

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Servei de manteniment dels pneumàtics
de la flota d'autobusos de TB.

Expedient número: 16105666

Procediment obert ordinari harmonitzat

Realitzat amb data: 30/05/2025

Javier Mosquera Pujol
Rble. Contractació Manteniment de Bus
Servei Coordinació Operativa Manteniment Flota

ÍNDIX

1. OBJECTE
2. OBJECTIU DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE PNEUMÀTICS
3. PRESCRIPCIONS REGLAMENTARIES
4. ABAST
 - 4.1. Abast del manteniment de primer nivell
 - 4.2. Abast del manteniment de segon nivell
5. CENTRES DE TREBALL
6. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI
 - 6.1. Activitats del manteniment de primer nivell
 - 6.1.1. Revisions de pneumàtics sobre vehicle
 - 6.1.2. Documentació
 - 6.1.3. Permuta
 - 6.1.4. Desmuntatge i muntatge de pneumàtic
 - 6.1.5. Recollament de rodes
 - 6.1.6. Altres operacions
 - 6.2. Activitats del manteniment de segon nivell
 - 6.2.1. Recepció de pneumàtics
 - 6.2.2. Treballs a realitzar en els pneumàtics nous
 - 6.2.3. Treballs a realitzar en els pneumàtics recauxutats
 - 6.2.4. Treballs a realitzar en els pneumàtics per reesculturar
 - 6.2.5. Treballs a realitzar en els pneumàtics subministrats de vehicle nou
 - 6.2.6. Treballs a realitzar en els pneumàtics per reparar
 - 6.2.7. Documentació
 - 6.3. Activitats Logístiques i Auxiliars
7. INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS DE L'ADJUDICATARI
 - 7.1. Instal·lacions del manteniment del segon nivell
 - 7.2. Normativa aplicable a les instal·lacions i equipaments
 - 7.3. Prevenció d'incendis a les instal·lacions
 - 7.4. Vehicle de distribució i vehicles taller
8. PERSONAL MÍNIM ADSCRIT AL SERVEI

- 8.1. Qualificació del personal de manteniment
- 8.2. Personal mínim dedicat al manteniment de primer nivell
- 8.3. Personal mínim dedicat al manteniment de segon nivell
- 8.4. Uniformitat del personal de manteniment als centres de treball de TB
- 8.5. Vaga
- 9. SEGURETAT I SALUT LABORAL
- 10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS
 - 10.1. Coordinació d'activitats empresarials
 - 10.2. Vigilància i control per part de l'ADJUDICATARI
- 11. ANNEX 1. PROCÉS GENERAL PER AL MANTENIMENT DELS PNEUMÀTICS
- 12. ANNEX 2. RESUM DE LA FLOTA DE TB PER TECNOLOGIA I CENTRE DE TREBALL DE TB
- 13. ANNEX 3. ABAST DEL MANTENIMENT DE PNEUMÀTICS DE LA FLOTA TB
- 14. ANNEX 4. TUTORIAL CANVI DE PNEUMÀTICS A SAP
- 15. ANNEX 5. DECLARACIÓ RESPONSABLE DE L'EMPRESA SUBCONTRACTISTA
- 16. ANNEX 6. ACCEPTACIÓ CONDICIONS PPT
- 17. ANNEX 7. RELACIÓ D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

1. OBJECTE

L'objecte del present plec de condicions tècniques és definir de forma complerta i detallada les condicions i operacions de manteniment que hauran de complir l'empresa amb la qual s'estableixi la contractació del manteniment dels pneumàtics del vehicles de la flota de Transports de Barcelona, S.A – en endavant TB – tant a l'àmbit dels centres de treball de TB actuant directament en els pneumàtics muntats en els autobusos, manteniment de 1r nivell, així com en les reparacions i/o actuacions a realitzar en els pneumàtics fora de vehicle a les instal·lacions de la empresa contractada, manteniment de 2n nivell.

El manteniment de 1r nivell té com a objecte l'optimització de vida dels pneumàtics, aconseguint com a mínim el quilometratge previst pel fabricant, garantint l'adequat estat de servei i seguretat dels pneumàtics instal·lats al vehicle.

El manteniment de 2n nivell té com a objecte l'optimització de vida dels pneumàtics, reparant les deficiències i anomalies que es produeixen en els mateixos pel seu ús a la via pública (desgasts, frecs, punxades, cops, etc.), així com també cobrir les necessitats de reposició de pneumàtics en el vehicle, optimitzant l'estoc i assegurant l'adequat estat de servei dels pneumàtics en el vehicle. (Veure annex 1).

Totes les quantitats de busos i pneumàtics que es fan esment en aquest plec són estimatives i poden patir variacions durant la vigència del contracte, per tant, no són vinculants n'hi ha obligació per part de TB de cap mena de compliment. Sí que són d'obligat compliment per part de l'ADJUDICATARI les quantitats mínimes i/o màximes sobre el personal actiu adscrit al contracte , capacitat d'emmagatzematge, etc., que es detallen en aquest plec com a necessàries per poder complir amb les necessitats de TB vers al manteniment dels pneumàtics de la flota d'autobusos de TB.

2. OBJECTIU DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE PNEUMÀTICS

L'objectiu del servei de manteniment de pneumàtics és aconseguir l'optimització de vida dels pneumàtics, aconseguint almenys el quilometratge previst pel fabricant, garantint l'adequat estat de servei i seguretat dels pneumàtics instal·lats a la totalitat de la flota d'autobusos perquè TB pugui donar el servei de transport públic amb els ratis de cobertura i qualitat que requereix l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Per això és imprescindible un control exhaustiu de l'estat dels pneumàtics instal·lats als autobusos, realitzar unes reparacions amb la màxima fiabilitat i seguretat, tenir un estoc ben calculat als centres de treball de TB per garantir la disponibilitat de pneumàtics per fer front a qualsevol incidència i seguir els procediments de manteniment que TB imposa.

La cobertura del servei ha estat calculada per TB i és innegociable. El personal mínim adscrit que es detalla en aquest plec és el necessari per poder garantir que tots els aspectes i necessitats del servei de manteniment de pneumàtics de la flota d'autobusos de TB es realitzen amb el mínim exigible de qualitat i quantitat establerts en aquest plec.

3. PRESCRIPCIONS REGLAMENTÀRIES

Tots els plecs, instruccions i normes que siguin legalment obligatòries durant tot el període de durada del contracte seran així mateix obligatòries per a la realització dels treballs, encara que no hagin estat incloses de forma explícita en la relació normativa d'aquest document. Els procediments i normatives internes de TB seran també d'obligat compliment.

Cap paràgraf d'aquest document alliberarà a l'ADJUDICATARI de la seva responsabilitat en el compliment de tots els codis i normes aplicables en el desenvolupament del manteniment dels pneumàtics. En cas de discrepància entre normes, s'entendrà que és vàlida la prescripció més restrictiva.

L'ADJUDICATARI complirà, en tot moment, els reglaments, normatives, procediments i requeriments interns de TB que els siguin aplicables, tant per a les instal·lacions dels

centres de treball de TB, com pels materials de reparació utilitzats en els pneumàtics, maquinària utilitzada i personal implicat.

4. ABAST

L'Abast del servei de manteniment d'aquest contracte són tots els treballs relacionats amb el manteniment preventiu, correctiu i predictiu dels pneumàtics de la flota de TB, el resum de la flota està relacionat a l'annex 2 i el repartiment entre els centres de treball de TB de la flota com el quilometratge de referència realitzat per tipologia de vehicle està relacionat a l'annex 3.

Les quantitats indicades als annexos 2 i 3 poden patir variacions durant la vigència del contracte.

Tot i ser un manteniment integral, es defineixen dues modalitats de servei de manteniment pels pneumàtics: manteniment de primer nivell i manteniment de segon nivell.

4.1. Abast del manteniment de primer nivell

El manteniment de primer nivell engloba les operacions i inspeccions necessàries en les rodes instal·lades en el vehicle, que es realitzaran en els centres de treball de TB en horari nocturn (l'horari nocturn es concretarà amb l'ADJUDICATARI), per assolir els següents objectius:

- Optimització de la vida dels pneumàtics. La vida útil dels pneumàtics haurà d'estar d'acord amb la garantia ofertada per l'adjudicatari del pneumàtic nou, de no aconseguir aquest quilometratge per mal manteniment incorrerà en la mateixa penalització que tingui l'adjudicatari del pneumàtic nou.
- Garantia de l'estat correcte dels pneumàtics en servei.
 - Cap pèrdua de roda en servei degut a falta de parell de collament adequat o deficient muntatge.
 - Cap rebentada per desgast del pneumàtic.
 - Cap accident per lliscament degut a un desgast excessiu del pneumàtic.
 - Cap rebuig a la I.T.V. per l'estat d'un pneumàtic.

Es realitzarà el corresponent seguiment de la consecució dels objectius marcats i la no consecució dels mateixos pot ser causa de rescisió de contracte, sense perjudici de la restitució econòmica que comporti el mencionat incident o la responsabilitat civil del mateix.

4.2. Abast del manteniment de segon nivell

El manteniment de segon nivell engloba les reparacions necessàries als pneumàtics, emmagatzematge dels pneumàtics de TB, manteniment i distribució dels estocs als centres de treball de TB, gestió documental de totes les operacions i moviments que es realitzen a les rodes ja sigui en manteniment de primer nivell com en el mateix manteniment de segon nivell, totes les tasques de l'abast d'aquest manteniment es realitzaran a les instal·lacions de l'ADJUDICATARI en horari diürn, es concretarà els horaris de cobertura amb l'ADJUDICATARI, per assolir els següents objectius:

- Cobertura de les necessitats de rodes als centres de treball de TB. No es generarà cap vehicle aturat per un pneumàtic existent en estoc.
TB fixarà el nivell mínim d'estoc per a cada tipus de roda periòdicament a cada centre de treball de TB.
- Manteniment de la base de dades corporativa de TB (SAP). TB facilitarà els mitjans i la formació necessària. (Veure annex 4).*
- Càrrega i descàrrega del transport de pneumàtics que es rebin nous, recauxutats, de desballestament, així com els que es realitzin entre els centres de treball de TB on s'efectua la distribució.
- Magatzemar en un únic lloc els pneumàtics de fora d'ús una vegada retirats de les llandes. La càrrega i descàrrega d'aquests també serà responsabilitat de l'ADJUDICATARI.
- Comunicar a TB les necessitats de pneumàtics nous amb l'antelació suficient que permeti la seva compra.
- Custòdia, emmagatzematge i assistència dels pneumàtics que no aconseguixin el quilometratge previst i que siguin susceptibles de reclamar-se en garantia a l'empresa adjudicatària del concurs de pneumàtics nous.
- L'ADJUDICATARI informarà setmanalment dels pneumàtics que siguin donats de baixa amb destinació a baixa total, garantia o recauxutat, mitjançant albarà de baixes juntament de fotografia dels pneumàtics i del defecte/anomalia que presenten.
- TB (o persona designada a l'efecte), juntament amb l'ADJUDICATARI, decidirà els motius de la baixa dels pneumàtics, així com de les operacions a efectuar a cada pneumàtic segons la destinació final de cadascun dels pneumàtics relacionats.

- Informar de les llandes defectuoses o accidentades, perquè TB faci les gestions necessàries per a la seva reposició per llandes noves.
- Enviament, amb la documentació facilitada per TB, dels pneumàtics vàlids per recauutar.
- Tot component de/ reparació (pegats, taps, etc.), hauran de complir amb les normes ECE-R108/109. La valvuleria haurà de complir amb la normativa ERTRO. Els taps de les vàlvules sempre hauran de tenir junta d'estanquitat.
- L'ADJUDICATARI haurà d'escriure la data d'utilització en el pegat mateix.
- La pasta de muntatge a utilitzar sempre és l'específica per a TRUCK.
- Obligatorietat de canviar la vàlvula en substituir el pneumàtic de la roda per un pneumàtic nou.
- Comunicar setmanalment a TB la cobertura del personal adscrit previst i la falta de cobertura del mateix, i mensualment un resum amb les dades (%) de no cobertura.
- Tots els pneumàtics, llandes i material que és de TB haurà de tenir que ser emmagatzemat en una única ubicació i en aquesta única ubicació també haurà de tenir que estar ubicat el manteniment de segon nivell. No es permetrà l'emmagatzematge de material de TB en una altre ubicació, l'incompliment d'aquest punt podrà ser objecte de la rescisió del contracte.

*Durant el transcurs del contracte TB podrà implementar l'alimentació de les dades referents al manteniment de 1r nivell amb un sistema directe a la base corporativa de TB (SAP) mitjançant qualsevol eina en el torn de nit. Això comportarà que l'adjudicatari assumirà que el personal de 1r nivell de manteniment traslladi a SAP les operacions realitzades, canvis de pneumàtics, etc, tot indicant a quin bus i el temps invertit. Amb aquesta millora es tindrà en "temps real" les operacions de 1r nivell efectuades en la mateixa nit, sense esperar que el personal d'administració de 2n nivell ho traslladi a SAP pel matí. TB facilitarà els mitjans i la formació necessària.

5. CENTRES DE TREBALL DE TB

TB disposa de quatre centres de treball d'autobusos ubicats com segueix:

- Centre d'**Horta** a Crta. Horta a Cerdanyola, 31 – 43
- Centre de **Triangle** a C/Torrent Estadella, s/n
- Centre de **Zona Franca** a C/Aentre C/3 i C/4 (Pol. Ind. Zona Franca)
- Centre de **Zona Franca Port** a C/ Z (Pol. Ind. Zona Franca)

Si en el futur TB ampliés o reduís els seus centres de treball, l'ADJUDICATARI estarà obligat a atènyer-se a aquests canvis.

El repartiment de flota d'autobusos per centre de treball i tipus de pneumàtic està relacionat a l'annex 2.

S'entreguen pneumàtics als quatre centres de treball de TB i als mecànics de línia que són programades per TB. Es distribueix un promig de 550 rodes/mes. L'horari d'entrega dels pneumàtics es pactarà amb TB (entre les 6h i les 17h). La freqüència de les entregues dependrà de l'activitat del manteniment del torn de nit anterior (manteniment de primer nivell). S'estima en una entrega/recollida diària per centre de treball de TB.

Els treballs de distribució comprenen: càrrega en camió, descàrrega, emmagatzematge per tipologia de roda en cada centre de treball de TB i recollida de pneumàtics usats. Aquests treballs els realitzarà l'ADJUDICATARI amb un camió preparat per aquesta feina, veure punt 7.4.

6. OBLIGACIONS DE L'ADJUDICATARI

L'ADJUDICATARI haurà de presentar un procediment de treball que compleixi amb els requeriments mínims dels treballs, que en els punts següents s'indiquen, garantint que l'execució d'aquests es realitzin de manera segura i saludable per als seus treballadors, tenint com a base la Llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals.

6.1. Activitats del manteniment de primer nivell

En els següents punts es detallen les activitats a realitzar per l'ADJUDICATARI en el manteniment de primer nivell.

Totes les activitats s'efetuaran a les instal·lacions del centre de treball de TB amb horari a determinar amb l'ADJUDICATARI, de diumenge a dijous, és a dir, en horari nocturn.

Totes les quantitats de pneumàtics que es fan esment en aquest punt són estimatives i poden patir variacions durant la vigència del contracte. Per tant, no són vinculants ni hi ha obligació per part de TB de cap mena de compliment.

6.1.1. Revisions de pneumàtics sobre vehicle

Es realitzaran inspeccions, amb la freqüència que es detalla segons el tipus de vehicle i eix, dels que s'intentarà coincidir la inspecció amb la inspecció pre-ITV.

- Bus estàndar: 12 inspeccions anuals, 2 coincidiran amb l'inspecció pre-ITV.
- Bus Articulat:
 - Eixos davanter + traser: 12 inspeccions anuals, 2 coincidiran amb l'inspecció pre-ITV.
 - Eix central: 6 inspeccions anuals, 1 coincidirà amb l'inspecció pre-ITV.
- Bus doble pis tres eixos (15m):
 - 12 inspeccions anuals, 2 coincidiran amb l'inspecció pre-ITV.
- Bus Midi: 12 inspeccions anuals, 2 coincidiran amb l'inspecció pre-ITV.
- Bus Mini: 12 inspeccions anuals, 2 coincidiran amb l'inspecció pre-ITV.

Si en el futur TB adquirís vehicles de diferent tipus als descrits en aquest punt, TB pactarà amb l'ADJUDICATARI l'equiparació d'aquest nou tipus de vehicle a una de les tipologies existents.

La inspecció constarà:

- a) Banda de rodament: profunditat, desgasts irregulars i plans de frenat.
- b) Flancs: desgasts per frecs, cops i hèrnies.
- c) Presió d'inflat dels pneumàtics, segons taula NT-IG112 de TB(*)
- d) Parell de collament, segons taula NT-IG112 de TB (*)
- e) Homogeneïtat de les profunditats d'escultura dels conjunts emparellats.
- f) Estat de la valvuleria i allargadores en eixos dobles.
- g) Estat de la llanda.
- h) Estat dels components del sistema TPMS.

(*) La taula NT-IG112 serà lliurada periòdicament, quan n'hi hagin actualitzacions, a l'ADJUDICATARI per part de TB. L'ADJUDICATARI estarà obligat a facilitar un exemplar d'aquesta taula als equips de treball destinats a cada centre de treball de TB.

Els resultats obtinguts a cada inspecció, hauran d'incloure's a la base de dades del proveïdor.

Si durant la vigència del contracte, TB aportés alguna millora tècnica a nivell d'eines que facilitessin el control dels pneumàtics de la flota, i això suposés canvis en el procediment d'inspecció, l'ADJUDICATARI vindrà obligat a acceptar-lo.

6.1.2. Documentació

Haurà de complimentar la documentació de tots els muntatges, desmuntatges que efectuï dels pneumàtics i, en el termini de 6 mesos, haurà d'implementar una aplicació on es reportin totes les operacions realitzades des del primer dia de contracte.

L'aplicació informàtica haurà de tenir la següent informació a nivell de temps programable, en format informe:

- a) Temps freqüència revisions / tipus de bus.
- b) Detall d'autobusos no inspeccionats en data.
- c) Número de revisions realitzades.
- d) Número d'operacions realitzades / tipus d'operacions (recollament, muntatges, reesculturats, etc.)
- e) Dades de la inspecció periòdica realitzada a cada bus.

A més, haurà d'implementar en el sistema informàtic corporatiu de TB (SAP) les entrades de dades de totes les operacions. (veure annex 4).

Haurà d'informar mensualment, abans del dia 10 de cada mes, del resultat de les inspeccions, del pla d'acció mensual, dels treballs encaminats a la correcció d'anomalies observades per a qualsevol fallada mecànica que incideixi en la disminució del rendiment quilomètric dels pneumàtics.

L'ADJUDICATARI lliurarà la documentació en suport informàtic mensualment i quan se li requereixi per part de TB.

6.1.3. Permuta

Permutar o girar rodes. Es realitzen 120 permutes o girs de rodes al mes. Aquestes quantitats són una referència donat que finalment la quantitat de canvis a realitzar s'adequarà a les necessitats d'optimització dels pneumàtics.

6.1.4. Desmuntatge i muntatge de pneumàtic

Desmuntar i muntar pneumàtic per seguir el procediment d'ús que TB indica, també per a homogeneïtzar les profunditats d'escultura dels conjunts emparellats. 400 al mes aproximadament.

En els vehicles que portin activat el sistema TPMS intern, hauran de reconfigurar el sistema TPMS programant el desmuntatge/muntatge dels sensors TPMS de les rodes desmuntades/muntades. L'ADJUDICATARI haurà de dotar al seu personal de 1r nivell de les eines necessàries per realitzar la configuració del sistema TPMS a qualsevol bus de la flota d'autobusos de TB, sense cap cost afegit per TB.

6.1.5. Recollament de rodes

Mitjançant les dades que facilitarà els comandaments del taller dels centres de treball de TB (en endavant MM), s'efectuarà el recollament de rodes a la finalització d'un petit rodatge (24 hores) des del muntatge d'una roda per part dels MM, en haver realitzat qualsevol reparació en el sistema de frens, etc., que hagi suposat el desmuntatge de la roda del vehicle.

En el cas de canvi de roda per part de l'ADJUDICATARI, també serà obligació del mateix efectuar el corresponent recollament dintre del termini assenyalat i informar al sistema informàtic del mateix, es realitzen uns 2800 recollaments al mes aproximadament.

6.1.6. Altres operacions

Muntatge i desmuntatge de pneumàtics sobre vehicle per avaria, reesculturar, reparar o substituir, 400 al mes aproximadament.

Quan n'hi ha entrada de flota nova s'han de recuperar els pneumàtics d'origen dels eixos central i posterior dels vehicles per substituir-los per pneumàtics recauutats i/o reesculturats segons les indicacions que en cada cas donarà el responsable del manteniment de TB, 50 al mes aproximadament.

Quan n'hi han baixes de vehicles per desballestament o d'altres incidències que esdevinguin, es tenen que recuperar els pneumàtics que TB consideri recuperables i substituir-los per altres pneumàtics, 50 al mes aproximadament.

L'ADJUDICATARI haurà de disposar de kits de pneumàtics específics per muntar a busos per desballestament, a fi d'assegurar que els pneumàtics en bon estat no es facin malbé i no es poden aprofitar al màxim la seva vida útil esperada.

Regularitzar la pressió del pneumàtic a la pressió de treball, segons taula NT-IG112 de TB.

Normalitzar les substitucions de pneumàtics efectuats per TB per incidències, informació que MM i els mecànics d'assistència en ruta facilitaran cada nit.

Tot el material de reparació o reposició (taps de vàlvula, allargadores, etc.) seran a càrrec de l'ADJUDICATARI.

Les anomalies atribuïbles a un manteniment incorrecte detectades per TB, hauran de ser esmenades per l'ADJUDICATARI, al seu càrrec.

6.2. Activitats del manteniment de segon nivell

En els següents punts es detallen les activitats a realitzar per l'ADJUDICATARI en el manteniment de segon nivell.

6.2.1. Recepció de pneumàtics i llandes

L'ADJUDICATARI recepcionarà els pneumàtics i llandes que provenguin de l'adjudicació o compra que TB efectua, tant de cobertes noves, recauutades o en els autobusos de nova adquisició.

Haurà d'informar de tots els muntatges, desmuntatges que efectui de les cobertes en les llandes, així com dels reesculturats, reparacions, entregues a centres de treball de TB, etc., i l'entrada de les dades a l'aplicació informàtica corporativa (SAP), tant en el vessant d'entrada de dades com de presentació de resultats mensuals.

Els pneumàtics i llandes a recepcionar poden ser:

- Nous
- Recauutats
- Reesculturats
- Els subministrats amb els vehicles de nova adquisició
- Els que necessiten qualsevol tipus de reparació
- Llandes noves i usades de vehicles de baixa.

6.2.2. Treballs a realitzar en els pneumàtics nous

Recepció, muntatge sobre llanda, etiquetat i inflat a la pressió adequada i emmagatzematge. (promig de 200/mes)

6.2.3. Treballs a realitzar en els pneumàtics recauxutats

Recepció, muntatge sobre llanda, etiquetat i inflat a la pressió adequada i emmagatzematge. (promig de 90/mes)

També fer l'entrega dels pneumàtics a recauxutar a l'adjudicatari del contracte de recauxutat dels pneumàtics de TB.

6.2.4. Treballs a realitzar en els pneumàtics per reesculturar

Efectuar les operacions de reesculturat, tot seguint la normativa de reesculturat del fabricant del pneumàtic, en els pneumàtics que es considerin oportuns, recepció, revisió de la pressió adequada i emmagatzematge. (promig de 150/mes)

6.2.5. Treballs a realitzar en els pneumàtics subministrats de vehicle nou

Marcatge del número corresponent abans de l'entrada en servei del vehicle, si TB ho considera oportú o en el seu defecte, quan el pneumàtic sigui retirat del vehicle per una operació de manteniment del mateix. (promig de 450/any)

L'alçada de la numeració a marcar als pneumàtics serà de 2,5 a 3 mm en ambdós flancs del pneumàtic.

6.2.6. Treballs a realitzar en els pneumàtics per reparar

Es recepcionaran un promig de 500 rodes al mes.

Desmuntatge del pneumàtic de la llanda, verificar anomalia/avaria, decidir reparació o donar de baixa per no ser possible la reparació.

Se envien com a residu un promig de 400 pneumàtics/mes, segons les vies de gestió vigents. A la gestió de recollida com a residu dels pneumàtics de TB, l'ADJUDICATARI realitzarà l'entrega, i càrrega si s'escau, al gestor de residus que vingui a recollir els pneumàtics fora d'ús. Aquesta gestió no pot ser realitzada conjuntament amb la recollida d'altres pneumàtics d'activitats alienes al contracte amb TB de l'ADJUDICATARI, és a dir, l'albarà d'entrega i documentació de la gestió de residus haurà de ser separada d'altres gestions de residus que realitzi l'ADJUDICATARI.

A tots els efectes, realitzarà l'activitat objecte d'aquest contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació.

Haurà de caracteritzar, codificar, separar i classificar els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).

Haurà de realitzar l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge acords amb la legislació.

L'emmagatzematge dels pneumàtics fora d'ús en les instal·lacions dels seus posseïdors no podrà superar un període de temps d'un any ni quantitats que exerceixin les 30 tones. Segons s'indica en el punt 4.2 d'aquest plec, l'emmagatzematge haurà de ser a la mateixa ubicació que la resta de pneumàtics de TB i on es realitza el manteniment de segon nivell contractat.

Haurà d'etiquetar els residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat de manera clara, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus perillosos, haurà d'identificar la natura dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Haurà d'utilitzar per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades.

Haurà de gestionar el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen o gestionen a Catalunya.

Haurà de disposar de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu a les seves instal·lacions i el personal que hi treballa n'haurà de ser coneixedor.

Haurà d'accedir a que TB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Restarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

I perquè així consti a tots els efectes oportuns, signa la Declaració Responsable adjunta com a Annex 5 del present Plec de Condicions Tècniques.

L'ADJUDICATARI es compromet a no realitzar cap venda de pneumàtics adquirits per TB, ja siguin nous o usats, inclòs els pneumàtics de baixa, sigui qualsevol l'origen de la baixa.

A banda dels recauxutats i reesculturats, deuen considerar-se una quantitat de pneumàtics amb reparació curta (substitució de vàlvules, llandes o punxades) amb un promig de 400 pneumàtics/mes, tot el material de reparació necessari serà a càrrec de l'ADJUDICATARI.

El total de rodes recepcionades al mes és de promig unes 1300 rodes/mes (suma de noves + recauxutades + reesculturats + baixes + reparacions)

Les entregues de pneumàtics usats/reparats per manteniment de l'estoc als centres de treball de TB, s'haurà de realitzar en kits de 4 pneumàtics emparellats per facilitar els treballs del manteniment de primer nivell i la bona utilització dels pneumàtics en el vehicle. Habitualment, en els eixos davanters sempre s'instal·laran pneumàtics nous o, com a mínim, amb una profunditat mínima de 15 mm amb un desgast perfecte i uniforme, sense cap diferència a tota la banda de rodadura.

L'ADJUDICATARI aportarà a TB les certificacions relatives al calibrat periòdic de les eines i resta d'utilatges o equips utilitzats en els treballs, amb la freqüència que s'acordi com a necessària (almenys una vegada l'any).

6.2.7. Documentació

Haurà de complimentar la documentació de tots els treballs que efectuï dels pneumàtics que enviarà diàriament, de dilluns a divendres, en format albarà mitjançant un correu electrònic, degudament nomenat i mantenint el format d'assumpte com TB indicarà, al personal del departament de Contractació de Manteniment de Bus i, en alguns casos, al personal de Serveis d'Aprovisionaments.

La informació a enviar serà la següent:

- a) Mà d'obra diària, ALB.1.
 - i. Muntatges i desmuntatges
 - ii. Reparació de punxades
 - iii. Girar pneumàtic a llanda
 - iv. Reesculturats
 - v. Etc.

- b) Muntatge en llanda, ALB.2.
- c) Muntatge en llanda pneumàtics recauxutats, ALB.2 RECA.
- d) Entregues i recollides als CON, ALB. ENT i REC.
- e) Baixes de pneumàtics, setmanal, ALB.3.
- f) Recepció de pneumàtics nous, Alta de pneumàtics a SAP.
- g) Entregues de pneumàtics per recauxutar.
- h) Recepció de pneumàtics recauxutats.
- i) Entrega pneumàtics a gestor de residus
- j) Recepció de llandes noves i usades
- k) Previsió de l'Estat del personal i assignació del mateix (1r dia de la setmana)
- l) Estat del personal i assignació real (final de setmana)
- m) Qualsevol tipus d'informació/documentació que TB requereixi a l'ADJUDICATARI que estigui relacionada amb el servei de manteniment dels pneumàtics contractat.

A més, haurà d'implementar en el sistema informàtic corporatiu de TB (SAP) les entrades de dades de totes les operacions que s'inclouen en l'annex 4.

Haurà d'informar mensualment, abans del dia 10 de cada mes, de l'activitat del manteniment de segon nivell i que diàriament ha informat.

L'ADJUDICATARI lliurarà la documentació en suport informàtic mensualment i quan se li requereixi per part de TB.

6.3. Activitats Logístiques i Auxiliars

S'inclourà en l'import del servei de manteniment dels pneumàtics de la flota d'autobusos de TB la disposició per part de l'ADJUDICATARI dels recursos materials i la realització de les següents activitats relacionades amb la logística i auxiliars:

- Eines per realitzar el manteniment.
- Equipament necessari per a la realització del manteniment de primer nivell.
- Equipament necessari per a la realització del manteniment de segon nivell, (veure punt 7 d'aquest plec).
- Equip de comunicació (tablet, mòbil...) per a la comunicació de les tasques realitzades en horari nocturn (independent a la possible incorporació de futures

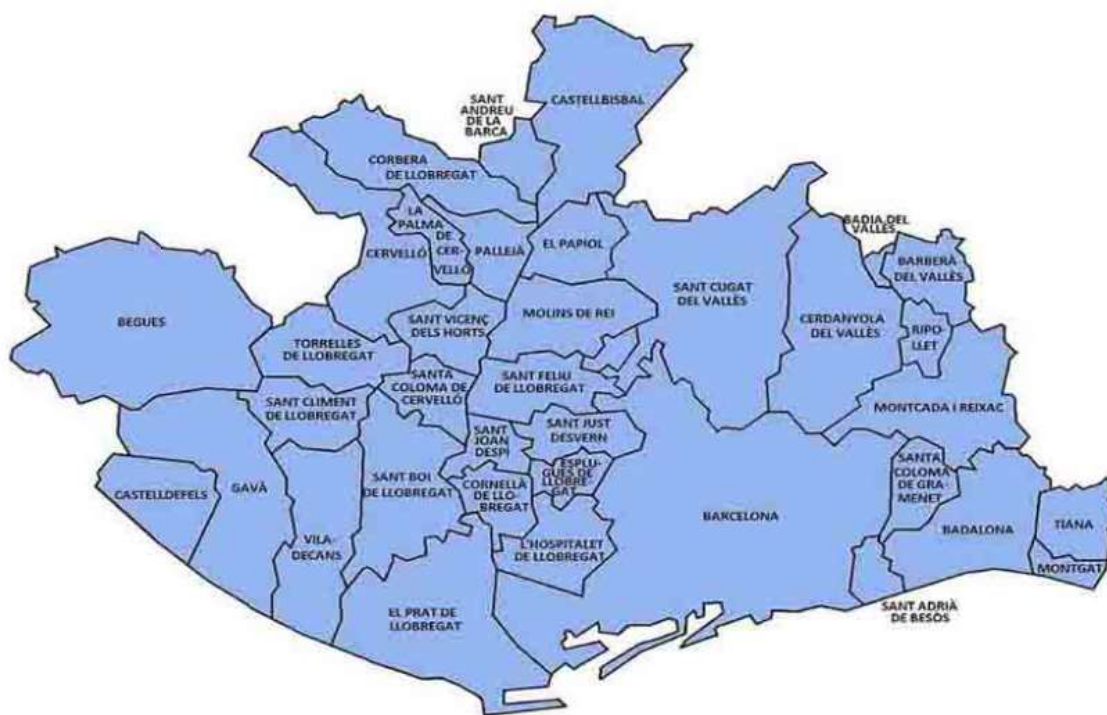
milliores per part de TB per poder incloure les tasques realitzades pel manteniment de 1r nivell directament a SAP en el torn de nit).

- Equips informàtics i d'oficina necessaris per a realitzar els serveis. TB facilitarà l'accés al sistema corporatiu (SAP) perquè l'ADJUDICATARI pugui realitzar l'entrada de les dades de totes les operacions.
- Col·laboració amb fabricants de pneumàtics alhora de fer inspeccions nocturnes per part de personal dels fabricants dels pneumàtics amb rodatge controlat, l'ADJUDICATARI haurà de realitzar les tasques de col·laboració sense cap cost addicional.
- Vehicles, veure punt 7.5 d'aquest plec.

7. INSTAL·LACIONS I EQUIPAMENTS DE L'ADJUDICATARI

7.1. Instal·lacions del manteniment del segon nivell

L'ADJUDICATARI haurà de tenir unes instal·lacions pròpies, o arrendades, per l'execució del manteniment de segon nivell, veure punts 4.2 i 6.2 de l'actual plec, que estaran situades a l'àrea metropolitana de Barcelona (veure plànol adjunt) amb una situació favorable per donar servei ràpid i de qualitat als centres de treball actuals de TB.



Aquestes instal·lacions hauran de tenir de forma visible la placa-distintiu de llicència d'activitat com a taller mecànic amb l'especialitat de pneumàtics i hauran d'estar identificades amb un rètol com a taller de l'ADJUDICATARI.

L'ADJUDICATARI haurà d'estar certificat amb la normativa ISO 9001 proporcionant així un marc que asseguri una bona gestió de la qualitat, tot optimitzant els seus processos i oferint un servei de qualitat sobre el servei de manteniment de pneumàtics contractat.

A les instal·lacions, l'ADJUDICATARI haurà de tenir una superfície disponible per a TB, en exclusiva, per les següents necessitats d'emmagatzematge:

- 1400 pneumàtics nous i recauutats "nous".
- 1200 pneumàtics/rodes usats, per preparació de kits d'entrega, per reparar, per baixa, per recauutar, etc.
 - 600 rodes preparades per entregar segons necessitats sempre emmagatzemades en kits de 4 rodes (eixos centrals i posteriors) i de 2 rodes (eixos davanters).

- 600 rodes pendents de selecció/reparació i/o preparació de kits d'entrega o per baixa o per recauutar.
- 200 llandes, noves i usades.
- 250 pneumàtics pendents dictament de garantia.
- 200 pneumàtics per auditoria/procés de baixa.
- 250 pneumàtics/rodes d'altres situacions no contemplades en els punts anteriors.

Les instal·lacions hauran de tenir una superfície disponible per a TB en exclusiva per l'execució dels treballs de manteniment degudament senyalitzada, en els que hauran de tenir, com a mínim, la següent equipació:

- 2 llocs de treball en el que s'entén que hauran de ser equipats amb:
 - Montadora de vehicle industrial.
 - Marcadora de numeració de pneumàtics.
 - Calderí talonador o canó d'aire per a talons.
 - Gàvia de protecció.
 - Pistola amb manòmetre per inflar pneumàtics.
- 1 lloc de treball per a pneumàtics de furgoneta, que haurà de ser equipat amb:
 - Montadora de vehicle turisme/furgoneta.
 - Marcadora de numeració de pneumàtics.
 - Màquina equilibrat pneumàtics.
- 1 carretó elevador (toro) per a les tasques de recepció i entrega dels pneumàtics a recepcionar, veure punt 6.2.1
- Zona entrega/recepció de mercaderia degudament marcada i separada de la zona de taller i emmagatzematge.
- Zona amb mobiliari necessari per l'emmagatzematge del material de reparació, mantenint un ordre i neteja del material magatzemat (vàlvules, pegats, etc.)
- Zona amb mobiliari necessari per l'ordenació i emmagatzematge de les eines de treball.
- Zona específica per auditoria de baixes de pneumàtics amb capacitat d'uns 200 pneumàtics no apilat en columnes.

Tota la zona d'emmagatzematge i de treball per al material de TB haurà d'estar ordenat i separat de la resta de material dintre les instal·lacions de l'ADJUDICATARI.

L'ADJUDICATARI haurà d'entregar el Lay-out del taller, o zona de taller, destinada al contracte amb TB, amb la distribució d'emmagatzematge i zones de treball indicades en aquest punt, especificant quantitats per zona i tipus de rodes/pneumàtics emmagatzemades.

TB efectuarà inspeccions ordinàries de l'estat de les instal·lacions i de l'equipació del taller per a verificar el correcte estat de conservació. Estarà inclòs en l'import del contracte la presència en aquestes inspeccions del responsable de servei de l'ADJUDICATARI, així com dels recursos necessaris per a poder realitzar-les.

TB podrà efectuar inspeccions extraordinàries o auditories a les instal·lacions quan ho consideri necessari, a les quals haurà d'acompanyar el responsable de servei de l'ADJUDICATARI si és requerit sense cap cost afegit.

Si com a resultat d'aquestes inspeccions o auditories es detectessin defectes, l'ADJUDICATARI tindrà un termini màxim d'una setmana per a solucionar-les, excepte casos excepcionals que es pactaria amb TB el termini de resolució.

Veure annex de Penalitzacions en el QC d'aquesta licitació.

7.2. Normativa aplicable a les instal·lacions i equipaments.

L'ADJUDICATARI haurà de mantenir les instal·lacions i equipaments tot complint amb la següent normativa:

- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Real Decret 39/1997, de 17 de gener, pel que s'aproba el Reglament dels Serveis de Prevenció.
- Real Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de feina.
- Real Decret 1215/1997, del 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per la utilització pels treballadors dels equips de treball.

7.3. Prevenció d'incendis a les instal·lacions

L'ADJUDICATARI tindrà en dipòsit, ja siguin emmagatzemats o en reparació, uns 4000 pneumàtics de TB, veure punt 7.1, aquests són una càrrega de foc considerable pel que

les instal·lacions hauran de complir amb tota la normativa i disposicions vigents que siguin d'aplicació per la Protecció Contra Incendis que d'aquestes es derivin en les instal·lacions de l'ADJUDICATARI, sense cap cost afegit per a TB.

L'ADJUDICATARI presentarà a TB el Pla d'Actuació i el Pla d'Evacuació de les seves instal·lacions, així com de document acreditatiu en el que l'ADJUDICATARI ha realitzat totes les accions, preventives i correctives, perquè les instal·lacions compleixin amb la normativa corresponent al respecte.

L'ADJUDICATARI haurà de designar i formar un equip d'emergències si segons la seva activitat, càrrega de foc existent i les seves característiques, la normativa vigent li obliga a fer-ho. En tot cas, l'ADJUDICATARI informará a TB de la necessitat o no, en cas afirmatiu presentarà l'equip d'emergències i documentació acreditativa de la formació d'aquest.

7.4. Vehicle de distribució i vehicles taller

L'ADJUDICATARI haurà de tenir un camió/furgó de les característiques necessàries de P.M.A. per a la distribució i recollida de rodes als centres de treball de TB, veure punts 4.2, 5 i 6.3., aquest vehicle haurà de disposar dels medis necessaris perquè la càrrega i descàrrega de les rodes es pugui realitzar amb les garanties del compliment de PRL i garantint que no es facin malbé les rodes recollides/entregades.

Aquest haurà de tenir distintiu mediambiental C/ECO/0, mínim exigible el distintiu "C" i es valorarà si disposa dels distintius "ECO" ó "0".

A cada centre de treball de TB, l'ADJUDICATARI haurà de disposar de furgoneta/vehicle-taller **totalment equipat** per a la realització de les tasques de revisions periòdiques a les rodes dels vehicles del manteniment de primer nivell, veure punt 6.1.1. Aquest vehicle-taller haurà de tenir una bona il·luminació exterior i tot l'equipament necessari per facilitar i complir amb les tasques de revisions dels vehicles ubicats en les zones d'estacionament dels centres de treball de TB, incloent màquina d'aire per a poder regular la pressió dels pneumàtics dels busos inspeccionats.

Aquests hauran de tenir distintiu mediambiental C/ECO/0, mínim exigible el distintiu "C" i es valorarà si disposa dels distintius "ECO" ó "0".

TB, ja sigui el responsable del manteniment dels pneumàtics, personal del departament de Contractació de Manteniment de Bus o personal del departament de CQT (qualitat), efectuarà inspeccions ordinàries de l'estat dels pneumàtics instal·lats en el vehicle, del compliment dels procediments establerts de treball, de l'estat i quantitat de l'estoc als centres de treball de TB i de l'equipació dels vehicles-taller destinats a cada centre de treball de TB per a verificar el correcte estat de conservació i ús d'aquests. Estarà inclòs en l'import del contracte la presència en aquestes inspeccions del responsable de servei de l'ADJUDICATARI, així com dels recursos necessaris per a poder realitzar-les.

Si com a resultat d'aquestes inspeccions o auditories es detectessin defectes, l'ADJUDICATARI tindrà un termini màxim d'una setmana per a solucionar-les.

8. PERSONAL MÍNIM ADSCRIT AL SERVEI

8.1. Qualificació del personal de manteniment

El personal de manteniment de l'ADJUDICATARI que desenvolupi els treballs objecte d'aquest contracte haurà de tenir la formació tècnica adequada pel desenvolupament del seu acompliment.

L'ADJUDICATARI haurà de formar al seu personal amb la formació necessària en prevenció de riscos laborals pels treballs d'aquest contracte.

Tal i com s'indica en el punt 2 d'aquest plec, la cobertura del servei és innegociable i aquesta ha estat calculada per TB, per poder-se realitzar es necessita el personal mínim adscrit que en aquest plec, i especialment en tot el punt 8, es detalla per poder garantir que tots els aspectes i necessitats del servei de manteniment de pneumàtics de la flota d'autobusos de TB es realitzen amb el mínim exigible de qualitat i quantitat establertes en aquest plec.

TB en aquesta licitació es basa en el conveni col·lectiu de treball del sector de la indústria siderometal·lúrgica de la província de Barcelona vigent per les qualificacions mínimes necessàries pel personal adscrit al servei, esmentades els punts 8.2 i 8.3

8.2. Personal mínim dedicat al manteniment de primer nivell

L'ADJUDICATARI haurà de disposar del personal necessari per atendre els requeriments de cobertura, quantitat i qualitat de servei indicats en aquest plec, veure punts 4.1 i 6.1. Entenent-se com a personal mínim requerit el següent:

1 Responsable d'equip i Control de Qualitat (100% de dedicació)

Amb Grup 4 de Classificació Professional

10 Operaris (100% de dedicació)

Amb Grup 5 de Classificació Professional

Aquests estaran repartits pels centres de treball de la següent forma:

- 3 Operaris a Horta
- 3 Operaris a Triangle
- 2 Operaris a Zona Franca
- 2 Operaris a Zona Franca Port

Tot i que hi ha una repartició del personal entre els centres de treball de TB, el personal de 1r nivell no té assignat un centre de treball exclusiu i podrà ser itinerant entre els diferents centre de treball. Dins de la mateixa jornada laboral, també podrà traslladar-se a un altre centre de treball de TB per recolçar als operaris d'un altre centre de treball segons les indicacions del seu responsable.

En cas d'absència per baixes, vacances, etc., el personal de manteniment de primer nivell haurà de ser suplerta per personal de la mateixa qualificació de manera immediata per poder assegurar la cobertura contractada del servei. El responsable d'equip podrà ser suplert amb tasques del responsable de segon nivell, si l'absència no és superior a 30 dies.

Es mantindrà informat al responsable de TB de qualsevol situació que es produeixi.

Es realitzaran controls del personal dedicat al contracte, essent l'incompliment d'aquests mínims establerts motiu de penalització per la falta de cobertura del servei. Veure annex de Penalitzacions en el QC d'aquesta licitació.

Així mateix, TB podrà exigir a l'ADJUDICATARI la substitució immediata del treballador que no desenvolupi amb la qualitat i diligència exhibible les tasques contractades.

8.3. Personal mínim dedicat al manteniment de segon nivell

L'ADJUDICATARI haurà de disposar del personal necessari per atendre els requeriments de cobertura, quantitat i qualitat de servei indicats en aquest plec, veure punts 4.2, 5 i 6.2. Entenent-se com a personal mínim requerit el següent:

1 Responsable d'equip i Coordinador (100% de dedicació)

Amb Grup 3 de Classificació Professional

1 Administratiu (100% de dedicació)

Amb Grup 5 de Classificació Professional

1 Transportista pel camió de distribució (100% de dedicació)

Amb Grup 5 de Classificació Professional

3 Operaris (100% de dedicació)

Amb Grup 5 de Classificació Professional

En cas d'absència per baixes, vacances, etc., el personal de manteniment de segon nivell haurà de ser suplert per personal de la mateixa qualificació de manera immediata. El responsable d'equip i el personal d'administració podrà ser suplert amb tasques del responsable de primer nivell, si l'absència no és superior a 30 dies.

Es mantindrà informat al responsable de TB de qualsevol situació que es produeixi.

Es realitzaran controls del personal dedicat al contracte, essent l'incompliment d'aquests mínims establerts motiu de penalització per la falta de cobertura del servei. Veure annex de Penalitzacions en el QC d'aquesta licitació.

Així mateix, TB podrà exigir a l'ADJUDICATARI la substitució immediata del treballador que no desenvolupi amb la qualitat i diligència exhibible les tasques contractades.

8.4. Uniformitat del personal de manteniment als centres de treball de TB

El personal de manteniment de l'ADJUDICATARI que realitzi les tasques de manteniment als centres de treball de TB haurà d'anar degudament uniformat i

identificat amb el nom o logotip de l'ADJUDICATARI essent visible de manera notable i suficient per la seva identificació. La uniformitat haurà d'acomplir criteris de seguretat i de visibilitat per a zones de baixa visibilitat com poden ser les zones d'aparcament dels autobusos en els centres de treball de TB.

8.5. Vaga

L'ADJUDICATARI tindrà l'obligació de comunicar a TB amb un mínim de 10 dies d'antelació, les situacions de vaga en les que es vegi afectat el seu personal. En aquestes situacions s'hauran de mantenir els serveis necessaris a fi d'assegurar la prestació dels mateixos segons la legislació vigent. En el cas de vagues generals s'hauran de mantenir els serveis de manteniment adequats als serveis mínims establerts. La contraprestació de TB en els dies de vaga que afecti a l'ADJUDICATARI es veurà suspesa i s'acordaran amb aquesta els nivells de servei i les retribucions corresponents.

9. SEGURETAT I SALUT LABORAL

L'ADJUDICATARI assumeix a títol exclusiu el caràcter de patró o empresari respecte del personal que realitzi els serveis detallats en aquest contracte, sense que existeixi cap vinculació jurídica d'aquests treballadors amb TB.

Conseqüentment, l'ADJUDICATARI es compromet i obliga a complir de manera exacta i fidel totes les obligacions laborals que es derivin de la seva condició empresarial o de patró; com són, per exemple, la inclusió de la seva empresa i els treballadors en el Règim General de la Seguretat Social, tenir actualitzat el llibre de matrícula del personal, la filiació i la cotització a la Seguretat Social, observar amb la diligència deguda les mesures de prevenció, seguretat i higiene en el treball previstes per la legislació vigent o que fossin establertes per la futura. En general respectar i complir escrupolosament totes i cadascuna de les obligacions imposades per les lleis laborals vigents.

TB lliurarà a l'ADJUDICATARI les normatives específiques per a l'execució dels treballs en els centres de treball de TB. L'ADJUDICATARI garantirà la difusió i el compliment d'aquestes normes per part de tot el seu personal que treballi a les instal·lacions de TB.

L'ADJUDICATARI haurà de disposar d'una avaluació de riscos laborals de l'exercici de les diferents tasques a les que fa referència aquest contracte segons la llei 31/1995 de Prevenció de Riscos Laborals. Totes les eines i les màquines que es facin servir en la realització d'aquestes tasques hauran de complir aquesta normativa o la que estigui vigent en cada moment. (Veure punt 7.2)

L'ADJUDICATARI complirà les obligacions previstes en la llei de prevenció de riscos laborals.

10. PREVENCIÓ DE RISCOS LABORALS

10.1. Coordinació d'activitats empresarials

Segons la vigent llei de prevenció de riscos laborals es facilitarà el següent intercanvi de documentació:

Documentació a facilitar per part de TB:

- Procediment P055, aplicació de la normativa de prevenció de riscos laborals en la realització de treballs per empreses externes dins de les instal·lacions de TB.
- Procediments i instruccions a aplicar.
- Plans d'autoprotecció dels centres de treball i consignes d'actuació en cas d'emergència.

Documentació de l'empresa ADJUDICATÀRIA que estarà disponible en l'aplicació o interface que TB designi com a mitjà per tenir la documentació a l'abast. Aquesta documentació s'actualitzarà permanentment, seguint condició *sine quanon* perquè el personal de l'ADJUDICATARI pugui tenir accés a les instal·lacions de TB:

- Concert amb Servei de Prevenció aliè (o justificació de Serveis de Prevenció propis)
- Avaluació de riscos i planificació d'activitat preventiva dels treballs
- Adequació dels equips de treball a la normativa vigent
- Fitxes de seguretat dels productes químics que es puguin utilitzar
- Llistat dels treballadors assignats en el centre de treball de TB (Nom, cognoms i DNI)
- TC's del mes en curs
- Registre de formació del treballador en matèria de PRL
- Formació específica de cada treballador: Recurs preventiu (si correspon), formació tècnica, en eines i utilitatges...

- Justificant de lliurament d'EPI's
- Resultats de la vigilància de la Salut de cada treballador
- Procediments a seguir en cas d'accident
- Relació d'accidents de treball i les seves investigacions

De forma prèvia a l'inici de les activitats, l'ADJUDICATARI aportarà la informació sobre els riscos que es puguin derivar de la seva activitat:

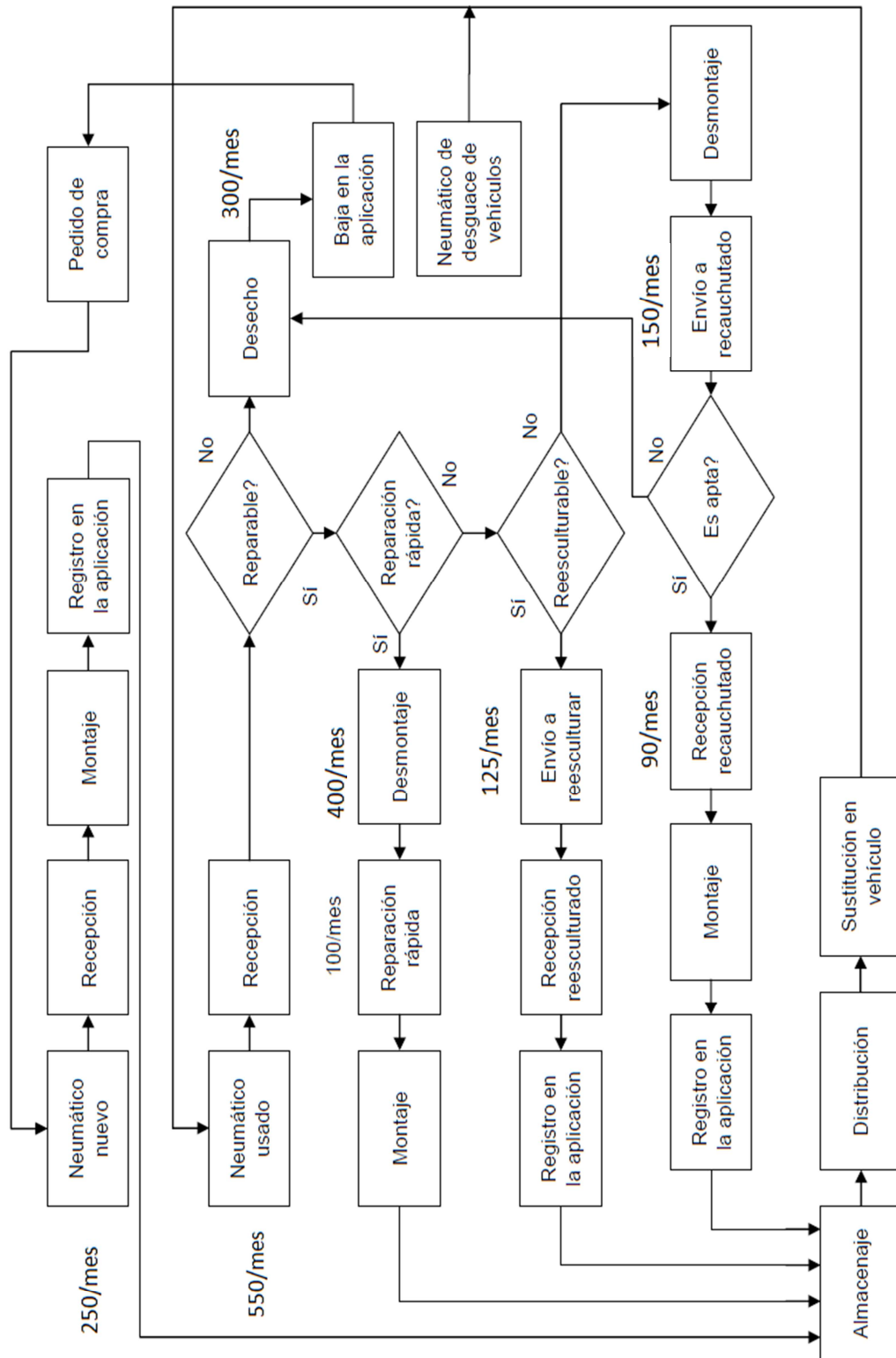
- Mesures de control pels riscos a tercers derivats de les activitats
- Persona de contacte per a tractar temes relatius a PRL
- Interlocutors per a qüestions de PRL dels centres de treball de TB

10.2. Vigilància i control per part de l'ADJUDICATARI

Pel present plec l'ADJUDICATARI es compromet a:

- Vigilar que el seu personal compleixi la Legislació vigent en matèria de prevenció de riscos laborals així com els procediments de TB que siguin aplicables, i l'efectiva adopció de les mesures preventives que s'hagin acordat.
- Si ho considera necessari, acordarà noves mesures preventives a aplicar havent de comunicar la seva adopció a TB. Si estimés oportú no executar alguna de les ja establertes, haurà de comunicar-ho prèviament a TB, que podrà aprovar o denegar la proposta.
- En el supòsit que hagués de realitzar modificacions en l'execució dels treballs no especificades en l'avaluació de riscos inicialment presentada, comunicarà a TB les citades modificacions i les mesures preventives corresponents, que haurà de realitzar mitjançant la confecció d'un annex a l'esmentada avaluació, i que haurà de presentar per a la seva anàlisi i aprovació.
- Mantindrà actualitzat el llistat de treballadors, així com la documentació necessària esmentada al punt 10.1.
- TB podrà realitzar el seguiment del compliment de la normativa vigent en matèria de Prevenció de Riscos Laborals i de les mesures preventives establertes pel compliment del contracte. TB podrà assignar aquesta inspecció a un agent extern.

11. ANNEX 1. PROCÉS GENERAL PER AL MANTENIMENT DELS PNEUMÀTICS



12. ANNEX 2. RESUM DE LA FLOTA DE TB PER TECNOLOGIA I CENTRE DE TREBALL DE TB

SÈRIE	TIPUS DE COTXE	Nº DE COTXES	TOTAL RODES	COBERTA D'AVANTERA	COBERTA POSTERIOR	LLANDA	AMARRE	HORTA	TRIANGLE	Z.F.
1200	Standard	10	60	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			10
1400	Standard	33	198	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			33
1500	Standard	49	294	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			49
1600	Standard	32	192	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			32
1700	Standard	22	132	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			22
1800	Standard	62	372	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			62
1900	Standard	20	120	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			20
2000	Dos pisos	27	162	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	27		
2100	Dos pisos	18	108	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	18		
2200	Dos pisos	10	60	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	10		
2300	Dos pisos	10	80	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	10		
2500	Standard	8	48	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			8
2600	Standard	36	216	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			36
2700	Standard	47	282	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Esférico	47		
2800	Standard	18	108	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	18		
3000	Articulado	9	90	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Esférico		9	
3100	Articulado	2	20	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			2
3500	Articulado	76	760	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	42	34	
3600	Articulado	58	580	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano		58	
4200	Mitibus	49	294	205/75 R16C	205/75 R16C	5,5J X 16 H2	Esférico	49		
4300	Mitibus	11	66	225/75 R16C	225/75 R16C	6J X 16 H2	Esférico	11		
4400	Mitibus	7	28	275/70R22.5	385/55R22.5	7,5X22.5 / 11,75X22.5	Plano	7		
4400	Mitibus	4	24	265/70 R19.5	265/70 R19.5	7,5x19.5	Plano	4		
4400	Mitibus	16	96	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	16		
4600	Standard	76	456	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	19	57	
4700	Standard	24	144	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano		24	
4800	Standard	24	144	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano		7	17
5000	Standard	13	78	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	13		
5400	Standard	51	306	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	51		
5500	Standard	30	180	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	30		
5800	Standard	55	330	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			55
6000	Articulado	75	750	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			75
6100	Articulado	26	260	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			26
6200	Articulado	18	180	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Esférico			18
6400	Articulado	16	160	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			16
6800	Articulado	19	190	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano			19
6900	Standard	8	48	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	8		
7800	Standard	22	132	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	22		
8400	Articulado	20	200	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano		20	
8500	Articulado	42	420	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano	16	8	18
8600	Articulado	17	170	275/70R22.5	275/70R22.5	7,5X22.5	Plano		17	
TOTALS:		1170	7748					418	234	518

13. ANNEX 3. ABAST DEL MANTENIMENT DE PNEUMÀTICS DE LA FLOTA TB

Tipo de Vehículo	Horta	Triángulo	Zona Franca	Total	Kms. 2024
Articulado	58	146	174	378	15.763.404,64
Estándar	273	88	344	705	27.561.935,79
Midibus	27			27	804.627,85
Minibus	60			60	2.257.276,99
Total	418	234	518	1170	46.387.245,28

14. ANNEX 4. TUTORIAL CANVI DE PNEUMÀTICS A SAP

Veure annex 4 del PPT

15. ANNEX 5. DECLARACIÓ RESPONSABLE DE L'EMPRESA SUBCONTRATISTA

Dades de l'empresa:

Nom:

Domicili Social:

CIF:

Codi productor de residus:

El representant legal de l'empresa, signant el present document declara que:

Realitzarà l'activitat objecte del present contracte, donant compliment als requeriments legals d'aplicació.

Caracteritzarà, codificarà, separarà i classificarà els residus que produeixi o posseeixi de conformitat amb les determinacions del Catàleg de residus de Catalunya (CRC).

Realitzarà l'emmagatzematge de residus abans de la seva cessió a transportista autoritzat, en condicions adequades d'higiene i salut, i sempre utilitzant envasos adequats i en zones d'emmagatzematge acords amb la legislació.

L'emmagatzematge dels pneumàtics fora d'ús en les instal·lacions dels seus posseïdors no superarà un període de temps d'un any ni quantitats que exerceixin les 30 tones.

Etiquetarà els residus de manera clara, llegible i indeleble, seguint la normativa d'aplicació i, en el cas dels residus peril·losos, identificarà la natura dels riscos mitjançant els pictogrames d'aplicació segons les normatives vigents.

Utilitzarà per al transport dels residus empreses transportistes autoritzades.

Gestionarà el residu mitjançant gestor autoritzat, i sempre mitjançant una via de gestió autoritzada, pels residus que es produeixen o gestionen a Catalunya.

Disposarà de procediments i pautes de treball per a la correcta gestió del residu a les seves instal·lacions i el personal que hi treballa n'haurà de ser coneixedor.

Accedirà a què TMB pugui en tot moment inspeccionar i vigilar de manera mostral i aleatòria els seus treballs com a adjudicatari del contracte, així com el compliment de les seves obligacions. Restarà obligat a facilitar tota la col·laboració necessària per a la realització d'aquestes tasques d'inspecció (facilitarà documentació, donarà lliure accés a les instal·lacions, etc.).

Representant empresa

16. ANNEX 6. ACCEPTACIÓ CONDICIONS PPT

El sotasignat _____, amb DNI _____ actuant en nom **[indiqueu “propi” o la denominació de l’empresa a qui representa i el seu NIF]**, assabentat de l’anunci de licitació del Contracte **[introduïu el títol que figura a l’Apartat B del Quadre de característiques]** (expedient número **[indiqueu el número d’expedient que figura a l’apartat B del Quadre de característiques]**), i de les condicions i requisits que s’exigeixen per a l’adjudicació de dit Contracte, a continuació exposa les següents dades tècniques concernents a la seva oferta tècnica:

Servei de manteniment dels pneumàtics de la flota d’autobusos de TB:

La presentació d’oferta suposa:

- Acceptació de totes les condicions del servei descrites al PPT i als seus annexos
- Acceptació de disposar de l’equip mínim determinat al punt 8.2 i 8.3 del Plec de Prescripcions Tècniques al moment de l’inici de l’execució del contracte.

I als efectes oportuns, se signa la present, a __ de _____ de _____

Signatura

17. ANNEX 7. RELACIÓ D'EXECUCIÓ DEL CONTRACTE

Un cop adjudicat el contracte es dona a l'Adjudicatari un termini de 30 dies a comptar des de el dia següent a la formalització del contracte per a presentar tots els requisits especificats els Plecs i resta de condicions del servei contractat, a partir d'aquest termini es considera el dia 01 de la posada en marxa del Servei, data que s'indicarà a la formalització del contracte.

Posada en marxa:

Personal uniformat i amb els EPIS entregats

Taller i els seus equipaments al complet

Sol·licitud de permís de llicència d'activitat del taller (en el cas de noves instal·lacions)

Vehicles

Haver realitzat reunió de CAE amb el Responsable del contracte (per al compliment d'aquest punt caldrà haver-se posat en contacte amb el responsable del contracte durant els 30 dies de termini anteriors)

Haver realitzat formació SAP al personal d'administració (per al compliment d'aquest punt caldrà haver-se posat en contacte amb el responsable del contracte durant els 30 dies de termini anteriors)

Equipament informàtic amb accés a internet (per al compliment d'aquest punt i accés a SAP caldrà haver-se posat en contacte amb el responsable del contracte durant els 30 dies de termini anteriors)

3 primers mesos des de la posada en marxa:

Llicència d'activitat

Pla d'evacuació de les seves instal·lacions

Adequació maquinaria segons PRL 1215/1997

Organització i ordre dels pneumàtics emmagatzemats