

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 1 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMAN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



Serveis Ambientals  del **Vallès Oriental**

**SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU
DELS XASSÍS DE LA FLOTA DE VEHICLES DE SERVEIS
AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA**

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE REGEIXEN LA CONTRACTACIÓ DEL
SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DELS XASSÍS DE LA FLOTA DE
VEHICLES DE SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL, SA.**

ÍNDEX

Clàusula 1.	OBJECTE ABAST DEL CONTRACTE	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT i ÀMBIT D'ACTUACIÓ	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	3
Clàusula 4.	SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DEL XASSÍS DELS VEHICLES.....	3
Clàusula 5.	CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI	13
Clàusula 6.	ALTRES REQUISITS	17
Clàusula 7.	TRANSICIÓ DEL SERVEI.....	17
Clàusula 8.	SEGURETAT I SALUT	18
Clàusula 9.	REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT	18
Clàusula 10.	ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ.....	19
Clàusula 11.	CONTROL DE QUALITAT	19
Clàusula 12.	RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA.....	19
Clàusula 13.	OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS	19



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei de manteniment preventiu i correctiu dels xassís de la flota de vehicles de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant SAVO, SA.

L'abast del contracte inclou:

- 1) Les operacions de manteniment preventiu i correctiu del xassís dels vehicles:
 - a) La reparació i/o substitució de planxa.
 - b) La pintura dels vehicles.
 - c) La reparació i/o substitució de tapisseria.
 - d) El rentat interior i exterior de vehicles, inclosa la desinfecció i desinsectació.
 - e) La retolació amb vinils.
 - f) La revisió de la ITV.
 - g) La revisió periòdica i reparació de tacògrafs.
 - h) El manteniment i assistència tècnica dels equips de gestió de flota instal·lats en els vehicles.
 - i) El subministrament de recanvis necessari per a la realització dels manteniments indicats.
- 2) El trasllat de vehicles a les instal·lacions de inspecció de la ITV, tacògraf i altres tallers en cas que la reparació no pugui ser resolta al propi.
- 3) La redacció i lliurament d'informes justificatius en cas que la reparació o actuació s'hagi de fer en un taller extern al del contractista, quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs o bé, quan per a la realització de les reparacions o manteniments sigui necessari un termini superior als establerts en aquest Plec.
- 4) La gestió dels residus generats en les operacions de manteniments.
- 5) L'assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els equips.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT I ÀMBIT D'ACTUACIÓ

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu el parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).





Aquest emplaçament es podria veure modificat pel trasllat de les instal·lacions de SAVO, SA. En qualsevol cas, la ubicació seria com a màxim a 20 km de la ubicació actual i dins de la comarca del Vallès Oriental, sense que el contractista en pugui demanar cap compensació econòmica.

L'abast de les actuacions a realitzar a la flota de vehicles no van més enllà d'un radi de 45 km des de la base actual de SAVO, SA, dins de la comarca del Vallès Oriental i del Moianès.

Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

El contracte no es divideix en lots.

Clàusula 4. SERVEI DE MANTENIMENT PREVENTIU I CORRECTIU DEL XASSÍS DELS VEHICLES

El contractista ha de realitzar els manteniments integrals dels vehicles, que inclou els manteniment preventius, els manteniments correctius, tasques de planxa i pintura, tapisseria i el rentat interior i exterior dels vehicles.

El taller del contractista que disposi per realitzar treballs específics que no es puguin realitzar a la base de SAVO, SA, no podrà estar més lluny d'un radi de 40 km de la base actual de SAVO, SA.

4.1 Característiques dels vehicles de la flota

Tot seguit es mostra un llistat amb els vehicles de la flota inclosos al contracte incloent la marca, el model, el número de bastidor, la matrícula, el PMA i la data de matriculació.

Nº	Marca	Model	Nº Bastidor	Matrícula	PMA (Kg)	Data Matriculació
0	DACIA	DUSTER	VF1HJD20X70701111	0118-MGK	1852	26-04-23
1	RENAULT	KANGOO	VF1RFK00168528365	7783-LWT	2132	09-03-22
1A	PEUGEOT	RIFTER	VR3EDYHT6RN566489	5881-MVM	2375	03-10-24
2	RENAULT	KANGOO	VF1RFK00668528376	7784-LWT	2132	09-03-22
2A	PEUGEOT	RIFTER	VR3EDYHT4RN566488	5882-MVM	2375	03-10-24
3	RENAULT	KANGOO	VF1RFK00270684723	7810-MHR	2132	21-06-23
4	RENAULT	KANGOO	VF1RFK00270344312	7812-MHR	2132	21-06-23
5	d -DACIA	DOKKER	UU18SDN4549718149	9805-HVB	1959	23-12-13
6	c -DACIA	DOKKER	UU18SDB4548993734	5972-HRR	1959	19-06-13
7	RENAULT	KANGOO	VF1RFK00271856341	3255-MLH	2132	31-10-23
8	e -CLIO	CLIO	VF1BR2V0H48990192	3935-HRV	1665	27-06-13
9	NISSAN	NV200	VSKHBAM20U0177742	9201-KXY	2000	17-06-19
10	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDC13562	1210-LVZ	3500	24-01-22
11	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDC13563	1211-LVZ	3500	24-01-22
12	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDD11368	5090-MLR	3500	22-11-23
13	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDD03060	4748-MCN	3500	29-11-22
14	MITSUBISHI	CANTER	TYBFEA01BLDZ09249	7444-KLF	3500	25-05-18
15	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDD13597	5082-MLR	3500	22-11-23
16	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDD12494	5105-MLR	3500	22-11-23
17	FUSO	CANTER	TYBFEA01BLDD22015	2637-MVG	3500	25-09-24
18	FUSO	CANTER	TYBFEB74ELD01326	7622-KXR	7490	03-06-19



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (<https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp>). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

19	FUSO	CANTER	TYBFECX1ELDD06831	6221-MJS	8550	02-08-23
20	FUSO	CANTER	TYBFEA01CLDD10101	1986-MGP	3500	03-05-23
21	IVECO	35C16	ZCFC835B70D690395	9686-LTG	3500	13-10-21
22	FUSO	CANTER	TYBFEA01CLDD03950	3938-MBB	3500	05-09-22
23	FUSO	CANTER	TYBFEA01CLDD17614	4234-MPM	3500	04-04-24
25	ISUZU	TITAN	JAANLR87EH7102781	4418-KTW	3500	26-02-19
26	FUSO	CANTER	TYBFEA01CLDC04948	2161-LMF	3500	14-01-21
27	FUSO	CANTER	TYBFEA01CLDD11363	9331-MHK	3500	09-06-23
28	ISUZU	NKR 85 E2	JAANKR85E77101820	2387-GGX	3500	06-08-08
29	IVECO	35S14	ZCFL35A505465280	7651-LXV	3500	10-05-22
31	IVECO	ML150E25P	ZCFA81LJ802717542	0879-LZG	15000	18-07-22
32	IVECO	ML150E25P	ZCFA81LJ602717541	0864-LZG	15000	18-07-22
33	IVECO	IG160E2CA	ZCFA81MM802738836	2827-MKN	16000	18-08-23
34	IVECO	IG160E2CA	ZCFA81MM602738835	2676-MKN	16000	18-08-23
37	RENAULT	D16 4x2	VF640J869KB009506	7945-KXB	15430	20-05-19
39	SCANIA	360D 6x2	YS2G6X20005402879	9305-LZX	26000	22-12-15
40	SCANIA	G360D B6X2	YS2G6X20005402723	0806-MGY	26000	03-12-15
41	DENNIS	PREMIUM 340.26	SEG1929AL5B812111	9144-LSK	18000	14-09-09
42	IVECO	150 E IG160E2CA	ZCFA81LJ402701581	4402-LGH	15000	29-04-20
43	IVECO	150 E IG160E2CA	ZCFA81LJ602701582	4527-LGH	15000	29-04-20
45	IVECO	180E	ZCFA81TNX02745975	3463-MRL	17000	17-05-24
48	MERCEDES	ECONIC 2635L ENA	WDB9560341V261558	1893-LGF	26000	12-03-20
49	MERCEDES	ECONIC 2635L ENA	WDB9560341V261546	1891-LGF	26000	12-03-20
50	RENAULT	D26 WIDE	VF620M166PB003012	0409-MJT	26000	04-08-23
52	IVECO	IG 160E2CA	ZCFA71MJ502661061	5798-JWV	16000	15-02-17
53	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP90C426832	9235-LGG	26000	08-04-20
54	MAN	TGL 4x2	WMAN05ZZ76Y160796	0901-DTN	12000	20-12-05
55	IVECO	ML 120 E18	ZCFA1ED0002290749	B-4356-VM	12000	22-02-02
56	IVECO	160E	WJME62RP50C481228	6375-MCJ	16000	22-11-22
57	IVECO	160E	ZCFA81MMX02746372	3997-MPP	16000	10-04-24
58	IVECO	160 E	ZCFA61MJ502631352	4601-JCB	16000	13-01-15
59	IVECO	ML 140 E22	ZCFA1JG0402548220	1907-GJV	14000	01-12-08
60	IVECO	AD 260 SY/PS	ZCFE62RP20C492828	1392-MDS	26000	31-01-23
61	IVECO	AD 260 SY/PS	ZCFE62RP60C524731	4656-MNF	26000	08-02-24
63	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP50C464140	5184-LWL	26000	22-02-22
64	DAF	CF 300 FA	XLRAEM4100G206313	4285-KNV	18000	23-08-18
65	VOLVO	FM	YV2X922C4JB857358	8775-KKD	26000	19-04-18
66	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	VF620M860HB002140	6112-LBT	25200	05-06-19
67	IVECO	AD 260 SY/SF D	WJME62RP00C419316	0676-LFT	26000	25-02-20
68	IVECO	AD 260 SY/SF D	WJME62RPX0C419193	0673-LFT	26000	25-02-20
78	RENAULT	D26 WIDE R6X2	VF620M860KB003392	4556-KWW	26000	08-05-19
79	RENAULT	D26 WIDE R6X2	VF620M86XKB003383	1302-KWX	26000	09-05-19
80	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP50C481228	8962-MCK	26000	24-11-22
81	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP30C481227	8880-MCK	26000	24-11-22



82	IVECO	AD 260 SY/PS	ZCFE62RP70C497569	7725-MGM	26000	28-04-23
84	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP50C426018	4287-LGH	26000	29-04-20
85	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP80C425915	4341-LGH	26000	29-04-20
86	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	VF620M862NB005598	5097-MBD	26000	14-09-22
87	RENAULT	D 26 WIDE R6X2	VF620M869NB005615	5096-MBD	26000	14-09-22
99	RENAULT	MIDLUM 190.08	VF644AGE000005364	7874-GJX	7500	11-12-18
100	IVECO	A260SY/P	ZCFE62RS90C495472	5567-MJT	26000	07-08-23
101	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP40C418587	7848-LDG	26000	18-12-19
102	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP60C418204	7849-LDG	26000	18-12-19
103	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP10C418336	7851-LDG	26000	18-12-19
104	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP60C418459	7850-LDG	26000	18-12-19
105	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP40C418704	7852-LDG	26000	18-12-19
106	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP50C426116	6187-LGN	26000	29-05-20
108	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP60C371918	5856-KFM	26000	23-11-17
109	IVECO	AD 260 SY/PS	WJME62RP90C371797	5855-KFM	26000	23-11-17
111	RENAULT	PREMIUM 320.26	VF629CHB000000385	4602-FXC	26000	05-11-07
VP1	IVECO	120E	ZCFAE1EM002760157	7664-NDJ	12000	04-07-25
RCL1	RENAULT	D WIDE	VF620J867SB014842	2180-NDW	20500	24-07-25

Aquest llistat no és exclusiu. Al llarg del contracte es poden donar d'alta nous vehicles i es poden donar de baixa d'altres.

En cas d'increment del nombre de vehicles a mantenir i/o reparar sobre l'inicial, l'adjudicatari aplicarà el mateix nivell de servei i preus exigits en aquest plec.

4.2 Manteniments preventius

Les operacions de manteniment preventiu inclouen, com a mínim, les operacions següents:

- a) Revisió general preconitzada segons fabricant del vehicle.
- b) Revisió dels mecanismes i elements de seguretat (frens, direcció, ballestes, amortidors, llums, etc.).
- c) Revisió dels comandaments, tubs, connexions hidràuliques, etc.
- d) Substitució d'elements danyats o amb elevat grau de desgast per tal d'evitar futures avaries, que afectin l'òptim funcionament del vehicle.
- e) Canvi de filtres, corretges, fluids i materials necessaris pel manteniment integral del motor.
- f) Greixat general del vehicle.

El manteniment preventiu s'ha de realitzar a les instal·lacions del contractista. En cas que SAVO, SA, ho autoritzi, alguns dels manteniments es podran fer a les instal·lacions de SAVO, SA, amb vehicle-taller del contractista.

La freqüència de les operacions de manteniment preventiu la indicarà SAVO, SA, en funció de les instruccions de cada fabricant en base al nombre de quilòmetres realitzats pels diferents vehicles i del temps en servei des del darrer manteniment.

En qualsevol cas, es farà un manteniment preventiu a cada vehicle d'acord amb els períodes indicats per cada fabricant.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar els manteniments preventius amb un mínim d'una setmana d'antelació a través d'una ordre de treball, en endavant OT, on



s'especificarà la data i hora en què s'ha de fer el manteniment. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

L'horari per a la realització dels treballs serà de dilluns a divendres de 08:00 a 20:00 hores, exclosos festius.

En cas que d'un manteniment preventiu es derivi un manteniment correctiu, el contractista ho ha de comunicar a SAVO, SA, a l'adreça de correu electrònic serveistecnics@savosa.cat, o a l'adreça que s'indiqui durant l'execució del contracte. SAVO, SA, crearà una nova OT per a aquest manteniment correctiu.

SAVO, SA, no abonarà cap manteniment correctiu que no hagi estat prèviament comunicat i del que s'hagi generat la corresponent OT, d'acord amb les indicacions de l'epígraf anterior.

S'estableixen 3 hores màximes facturables per realitzar els manteniments preventius. En cas que el manteniment es faci en menys hores, el contractista ha de facturar les hores reals emprades en fer el manteniment.

En cas que SAVO, SA, ho sol·liciti, el contractista ha de posar a disposició les peces substituïdes per a la seva verificació abans de ser tractades d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

4.3 Manteniments correctius

El manteniment correctiu inclou les operacions següents:

- Manteniment dels vehicles d'acord amb les condicions establertes pel fabricant.
- Reparació d'avaries mecàniques. En les reparacions mecàniques de motor o canvi, el contractista ha de disposar d'una zona neta de pols i altres elements perquè aquests no puguin afectar a la reparació.
- Reparació d'avaries elèctriques. Les reparacions elèctriques s'han de fer segons els quadres elèctrics originals, en cas que no sigui possible, s'ha a notificar a SAVO, SA, per adelantat perquè en validi la reparació.
- Reparació i manteniment de la carrosseria i pintura.
- Reparació i manteniment del pont de llum.
- Altres incidències inherents a aquests tipus de vehicles.
- Gestió de reparació i substitució de llunes a través de la corresponent companyia d'assegurances.

El manteniment correctiu s'ha de realitzar a les instal·lacions del contractista. En cas que SAVO, SA, ho autoritzi, alguns dels manteniments es podran fer a les instal·lacions de SAVO, SA, amb vehicle-taller del contractista.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar els manteniments correctius a través d'una OT, on s'especificarà l'avaría o incidència detectada i l'emplaçament on està el vehicle afectat. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

El temps de resposta és de com a màxim una hora des de la recepció de la OT. En aquest temps, el contractista s'ha de desplaçar fins a l'indret de l'avaría amb vehicle taller i reparar el vehicle. En cas que l'avaría no es pugui reparar in situ, el contractista ha d'avisar a SAVO, SA, per tal que en gestioni el trasllat en grua al taller indicat per aquest.

En cas de les reparacions que es facin a les instal·lacions del contractista, el trasllat i retorn del vehicle objecte d'actuació és a càrrec del contractista, si aquest ho ha ofert.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 8 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



S'estima un termini màxim de 3 hores per a reparacions ràpides a les instal·lacions de SAVO, SA, o a la via pública i de 48 hores per a reparacions més complexes que es facin a les instal·lacions del contractista.

Els residus i peces substituïdes durant aquests manteniments s'han de gestionar d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus.

En cas que SAVO, SA, ho sol·liciti, el contractista ha de posar a disposició les peces substituïdes per a la seva verificació abans de ser gestionades com a residus.

4.4 Reparació i/o substitució de planxa i pintura

Les tasques de planxa inclouen la restauració o substitució de les parts externes afectades per danys estructurals exteriors restablint l'estat original i recuperant la seguretat per a ocupants i càrrega.

En cops petits es poden fer servir eines manuals. En els casos on s'hagi produït estirament de la xapa s'ha d'aplicar tractament calòric. En cas que aquests tractaments siguin insuficients es substituirà la peça afectada.

Les feines de pintura a realitzar en els vehicles consisteixen en el restabliment del pintat original i retolació del vehicle d'acord amb la imatge corporativa de SAVO, SA.

El contracte inclou la possibilitat d'haver de pintar els vehicles en la seva totalitat, pel que el contractista ha de disposar dels mitjans materials adients i suficients per a portar-ho a terme. A aquests efectes, el contractista ha de disposar d'una cabina de pintura estanca de dimensions mínimes de 10 metres de longitud per 4 metres d'amplada i 4 metres d'alçada.

La cabina de pintura ha d'estar al taller del contractista, ja sigui al taller principal o a qualsevol altra instal·lació propietat d'aquest sempre i quant es trobi dins del radi dels 40 km des de la base de SAVO, SA.

Abans del pintat definitiu s'han de treure els adhesius identificatius i polir la peça o peces afectades fins arribar al metall, posteriorment s'han d'eliminar els possibles punts d'òxid i reparar els pics i esgarrapades que hi puguin haver.

Abans de la imprimació definitiva s'aplicarà una base resistent a la corrosió.

La peça pintada ha de ser polida per tal retirar les possibles imperfeccions durant el pintat.

La pintura a aplicar és monocapa i sense plom i de color blanc.

Els treballs de planxa i pintura es faran a les instal·lacions del contractista, essent aquest el responsable del trasllat si així ho ha ofert.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar treballs de planxa i pintura a través d'una OT. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

En cas que SAVO, SA, ho sol·liciti, el contractista ha de posar a disposició les peces substituïdes per a la seva verificació abans de ser gestionades com a residus.

4.5 Reparació i/o substitució de la tapisseria

Les tasques de tapisseria inclouen:

- La restauració o substitució dels seients afectats per desgast (talls o esgarrapades) restablint l'estat original i recuperant la seguretat i ergonomia per als treballadors. Sempre que es faci una operació als seients, es canviarà també l'escuma.
- La reparació i substitució de l'entapissat de sostres ja sigui parcial o total.



SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar treballs de tapisseria a través d'una OT. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

Els treballs de tapisseria es faran a les instal·lacions del contractista o del seu subcontractista, essent aquest el responsable del trasllat si així ho ha ofert.

4.6 Rentat de vehicles

El rentat de vehicles implica el rentat interior i exterior dels vehicles.

Per a la neteja exterior s'han d'emprar els productes adequats per aconseguir la neteja i desincrustació de la brutícia. La dosi del productes sempre ha d'estar d'acord amb el que determini la fitxa tècnica i de seguretat dels productes.

El contractista ha de netejar exteriorment tant la cabina com els equipaments dels vehicles.

La neteja s'ha de fer amb aigua calenta a pressió.

La neteja interior de les cabines inclou les tapisseries, els vidres i els revestiments tèxtils, metàl·lics i plàstics dels vehicles amb mitjans manuals i mecànics, garantint l'eliminació de tot residu o brutícia.

La desinfecció i desinsectació s'ha de fer mitjançant l'aplicació de producte biocida amb un termini de seguretat inferior a 6 hores. La dosi de productes ha de ser l'adequada segons la fitxa tècnica d'aquests.

Un cop finalitzada la neteja, desinfecció i desinsectació interior, el contractista ha d'afegir un ambientador especialment dissenyat per a aquesta feina. La dosi sempre ha d'estar d'acord amb el que determini la fitxa tècnica del producte.

SAVO, SA, pot demanar el canvi de qualsevol producte i/o la dosi en qualsevol moment del contracte si es considera que aquest no és adequat o que no s'assoleix una bona neteja exterior o neteja i desinfecció interior, d'acord amb la fitxa tècnica i de seguretat del producte.

S'estableix com a mínim un rentat exterior mensual per vehicle i un rentat interior cada 3 mesos, en qualsevol cas, aquests rentats seran sol·licitats per SAVO, SA.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar el rentat dels vehicles a través d'una OT on s'indicarà el/s vehicles que s'ha/n de rentar i si s'ha de fer rentat interior o exterior. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

Els treballs de neteja es faran a les instal·lacions indicades pel contractista, essent aquest el responsable del trasllat si s'ha de fer a instal·lacions externes a les del propi contractista.

Aquestes instal·lacions hauran d'estar habilitades a nivell d'infraestructura per poder fer la neteja de la part superior dels vehicles considerant l'alçada dels vehicles objecte del contracte.

El contractista o subcontractista ha de disposar dels permisos i/o llicències necessaris per a portar a terme el rentat de vehicles, complint en qualsevol cas amb la normativa d'aplicació pel que fa als abocaments d'aigües residuals provinents de la neteja dels vehicles, ja que aquests poden contenir restes de greixos, olis, lixiviats, pintures, dissolvents, etc.

4.7 Retolació amb vinils

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a la part frontal i a les portes de les cabines, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel frontal de la cabina



Serveis Ambientals  **del Vallès Oriental**

2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, per les portes de la cabina



A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar als laterals i part posterior dels recol·lectors compactadors o de les caixes, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral dret



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pel lateral esquerre



3. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per la part posterior



4. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002
- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Si s'escau, el contractista ha de col·locar un número als vehicles mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del responsable del contracte de SAVO, SA.

En qualsevol cas, SAVO, SA, donarà les indicacions pertinents per a cada vehicle.

SAVO, SA, comunicarà al contractista la necessitat de realitzar la retolació dels vehicles a través d'una OT, on s'indicarà el/s vehicles que s'ha/n de retolar. La comunicació serà via correu electrònic, a l'adreça indicada pel contractista a tal efecte.

Els treballs de retolació es faran a les instal·lacions del contractista, essent aquest el responsable del trasllat si s'ha de fer a instal·lacions externes a les del propi contractista.

4.8 Revisió de la ITV

La revisió de la ITV per cada vehicle inclou la realització de les tasques següents:

- Reglatge de llums.
- Revisió del CO, reglatge i posada a punt de motor.
- Alineació de la direcció.
- Controls d'estanqueïtat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis i transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, etc., restablint els nivells que siguin necessaris.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 12 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



- e) Regulació de la carrera del pedal de l’embragatge, frens de peu i de mà,
- f) Revisió de l’estat i tensió de corretges/cadenes.
- g) Comprovació de l’estat de la direcció i suspensió
- h) Revisió de les instal·lacions elèctriques, enllumenat exterior i interior, bateria, calefacció, ventilació, clàxon, netejaparabrises.
- i) Control de carrosseria.
- j) Ajust i engreix de frontisses i tancaments.
- k) Revisió i ajust de la pressió dels pneumàtics.
- l) Trasl·lat del vehicle al punt de la ITV concertat pel contractista per realitzar la ITV.

La revisió prèvia del vehicle per al pas de la ITV, l’ha de realitzar el contractista. Si d’aquesta revisió o de la pròpia ITV, es deriva la necessitat de realitzar alguna reparació, el contractista ha d’informar a SAVO, SA, que a través d’una OT comunicarà al contractista la necessitat de realitzar la reparació corresponent. La comunicació serà via correu electrònic, a l’adreça indicada pel contractista a tal efecte.

El trasllat de vehicles per passar la ITV així com el retorn d’aquests a SAVO, SA, s’ha d’executar en un màxim de 3 hores.

4.9 Revisió periòdica i reparació de tacògrafs

El contractista ha de reparar els tacògrafs i els elements que el componen en cas d’avaría o en cas que sigui necessària una actualització sobre aquest. Aquestes operacions s’han de fer a un centre acreditat a tal efecte.

El contractista és el responsable del trasllat del vehicle fins al centre acreditat i retornar-lo a la base de SAVO, SA.

En cas de ser necessària la reparació o substitució de tacògraf o fer-ne una nova instal·lació, el contractista ha de disposar de:

- a) Rotllo de paper tacògraf.
- b) Targeta tacògraf.
- c) Rel·lotge tacògraf.
- d) Tacògraf nou analògic i digital.
- e) Precinte.
- f) Precinte caixa.

El temps facturable per al transport del vehicle al centre per a la revisió del tacògraf és d’una hora.

4.10 Gestió de flota telemàtic

El contractista s’ha de fer càrrec del manteniment i assistència tècnica dels equips de gestió de flota i de reconeixement de contenidors ja instal·lats en els vehicles, així com de les futures adquisicions d’equips.

Aquest sistema ha de permetre l’accés a les plataformes de gestió de flota associada i de reconeixement de contenidors.



Actualment els vehicles de SAVO, SA, ja tenen instal·lats el sistema de gestió amb la plataforma telemàtica de Frotcom i el reconeixement de contenidors amb Distromel, per tant, el contractista haurà de continuar el manteniment i les noves adquisicions amb aquests operadors. En cas que SAVO, SA, incorpori noves marques, aquestes quedaran igualment incloses al contracte.

4.11 Recanvis

Els recanvis emprats pel contractista han de ser originals de la marca del vehicle que correspongui o els recomanats pel propi fabricant i a preu de mercat, amb aplicació de la baixa oferta.

Per tal d'assegurar la celeritat en les reparacions, el contractista ha de tenir un estoc de peces de recanvi a les seves instal·lacions, o bé accés a aquestes en el termini màxim de 24 hores, per a totes les marques i models:

- a) Corretges.
- b) Frens.
- c) Embragatges.
- d) Faldons de rodes.
- e) Làmpades.
- f) Rotatius.
- g) Retrovisors.
- h) Tulipes.

Per a la resta de peces, el contractista ha de disposar d'elles en el mínim temps possible.

El contractista ha de disposar de la documentació referida al recanvi per tal de verificar l'origen, idoneïtat i valor i les ha de lliurar a SAVO, SA, en cas que se li demanin.

4.12 Organització del servei

El contractista ha de disposar com a mínim del personal i mitjans següents:

- a) 1 responsable del servei, d'acord amb la clàusula 5.5 d'aquest PPT.
- b) 2 mecànics/ques amb formació específica en electromecànica.
- c) 1 vehicle taller equipat, com a mínim, amb màquina de diagnosi per a camions.

El vehicle taller inclourà un mecànic/a i l'equip mínim indispensable per realitzar les tasques objecte d'aquest contracte.

4.13 Terminis d'execució

Els terminis d'execució són els següents:

Manteniment	Terminis	Especificacions
Preventiu	3 hores	El termini màxim facturable per realitzar un manteniment preventiu i les reparacions correctives bàsiques, serà de 4 hores a partir de l'inici de l'actuació. En cas que el contractista faci la reparació en menys hores, ha de facturar les hores reals emprades.
Correctiu bàsic	5 hores	



		Es consideren reparacions correctives bàsiques les avaries de poca importància en els sistemes elèctrics, hidràulics, xapa i pintura.
Correctiu extraordinari	A determinar pel contractista	Per als correctius extraordinaris, el contractista ha de comunicar per escrit al responsable del contracte de SAVO, SA, el termini previst per a l'execució, que l'ha d'acceptar expressament prèviament a l'execució de l'actuació.
Planxa i pintura	7 dies naturals	El termini màxim per a les tasques de planxa i pintura és de set dies naturals des del dia de recollida o lliurament del vehicle.
Tapisseria	2 dies naturals	El termini màxim per a les tasques de tapisseria és de dos dies naturals des del dia de lliurament del vehicle.

En cas que el número de vehicles a reparar en un mateix període de temps sigui superior a 2, s'establirà entre les parts (SAVO, SA, i contractista) un calendari de prioritats per donar resposta a la situació, podent ésser modificants els terminis d'execució.

4.14 Requisits de mitjans i prestacions

Els tallers han de tenir les acreditacions, personal i instal·lacions mínimes següents:

- Instal·lacions en les que es trobi perfectament delimitades les zones de recepció, reparació i entrega de vehicles reparats.
- El contractista ha de disposar d'unes instal·lacions formades, com a mínim, d'una nau amb una superfície mínima de 1.000 m², exclosos patis i coberts exteriors. A part de la nau del taller, la mateixa instal·lació ha de comptar amb un espai reservat per a poder-hi aparcar un mínim de dos vehicles de grans dimensions.
- 2 equips elevadors de 4 columnes.
- 1 fossa per la detecció i inspecció dels baixos dels vehicles de mínim 0,80 metres d'amplada, 1,20 metres de fondària i 4,00 metres de llargada.
- 1 frenòmetre.
- Pont grua per a operacions de gran envergadura.
- Equip de diagnosi multi marca.
- Cabina estanca de pintura amb sistema de ventilació de dimensions mínimes de 10 metres de longitud per 4 d'amplada i 4 d'alçada.

Clàusula 5. CONSIDERACIONS GENERALS DEL SERVEI

5.1 Control del servei

SAVO, SA, es reserva el dret d'inspeccionar in situ i en qualsevol moment les tasques realitzades pel contractista així com les seves instal·lacions, incloses les de possibles subcontractacions per tal de verificar el compliment de les prescripcions tècniques d'aquest plec i de la seva oferta.

En cas la reparació d'una avaria no resulti satisfactòria, SAVO, SA, es reserva el dret de sol·licitar un prestatge extern per a esclarir les actuacions.

5.2 Desplaçament i trasllat dels vehicles

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 15 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

SAVO, SA, s’encarregarà del trasllat dels vehicles fins al taller indicat pel contractista, excepte que el contractista ofereixi aquest servei d’acord amb les especificacions del PCAP i sigui acceptat per SAVO, SA.

En qualsevol cas, el contractista s’ha de fer càrrec del trasllat i retorn dels vehicles al centre de la ITV corresponent, al centre de revisió dels tacògrafs, així com a les instal·lacions de neteja, retolació i treballs de tapisseria de vehicles si aquestes no les realitza a les seves pròpies instal·lacions.

5.3 Documentació del servei

Qualsevol tasca a realitzar pel contractista ha de tenir prèviament una OT que SAVO, SA, enviarà al contractista. No s’acceptarà cap actuació que no estigui vinculada a una OT.

Quan el cost d’una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs, el contractista ha de fer arribar un pressupost de les actuacions a SAVO, SA, que haurà d’acceptar expressament abans de que el contractista executi les reparacions.

Una vegada rebut el pressupost SAVO, SA, es reserva el dret d’acceptar-lo o no comparant-lo amb els preus unitaris de mercat. En aquest cas:

- a. Si s’accepta el pressupost per SAVO, SA, el contractista pot efectuar la reparació o actuació
- b. Si no s’accepta el pressupost es permet al contractista presentar una revisió del pressupost presentat en un màxim de dos dies naturals. Una vegada presentat el segon pressupost:
 - i. Si el segon pressupost és acceptat per SAVO, SA, el contractista pot efectuar la reparació o actuació.
 - ii. Si el segon pressupost tampoc és acceptat per SAVO, SA, SAVO, SA, pot encarregar les tasques a qualsevol altra empresa.

Una vegada executat els serveis derivats de la OT, el contractista ha de lliurar un albarà valorat que inclogui:

- a) La descripció de les operacions fetes.
- b) Les hores de personal.
- c) Els materials emprats.
- d) Els preus unitaris dels punts a) a c) anteriors, desglossant el percentatge de descompte ofert pels recanvis i consumibles.
- e) El número d’OT.
- f) El número d’identificació i matrícula del vehicle.
- g) El número d’expedient d’aquest contracte.
- h) La data d’entrada i de sortida del vehicle al taller del contractista o, en el seu defecte, al taller de SAVO, SA.

L’albarà s’ha de lliurar per correu electrònic a l’adreça serveistecnics@savosa.cat, o a l’adreça que s’indiqui durant l’execució del contracte.

El contractista ha de lliurar informes a SAVO, SA, en els casos següents:

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 16 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



SERVEIS AMBIENTALS DEL VALLÈS ORIENTAL
Aquest document és una còpia autèntica del document electrònic original. Comprovi l'autenticitat del document al web del Serveis Ambientals Vallès Oriental (https://savosa.vallesoriental.cat/OAC/ValidarDoc.jsp). Utilitzi el "Codi per a la validació" que apareix a la capçalera.

- Quan la reparació o actuació s'hagi de fer en un taller extern al del contractista. En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe justificatiu que demostrï que la incidència no pot ser resolta amb mitjans propis, indicant els motius, la raó social del taller alternatiu i incloent la documentació necessària d'homologació i capacitació de personal.

Abans de traslladar el vehicle al taller extern, el responsable del contracte de SAVO, SA, ha de donar conformitat. No s'abonarà cap reparació en un taller extern sense que aquesta hagi estat validada pel responsable del contracte.

En qualsevol cas, l'externalització de les reparacions o actuacions no poder suposar un recàrrec ni una modificació dels preus adjudicats.
- Quan el cost d'una reparació superi els 2.000,00 €, IVA exclòs. En aquest cas el contractista ha de redactar un informe que detalli les tasques realitzades i els materials emprats, així com els costos d'aquests. Si l'albarà de lliurament del vehicle conté aquesta informació, serà considerat vàlid com a informe.
- Quan per a la realització de les reparacions o manteniments sigui necessari un termini superior als establerts en aquest Plec. En aquest cas, el contractista ha de lliurar un informe que inclogui la previsió dels terminis necessaris i les actuacions a realitzar així com la justificació de l'incompliment de terminis.

5.4 Mitjans materials del servei

El contractista ha de subministrar les peces necessàries per a la realització de les operacions incloses en el contracte amb el personal de servei tècnic suficient per a realitzar les operacions i eines per a la normal realització de les tasques.

El contractista és el responsable del manteniment i bon estat dels seus materials i béns i ha de garantir que aquests compleixen amb les corresponents normatives de seguretat i salut, i preveure tot allò necessari per al funcionament correcte dels béns.

El contractista ha d'utilitzar el seu material de forma que no es produeixin interrupcions en el servei programat quan els vehicles s'estiguin reparant o revisant.

El contractista ha de fer i abonar totes les tramitacions, llicències, taxes o similar necessàries per a l'execució del servei.

En cap cas es poden utilitzar eines i maquinària de SAVO, SA, sense l'expressa autorització de SAVO, SA.

El contractista ha de disposar d'instal·lacions amb l'equipament i maquinària necessària per a l'execució del contracte i amb una superfície suficient per garantir que qualsevol vehicle pendent d'actuació estigui en un recinte tancat.

El contractista no pot, sota cap concepte, utilitzar per a usos propis o de tercers les instal·lacions de SAVO, SA.

El recanvis i els consumibles utilitzats en les intervencions han de ser sempre originals o certificats pel fabricant del vehicle i SAVO, SA, en pot requerir en qualsevol moment la certificació d'origen.

El contractista ha de disposar d'un estoc mínim de recanvi per a cada un dels models de vehicle o capacitat de resposta no superior a les 48 hores davant la necessitat d'obtenir una determinada peça.

Abans de reparar un vehicle, el contractista ha de revisar que disposa dels recanvis necessaris. En cas de no tenir el recanvi i de que el vehicle es pugui continuar utilitzant (vehicle funcional) malgrat l'avaria, aquest seguirà en servei fins a la recepció del recanvi per part del contractista, moment en que s'iniciarà la reparació. En cap cas, un vehicle funcional, és a dir, que pugui executar un servei i que estigui pendent de reparació per manca de recanvi, restarà pendent

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 17 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



de reparació. En aquest cas, el contractista ha de retornar el vehicle a SAVO, SA, i quan s'estigui en condicions d'efectuar la reparació es tornarà a endur el vehicle.

Abans de lliurar el vehicle i en cas que ho requereixi la reparació o a instància de SAVO, SA, el contractista ha de certificar la reparació amb una prova en circulació de no més de 30 minuts que s'ha de documentar i segellar. Aquesta documentació pot ser en el mateix albarà. Només s'acceptaran proves en circulació de més de 30 minuts en casos excepcionals que hauran de ser autoritzats prèviament per SAVO, SA.

El contractista no pot utilitzar per a usos propis o de tercers cap vehicle pendent de reparació i ja reparat.

5.5 Mitjans personals

Les tasques incloses en el contracte s'han de realitzar per personal que reuneixi la qualificació i especialització requerida en cada cas.

En cas que SAVO, SA, ho requereixi, el contractista ha de lliurar la documentació acreditativa sobre la formació del seu personal.

El contractista ha de preveure tots els temes relacionats amb el seu personal.

SAVO, SA, no té relació administrativa, laboral ni d'altra naturalesa amb el personal del contractista durant la vigència del contracte, ni en el seu termini. En finalitzar el contracte, el personal anirà a càrrec del contractista, sense que aquest pugui reclamar a SAVO, SA, una indemnització o compensació de cap classe.

Totes les empreses que participin al servei han d'estar legalitzades i donades d'alta al registre industrial competent.

El contractista ha de designar un responsable del servei que té les funcions següents:

- Fer el seguiment del funcionament del servei i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades al plec de prescripcions tècniques i al plec de clàusules administratives particulars.
- Revisar el funcionament global del servei, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb la persona responsable del contracte.
- Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- Gestionar i assegurar el compliment dels terminis acordats.
- Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament del servei.
- Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en el servei.
- Assistir a totes les reunions de seguiment i control dels treballs en què sigui convocat per SAVO, SA.

El contractista ha de dotar al seu personal de l'uniforme adequat de treball i dels corresponents equips de protecció individual (EPIS), d'acord amb les tasques i l'avaluació dels riscos del lloc de treball, que s'han de mantenir sempre en un correcte estat.

El contractista ha de preveure la substitució del personal necessari per el correcte compliment del contracte en situació de vacances, malaltia, o altres similars, el qual ha de ser cobert per



personal amb qualificació i experiència professional suficient, respecte el que s'exigeix en aquest plec.

El contractista és responsable dels danys i perjudicis que pugui ocasionar el seu personal, vehicles i/o maquinària, etc., als vehicles i instal·lacions propietat de SAVO, SA, a l'interior de les seves instal·lacions o sota la seva custòdia.

5.6 Garanties

Les reparacions estaran garantides d'acord amb les condicions establertes a l'article 16 del Reial Decret 1457/1986, de 10 de gener, pel qual es regulen l'activitat industrial i la prestació de serveis en els tallers de reparació de vehicles automòbils dels seus equips i components que regula l'activitat dels tallers.

En cas que es produeixi una avaria durant el període de garantia el contractista l'ha de reparar sense cap cost per SAVO, SA.

5.7 Equips actuals

El contractista ha de mantenir els elements existents d'origen sense canviar les característiques essencials, tret que prèviament ho sol·liciti i en justifiqui la necessitat per escrit a SAVO, SA, i se l'autoritzi expressament.

SAVO, SA, comunicarà les altes i baixes de vehicles i equipaments que es produeixin al llarg de la vigència del contracte.

5.8 Altres equips

El contractista s'ha de fer càrrec d'aquells equips que SAVO, SA, li indiqui per causa de noves compres, adquisicions o adaptacions de vehicles existents inclosos al contracte. Els preus unitaris per als manteniments preventius i correctius corresponents als nous equips o vehicles seran els mateixos que els adjudicats. En cas que siguin necessaris preus unitaris d'equips no inclosos en el plec, el contractista ha de presentar un pressupost previ que haurà de ser acceptat per SAVO, SA.

No obstant això, el contractista prèviament podrà inspeccionar i verificar els nous vehicles i/o equips que s'incloguin al contracte conjuntament amb els serveis tècnics de SAVO, SA, i aixecar acta de les deficiències existents, si s'escau, respecte a la normativa actual, per tal que siguin corregides abans que se'n faci responsable.

Durant el període de garantia dels nous vehicles i/o equips, si s'escau, el contractista només ha de fer les reparacions o serveis que li indiqui SAVO, SA. Acabat el període de garantia, els nous equips i/o vehicles passaran a formar part de del contracte si així ho indica SAVO, SA.

Clàusula 6. ALTRES REQUISITS

El contractista ha de realitzar assessorament als tècnics de SAVO, SA, en les matèries objecte del contracte, especialment quan es produeixin canvis de normativa que afectin els equips.

Clàusula 7. TRANSICIÓ DEL SERVEI

El contractista, un mes abans de finalitzar el contracte, ha de fer arribar al responsable del contracte, o persona indicada per aquest, tota la informació referent als equips que sigui necessària per tal que, es pugui continuar la prestació del servei una vegada finalitzat el contracte.

Un cop finalitzat el contracte, s'estableix un període de transició d'un mes, durant el qual el contractista estarà a disposició dels serveis tècnics de SAVO, SA, i del nou contractista per resoldre els dubtes que puguin sorgir en la prestació del servei.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 19 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



Clàusula 8. SEGURETAT I SALUT

El contractista ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, això implica la coordinació d'activitats empresarials i una avaluació específica dels riscos de manteniment a les instal·lacions de SAVO, SA. Aquesta avaluació s'ha de fer i entregar a SAVO, SA, durant les 3 primeres setmanes després d'haver signat el contracte.

Una vegada adjudicat el contracte, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques.

El personal del servei ha de complir les normes d'ús i accés de les instal·lacions de SAVO, SA.

El responsable del servei ha d'assegurar que el personal de servei abans de la realització de les tasques té coneixement sobre les mesures de seguretat que s'han de prendre per tal de que s'asseguri el major nivell de seguretat possible durant les operacions.

El contractista ha de disposar de tots els elements necessaris de seguretat i protecció per evitar qualsevol accident durant la realització de les tasques de manteniment.

El contractista ha de prendre totes les mesures necessàries per evitar accidents i perjudicis, controlant que es treballi de manera segura i controlant l'ús d'equips de protecció individual tant a les seves instal·lacions com a les de SAVO, SA.

En el cas que el contractista subcontracti una altra empresa, haurà de demanar a la empresa subcontractada tota la documentació mencionada en el punt anterior. Un cop l'hagi revisat i hagi comprovat que és correcta la farà arribar al servei de prevenció de SAVO, SA, qui donarà el vist i plau perquè comenci a treballar.

Si no està tota la documentació en matèria preventiva o hi ha documentació caducada, no es podrà treballar.

Clàusula 9. REQUISITS MEDIAMBIENTALS I DE SOSTENIBILITAT

Els residus generats durant els manteniments són responsabilitat del contractista i seran tractats d'acord amb la normativa vigent sobre gestió de residus. En cap cas, es poden deixar residus procedents dels manteniments a les instal·lacions de SAVO, SA o a la via pública.

En les actuacions de manteniment s'ha de vetllar no només per al manteniment de les condicions inicials, sinó també per disminuir el consum d'energia i/o combustible, baixar les emissions i reduir progressivament la toxicitat dels materials emprats. S'ha de fomentar la utilització de materials locals i/o reciclats, sempre que sigui possible, i es procurarà la minimització de generació de residus i per la correcta gestió dels residus especials.

Els criteris ambientals d'aquest plec referits a productes són d'aplicació per a la substitució de components i per a tots els materials que siguin necessaris per al manteniment.

Específicament s'ha de:

- Evitar abocaments líquids no desitjats.
- Evitar emissions contaminants a l'atmosfera i sorolls.
- Evitar fuites, vessaments i contaminació del sòl.
- Recollir selectivament tots els residus generats i gestionar-los autoritzadament. S'ha de verificar i comunicar l'existència, o no, de lixiviats.
- Gestionar correctament els residus definits com a especials i no especials.



- f) Emmagatzemar i manipular adientment els productes químics i mercaderies o productes perillosos.
- g) Prioritzar productes fets amb material d'origen reciclat i els que no continguin elements tòxics.
- h) Donar la màxima prioritat a l'eficiència energètica.
- i) Controlar l'emissió de sorolls.

Clàusula 10. ASSISTÈNCIA DE TERCERS I SUBCONTRACTACIÓ

Per a les tasques de manteniment, revisió i control reglamentari que el contractista no pugui dur a terme directament per manca de les acreditacions i/o autoritzacions administratives preceptives, el contractista ha de recórrer a persones o entitats que en disposin (per exemple, entitats col·laboradores de l'administració).

En tot cas, el contractista ha de garantir el compliment i respectar les limitacions de la normativa vigent, particularment pel que fa a la normativa fiscal, laboral, de contractació i de prevenció de riscos laborals.

Clàusula 11. CONTROL DE QUALITAT

SAVO, SA, vetllarà per la correcta execució de les prestacions que realitzi el contractista. El control es basa en el seguiment del compliment de les prestacions i serveis incloses al contracte.

El contractista ha de facilitar aquesta tasca a SAVO, SA, per tal d'aplicar les mesures correctores que es determinin i així aconseguir una millora continua en l'execució del contracte.

Clàusula 12. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

12.1 Responsabilitat respecte al material

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts als vehicles i que siguin responsabilitat del contractista, ha de ser assumit per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

12.2 Responsabilitat respecte al control i funcionament

El contractista és el responsable de que els treballs que es realitzin es facin correctament.

El contractista és el responsable de l'adequació i posada en marxa dels vehicles un cop finalitzades les tasques de manteniment.

El contractista és responsable de fer el manteniment dels vehicles correctament. En el cas que es detectés que el manteniment no s'ha fet correctament s'ordenarà les modificacions oportunes, sense cap cost addicional.

El contractista ha de respondre, si és el cas, de tots els perjudicis que es derivin per una mala instal·lació i/o reparació o per una dolenta qualitat del material subministrat.

Clàusula 13. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions que s'hagin pogut produir en aquest plec no eximeixen al contractista de la correcta execució del contracte segons el bon ofici i el costum de l'objecte del contracte.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000100-2025
Codi Segur de Verificació: 39f2174f-d099-4ab2-bdcb-007f11c24b17 Origen: Administració Identificador document original: ES_L01081000_2025_3037921 Data d'impressió: 24/09/2025 13:06:49 Pàgina 21 de 21		
SIGNATURES 1.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment.), 19/09/2025 14:44:36 2.- ALEX IBÁÑEZ GASCON (Director Àrea d'Operacions.), 22/09/2025 08:28:09		



Pàgina 20 de 21

Aquest plec es complementa amb el PCAP i, els dos junts, regeixen el contracte del servei de manteniment preventiu i correctiu dels xassís de la flota de vehicles de Serveis Ambientals del Vallès Oriental, SA.

Document signat electrònicament.