

**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
FORMACIÓ I VERIFICACIÓ DE COMPETÈNCIES PER TRES PILOTS DE L'ICGC
PER LES AERONAUS BEECHCRAFT B200GT I CARAVAN 208B.**

EXPEDIENT S-626/25 (ICGC-2026-1)

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la formació i verificació de competència dels tres pilots de l'ICGC amb llicència vigent per a les aeronaus Caravan 208B i Beechcraft B200GT. Aquesta formació és necessària per la renovació de les habilitacions necessàries a les dues aeronaus, mitjançant el programa Full Service.

2. CARACTERÍSTIQUES DELS SERVEIS A PRESTAR

El programa Full Service està dissenyat per la formació i verificació de la competència dels pilots. És un programa que té una durada de dos anys i que inclou, anualment, els entrenaments recurrents mitjançant simuladors per les aeronaus de l'ICGC Beechcraft i Caravan, per les llicències Europees EASA.

En aquest programa s'inclouen els serveis d'entrenament següents pels 3 pilots.

Formació	Primer any	Segon any
EASA KA 200 Proline 21/GT, Initial.	1 pilot	-
EASA KA 200 Proline 21/GT, Recurrent.	2 pilots	3 pilots
EASA Caravan 208 Recurrent.	3 pilots	3 pilots

Aquests programes contemplen els següents cursos que es repetiran anualment:

BEECH KING AIR 200 GT / PL-21	Initial	Recurrent	ProLine 21 Indoctrination
<u>Course Module</u>	<u>12-13 Days</u>	<u>3-4 Days</u>	<u>3 Days</u>
Ground School	42.0 hours	11.0 hours	8.0 hours
Briefing/Debriefing	10.0 hours	3.0 hours	N/A
Simulator (Pilot Flying)	10.0 hours	6.0 hours	10.0 hours GFS

CESSNA CARAVAN I & G-1000	Recurrent
<u>Course Module</u>	<u>3 Days</u>
Ground School	13.0 hours
Systems Integration Training	2.0 hours
Briefing / Debriefing	3.0 hours
Simulator (Pilot Flying)	6.0 hours

Després de cada estada de formació, es lliurarà a la direcció de l'ICGC un informe per part de l'empresa contractista on es reflectirà detalladament la formació impartida i el resultat de les proves realitzades.

3. TERMINI I LLOC DE LA PRESTACIÓ

El termini d'execució del contracte és de dos anys a comptar des de l'inici de la prestació dels serveis. Així mateix, els serveis esmentats es prestaran a la seu de l'empresa contractista.

En qualsevol situació no atribuïble al ICGC on un pilot no pugui realitzar l'entrenament, aquest no serà facturat per l'empresa.

4. VALORACIÓ ECONÒMICA I FACTURACIÓ

El pressupost base de licitació d'aquest contracte és de cent vint-i-set mil set-cents Euros (127.700,00 €), desglossats de la manera següent:

	Període 2026	Període 2027	Total
Pressupost:	63.500,00 €	64.200,00 €	127.700,00 €
Import total de l'IVA (0%)	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	63.500,00 €	64.200,00 €	127.700,00 €

La quantitat anterior serà abonada per l'ICGC dins els terminis legals corresponents, abans de començar la formació i verificació de competència en cadascun dels exercicis. La factura haurà de tenir un únic detall o concepte que coincidirà amb l'establert en el plec de clàusules administratives, és a dir: *"Formació i verificació de competències dels pilots de l'ICGC per les aeronaus Beechcraft B200GT i Caravan 208B"*, que correspondrà a la prestació dels serveis d'aquell període i, per l'import total adjudicat de l'anualitat que correspongui.

Les entitats recollides a l'article 4 de la Llei 25/2013, de 27 de desembre, d'impuls de la factura electrònica i creació del registre comptable de factures del Sector Públic, tindran l'obligació de lliurar la factura que hagin expedit pels treballs realitzats per mitjans electrònics, d'acord amb el que estableix la clàusula trentena del plec de clàusules administratives.

En la facturació electrònica s'ha de fer constar el codi A09024763 als camps òrgan gestor, unitat tramitadora i oficina comptable (Llei 25/2013).

Les dades fiscals de l'Institut que han de constar a la factura són les següents:

INSTITUT CARTOGRÀFIC I GEOLÒGIC DE CATALUNYA
Parc de Montjuïc s/n
08038 Barcelona
NIF: Q0801980D

Antonio Magariños Varo
Director
P.D. 23 de gener de 2025, (DOGC núm. 9349, de 12 de febrer de 2025)