinàries (les que requereixen la substitució de parts o components no habituals): la reparació caldrà portar-la a terme en un termini màxim de 10 dies feiners.
- Per sinistres: Amb prioritat màxima respecte de qualsevol altre vehicle, segons els terminis establerts per a cadascuna de les reparacions anteriors.

En el cas d'incompliment dels terminis parcials establerts en aquesta clàusula per causa imputable al taller homologat, aquest haurà de tenir en compte les penalitzacions establertes en el present informe, i les haurà de descomptar directament de la factura corresponent.

c) Lloc d'execució i recepció dels treballs

En el cas de tallers ubicats al municipi de Viladecans el lliurament dels vehicles al taller i la recollida posterior es faran a l'espai físic del taller homologat per al manteniment i/o reparació. A petició dels serveis municipals pot haver recollida per part dels operaris del taller homologat en les instal·lacions i dependències de l'Ajuntament de Viladecans.

En el cas de tallers homologats que es trobin fora del municipi de Viladecans, aquests hauran d'obrir instal·lacions adequades o disposar d'instal·lacions concertades al municipi de Viladecans per a la realització de manteniments anuals bàsics; manteniments complerts; PreITV i ITV i petites reparacions ordinàries. Igualment hauran de disposar d'un servei de recollida i entrega de vehicles en les dependències municipals en els casos de grans reparacions ordinàries i extraordinàries i sinistres.

d) Pròrroga: No es preveu.



e) Modificació del contracte: El present contracte podrà ser modificat per raons d'interès públic.

Donat que no es poden preveure amb exactitud les avaries que tindran els vehicles, les ampliacions de l'autorització i disposició de la despesa destinada al servei de manteniment preventiu i correctiu dels vehicles de la flota municipal de l'Ajuntament de Viladecans vindrà determinada per un increment de la demanda de reparacions dels vehicles, i en aquests casos l'import corresponent a aquesta modificació no podrà superar el 20% de l'import autoritzat i disposat per a cada lot.

4. Valor estimat del contracte (VEC) i pressupost base de licitació

4.1. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC): El valor estimat del contracte, exclòs l'IVA, és de **312.000,00 €** (IVA exclòs), d'acord amb el següent detall:

VEC	Import màxim (4 anys) (IVA exclòs):	Import corresponent a l'eventual modificació (20%)	TOTAL VEC
LOT I: Turismes i furgonetes. Planxa pintura i retolació	66.715,45	13.343,09	80.058,54
LOT II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics	155.023,45	31.004,69	186.028,14
LOT III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, planxa, pintura, retolació, canvi i reparació de pneumàtics.	18.323,60	3.664,72	21.988,32
LOT IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, electrònica, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.	19.937,50	3.987,50	23.925,00
TOTAL	260.000,00	52.000,00	312.000,00

Aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant ja que s'ha calculat tenint en compte la despesa que potencialment pot ésser generada durant la vigència del contracte en base a la despesa realitzada en l'any anterior en concordança amb el crèdit pressupostari assignat per a aquest contracte.

4.2. PRESSUPOST DE LICITACIÓ: El pressupost de licitació és en base a preus unitaris, i la despesa màxima autoritzada pels quatre anys de la seva execució, és per un import màxim de **314.600,00 €** (l'IVA inclòs), **sense que l'Ajuntament de Viladecans s'obligui a exhaurir en la seva totalitat sinó que la despesa anirà en funció de les necessitats de manteniments i reparacions a realitzar en els vehicles Municipals durant la vigència del contracte**, d'acord amb el següent detall per lots:

	TOTAL (4 anys, sense IVA)	IVA (21%)	TOTAL (4 anys, IVA inclòs)
LOT I: Turismes i furgonetes. Planxa, pintura i retolació	66.715,45	14.010,24	80.725,69



LOT II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics.	155.023,45	32.554,92	187.578,37
LOT III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, planxa, pintura, retolació, canvi i reparació de pneumàtics.	18.323,60	3.847,96	22.171,56
LOT IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, electrònica, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.	19.937,50	4.186,88	24.124,38
TOTAL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	260.000,00	54.600,00	314.600,00

Aquest pressupost i la seva distribució entre els diversos lots és estimatiu i orientatiu, atès que no resulta possible fixar unes quantitats exactes, donat que les posteriors reparacions i manteniments vindran donats per necessitats del dia a dia que en aquests moments no es poden concretar o preveure en la seva totalitat.

Posteriorment es realitzarà la distribució d'importos entre els diversos tallers que s'homologuin per a cada lot, tenint en compte els vehicles assignats i la despesa realitzada en l'exercici de 2024. Aquesta distribució serà únicament una estimació, ja que no serà possible determinar quina serà la despesa real per a cada vehicle en els exercicis futurs, essent molt probable que sigui necessari redistribuir els imports entre els diversos tallers d'acord amb les necessitats del servei per tal de disposar del crèdit necessari i suficient per fer front a la prestació del servei.

PREUS UNITARIS MÀXIMS:

Lot I: Turismes i furgonetes. Planxa i pintura.

Preu/hora de la mà d'obra dels manteniment i/o reparacions: 55,00 € (IVA inclòs).

Lot II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics.

Preu/hora de la mà d'obra dels manteniment i/o reparacions: 59,00 € (IVA inclòs).

Tipus de vehicle	Actuació		
	Reparar burxada (IVA inclòs)	Substitució (*) (IVA inclòs)	Alineació eix de la direcció (IVA inclòs)
Turisme	22,00	22,00	52,00
Furgoneta o 4x4	22,00	27,00	55,00

Lot III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, planxa, pintura, retolació, canvi i reparació de pneumàtics.

Preu/hora de la mà d'obra dels manteniment i/o reparacions: 54,00 € (IVA inclòs).

Lot IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.

Preu/hora de la mà d'obra dels manteniment i/o reparacions: 70,00 € (IVA inclòs).

Tipus de vehicle	Actuació		
	Reparar burxada (IVA inclòs)	Substitució (*) (IVA inclòs)	Alineació eix de la direcció (IVA inclòs)
Camión > 3.500 kg	44,00	60,00	128,00



(*) El canvi d'un neumàtic, inclou: desmuntatge i muntatge, canvi de vàlvula, inflat, equilibrat i gestió de residus.

Els preus oferts es mantindran durant els quatre anys de vigència del contracte.

L'import dels preus unitaris de licitació té caràcter de màxim i les ofertes presentades pels licitadors no podran superar aquests imports en cap cas. La presentació d'ofertes que superin aquests imports seran desestimades automàticament.

5. Termini de garantia.

Les reparacions i/o manteniments que es realitzin als diversos vehicles de la flota municipal, tindran un termini mínim de garantia d'**UN ANY respecte de la mà d'obra**, el qual podrà ser millorat en l'oferta dels tallers que es presentin a la licitació. En relació a les peces el termini de garantia serà el que marqui el fabricant, sense perjudici de la seva ampliació per part del taller en la seva oferta.

6. Solvència Tècnica o Professional.

Els criteris mínims de solvència tècnica o professional que han de complir els licitadors i els adjudicataris del present contracte seran les següents:

- a) Haver realitzat serveis o treballs de característiques similars en els darrers tres (3) anys.

El requisit mínim serà que l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% de l'annualitat mitjana de cada lot del contracte:

Lot	Import igual o superior a:
Lot 1	14.010,24
Lot 2	32.554,92
Lot 3	3.847,96
Lot 4	4.186,88

Acreditació:

Una relació dels principals serveis o treballs realitzats, d'igual o similars característiques que els constitueixen l'objecte del contracte, en els darrers tres (3) anys, que inclogui imports, dates i destinataris dels serveis, públics o privats. A aquesta relació li seran acompanyats els corresponents **certificats de bona execució**, acreditatius dels serveis o treballs realitzats expedits o visats per l'òrgan competent quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; o per certificat expedit pel subjecte privat, o a falta d'aquest darrer, per declaració responsable del licitador acompanyada dels documents obrants en poder del mateix que acreditin l'acreditació de la prestació.



Descripció detallada del tipus de serveis o treballs.	Entitat adjudicadora.	Data adjudicació / execució.	Import adjudicació	Aportació certificat o documentació Acreditativa.	
				Si	No
				Si	No
				Si	No
				Si	No

- b) **Equip mínim.** Disposar de personal i equip tècnic adequat i suficient per a l'execució dels serveis objecte del contracte. A part del personal que es requereix per a cada especialitat, que consta definit en el PPT, el licitador s'ha de comprometre a adscriure, com a mínim, el personal següent a l'execució del servei, en cas de resultar adjudicatari del contracte:

- Un **cap de taller** que serà el responsable i l'interlocutor amb els serveis tècnics municipals, que haurà d'acreditar la titulació de FPII o títol de cicle formatiu de grau superior en els àmbits funcionals corresponents, o en defecte de titulació, una experiència mínima de 10 anys en la prestació dels serveis objecte del contracte.

El licitador, en cas de resultar adjudicatari del contracte, no podrà substituir a cap dels membres de l'equip mínim ofert, sense la prèvia conformitat de l'Ajuntament de Viladecans. Això inclou qualsevol substitució sigui per vacances, malaltia, formació, etc.

En aquest cas, per a poder acceptar la substitució del tècnic proposat, el licitador haurà d'acreditar que la persona substituïda compta amb l'experiència i titulació requerida a la licitació pel seu perfil professional.

Classificació (no obligatòria):

GRUP	SUBGRUP	Denominació	CATEGORIA ACTUAL
Q	2	Manteniment i reparació de vehicles.	1

7. Criteris d'adjudicació i d'avaluació de les ofertes

Els criteris a tenir en compte a la hora de valorar les propostes i determinar quina és l'oferta que ofereix una millor relació qualitat-preu són, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

*CRITERIS AVALUABLES DE FORMA AUTOMÀTICA (FINS A 100 PUNTS)

1. MILLORA DEL PREU/HORA DE LA MA D'OBRA DELS MANTENIMENTS I/O REPARACIONS. FINS A 45 PUNTS.



Es puntuaran amb 0 punts aquelles ofertes que no millorin el preu/hora de licitació de la mà d'obra dels manteniments i/o reparacions establerts en la clàusula 2.2. del present plec. L'oferta que presenti el preu més baix obtindrà la màxima puntuació. La resta d'ofertes seran avaluades de forma proporcional de conformitat amb la següent fórmula:

$$\frac{((\text{Preu/hora de licitació} - \text{Preu/hora valorat}) * 45)}{(\text{Preu/hora de licitació} - \text{millor preu/hora ofert})}$$

Justificació de la fórmula seleccionada: la selecció de la fórmula per a la valoració de les ofertes econòmiques presentades s'ha realitzat d'acord amb un sistema lineal que reuneix els criteris de proporcionalitat necessaris per a classificar, a partir d'un càlcul senzill, lògic i coherent, les ofertes.

OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Es consideraran presumptament anormals o temeràries les ofertes que presentin una baixa major a la **BMR de les ofertes presentades + 10 unitats percentuals** aplicant-se les regles següents:

- Càlcul de la BMR (Baixa Mitjana de Referència): La mitjana de les ofertes presentades per a la determinació de la baixa temerària es calcularà com a mitjana aritmètica de les ofertes presentades a la licitació.
- Si el nombre de licitadors és de deu (10) o més, la BMR de les ofertes es calcularà excloent l'oferta més econòmica i l'oferta més cara.
- No hi haurà baixa temerària en el cas que hagin estat admeses dos o menys licitadors.
- Si han presentat oferta empreses que pertanyin al mateix grup empresarial en el sentit de l'art. 42.1 del Codi de Comerç, únicament es tindrà en compte, per a identificar les ofertes incurses en presumpció d'anormalitat, la que fos més baixa i això amb independentment de si presenten la seva oferta individualment o conjuntament amb una altra empresa/es alienes al grup i amb les quals concorri en unió temporal.

En aquest cas, els licitadors hauran de presentar un estudi econòmic-financer específic justificatiu de l'oferta, sense perjudici que la Mesa de contractació sol·liciti informació addicional justificativa de la viabilitat de l'oferta, seguint el procediment establert a l'article 149 de la LCSP i de conformitat amb la clàusula 3.3.5. de la part general del present plec.

2. PERCENTATGE DE DESCOMPTE QUE S'APLICARÀ PER IGUAL A TOTS ELS PREUS OFICIALS DE SUBMINISTRAMENT DE PECES I RECANVIS, TANT SI SÓN DE MARCA COM RECANVIS PARAL·LELS FORA D'ORIGEN. FINS A 30 PUNTS.

En aquest apartat es valorarà amb 30 punts l'oferta més avantatjosa. La resta d'ofertes es puntuaran de manera proporcional, de conformitat amb la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = \frac{\text{Oferta presentada} * 30}{\text{Oferta descompte únic més alt}}$$

3. MILLORA DEL TERMINI DE GARANTIA DELS MANTENIMENT I/O REPARACIONS. FINS A 10 PUNTS.



En aquest apartat es valorarà l'ampliació del termini mínim de garantia que s'estableix en aquest informe, en relació als manteniments i/o reparacions realitzats als vehicles municipals.

Aquest apartat es valorarà d'acord amb la següent distribució:

AMPLIACIÓ DEL TERMINI DE GARANTIA DE LA MÀ D'OBRA (mínim 1 any)

- Ampliació del termini de garantia en 3 mesos més: 1 punt.
- Ampliació del termini de garantia en 6 mesos més: 2 punts.
- Ampliació del termini de garantia en 9 mesos més: 3 punts.
- Ampliació del termini de garantia en 12 mesos més: 4 punts.
- Ampliació del termini de garantia en més de 12 mesos: 5 punts.

AMPLIACIÓ DEL TERMINI DE GARANTIA DE LES PECES. (Mínim l'establert pel fabricant)

- Ampliació del termini de garantia en 3 mesos més: 1 punt.
- Ampliació del termini de garantia en 6 mesos més: 2 punts.
- Ampliació del termini de garantia en 9 mesos més: 3 punts.
- Ampliació del termini de garantia en 12 mesos més: 4 punts.
- Ampliació del termini de garantia en més de 12 mesos: 5 punts.

Justificació del criteri:

El criteri d'ampliació del termini de garantia de la mà d'obra, valorat fins a un màxim de 5 punts segons els mesos addicionals oferts, s'ajusta al que preveu l'article 145 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, en tractar-se d'un criteri objectiu, quantificable mitjançant fórmula i directament vinculat a l'objecte del contracte, atès que **millora la qualitat i la durabilitat dels treballs executats; a més, fomenta la presentació d'ofertes més competitives i avantatjoses per a l'interès públic, reforçant la responsabilitat de l'adjudicatari sobre la correcta execució i manteniment de les prestacions contractades.**

El criteri d'ampliació del termini de garantia de les peces, valorat fins a un màxim de 5 punts segons els mesos addicionals oferts respecte al mínim establert pel fabricant, s'ajusta a l'article 145 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, en tractar-se d'un criteri objectiu, avaluable mitjançant fórmula i vinculat directament a l'objecte del contracte, ja que **incideix en la qualitat, durabilitat i rendiment dels materials utilitzats; alhora, promou la competència entre les empreses licitadores i aporta un benefici clar per a l'interès públic en garantir un major compromís del contractista respecte al correcte funcionament de les peces subministrades o instal·lades.**

4) COMPROMÍS DE CONTRACTACIÓ DE PERSONES AMB DIFICULTATS PARTICULARS D'INSERCIÓ AL MERCAT LABORAL PER A LES NOVES CONTRACTACIONS O SUBSTITUCIONS DE PERSONAL. FINS A 10 PUNTS.

En aquest apartat es valorarà el compromís per part dels licitadors de contractar persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral per a les noves contractacions o substitucions de personal que actualment prestin serveis a l'empresa i que es destinaran **a la prestació del servei** objecte d'aquest contracte (personal de nova contractació, no personal ja contractat a l'empresa encara que pertanyi a aquests col·lectius), que formin part d'alguns dels col·lectius següents, de conformitat amb la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016:

- Persones amb diversitat funcional reconeguda igual o superior al 33%.
- Persones en situació d'atur de llarga durada -més de 12 mesos-; persones més grans de 45 anys; persones en situació d'atur que han exhaurit la prestació o el subsidi per desocupació i no tenen dret a cap altra prestació;



- Persones perceptores de la renda garantida de ciutadania (RGC).
- Persones joves menors de 30 anys.
- Dones víctimes de la violència de gènere (física o psíquica) i persones víctimes de violència domèstica.
- Joves majors de 16 anys i menors de 30 provinents d'institucions de protecció de menors.
- Interns de centres penitenciaris que la seva situació els permeti accedir a una ocupació, persones en llibertat condicional i persones ex recluses durant els 12 mesos posteriors a la seva sortida.
- Persones amb problemes de drogoaddicció o alcoholisme que és trobin en procés de rehabilitació i reinserció social.
- Persones que no puguin accedir a la renda garantida de ciutadania (RGC), però que es trobin, segons el parer dels serveis públics competents, en situació o en risc d'exclusió social. (Per exemple: mare o pare de família monoparental amb recursos reduïts; persones de famílies desnonades i persones sense sostre; persones immigrants extracomunitàries en situació regular; persones en situació d'atur amb tots els membres de la unitat familiar en situació de desocupació; persones que hagin exercit la prostitució; persones transsexuals; i persones discriminades per raó de la seva orientació sexual, identitat de gènere o expressió de gènere; o altres col·lectius similars).

Les esmentades persones hauran de tenir la capacitat professional i personal necessàries per realitzar les tasques objecte del contracte i hauran de ser ocupades en la plantilla que executi el contracte, com a mínim, en les mateixes condicions laborals i de subjecció al conveni sectorial o d'empresa que la resta del personal de la plantilla.

En cas que s'ofereixi el compromís de contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral per a les noves contractacions o substitucions de personal que actualment prestin serveis a l'empresa i que es destinaran a la prestació del servei de manteniment objecte d'aquest contracte s'atorgaran els 10 punts. La no presentació de millores en aquest apartat obtindrà la puntuació de 0 punts.

A tal efecte, l'adjudicatari haurà de presentar al responsable del contracte el primer trimestre de cada any una declaració responsable en la qual consti el detall dels nous treballadors/es amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral que hagin estat contractats en l'anualitat anterior per destinar a l'execució del contracte, detallant els col·lectius als quals pertanyen (d'entre els col·lectius indicats) i el càlcul individualitzat d'hores de treball de cada treballador/a, així com la justificació de la seva condició de pertànyer a algun dels col·lectius amb dificultats particulars d'inserció al mercat anteriors indicats.

Justificació del criteri:

Aquest criteri s'emmarca dins l'article 145 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, que permet incorporar criteris socials en l'adjudicació per fomentar la contractació pública responsable i la inclusió social; aquest criteri és objectiu i es basa en la presentació d'un compromís explícit i verificable, vinculat directament a l'execució del contracte, que contribueix a la integració laboral de col·lectius vulnerables i a la promoció d'igualtat d'oportunitats, reforçant així els principis d'igualtat, transparència i sostenibilitat social que regeixen la contractació pública.

5. EINA INFORMÀTICA/PLATAFORMA WEB/SISTEMA SOFTWARE PER A LA GESTIÓ I SEGUIMENT DE LES REPARACIONS. FINS A 5 PUNTS.

Els tallers licitadors podran desenvolupar, a la seva pàgina web un sistema de gestió informàtic amb portal d'internet amb pàgina web d'accés restringit través d'un usuari i/o password (o sense) a favor dels serveis municipals de l'Ajuntament de Viladecans amb la finalitat de que de forma directa es pugui fer el seguiment dels vehicles a reparar, en qualsevol de les fases de servei de manteniment i reparació mitjançant informació d'incidències, fotografies, manteniments, ITV i històrics, així com la gestió de pressupostos i estadístiques de seguiment de cadascun dels vehicles.



En aquest apartat es valorarà si els tallers licitadors disposen o no d'un sistema de gestió informàtic amb portal web, amb informació permanent mitjançant accés web i amb la possibilitat de descarregar la informació en format ofimàtic convencional, rebent 5 punts si en disposen i 0 punts en cas contrari.

Acreditació: a efectes de la valoració, aquest criteri s'entendrà suficientment acreditat quan les empreses licitadores presentin, juntament amb el model de presentació de l'oferta de l'**annex núm. I.** del plec administratiu, document acreditatiu (imatge, captura de pantalla o document anàloga) que mostri l'efectiva disposició de l'eina informàtica de seguiment amb les funcionalitats indicades.

Justificació del criteri:

Aquest criteri s'ajusta al que preveu l'article 145 de la Llei 9/2017, de Contractes del Sector Públic, en tractar-se d'un criteri objectiu, binari i perfectament verificable mitjançant documentació acreditativa, a més d'estar clarament vinculat a l'objecte del contracte, en **millorar l'eficiència, la transparència i el control del servei per part dels serveis municipals; aquesta eina suposa un valor afegit en la prestació, en facilitar el seguiment en temps real, l'accés a dades històriques i la gestió integral dels vehicles, contribuint així a una execució més àgil, controlada i ajustada a les necessitats de l'administració.**

Els criteris proposats són els que millor responen a les necessitats del departament promotor i s'ajusten a l'establert a l'article 145 de la Llei de Contractes del Sector Públic, en la mesura en que amb la seva aplicació i plantejament, l'adjudicació resultant es produirà a favor de l'oferta que presenti una millor relació qualitat-preu. Així mateix, els criteris proposats compleixen els següents requisits:

- a) Estan vinculats a l'objecte del contracte.
- b) Han estat formulats de manera objectiva amb ple respecte als principis d'igualtat, no discriminació, transparència i proporcionalitat, sense que confereixin a l'òrgan de contractació una llibertat de decisió il·limitada.
- c) Garanteixen la possibilitat de que les ofertes siguin avaluades en condicions de competència efectiva sense perjudici de la seva comprovació efectiva.

8. Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans

Atesa la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans, dins del marc de la millora de la contractació pública responsable, aprovada per acord de la Junta de Govern Local en sessió realitzada en data 27 de juny de 2016.

Atesa la pauta 20a. de la Instrucció, que estableix que l'òrgan de contractació i els serveis tècnics responsables de l'execució del contracte podran considerar que les característiques del contracte no resulten adequades per incorporar totes o algunes de les clàusules sobre criteris d'adjudicació o condicions d'execució, o que difereixin dels percentatges o ponderacions que s'estableixen a la Instrucció per a la incorporació de criteris socials en la contractació pública de l'Ajuntament de Viladecans.

Atès que la pauta 20a. estableix també que en aquests casos l'òrgan de contractació haurà de justificar-ho degudament en l'expedient, expressant quines condicions o criteris no poden aplicar-se al supòsit concret i que l'informe tècnic justificatiu haurà de constar a l'expedient.

Es considera possible incorporar a aquest contracte la presència dels col·lectius de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral, com a un criteri de valoració en els criteris d'adjudicació.



En aquest acord d'homologació és l'ajuntament qui accedeix a les instal·lacions dels tallers homologats per rebre el corresponent servei. Aquests disposen d'una organització pròpia amb infraestructura i personal que han de prestar el servei a una multiplicitat de clients, essent l'ajuntament un client més sense caràcter principal. Per això no és possible establir una condició especial d'execució per a la contractació de persones en risc d'exclusió social, ni procedeix establir o valorar la subcontractació amb Centres Especials de Treball, Empreses d'Inserció o entitats mercantils.

D'altra banda, atès que les empreses licitadores que poden concórrer en aquest procés poden ser micropymes o pymes i que, per tant, poden tenir dificultats per subcontractar almenys un 5% del pressupost d'adjudicació amb Centres Especials de Treball i/o amb Empreses d'Inserció, es proposa que no sigui d'obligat compliment el fet que l'empresa adjudicatària haurà de subcontractar almenys un 5% del pressupost d'adjudicació amb Centres Especials de Treball i/o amb Empreses d'Inserció, no valorant-se tampoc aquest aspecte en els criteris d'adjudicació.

Per tant, es preveu l'establiment d'un criteri de valoració de les ofertes relatiu al compromís de contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral per a les noves contractacions o substitucions de personal i que es destinaran a l'execució del present contracte, tal com es detalla a l'apartat número set d'aquest informe, relatiu als criteris de valoració de les ofertes.

9. Assegurances del contracte

Els contractistes a partir de la data d'inici del contracte i durant la vigència d'aquest, estan obligats a contractar una pòlissa d'assegurança que cobreixi el risc de la responsabilitat civil per danys a tercers a conseqüència de les seves actuacions en execució dels serveis de manteniment i/o reparació, d'una quantia mínima de **100.000,00 EUROS**.

La pòlissa d'assegurança haurà d'incloure els riscos que siguin conseqüència de responsabilitat civil en la qual s'especifiqui la cobertura per danys i perjudicis a tercers i a les instal·lacions, d'acord amb la normativa legal aplicable. Hi restaran cobertes, especialment, els riscos indemnitzables de possibles accidents derivats de l'execució del servei, d'acord amb la normativa legal aplicable.

Una vegada formalitzat el contracte, els adjudicataris hauran de presentar al responsable de l'execució del contracte una còpia de les pòlisses, de les condicions particulars i generals que regulin les assegurances i dels rebuts de pagament de les primes, i mantindrà anualment actualitzada aquesta documentació.

10. Penalitats específiques aplicables al contractista en cas d'incompliment

A part de les penalitats genèriques, es proposen les següents penalitats:

1.1. En actuacions de manteniment preventiu (revisions periòdiques), en pre ITV i ITV:

Les operacions de manteniments anuals bàsiques i complertes i les operacions pre ITV i ITV s'hauran de realitzar en el termini màxim de 24 hores a comptar des del lliurament del vehicle al taller.

Quan es produxi retard en el termini establert, s'hauran de descomptar de l'import del manteniment i/o reparació corresponent els següents percentatges:

TERMINI	DESCOMPTE en la factura corresponent
- Més de 36 hores de demora	5 %
- Més de 5 dies de demora	10 %
- Més de 7 dies de demora	L'Ajuntament podrà ordenar que aquesta



	intervenció es realitzi en un altre taller, exigint al taller incomplidor un import equivalent al doble de la mateixa.
--	--

1.2. En actuacions de manteniments correctius:

1.2.1. En actuacions de petites reparacions ordinàries

Les petites reparacions ordinàries s'hauran de realitzar en el termini de 2 dies feiners a comptar des del lliurament del vehicle al taller.

Quan es produexi retard en el termini establert s'hauran de descomptar del import de manteniment i/o reparació corresponent els següents percentatges:

TERMINI	DESCOMPTE en la factura corresponent
- Més de 24 hores de demora	5 %
- Més de 3 dies de demora	10 %
- Més de 5 dies de demora	12 %
- Més de 10 dies de demora	15 %
- Més de 12 dies de demora	L'Ajuntament podrà ordenar que aquesta intervenció es realitzi en un altre taller, exigint al taller incomplidor un import equivalent al doble de la mateixa.

1.2.2. En cas de reparacions ordinàries i extraordinàries del vehicle i sinistres:

Les grans reparacions ordinàries, extraordinàries i sinistres, quan requereixin la substitució de parts o components no habituals, s'hauran de realitzar en el termini de 5 dies feiners per les ordinàries i 10 dies feiners per les extraordinàries, a comptar des del lliurament del vehicle al taller.

Quan es produexi retard en el termini establert s'hauran de descomptar de l'import de manteniment i/o reparació corresponent els següents percentatges:

TERMINI	DESCOMPTE en la factura corresponent
- Més de 36 hores de demora	5 %
- Més de 5 dies de demora	10 %
- Més de 10 dies de demora	12 %
- Més de 15 dies de demora	15 %
- Més de 20 dies de demora	L'Ajuntament podrà ordenar que aquesta intervenció es realitzi en un altre taller, exigint al taller incomplidor un import equivalent al doble de la mateixa.

En cas que el taller reincidís en l'incompliment de les obligacions en tres ocasions, l'òrgan de contractació estarà facultat per procedir a la resolució del contracte o acordar la continuïtat de l'execució amb imposició de noves penalitzacions d'acord amb la legislació de contractació vigent.

11. Condicions especials d'execució

Les condicions especials en relació amb l'execució, d'obligat compliment per part de l'empresa o les empreses contractistes i, si s'escau, per l'empresa o empreses subcontractistes, són les que tot seguit s'indiquen:



a) Clàusula ètica:

Els licitadors i els contractistes assumeixen les obligacions següents:

- 1) Observar els principis, les normes i els cànons ètics propis de les activitats, els oficis i/o les professions corresponents a les prestacions objecte del contracte.
- 2) No realitzar accions que posin en risc l'interès públic.
- 3) Denunciar les situacions irregulars que es puguin presentar en els processos de contractació pública o durant l'execució dels contractes.
- 4) Abstenir-se de realitzar conductes que tinguin per objecte o puguin produir l'efecte d'impedir, restringir o falsejar la competència com per exemple els comportaments col·lusoris o de competència fraudulenta (ofertes de resguard, eliminació d'ofertes, assignació de mercats, rotació d'ofertes, etc.).
- 5) Respectar els acords i les normes de confidencialitat.
- 6) Col·laborar amb l'òrgan de contractació en les actuacions que aquest realitzi per al seguiment i/o l'avaluació del compliment del contracte, particularment facilitant la informació que li sigui sol·licitada per a aquestes finalitats i que la legislació de transparència i els contractes del sector públic imposen als adjudicataris en relació amb l'Administració o administracions de referència, sens perjudici del compliment de les obligacions de transparència que els pertocuin de forma directa per previsió legal.

b) Clàusules socials:

- **Protecció de les condicions salarials i condicions generals de convenis dels treballadors i treballadores adscrites a l'execució del servei**

Qualsevol contractació o subcontractació dels serveis o treballs objecte del contracte haurà de respectar, com a mínim, i en tot moment, el nivell salarial i les condicions generals establertes en el conveni col·lectiu sectorial corresponent a l'àmbit d'activitat del treballador o treballadora adscrit al servei, sense perjudici que aquestes condicions puguin ésser millorades en el conveni col·lectiu d'empresa que pugui resultar d'aplicació, o les condicions *ad personam* que corresponguin individualment als treballadors i treballadores. No es podrà produir la inaplicació del conveni en virtut d'allò disposat als articles 82 i 41 de L'Estatut dels Treballadors, excepte en els casos d'acord entre la representació dels treballadors i treballadores i la representació de l'empresa.

- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball.

c) Clàusules mediambientals:

- El manteniment i la millora dels valors mediambientals que puguin veure's afectats per l'execució del contracte. El contractista haurà de realitzar una correcta gestió ambiental en l'execució de la seva prestació, prenent les mesures necessàries per minimitzar els impactes que aquest pugui ocasionar (minimitzar els impactes acústics sobre l'entorn, fer una correcta gestió dels residus i dels embalatges, del consum d'energia i altres mesures que siguin adients a l'objecte del contracte) d'acord amb la legislació vigent.
- Productes de neteja amb etiqueta ecològica. Els productes utilitzats per a la neteja dels vehicles i dels tallers hauran de ser biodegradables o amb etiquetes ecològiques.



- Gestió responsable de residus perillosos. Els residus derivats del manteniment (olis, filtres, bateries, etc...) s'hauran de recollir i gestionar-se d'acord amb la legislació vigent.
- Consum responsable d'aigua i energia: El contracte haurà d'executar-se amb mesures de reducció de consum energètic i d'aigua en les instal·lacions on es presti el servei.

12. Consignació pressupostària

Atesa la disponibilitat de fons per atendre la despesa a càrrec de l'aplicació pressupostària **15060 92000 21400 Conservació vehicles**, dels pressupostos generals dels exercicis de 2026, 2027, 2028, 2029 i 2030:

	2026	2027	2028	2029	2030	Total
LOT I: Turismes i furgonetes. Planxa, pintura i retolació.	15.136,07	20.181,42	20.181,42	20.181,42	5.045,36	80.725,69
	AFUT12025 000070726	AFUT12025 000070727	AFUT12025 000070728	AFUT12025 000070730	AFUT12025 000070757	
LOT II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics,	35.170,94	46.894,59	46.894,59	46.894,59	11.723,66	187.578,37
	AFUT12025 000070758	AFUT12025 000070759	AFUT12025 000070760	AFUT 2025 000070761	AFUT12025 000070762	
LOT III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, retolació i canvi i reparació de neumàtics.	4.157,17	5.542,89	5.542,89	5.542,89	1.385,72	22.171,56
	AFUT12025 000070764	AFUT12025 000070765	AFUT12025 000070767	AFUT12025 000070769	AFUT12025 000070770	
LOT IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.	4.523,32	6.031,10	6.031,10	6.031,10	1.507,76	24.124,38
	AFUT12025 000070778	AFUT12025 000070779	AFUT12025 000070782	AFUT12025 000070785	AFUT12025 000070788	
TOTAL	58.987,50	78.650,00	78.650,00	78.650,00	19.662,50	314.600,00

13. Subcontractació: Permesa.

14. Responsables del contracte.

El responsable del contracte serà el gestor del Parc Mòbil i Logística Interna o persona que el substitueixi del departament de Manteniment de l'Espai Públic i Mobilitat de l'Àrea d'Espai Públic i Mobilitat Sostenible.

**En base a tot l'anterior, INFORMEM FAVORABLEMENT I PROPOSEM:**

ÚNIC.- INICIAR I TRAMITAR l'expedient administratiu per a la contractació del **servei de manteniment i reparació dels vehicles de la flota municipal de l'Ajuntament de Viladecans, mitjançant l'homologació de tallers mecànics i de planxa i pintura**, amb el foment de la contractació de persones amb dificultats particulars d'inserció al mercat laboral i amb mesures de contractació pública sostenible, per un període de quatre anys, de conformitat amb allò establert en el plec de clàusules administratives particulars i en el plec de prescripcions tècniques i els seus annexes, amb la següent distribució per lots:

LOTS	Núm. de vehicles	Núm. màxim de tallers a homologar
LOT I: Turismes i furgonetes. Planxa, pintura.i retolació.	38	2
LOT II: Turismes i furgonetes. Mecànica, electricitat, electrònica, canvi i reparació de pneumàtics.	38	3
LOT III: Motocicletes, ciclomotors, bicicletes i cars. Mecànica, electrònica, substitució de peces, planxa, pintura, retolació, canvi i reparació de pneumàtics.	13 motocicletes 7 cars 7 bicicletes elèctriques 30 bicicletes	2
LOT IV: Camions. Planxa, pintura, retolació, mecànica, electricitat, hidràulica, canvi i reparació de pneumàtics.	3	2

El que s'informa a Viladecans, a la data de la signatura electrònica.

El gestor en Parc Mòbil
i Logística interna
Pascual Jiménez Quesada

La cap del departament de Manteniment de
l'Espai Públic i Mobilitat
Alexandra Domínguez Riera