

Expedient	Assumpte
2024/610-G626 G626_P1 Contractes, previ de necessitat Emissor : Medi Ambient Codi : 15704505575111052372	Contracte d'obres per la Renaturalització d'Espais Forestals erosionats de l'entorn del parc Eco-històric del Pont del Diable - Acció B13 i per la Creació de masses forestals més resilients i biodiverses en les àrees obagues de l'Anella Verda- Acció B14. Aquestes accions formen part de la planificació A4 - Disseny de la Infraestructura Verda, del projecte Tarragona-GreenBelt'26, que compta amb el suport de la Fundación Biodiversidad, del MITECO, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat amb per la Unió Europea amb fons NextGenerationEU.

Signat per:

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA NECESSITAT DEL CONTRACTE

1.- OBJECTE DEL CONTRACTE¹

Contracte d'obres per la Renaturalització d'Espais Forestals erosionats de l'entorn del parc Eco-històric del Pont del Diable - Acció B13 i per la Creació de masses forestals més resilients i biodiverses en les àrees obagues de l'Anella Verda- Acció B14. Aquestes accions formen part de la planificació A4 - Disseny de la Infraestructura Verda, del projecte Tarragona-GreenBelt'26, que compta amb el suport de la Fundación Biodiversidad, del Ministerio de Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançat amb per la Unió Europea amb fons NextGenerationEU.

En data 21 de març de 2024 es va licitar la redacció del projecte executiu, la direcció d'obra i la coordinació de seguretat i salut per la renaturalització d'espais forestals erosionats a l'entorn del parc ecohistòric del Pont del Diable, adjudicant-se finalment aquest contracte a l'empresa Engisic Solucions Consulting, SL.

¹ D'acord amb l'article 99 de la LCSP l'objecte dels contractes del sector públic haurà de ser determinat. El mateix es podrà definir en atenció a les necessitats o funcionalitats concretes que es pretenen satisfer, sense tancar l'objecte del contracte a una solució única. En especial, es definiran d'aquesta forma en aquells contractes en els que es consideri que es poden incloure innovacions tecnològiques, socials o ambientals que millorin l'eficiència i sostenibilitat dels béns, obres o Serveis que es contractin



Un cop realitzat el projecte executiu, es fa necessari continuar amb l'avenç del projecte TGB'26, licitant l'execució de l'obra.

L'objectiu principal del projecte és l'ordenació dels accessos al monument de l'Aqüeducte de les Ferreres, de manera que es deixarà un accés delimitat per tanca de fusta i ens aquells espais i corriols que han patit l'erosió degut pel pas intensiu de visitants.

Regular aquests accessos es fa imprescindible en un dels monuments més emblemàtics del municipi, que es troba ubicat en un espai forestal i que ha de reunir característiques tan diverses com l'accessibilitat al monument i la prevenció d'incendis.

Les dues accions que es contemplen dins del projecte Tarragona-GreenBelt'26, s'han dissenyat en un únic projecte executiu que contempla les següents actuacions:

- Acció B13 – Creació d'itineraris de visita que concentrin als visitants i evitin la degradació de l'entorn.
 - o Condicionament d'itineraris
 - o Condicionament de miradors
 - o Senyalització d'itineraris
 - o Tancament de dreceres
- Acció B14 – Creació de masses forestals més resilients i biodiverses en les àrees obagues de l'Anella Verda.
 - o Substitució selectiva de pi blanc per alzines
 - o Eliminació de vegetació al·lòctona.

El projecte Tarragona-GreenBelt'26 incideix en la potenciació d'espècies autòctones i l'eliminació d'espècies exòtiques invasores en totes les seves actuacions, donat que és l'objecte principal és la renaturalització d'espais urbans i periurbans.

La millora d'itineraris s'ha fet seguint les indicacions del departament de patrimoni històric de l'Ajuntament, amb la finalitat d'anar en la mateixa direcció i no fer un projecte desvinculat de les necessitats de conservació que requereix l'Aqüeducte de les Ferreres i el seu entorn, però mirant de garantir que un espai emblemàtic, no acabi degradant-se.

El projecte contempla un itinerari més llarg i un altre més curt, amb senyalització i cartells informatius de les espècies vegetals i animals que es poden trobar en aquest espai.

Així mateix s'instal·laran tancaments de fusta per evitar que es generi dreceres i camins de forma indiscriminada, i es potenciarà la vegetació en zones erosionades.

En el mateix sentit des del departament de medi ambient s'està fent un esforç important en la lluita contra els incendis, d'aquí la necessitat de diversificar les espècies arbòries, donat que en l'actualitat hi a l'entorn del Pont del Diable hi predomina el pi blanc.

Reduir de forma selectiva consensuada amb el departament d'Agricultura, Ramadaria i Pesca, Secció de boscos i gestió forestal de la Generalitat la massa de pi blanc, espècie predominant a l'Anella Verda, mitjançant aclarides selectives i al mateix temps potenciar altres espècies més resilients als incendis com les alzines, per millorar la biodiversitat del parc.



2.- JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DEL CONTRACTE

La contractació dels treballs corresponents a les accions B13 i B14 del projecte TGB'26 és necessària per tal d'acomplir els compromisos adquirits per l'Ajuntament resultants de l'acceptació de la subvenció atorgada per la Fundación Biodiversidad per la renaturalització d'espais urbans i periurbans de ciutats espanyoles, convocatòria extraordinària de 2021.

Aquesta acció forma part de del Disseny de la Infraestructura Verda del municipi (A4), que ara concretem amb tot un seguit d'actuacions a diversos espais, que aquest contracte concentra a l'àmbit del parc Ecohistòric del Pont del Diable.

El projecte ha finançat per la Unió Europea amb fons NextGenerationEU engloba la planificació de la infraestructura verda del municipi, i també part de les actuacions encaminades al seu desenvolupament i millora, a més de la seva protecció.

El concepte infraestructura verda no és nou, però sí que és cert, que no es tracta d'un concepte conegut per la ciutadania com a tal i que el projecte de mica en mica vol estendre i conscienciar si fins fa anys la distinció fonamental d'un terreny era entre rústec o urbà i allò que sobrava i eren considerats zones verdes ara cal tenir present que en l'àmbit municipal a l'hora de planificar les zones de desenvolupament també es delimiten aquells espais que han de servir de connectors i zones verdes urbanes i dels espais periurbans que cal protegir, es tracta d'una infraestructura més, que requereix planificació, i que esdevé el pulmó d'un municipi.

En un context de canvi climàtic i d'augment de temperatures, i sequeres persistents, aquest tipus d'actuacions es fan imprescindibles, per mirar d'atenuar-ne els efectes.

El parc Ecohistòric del Pont del Diable, reuneix característiques que el fan únic i diferent a d'altres monuments, i aquesta intervenció contribueix a la protecció del patrimoni històric i natural.

L'ordenació i arranament de camins i la gestió forestal de l'entorn del Pont del Diable, són la concreció d'accions que formen part del planificació d'aquesta infraestructura verda, que el projecte TGB'26 vol regular.

Al juliol de 2024 l'Ajuntament de Tarragona va adjudicar la redacció del projecte executiu, direcció d'obra i coordinació de seguretat i salut a l'empresa Engisic Solucions i Consulting, SL, projecte que s'ha fet tenint en compte els requeriments que operen en relació a la protecció del patrimoni històric en aquest espai.

En aquests moments es fa necessari fer la licitació de les obres per tal de donar compliment als compromisos adquirits amb l'acceptació de la subvenció, que finança el projecte Tarragona-GreenBelt'26.

3.- PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

La present licitació forma part del projecte Tarragona GreenBelt'26 en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència (PRTR), finançats per la Unió Europea -



NextGenerationEU. A tal efecte, l'execució de les obres, han d'haver finalitzat el 31 de desembre de 2025.

Els treballs objecte de la present licitació estan englobats dins les actuacions **A4: Disseny de la Infraestructura Verda del Municipi**, aquestes obres requereixen una coordinació i logística que són crucials per la correcta consecució del treballs i garantir no només la viabilitat de l'actuació en particular sinó de la resta del projecte, que com ja s'ha dit anteriorment ha d'estar finalitzat i justificat el 31 de desembre de 2025.

L'article 50 del Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, estableix que: "Quan licitin els contractes i els acords marc que s'hagin de finançar amb fons procedents del Pla de recuperació, transformació i resiliència, els òrgans de contractació han d'examinar si la situació d'urgència impedeix la tramitació ordinària dels procediments de licitació, i si és procedent aplicar la tramitació urgent de l'expedient que preveu l'article 119 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre." L'article 119.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre (LCSP) estableix que: "Poden ser objecte de tramitació urgent els expedients corresponents als contractes la subscripció dels quals respongui a una necessitat inajornable o l'adjudicació dels quals s'hagi d'accelerar per raons d'interès públic. . A aquests efectes l'expedient ha de contenir la declaració d'urgència feta per l'òrgan de contractació, degudament motivada".

El present contracte contempla Les plantacions s'han de planificar amb prou temps, Això suposa que tot i haver calculat una durada aproximada de 3 mesos d'execució, el calendari real sigui molt més limitat, de manera que endarreriments en la licitació i adjudicació, comprometrien poder executar els treballs dins de termini, fet que posaria en perill la consecució dels objectius marcats al projecte i la seu finançament.

Les bases que regulen aquesta convocatòria té uns terminis molt exigents, que de no complir-se posarien en perill l'obtenció dels fons, de tot el projecte.

Per tot això, atès que d'acord amb el termini d'execució del projecte Tarragona-GreenBelt'26 no pot finalitzar més tard del 31 de desembre de 2025, pròrrogues incloses, s'aprecia la necessitat de tirar endavant aquesta licitació i es **sol·licita**:

Que per l'òrgan de contractació es declari la urgència en la tramitació de l'expedient.

A la data i les persones que figuren a la signatura electrònica.

