

INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ LCSP

SERVEI / UNITAT: *Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota Bus*

TIPUS: **SERVEIS** NÚM. EXPEDIENT : **16105666**

DATA: **19/08/2025**

VEC: **7.240.860 €**

PBL: **7.618.644 €** (IVA inclòs)

Subvenció: **NO** ☒ **SI** ☐

CPV: **50116500**

PODER ADJUDICADOR: **Transports de Barcelona SA**

Descripció de l'obra, servei o subministrament

Servei de manteniment dels pneumàtics de la flota d'autobusos de TB.

Període d'Execució/Termini de durada

El termini de durada del contracte serà de 5 anys des de la formalització del contracte.

Data Inici prevista: **01/10/2025** Data Fi prevista (sense pròrrogues): **30/09/2030**

Descripció i justificació de la necessitat -Art. 116. 4 e)-

Servei de manteniment dels pneumàtics de la flota d'autobusos de TB d'acord als dos nivells en què s'executa el manteniment:

El manteniment de 1r nivell té com a objecte l'optimització de vida dels pneumàtics, aconseguint com a mínim el quilometratge previst pel fabricant, garantint l'adequat estat de servei i seguretat dels pneumàtics instal·lats al vehicle.

El manteniment de 2n nivell té com a objecte l'optimització de vida dels pneumàtics, reparant les deficiències i anomalies que es produeixen en els mateixos pel seu ús a la via pública (desgasts, frecs, punxades, cops, etc.), així també cobrir les necessitats de reposició de pneumàtics en el vehicle, optimitzant l'estoc i assegurant l'adequat estat de servei dels pneumàtics en el vehicle.

Justificació procediment d'adjudicació - Art. 116. 4.a)-

Considerant l'import del contracte, la durada i les prestacions que en constitueixen l'objecte, així com el valor estimat del contracte i els criteris que serviran per a l'adjudicació, es considera que el més adient és adjudicar aquest **Contracte** mitjançant el procediment **Contracte** mitjançant el procediment **Obert**.

La tramitació d'aquest expedient de contractació té caràcter **ordinari**.

Lots:

Hi ha lots?

☐ SI

☒ NO

Justificació: Degut a l'objecte del contracte i la seva dimensió, la licitació no pot ser dividida en lots, el manteniment es realitzarà per la totalitat dels pneumàtics de la flota de TB com a servei integral de manteniment ja que requereix un únic sistema de control integrat que reculli totes les dades derivades de les actuacions sobre cada equip unitari que requereix per tant una única base de dades de control i històric de gestió.

El personal contractat ha de tenir mobilitat entre centres i modalitats de manteniment el que requereix un únic adjudicatari gestor de la subcontractació.

El control de qualitat s'executa mitjançant un únic tècnic amb mobilitat entre tots els centres.

La gestió administrativa s'executa de forma global a través del sistema integrat de control esmentat anteriorment.

Justificació criteris de solvència econòmica i tècnica – Art. 116. 4. c) – Procediments oberts, Negociats sense publicitats amb concurrència i negociats amb publicitat.

De conformitat amb el que disposa l'article 87 de la Llei 9/2017 (LCSP), s'ha optat per exigir l'acreditació de la solvència econòmica de conformitat amb els criteris, requisits i mitjans recollits a l'article 87.3 apartat a) de la LCSP o b) per als casos específicament de serveis professionals, sense concretar, atès l'objecte del contracte.

Es consideren proporcionals i congruents a l'objecte del contracte i alhora es donen garanties per a la correcta execució, una aptitud suficient per part dels possibles licitadors i un accés no restrictiu a la licitació sense excloure de manera injustificada a licitadors capaços de realitzar satisfactòriament l'objecte del contracte.

Pel que fa a per la solvència tècnica de conformitat amb allò indicat a l'art **90 per a serveis** s'ha decidit exigir els requisits de solvència tècnica o professional establerts al Plec de condicions administratives.

Aquests requisits es consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un alt nivell d'especificitat i coneixement de la matèria objecte de contractació.

Per garantir la solvència tècnica necessària per a la correcta execució del contracte, s'ha optat per establir uns requisits que assegurin un nivell d'especialització i coneixement en la matèria. Aquesta decisió respon a la necessitat de comptar amb proveïdors que tinguin capacitat i experiència demostrada en serveis relacionats amb treballs de manteniment de pneumàtics a grans flotes de vehicles industrials com es necessiten per la realització del manteniment dels pneumàtics a la flota d'autobusos de TB durant els darrers 3 anys.

S'estableix la necessitat de que els proveïdors disposin de certificació ISO sobre servei, distribució i treballs de manteniment de pneumàtics per poder garantir un servei amb la prou solvència tècnica per a la correcta execució del contracte.

Respecte l'adscripció de mitjans personals s'ha decidit exigir allò indicat al PCP i en el PPT, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un nivell d'especialització, formació i experiència, elements clau per garantir l'èxit en l'execució de les tasques previstes. La composició de l'equip mínim adscrit que es detalla en el PPT és essencial per assegurar la cobertura del servei contractat amb una gestió eficient i efectiva del contracte.

Respecte l'adscripció de mitjans materials s'ha decidit exigir allò indicat al PCP, aquests requisits consideren proporcionals i congruents per poder dur a terme l'objecte del contracte el qual requereix un nivell adequat de capacitat de les instal·lacions, un nivell mínim de classificació mediambiental dels vehicles a utilitzar i un nivell adequat de la maquinària específica per assegurar el compliment dels requisits tècnics establerts. Això permetrà garantir el bon estat dels pneumàtics instal·lats en la flota d'autobusos per poder complir amb la disponibilitat de tota la flota per poder donar el servei contractat per l'AMB.

La capacitat d'emmagatzematge sol·licitada en el PPT és necessària per poder tenir ben organitzat i identificat la gran quantitat de pneumàtics necessaris per a la correcta execució del contracte degut a l'alta complexitat que és el manteniment de gairebé 1.200 vehicles en diversos centres de treball, tot això complint amb la metodologia FIFO en qüestió a la distribució i reparació dels pneumàtics assegurant la qualitat dels pneumàtics i les reparacions efectuades.

La classificació mediambiental dels vehicles a utilitzar sol·licitada en el PPT és necessària per assegurar la disponibilitat dels vehicles i el seu ús a la ciutat de Barcelona en tot el període d'execució del contracte. També per cooperar a la millora de la qualitat del mediambient de la ciutat i en els centres de treball de TB on també s'utilitzaran aquests vehicles.

Justificació Condicions especial d'execució

De caràcter social:

De conformitat amb els articles 202.1 i 202.2 s'ha optat per incloure com a condició especial d'execució de caràcter social el manteniment i garantia de les condicions laborals de les persones que executen el Contracte, establertes als convenis d'aplicació.

De protecció de dades:

De conformitat amb l'article 202.1 quan l'execució del contracte impliqui la cessió de dades, serà obligatori incorporar la condició especial d'execució de sotmetre's durant tota la vigència del contracte a la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades.

Justificació criteris de valoració del contracte.

Considerant l'objecte del contracte i a fi d'obtenir l'oferta amb millor relació qualitat-preu, s'ha considerat valorar els criteris d'adjudicació indicats al PCP que es justifiquen amb els següents motius: Juntament amb el preu, es valora el possible increment de la capacitat d'emmagatzematge, així com les característiques mediambientals dels vehicles adscrits a fi d'obtenir un servei amb la millor qualitat-preu.

Justificació classificació - Art. 116. 4.b)-

Per als contractes de serveis no és exigible la classificació de l'empresari.

Justificació Valor estimat del Contracte - Art. 116. 4.d)-

El valor estimat del contracte s'ha calculat en base als diferents contractes anàlegs anteriors adjudicats, ajustat en funció dels preus de mercat, amb una indicació de tots els conceptes que l'integren.

S'han considerat les possibles pròrrogues i l'import de possibles modificacions previstes amb el següent detall:

Per a realitzar el càlcul s'ha elaborat un estudi detallat de la quantitat d'estructura organitzativa segons el conveni col·lectiu del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona amb els corresponents classificacions professionals segons s'indica en el PPT, els mitjans materials i instal·lacions necessaris per a l'execució del manteniment dels pneumàtics contractat i que es troben especificats en el PPT i els annexos d'aquest i dins del codi CPV de la licitació.

- Costos directes.
- Costos indirectes.
- Despeses generals d'estructura.
- Benefici industrial.
- Pròrrogues.
- Modificacions previstes.
-

L'import total del VEC és: **7.240.860 €**

Possibles modificacions contractuals: **944.460 €**

Justificació Insuficiència de Mitjans (només per a serveis) - Art. 116. 4.f)-

La insuficiència de mitjans personals i materials perquè el contractant pugui prestar directament el servei es deu als següents motius:

Després d'una revisió detallada de les capacitats internes i els recursos disponibles, s'ha arribat a la conclusió que no es disposa dels mitjans tècnics i humans suficients per dur a terme aquest manteniment de manera eficaç i eficient.

A continuació es detallen els motius per aquesta insuficiència:

1. **Limitació en la capacitat de maquinària especialitzada:** L'empresa no compta amb la maquinària específica necessària per a realitzar els treballs de reparació, muntatge i desmuntatge de pneumàtics que es requereixen per realitzar el manteniment dels pneumàtics amb els estàndards de qualitat i seguretat per garantir el bon estat dels pneumàtics de tota la flota d'autobusos.
2. **Falta de personal tècnic qualificat:** El manteniment dels pneumàtics requereixen tècnics especialitzats amb formació específica per poder realitzar les reparacions amb seguretat i amb garanties. Actualment, TB no disposa d'un nombre suficient de professionals formats per a dur a terme aquests treballs amb la quantitat i qualitat necessària. La falta de personal qualificat podria afectar a la quantitat i qualitat de les reparacions, muntatges,

desmuntatges i revisions perquè els tallers interns tenen que dur a terme reparacions i revisions de la resta de tecnologies dels vehicles per poder disposar del major nombre de vehicles per la prestació del servei.

3. **Falta d'espai adequat per l'emmagatzematge i realització dels treballs:** Els treballs de manteniment i emmagatzematge dels pneumàtics requereixen d'una zona de taller equipada amb l'espai i les condicions adequades per l'emmagatzematge d'unes 4.000 rodes, per l'ús de la maquinària especialitzada i per a garantir la seguretat dels tècnics durant l'execució de les tasques. Actualment l'empresa no disposa d'un magatzem i un taller amb les condicions necessàries per realitzar aquests treballs de forma òptima i la realització d'aquestes tasques en els tallers de MM actuals aniria en contra de la resta de tasques de manteniment diàries que es realitzen i que són la part essencial i necessària per poder tenir la flota disponible pel servei diari.

Per tot això, TB considera que no disposa dels mitjans suficients per a realitzar els treballs de manteniment dels pneumàtics de manera efectiva i amb la qualitat exigida. Aquesta situació justifica la necessitat de contractar aquest servei a una empresa externa especialitzada, que compti amb els recursos tècnics, humans i materials adequats per garantir la cobertura del servei que TB requereix i veu necessària per poder tenir operatius tots els pneumàtics de la flota d'autobusos.

En definitiva, les raons anteriorment exposades evidencien la necessitat del contractant de procedir a la contractació del servei descrit a l'encapçalament, mitjançant el procediment corresponent, perquè sigui prestat externament, als efectes de donar compliment al que preveu l'article 116.4.f) de la Llei 9/2017.

Protecció Dades Personals

NO ☒

SI ☐

Javier Mosquera Pujol

Rble. Contractació Manteniment de Bus

Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota