

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA DEL CONTRACTE I ACORD D'INCOACIÓ I APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT

Contracte de serveis	Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya
Expedient: S-626/25 (ICGC-2026-01) Procediment negociat sense publicitat	
Títol: Formació i verificació de competències per tres pilots de l'ICGC per les aeronaus Beechcraft B200GT i Caravan 208B	

1. Dades econòmiques.

El pressupost base de licitació d'aquest contracte és de cent vint-i-set mil set-cents euros (127.700,00 €), desglossats de la manera següent:

	Període 2026	Període 2027	Total
Pressupost:	63.500,00 €	64.200,00 €	127.700,00 €
Import total de l'IVA (0%)	0,00 €	0,00 €	0,00 €
Pressupost base de licitació (IVA inclòs)	63.500,00 €	64.200,00 €	127.700,00 €

Atès que el contracte no preveu pròrrogues, ni cap de les opcions eventuais a les quals fa referència l'article 101 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP"), el valor estimat del contracte coincideix amb el pressupost del contracte, és a dir, 127.700,00 €.

Mètode de càlcul pressupost de licitació: s'han tingut en compte els conceptes de l'article 100 de la LCSP, essencialment el pressupost base de licitació.

No és possible determinar costos de personal atès que la formació es realitza, bàsicament, en simuladors de vols. Al tractar-se de cursos de formació amb un contingut ja establert, és dir, no fets a mida per a l'ICGC, la fixació de costos s'ha fet tenint en compte la relació de cursos de similars característiques en exercicis anteriors.

En relació amb els costos d'estructura, esmentar que s'han calculat d'acord amb l'establert en l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR, s'aplica aquesta referència analògicament, en absència d'altres normes.

En absència de normes que determinin el percentatge de benefici industrial normativament admissibles en contractes diferents al d'obres, s'ha considerat una forquilla situada entre el 5% i el 6%.

El desglossament del càlcul del pressupost de licitació és el que s'adjunta com Annex d'aquesta memòria justificativa.

2. Necessitat, idoneïtat del contracte i eficiència en la contractació.

Aquesta Àrea de Geodèsia, considera necessària i idònia la celebració del contracte mencionat a l'encapçalament, en base a les justificacions següents:

L'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, (en endavant, "ICGC"), disposa de dues aeronaus de la seva propietat, així com de pilots, dins la seva plantilla, per a la realització dels vols fotogramètrics necessaris per a la realització dels seus productes cartogràfics.

La correcta operativitat de les aeronaus mencionades requereix que els pilots tinguin la correcta certificació de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA). Aquesta certificació únicament es pot obtenir mitjançant els procediments de verificació de competència detallats al manual d'operacions, d'acord amb la legislació aeronàutica civil vigent.

Per a l'obtenció de la llicència de vol de les aeronaus Beechcraft B200GT i Caravan C208B, els pilots de l'ICGC, que han de renovar la seva llicència, han de realitzar els cursos d'entrenament recurrents de les aeronaus cada any. Els cursos consisteixen en sessions teòriques i pràctiques en simulador.

L'any 2026 un tercer pilot adquirirà la llicència de l'aeronau Beechcraft B200GT i per tant requereix de fer la instrucció inicial d'aquesta aeronau i el segon any realitzarà l'entrenament recurrent. Així mateix realitzarà la formació recurrent de l'aeronau Caravan C208B.

A més de les instruccions i refresc de conceptes, els cursos reproduïxen escenaris operatius per a l'entrenament dels pilots en situacions d'emergència, cosa que no es pot realitzar en entrenaments en avions.

El curs inicial consta d'una dedicació 42 hores dels conceptes tècnics teòrics, 10 hores de simulació i 10 de preparació del vol. Al curs recurrent la dedicació és de

11 hores de revisió i actualització dels conceptes tècnics teòrics, 6 hores de simulació i 3 de preparació del vol. En el cas del Caravan, l'entrenament recurrent es dediquen 15 hores a l'entrenament i 9 hores al vol en simulador i preparació dels vols.

Amb aquest contracte, es persegueix la continuïtat dels serveis cartogràfics que l'ICGC presta a les administracions, garantint el compliment de la legislació vigent d'entrenament i verificació de la competència dels seus pilots i, en conseqüència, mantenint els nivells de seguretat òptims de l'activitat aeronàutica de l'Institut

3. Raons que justifiquen el procediment negociat sense publicitat amb un únic licitador.

Per poder operar les aeronaus Beechcraft B-200GT i Caravan C208B cal que els pilots rebin una formació adequada tant a nivell teòric com pràctic. D'acord amb el manual d'operacions aquesta formació s'ha de realitzar amb caràcter periòdic anual pel B200GT i bianual pel C208.

És altament recomanable que la formació pràctica es realitzi en simuladors específics per cada tipus d'aeronau ja que són els únics que permeten reproduir les condicions en procediments d'emergència per la qual cosa s'augmenta notablement el nivell de seguretat dels pilots i dels operadors de sensors durant l'execució dels treballs.

D'acord amb la informació obtinguda de l'Agència Europea de Seguretat Aèria (EASA), (<https://lisstdis.easa.europa.eu/eqstdis/>), l'empresa FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL, INC, és l'única al món que disposa dels simuladors de les aeronaus Beechcraft B-200GT (codi EASA: EU-UKFS447) i Caravan C208B (codi EASA: EU-A0108).

A més a més, el fet que els dos simuladors estiguin situats geogràficament en les mateixes instal·lacions de l'empresa redueix notablement les despeses logístiques i el temps necessari per realitzar els entrenaments, circumstància que suposa un important avantatge per a l'ICGC.

Atès que FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL, INC, és l'única empresa que disposa de simuladors de les aeronaus Beechcraft B-200GT i Caravan C208B, i que en el moment actuals, no hi ha cap altra empresa en el mercat que pugui complir amb l'objecte d'aquest contracte, es considera justificada la causa

habilitadora de l'article 168 a) 2º LCSP que preveu com a causa justificativa del procediment negociat sense publicitat que el servei en qüestió únicament pugui ser encomanat a una empresa determinada per la concurrència de raons d'exclusivitat. En aquest sentit, es convidarà únicament a l'esmentada empresa FLIGHTSAFETY INTERNATIONAL, INC.

4. Divisió en lots.

La naturalesa del contracte, consistent en la formació i verificació de competències dels pilots de l'ICGC per les aeronaus Beechcraft B200GT i Caravan 208B no permet la divisió en lots.

5. Justificació dels criteris de solvència tècnica o professional i econòmica financera.

No existeix cap circumstància que faci recomanable fixar uns criteris de solvència superiors als mínims fixats a la llei de forma com estan concretats als plecs de clàusules administratives que regeixen aquest contracte.

6. Criteris d'adjudicació.

De conformitat amb allò indicat en l'article 145.3 g) LCSP, es proposa com a únic criteri de valoració el preu, ja que es tracta de l'únic factor determinant de l'adjudicació atès que l'objecte del contracte està perfectament definit en el Plec de Prescripcions Tècniques i no es possible ni variar terminis de lliurament ni introduir modificacions en el contracte.

7. Condicions especials d'execució.

De conformitat amb allò indicat a l'article 202 de la LCSP, s'exigeix, com a condició especial d'execució, que l'empresa contractista no utilitzi llenguatge sexista en cap documentació escrita ni visual relacionada amb el contracte. L'ICGC verificarà el compliment d'aquesta condició en tot document o actuació que l'empresa adjudicatària realitzi en relació amb el contracte.

Així mateix, de conformitat amb l'apartat X del quadre de característiques del contracte, en relació amb la clàusula trenta-cinquena del PCA, també es consideren condicions especials d'execució les previsions indicades en l'esmentada clàusula.

Aquestes condicions d'execució tenen la condició d'obligacions essencials del contracte, de tal manera que el seu incompliment podrà donar lloc a la seva resolució atenent a allò previst a l'article 211.1, lletra f), de la LCSP.

Per tot l'exposat, aquesta Àrea considera necessària i adequada la contractació dels serveis indicats anteriorment.

Ernest Bosch i Llopart
Cap de l'Àrea de Geodèsia

Julia Talaya i López
Subdirector de Cartografia i Geodèsia

8. Incoació de l'expedient de contractació.

- a) Vistes la memòria justificativa anterior sobre la necessitat del contracte així com, les raons tècniques i d'exclusiva que justifiquen la realització del procediment negociat sense publicitat amb una única empresa licitadora, de conformitat amb l'article 28 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant, "LCSP"), aquesta Direcció considera necessària i idònia la celebració del contracte exposat a l'encapçalament del present document.
- b) Així mateix, d'acord amb l'establert per l'article 116 LCSP, s'acorda INCOAR l'expedient de contractació al que s'incorporen els documents següents:
- Memòria justificativa del contracte.
 - Plec de clàusules administratives.
 - Plec de prescripcions tècniques.
 - Comanda justificativa de l'existència i retenció de crèdit adequat i suficient.

9. Aprovació de l'expedient de contractació

Finalment, completat l'expedient de contractació a la vista de totes les actuacions anteriors, i d'acord amb l'article 117 LCSP, aquesta Direcció, acorda

- APROVAR l'expedient de contractació i tota la documentació adjunta al mateix.
- DISPOSAR l'obertura del procediment de licitació.
- APROVAR la despesa.

Antonio Magariños Varo

Director

P.D. 23 de gener de 2025, (DOGC núm. 9349, de 12 de febrer de 2025)

Annex. Càlcul del pressupost base de licitació

ANNEX. CÀLCUL DEL PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ				
Formació i verificació de competències per tres pilots de l'ICGC per les aeronaus Beechcraft B200GT i Caravan 208B. EXPEDIENT: S-626/25 (ICGC-2026-1)				
Tipus	Concepte	Percentatge respecte a l'import de licitació	Import (IVA exclòs)	Font d'obtenció de dades i mètode de càlcul
Costos directes	Despeses de personal	11,81%	15.076,50 €	S'ha emprat com a font d'informació el Conveni col·lectiu d'enginyeries, publicat per la Resolució de 27 de febrer de 2023, de la Direcció General de Trabajo, por la que se registra y publica el XX Convenio colectivo nacional de empresas de ingeniería; oficinas de estudios técnicos; inspección, supervisión y control técnico de calidad. D'acord amb les tasques a realitzar, es fa una previsió de dedicació orientativa de 552 hores de titular superior A1, que proporcionalment corresponen al perfil de tècnic A1. Les despeses de personal inclouen tots els costos salarials directes com ara l'antiguitat i els costos de seguretat social.
	Material inclòs al preu del servei	70,48%	90.000,00 €	Maquinari i programari a emprar així com l'amortització de l'immobilitzat corresponent al servei a prestar.
Costos indirectes	Costos d'estructura	15,00%	15.761,47 €	En absència de major informació, els costos estructurals es situen en la forquilla establerta en l'article 131.a) del Reial decret 1098/2001, de 12 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de les administracions públiques. Segons l'informe 40/19 de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa i la Resolució 683/2016 del TACR, s'aplica aquesta referència analògicament, en absència d'altres normes.
	Benefici industrial	5,37%	6.863,60 €	En absència de normes que determinin el percentatge de benefici industrial normativament admissibles en contractes diferents al d'obres, generalment s'admet una forquilla situada entre el 5% i el 6%.
	Subtotal	100,00%	127.700,00 €	

Import base (IVA exclòs)	IVA (21%)	Import total (IVA inclòs)
127.700,00 €	26.817,00 €	154.517,00 €