



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN SERVEI PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA FASE DE PRESENCIA DEL CURS PER A L'OBTENCIÓ DEL CERTIFICAT D'APTITUD DE PROFESSOR/A DE FORMACIÓ VIÀRIA

1. Objecte del contracte

El present plec de condicions té per objecte la prestació d'un servei per al desenvolupament de la fase de presència del curs per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària.

Aquest servei consisteix en una formació presencial d'una durada màxima de dotze setmanes. La temàtica a tractar recull ensenyaments teòrics i pràctics per aprofundir en el coneixement dels continguts del curs amb l'objectiu de facilitar l'aplicació pedagògica i pràctica de les matèries que en formen part.

El curs serà presencial sempre que les condicions de seguretat ho permetin. En el cas que hi hagi condicions especials que ho facin imprescindible, el Servei Català de Trànsit (en endavant l'SCT) autoritzarà que algunes sessions es facin a distància.

Aquest plec estableix les condicions del servei.

2. Descripció del servei

L'SCT té la competència de desenvolupar a Catalunya els cursos per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària.

Els procediments per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària consta de un procediment previ de selecció de caràcter eliminatori (una prova teòrica). A continuació es fa una fase d'ensenyament a distància en la qual els alumnes estudien 7 matèries i es presenten a examen. Aquestes matèries són: Pedagogia; Reglamentació; Normes i senyals; Psicologia; Seguretat viària; Primers auxilis i Mecànica. Els alumnes que hagin superat la fase a distància poden accedir a la fase de presència, que és l'objecte d'aquest contracte. Només poden accedir a la fase presencial aquells alumnes que hagin superat la fase a distància.

La fase presencial consisteix en un curs d'assistència obligada d'una durada de dotze setmanes. La temàtica a tractar recull les matèries següents: Pedagogia; Reglamentació; Normes i senyals; Psicologia; Seguretat viària; Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es; Primers auxilis; Mecànica; Ensenyament pràctic de la conducció de turismes; Pràctiques en pistes i circuit tancat.

2.1. Descripció dels continguts del curs

Durant la fase presencial del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària s'han de desenvolupar continguts teòrics i pràctics que facilitin l'aplicació pedagògica i pràctica d'aquests continguts per tal que el futur professor pugui exercir la seva tasca professional de manera eficaç ajudant a formar conductors respectuosos amb les normes, la seguretat i la sostenibilitat en la mobilitat.

El curs constarà, almenys, dels continguts següents distribuïts per matèries:





1. **Seguretat viària:** El problema dels accidents de trànsit. El conductor i els grans factors de risc: El consum d'alcohol, drogues, medicaments i altres substàncies que afecten la conducció, la velocitat, la son i el cansament, l'estrès, les distraccions i la tendència al risc. Elements de seguretat activa i passiva als vehicles. Altres factors de risc no específics dels conductors: la via, condicions meteorològiques o ambientals adverses. Condicions del vehicle i la seva càrrega, les maniobres de circulació, la conducció nocturna. Noves tecnologies: tipologia i descripció. La conducció eficient. Els grups dels usuaris vulnerables en el trànsit: vianants, ciclistes, usuaris de vehicles de mobilitat personal, persones grans, usuaris de motocicletes i ciclomotors, persones de mobilitat reduïda. Durada d'aproximadament 30 hores.
2. **Pedagogia:** Planificació de la formació. Perfil professional del professor de formació viària. Disseny de les unitats de formació. Programació d'activitats d'ensenyament-aprenentatge. Mitjans i recursos didàctics. Metodologia de la formació en les sessions d'aula: les activitats d'aula, estratègies metodològiques per al treball a l'aula, la dinàmica de grups, el *microteaching*. Formació en la perspectiva de gènere amb enfocament interseccional. Metodologia de la formació en les pràctiques de conducció: programació de les sessions pràctiques, estratègies metodològiques, avaluació de la sessió pràctica. L'avaluació en formació i educació viàries: tipus, dimensions, el procés d'avaluació. Durada d'aproximadament 40 hores.
3. **Psicologia:** Principals teories i models que expliquen el comportament de risc-seguretat dels conductors i la seva aportació a la mobilitat segura i eficaç. Teories sobre l'aprenentatge i la seva aplicació a la formació del professor de formació viària. Perfil del conductor segur i eficaç. La motivació i l'emoció. La atenció i el processament de la informació. Els factors de risc i les mesures preventives. Hàbits i costums de seguretat i risc. L'actitud. El model del canvi d'actitud i la seva aportació a la formació per a la mobilitat segura. Programes de sensibilització i reeducació viària basats en el model de canvi d'actituds: Curs de seguretat viària adreçat a preconductors (CSV-Precon). El model de qualitat: Aportacions i limitacions del model. Durada d'aproximadament 20 hores.
4. **Normes i senyals:** Legislació i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària. Normativa que desenvolupa les competències sobre trànsit i seguretat viària a Catalunya. Els factors que intervenen en la circulació. Normes generals de circulació, ús de les vies, prioritat de pas. Els senyals de circulació. Les maniobres: concepte, classes i normes aplicables. La velocitat. Els llums dels vehicles: tipus i usos. Begudes alcohòliques, substàncies estupefaents i altres substàncies que afecten la conducció. Normes per a vehicles i de serveis especials. Altres normes. Durada d'aproximadament 30 hores.
5. **Mecànica:** Definició d'automòbil i sistemes que el formen. El motor: constitució i manteniment. Classificació dels vehicles segons la font d'energia (gasolina i dièsel, elèctrics, híbrids, de gas, d'hidrogen): Característiques diferenciadores i actuació en cas d'accident. Sistema de lubricació: funcionament, tipus d'olis i manteniment bàsic. Sistema de refrigeració: funcionament, anticongelants i manteniment bàsic. Sistemes d'alimentació, encesa i equip elèctric; sistemes de sobrealimentació i anticontaminació. Sistemes de transmissió i frenada: composició, funcionament i manteniment. Sistemes de suspensió i de direcció: funcionament i manteniment. Rodes i pneumàtics: via tipus, principals components, nomenclatura i manteniment. Sistemes d'ajuda a la conducció i manteniment: Classificació i definició dels ADAS (Sistemes avançats d'assistència a la conducció). Durada d'aproximadament 20 hores.





6. **Primers auxilis:** Comportament en cas d'accident de trànsit: mesures que cal adoptar, importància de l'auxili inicial als ferits, el deure d'ajut a l'accidentat i el delictes d'omissió de socors. Pautes d'actuació amb les víctimes: primers auxilis i suport a l'atenció sanitària immediata (l'hora d'or – PAS), activació de la cadena assistencial, valoració inicial dels ferits, prioritats d'actuació. El cos humà: Nocions fisiològiques bàsiques, l'aparell respiratori, l'aparell cardiovascular, el sistema nerviós, l'aparell locomotor. La prevenció de les lesions produïdes en els accidents de trànsit. Exploració de la víctima i actuació bàsica. Mobilització i transport de les persones accidentades. Durada aproximadament 10 hores amb dos formadors (codocència).
7. **Reglamentació:** Vehicles pesants. Camions. Autobusos. Remolcs, semiremolcs i euromodulars. El règim del transport per carretera. El certificat d'aptitud professional (CAP). Tacògrafs i limitadors de velocitat. Temps de conducció i descans. El transport de mercaderies perilloses: ADR. El transport escolar i de menors. Vehicles prioritaris i especials. Transport de persones en automòbils lleugers. Vehicles de lloguer RGCo. Matriculació dels vehicles Inspecció tècnica de vehicles. Assegurances. Permisos i llicències de conducció: classes, requisits, obtenció i vigència. El permís per punts. Les escoles particulars de conductors. Centres de sensibilització i reeducació viària. Durada d'aproximadament 30 hores.
8. **Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/ores:** Passos per aplicar el programa del curs de seguretat viària als/les preconductors/ores i temporització. La programació i desenvolupament del curs de seguretat viària dels/de les preconductors/ores. Durada d'aproximadament 30 hores.

A més, en aquesta matèria s'han d'incloure la realització d'una pràctica consistent en l'aplicació del Curs a alumnes preconductors/ores d'una autoescola.

9. **Ensenyament pràctic de la conducció de turismes:**

Pràctiques de conducció: 75 hores per alumne amb rols diferents, amb un mínim de 25 hores en les quals l'alumne farà de conductor/a i de professor/a. Durant aquestes pràctiques hi haurà només el/la professor/a i alumnes del curs. S'hauran de contemplar almenys 7 hores de preparació teòrica per a les pràctiques.

Pràctiques d'observació: 10 hores de pràctiques consistents en observar pràctiques reals amb vehicles d'escola de conductors/es. S'inclourà també, sempre que sigui possible per les característiques del centre i l'alumne, l'observació de pràctiques reals per a l'obtenció del permís AM. Aquestes observacions es podran ampliar amb sessions comunes d'observació d'activitats formatives en ciclomotor i/o motocicleta.

Ensenyament sobre innovacions tecnològiques: ADAS i conducció de vehicles amb combustibles alternatius.

Es faran 2 hores de matèria teòrica i 3 hores de pràctiques en circulació oberta al trànsit en vehicles d'aquestes característiques, amb un màxim de 3 alumnes per vehicle.

10. **Pràctiques en circuit tancat:**

Pràctiques dues rodes: 5 hores de pràctiques de ciclomotor de dues rodes i motocicleta en pistes o circuit tancat que compleixin les normes de seguretat i amb grups reduïts d'alumnes, garantint un mínim d'un monitor per a cada quatre alumnes.





S'haurà de disposar d'un ciclomotor i una moto 125 cc per a cada alumne i motos de cilindrada superior per a tots els alumnes capacitats per conduir-les. Així mateix s'haurà de disposar d'equipament gratuït per als participants (casc, guants, protecció del cos i protecció d'extremitats). També caldrà comptar amb la corresponent assegurança.

Els continguts a practicar són els següents: mobilitat en parat: posició de conducció i aparcament; escalfament de la moto; eslàlom; adequació direcció de la mirada; girs tancats; rotondes, canvi de direcció, frenada a partir d'un punt; frenada entre dos punts; circulació i superació d'obstacles a baixa velocitat; rampes; absorció d'impacte en superfícies amb ferm irregular.

Pràctiques circuit turisme: Un mínim de 5 hores de pràctiques de turisme en un circuit que incorpori també un espai diàfan per fer exercicis i que compleixi les normes de seguretat. Es tracta de treballar amb grups reduïts d'alumnes, amb la finalitat de millorar el coneixement sobre el comportament del vehicle i de facilitar l'autoavaluació com a conductors/ores.

Els continguts són els següents: posició de conducció i posició de protecció en cas d'accident; control de frenada lliscant en recta amb i sense ABS; control de frenada lliscant en corba amb i sense ABS; control de derrapatge; traçat de revolts simples i enllaçats; reaccions en paviment lliscant.

Aquestes pràctiques s'han de realitzar per professionals especialitzats en "tècniques de conducció segura".

Durant el curs s'establirà un temps de tutoria.

La base teòrica de les matèries que cal impartir està publicada a [la web de l'SCT](#).

3. Característiques i recursos del servei: mitjans materials i humans, calendari i horari, idioma

3.1. Locals, instal·lacions, recursos i material

L'adjudicatari/ària haurà de comptar amb els espais i les aules per impartir els ensenyaments del curs, segons el programa proposat per l'adjudicatari/ària i aprovat per l'SCT.

Els locals i instal·lacions podran ser propietat o no de l'adjudicatari/ària. Si no fossin propietat de l'adjudicatari/ària, aquest/a haurà d'acreditar documentalment a la fase prèvia de l'adjudicació que ha concertat amb organisme, persona o entitat que en disposi la utilització dels locals i instal·lacions precises per prestar el servei objecte d'aquest contracte.

Els locals hauran de complir les normes legalment establertes sobre accessibilitat universal d'acord la Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat i resta de normativa al respecte. Els/les alumnes han de poder accedir amb facilitat a les instal·lacions sigui en transport públic o privat.

Els locals han d'estar situats a menys de mil metres d'un transport públic amb capacitat per a almenys 50 persones i que aquest estigui disponible en els 45 minuts anteriors i posteriors a les classes programades.





L'SCT podrà sol·licitar informació sobre els locals amb la finalitat d'aclarir els dubtes que se suscitin.

- **Locals i instal·lacions**

La formació es farà en grups com a màxim de 25 alumnes. Cas que l'SCT ho consideri necessari, i a proposta de l'adjudicatari/ària, pot aprovar que es facin grups d'unes dimensions diferents.

L'adjudicatari/ària haurà de comptar amb almenys 4 aules, disponibles per a la seva utilització en torns de tarda i 2 aules més per fer desdoblament de grups. Aquestes aules han de tenir capacitat per a l'ensenyament de com a mínim 25 alumnes i incloure els recursos necessaris (ordinadors, projectors, pissarres...). A més, les instal·lacions esmentades han de respondre a les altres necessitats que es derivin del programa proposat per l'adjudicatari/ària. Les aules han de disposar de dos metres i mig de superfície útil per alumne, han de ser diàfanes i el mobiliari ha de garantir la realització de dinàmiques grupals, de manera que permeti la flexibilitat en la distribució dels/de les alumnes a l'aula, inclosa la seva distribució en "U".

També haurà de disposar d'una sala d'actes o similar amb capacitat per a 120 persones com a mínim. Els/Les alumnes hauran de tenir accés a una biblioteca o sales d'estudi pròxims o a dins de les instal·lacions del centre que tinguin una capacitat mínima de 25 persones.

Condicions especials d'execució respecte a la situació dels locals i instal·lacions:

Amb l'objectiu de reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle, a fi de contribuir a complir l'objectiu que estableix l'article 88 de la Llei 2/2011, de 4 de març, d'economia sostenible, de mantenir o millorar els valors mediambientals que es puguin veure afectats per l'execució del contracte, pel que fa a la mobilitat i desplaçament dels alumnes, es fa necessari que els cursos es desenvolupin en poblacions situades al Barcelonès, Maresme, Vallès Oriental, Vallès Occidental o Baix Llobregat. D'acord amb els indicadors de l'IDESCAT, es tracta de les comarques més densament poblades.

La idoneïtat de les mateixes rau en el fet que al concentrar un elevat nombre d'habitants i estar ben comunicades entre si, permeten reduir el temps de desplaçament i les distàncies recorregudes.

- **Plataforma de formació en línia**

L'adjudicatari haurà de disposar d'una plataforma que permeti la formació en línia, en cas que sigui necessari que una part de la formació s'hagi de fer a distància.

- **Vehicles**

L'adjudicatari/ària haurà de tenir disponibles almenys 10 vehicles per a la seva utilització en torns de matí i tarda. La seva utilització simultània no podrà ser de més de 3 alumnes per vehicle. En tot cas el número de vehicles que l'adjudicatari/ària posarà a disposició de l'activitat hauran de ser els suficients per cobrir les necessitats del servei, en funció del nombre d'alumnes i la programació de les activitats pràctiques.

Els vehicles seran del tipus d'ús corrent i hauran de reunir els requisits i característiques que s'assenyalen a l'Annex VII del Reglament general de conductors, aprovat pel Reial Decret 818/2009, de 8 de maig, excepte en el que fa referència al dispositiu d'avís a què





es refereix el punt 5 de l'esmentat annex. En cas que es faci servir vehicles d'una o varies escoles particulars de conductors/es, s'ha de garantir que aquesta/aquestes escola/es no estiguin incurses en cap procediment sancionador, per via administrativa o judicial, contra la normativa de trànsit i/o el Reglament regulador de les escoles particulars de conductors/es.

3.2. Elements personals o docents

Per desenvolupar el curs cal comptar amb el següent personal:

- **Un/Una coordinador/a del curs**, que serà l'encarregat/ada de planificar i coordinar el curs de presència. El/La coordinador/a podrà exercir també com a professor/a. La coordinació del curs és compatible amb la coordinació de com a màxim una matèria.
- **Un/Una coordinador/a de cada matèria**, que serà l'encarregat/ada de planificar i coordinar aquella matèria. A més, cada coordinador/a s'encarregarà de fer les propostes d'avaluació de la matèria. El/a coordinador/a de cada matèria també podrà exercir com a professor/a.
- **Professorat**, que seran els/les experts/es encarregats/ades d'impartir les diferents matèries. Almenys hi ha d'haver un/una professor/a de cada matèria. Per a l'execució del contracte hi haurà d'haver tots els/les professors/es que siguin necessaris i complir els requeriments mínims que s'exposen a continuació.

Per a cada matèria hi ha d'haver un coordinador/a i almenys un/a professor/a. (s'acceptarà que el professor sigui la mateixa persona que el coordinador).

Els/Les coordinadors/es de matèria com a màxim poden coordinar dues matèries. A continuació s'estableixen els mínims que hi ha d'haver per a les matèries següents:

- **Pedagogia:** Graduats/des o llicenciats/des en pedagogia, per coordinar la matèria de pedagogia i graduats/des o llicenciats/des en pedagogia o psicologia per impartir-la.
- **Reglamentació:** Graduats/des o llicenciats/des en dret, per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en dret, professors de formació viària o tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura i sostenible per impartir-la.
- **Normes i senyals:** Professors/es de formació viària o tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura per coordinar i impartir la matèria.
- **Psicologia:** Graduats/des o llicenciats/des en psicologia per coordinar la matèria de psicologia aplicada a la conducció i graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia per impartir-la.
- **Seguretat viària:** Graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia, professors/es de formació viària o tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura per impartir-la.
- **Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es:** Graduats/des o llicenciats/des en psicologia o pedagogia per coordinar la matèria i graduats/des o llicenciats/des en psicologia, professors/es de formació viària o tècnics





superiors en formació per a la mobilitat segura per impartir-la. Tant el/la coordinador/a com els/les professors/es d'aquesta matèria han d'acreditar l'experiència en la formació de formadors i/o aplicació de Cursos de Seguretat Viària adreçats a preconductors/es del tipus recollit en el manual publicat per l'SCT en 2014¹ o en la formació de formadors i/o en impartir de cursos de sensibilització i reeducació viària basats en el programa de Sensibilització d'Infractors per a una Mobilitat Segura (SIMS)² amb un certificat on han prestat els serveis.

- **Primers auxilis:** Graduats/des o llicenciats/des en medicina i/o graduats/des o llicenciats/des o diplomats/des en infermeria, amb experiència en formació en suport vital bàsic, per coordinar i impartir la matèria.
- **Mecànica:** Enginyers/es especialitzats/des en mecànica de l'automòbil i tècnics/ques superiors en automoció per coordinar i impartir la matèria; tècnics/ques en automoció per impartir-la.
- **Ensenyament pràctic en la conducció de turismes:** Professors/es de formació viària o tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura per coordinar i impartir la matèria.
- **Pràctiques en pistes i circuit tancat:** Professors/es de formació viària o tècnics superiors en formació per a la mobilitat segura per coordinar i impartir la matèria.

El personal esmentat en aquest apartat que exerceix funcions de coordinació o docents haurà de justificar la seva especialització i qualificació en la matèria corresponent i acreditar una experiència professional mínima de dos anys relacionada amb la matèria o la docència de la matèria. En el cas del coordinador del curs i dels/de les coordinadors/es de cada matèria hauran d'acreditar haver impartit almenys 50 hores de formació de formadors/es viaris. Aquesta experiència referent als coordinadors no inclou la suma de xerrades o seminaris adreçats a professionals diversos que intervenen en la seguretat viària, sinó que es refereix a la docència en els cursos per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor/a de formació viària i/o els cursos per a l'obtenció del Certificat de formador viari dels cursos de sensibilització i reeducació viària per als titulars d'un permís o llicència de conducció i/o els cursos de Tècnic superior en formació per a la mobilitat segura i sostenible.

En el cas dels professors i dels coordinadors de les matèries de mecànica i de primers auxilis, el requisit d'haver fet formació de formadors viaris no serà imprescindible. En el cas del coordinador es pot acreditar un mínim de 50 hores d'experiència professional en la docència corresponent i en el cas dels formadors es pot acreditar un mínim de 20 hores d'experiència professional en la docència de la matèria.

¹ Montané, J., Jariot, M., Sánchez, S. & Rodríguez, M. (2014). *Curs de seguretat viària adreçat a preconductors (CSV-Precon). Un enfocament en el canvi d'actituds*. Barcelona: Generalitat de Catalunya. Departament d'Interior. SCT.

² Montané, J., Jariot, M., Rodríguez, M. & Sánchez, S.. (2023): *Programa de Sensibilització de persones infractores per una Mobilitat Segura. Guia del professorat*: Generalitat de Catalunya. Departament d'Interior. SCT. (Equip de recerca en educació i seguretat viàries. UAB).





Els/Les professors/es de formació viària que imparteixin la matèria “Ensenyament pràctic de la conducció”, han d'acreditar una experiència mínima de 500 hores en els últims dos anys en l'ensenyament pràctic de la conducció de turismes.

El personal docent de les matèries de pedagogia, reglamentació, normes i senyals, psicologia, seguretat viària i curs de seguretat viària aplicat a preconductors ha d'acreditar haver impartit almenys 20 hores de formació de professors de formació viària o de formadors o monitors en matèria de trànsit, seguretat viària o mobilitat segura.

Així mateix, en els últims 3 anys, l'esmentat personal docent i coordinador no ha d'haver estat sancionat més d'una vegada amb pèrdua de punts per infraccions a la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, no haver estat sancionat per sentència judicial per delictes contra la seguretat viària o sancionat per infraccions greus o molt greus al Reglament d'escoles particulars de conductors. Amb la finalitat de comprovar-ho, l'interessat/da haurà de presentar el consentiment explícit per tal que l'SCT faci la consulta al Registre de conductors i infractors.

Els licitadors hauran d'aportar aquest consentiment explícit junt a la documentació acreditativa dels currículums dels coordinadors i professorat, (al sobre C):

- Currículums de cadascun dels/de les professionals, indicant els estudis, treballs realitzats (especificant el període i entitat o empresa), els cursos que hagi impartit amb indicació de les hores lectives i organisme o entitat que els ha impartit, i quantes dades puguin demostrar que estan en possessió de l'experiència i formació especialitzada que els qualifiqui per coordinar i impartir l'ensenyament de les matèries que es tracti.
- S'haurà d'incloure la documentació acreditativa (còpia dels títols i certificats i altres documents que siguin necessaris per acreditar el currículum) tant dels requeriments establerts en el punt 3.2 del plec de prescripcions tècniques com dels elements que el/la licitador/ora hagi marcat en el model de criteris avaluables automàticament.

En el cas que no s'aporti la documentació que acrediti el compliment dels requeriments mínims establerts en el punt 3.2 del ppt, o que aquesta documentació sigui insuficient, el licitador quedarà exclòs de la licitació.

- S'haurà d'incloure una declaració compromesa dels coordinadors que no incorren en cap supòsit d'incompatibilitat.

L'activitat de coordinador/a serà incompatible amb l'exercici de tasques de preparació d'alumnes per superar el procediment previ de selecció o la fase de distància del curs ja sigui per compte propi o per prestar serveis en una entitat o centre relacionats amb l'activitat esmentada que preparin alumnes per superar la selecció o fase a distància dels cursos que convoquen l'SCT, la DGT o Govern Basc. Tampoc podran tenir parentiu de consanguinitat fins el tercer grau, ni d'afinitat fins el segon, ni amistat íntima o enemistat manifesta amb qualsevol de les persones interessades en el procediment.

El/La licitador/a ha de preveure el personal necessari perquè, davant de qualsevol incidència que pogués presentar-se, pugui cobrir les suplències o substitucions que es poguessin presentar en el desenvolupament dels diferents cursos. Qualsevol





modificació sobre això ha de ser comunicada a l'SCT. Si, excepcionalment, es necessari canviar algun professor/a o coordinador/a, el substitut ha de complir les mateixes característiques d'experiència, titulació i currículum de que disposava el proposat inicialment.

En cas que es donés una situació sobrevinguda, l'adjudicatari haurà de designar nous coordinadors que compleixin els requeriments establerts i les característiques que s'han valorat a l'oferta (criteris avaluable automàticament).

3.3. Calendari del curs

El curs es desenvoluparà entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2026, ambdós inclosos. L'SCT establirà les dates exactes del curs i les comunicarà a l'adjudicatari amb una antelació mínima d'un mes abans del seu inici del curs.

La formació tindrà una durada de dotze setmanes, que es podrà flexibilitzar en cas que es produeixin situacions que ho requereixin a proposta de l'adjudicatari i amb l'aprovació de l'SCT. El nombre d'hores del curs serà d'almenys 300 hores.

L'adjudicatari/ària haurà d'organitzar els grups que siguin necessaris per atendre la demanda total dels/de les alumnes que participin en el curs.

Qualsevol element que contingui el logotip de l'entitat que presta el servei haurà de tenir l'aprovació de l'SCT.

3.4. Idioma

El curs s'impartirà en català. Així mateix, els dossiers i qualsevol material per l'alumne que elabori el licitador s'haurà de presentar almenys en català.

4. Obligacions de l'adjudicatari/ària

L'adjudicatari és el responsable d'organitzar, coordinar i desenvolupar la fase presencial del curs per a l'obtenció del certificat d'aptitud de professor de formació viària.

Així doncs, les obligacions són les següents:

- Proporcionar els ensenyaments precisos als/a les alumnes convocats a la fase presencial del curs per a l'obtenció del Certificat d'aptitud de professor de formació viària. Aquests ensenyaments s'hauran de desenvolupar d'acord amb les directrius establertes en aquest plec a través d'un programa formatiu proposat per l'adjudicatari/ària i que l'SCT haurà d'aprovar.
- Aportar els elements materials establerts a l'apartat 3.1 d'aquest plec.
- Aportar els elements personals (coordinadors i professors) necessaris per fer la formació d'acord amb els requeriments d'aquest plec (apartat 3.2) i l'oferta presentada.
- Informar de qualsevol canvi en els mitjans humans i materials respecte a l'oferta inicial.
- Garantir el desenvolupament correcte del procés d'ensenyament-aprenentatge per assolir els objectius establerts en aquest plec.
- Actualitzar els continguts de la formació en cas que es produeixin canvis normatius.
- Desenvolupar la formació en català.





- h) Proporcionar a l'alumnat, fent-se càrrec de la despesa, els materials didàctics indicats al plec de prescripcions tècniques.
- i) Avaluar l'alumnat i proporcionar a l'SCT els resultats de les avaluacions signats digitalment en un termini màxim de 10 dies hàbils des de la finalització del curs. El lliurament dels resultats de les avaluacions es farà per correu electrònic.
- j) Tenir un tracte correcte i no discriminatori envers els alumnes.
- k) Vetllar pel respecte a les disposicions de la Llei orgànica de protecció de dades personals i garantia de drets digitals (LOPDGDD) i la resta de normativa sobre protecció de dades.
- l) Desenvolupar les sessions teòriques en torn de tarda i en grups de com a màxim 25 persones. En cas que el número d'alumnes que participi al curs faci recomanable grups-aula amb més alumnes, l'adjudicatari podrà proposar una ampliació sent imprescindible la aprovació de l'SCT que tindrà en compte que els grups aula tinguin el nombre d'alumnes necessaris per fer dinàmiques en grups sencers o reduïts, segons la matèria, i que es puguin organitzar sessions participatives. D'altra banda, també es podran concertar sessions de tipus pràctic (conducció de motocicletes i turismes amb doble comandament) en horari de matí.

5. Assegurança

L'adjudicatari/ària haurà de disposar d'una assegurança que cobreixi els danys que puguin patir els/les alumnes, professors/es, personal administratiu i tercers a les instal·lacions on es desenvolupa el curs.

Així mateix, cadascun dels vehicles haurà de disposar d'una assegurança que cobreixi els danys a les persones, incloent els soferts en cas de sinistre pel/per la conductor/a del vehicle i dels/de les ocupants del mateix, així com els danys a béns produïts en el decurs de l'activitat pràctica.

6. Memòria (proposta pedagògica)

El licitador haurà de presentar una memòria consistent en una proposta pedagògica que es valorarà en base als criteris sotmesos a judici de valor establerts en aquest apartat. La proposta ha d'incloure:

- 1. Per a cada matèria (10 matèries): objectiu/s general/s, objectius específics i continguts.
- 2. Mètodes i activitats d'aprenentatge per cada matèria (10 matèries).
- 3. Material d'aula i/o material de l'alumne per a cada matèria (10 matèries).
- 4. Mètodes i instruments d'avaluació de cada matèria i instruments d'avaluació del curs.

Les 10 matèries a considerar són les següents: Pedagogia; Reglamentació; Normes i senyals; Psicologia; Seguretat viària; Curs de seguretat viària aplicat a preconductors/es; Primers auxilis; Mecànica; Ensenyament pràctic de la conducció de turismes; Pràctiques en pistes i circuit tancat.

A continuació s'indica amb més concreció el detall de la proposta pedagògica:

- 1. Per a cada matèria (10 matèries): objectiu/s general/s, objectius específics i continguts. Els objectius s'han de fonamentar de manera coherent amb el





material publicat per l'SCT. Caldrà indicar per cada matèria almenys 1 objectiu general i entre 3 i 15 específics (que en poden ser més).

Pels que fa als continguts, s'han d'enumerar els que es relacionen a l'apartat 2.1. agrupats segons els objectius específics. S'han d'incloure tots els continguts ja sigui textualment o redactats de la forma que el licitador consideri més adient. El licitador també podrà aportar nous continguts que estiguin d'acord amb els objectius de curs.

2. Mètodes i activitats d'aprenentatge per cada matèria (10 matèries).

La memòria ha d'establir els mètodes i activitats d'aprenentatge que s'utilitzaran per a cada matèria, amb la màxima concreció possible.

Per a cada matèria caldrà indicar almenys 5 mètodes i activitats d'aprenentatge que s'utilitzaran i que siguin diferents a la classe magistral. Hauran d'estar relacionats de manera explícita amb el contingut que tractin incloent les instruccions que es donaran als participants per fer l'activitat.

3. Material d'aula i/o material de l'alumne per a cada matèria (10 matèries).

S'incorporarà el material d'aula (presentacions, audiovisuals...) i d'alumne (guies, resums, informació...) que s'utilitzin en les diferents matèries. Aquest material haurà de ser almenys en català (amb excepció de la normativa publicada només en castellà) i estar preparat per a la seva utilització, exhibició i/o distribució directa. En el cas de recursos didàctics en suport físic, caldrà fer una llista descriptiva del material. Pel que fa a la normativa (lleis, reglaments, decrets...) no s'haurà d'aportar però si cal esmentar-la.

4. Mètodes i instruments d'avaluació de cada matèria i instruments d'avaluació del curs.

Per a cada matèria, s'ha de descriure com es farà l'avaluació o avaluacions, detallant el mètode i criteris objectius o aportant instruments d'avaluació.

Pel que fa a la globalitat del curs s'han d'incorporar instruments o mètodes objectius de valoració del curs, dels docents o dels participants que permetin la detecció de necessitats i les avaluacions inicial, de procés i final del curs.

7. Pressupost base de licitació

El pressupost de licitació no podrà excedir de tres-cents quatre mil cinc-cents setanta dos euros amb quaranta-cinc cèntims (304.572,45 €) quantitat abans d'IVA. L'import IVA inclòs serà de 368.532,66 € (63.960,21 € corresponen al 21% d'IVA).

L'import del pressupost màxim es desglossa en aquests tipus de despesa:





Despeses totals (directes i indirectes)			
Despeses directes	Docència formació teòrica per 4 grups-aula	83.770,00 €	273.650,00 €
	Docència formació pràctica per 100 alumnes	175.880,00 €	
	Materials	2.000,00 €	
	Instal·lacions formació	12.000,00 €	
Despeses indirectes	Despeses estructurals (5% de les despeses directes)	13.682,50 €	13.682,50 €
Subtotal despeses totals			287.332,50 €
Benefici industrial 6%			17.239,95 €
Total			304.572,45 €

Pressupost de licitació	Import IVA al 21% en euros	Pressupost de licitació IVA inclòs en euros
304.572,45 €	63.960,21 €	368.532,66 €

El preu unitari màxim de licitació és de 3.045,72 €, IVA exclòs.

L'oferta econòmica haurà de desglossar l'import unitari per alumne del curs segons el model que figura a l'annex 3 del plec de clàusules administratives particulars.

Barcelona, a data de la signatura digital

Maria Farners de Cruz

Cap del Servei de Processos Formatius de Mobilitat Segura

