

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



Núm. exp.: 2025_197

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques DEL CONTRACTE DE SERVEI DE MANTENIMENT DE LA XARXA DE LA RUTA DEL TREN PINXO QUE GESTIONA EL CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA

1. Antecedents

El Consorci de les Vies Verdes de Girona (en endavant Consorci) és una entitat pública adscrita a la Diputació de Girona, essent el seu objecte la gestió de les diferents rutes que integren les vies verdes de Girona, així com el manteniment i la millora de la infraestructura, la promoció del seu ús i l'ampliació de la xarxa.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte són les actuacions de manteniment a realitzar pel Consorci en la ruta del Tren Pinxo.

Via	Recorregut	Longitud (Km)	Reservat a CET o EI
Ruta del Tren Pinxo	Girona - Serinyà	44,2	No

La ruta del Tren Pinxo contempla la via pedalable en el seu recorregut des de Girona passant per Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis, Palol de Revardit, Cornellà del Terri, Porqueres, Banyoles, Fontcoberta, Esponellà fins a Serinyà. Són un total de gairebé 40 quilòmetres.

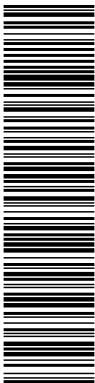
També engloba les actuacions de manteniment d'un tram de 1,85 km de la ruta del Ter, de Sarrià de Ter a Sant Julià de Ramis i l'enllaç de la ruta del Tren Pinxo fins al centre de Serinyà, distància de 1,97 km.

Cal tenir en compte que les travesses urbanes així com les carreteres asfaltades que siguin titularitat d'administracions d'àmbit supramunicipal com ara les la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Girona o la xarxa estatal de carreteres d'Espanya, no s'hi efectuaran les tasques de sega.

El tram d'aquesta ruta que coincideix amb l'Espai d'Interès Natural de l'Estany de Banyoles i de Porqueres, com es el tram de l'Estany de Banyoles i el tram de la Platja d'Espolla són gestionats pel Consell Comarcal del Pla de l'estany, per tant, no es contemplen actuacions de manteniment per part del Consorci.

Les actuacions a realitzar resumidament consten de les feines següents:

1. Segar i poda dels marges de la ruta del Tren Pinxo.
2. Formació i manteniment de cunetes.
3. Subministrament, estesa i compactació de sauló.
4. Recol·locació de senyals, baranes i postes caiguts.
5. Bossa d'hores d'operari per tasques diverses.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C7FC541B2C447CE35D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificacioViesVerdes>



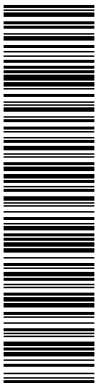
3. Àmbit d'actuació:

Ruta del Tren Pinxo

Recorregut:	Girona - Serinyà
Nuclis de població:	Girona - Sarrià de Ter - Palol de Revardit - Cornellà de Terri - Banyoles - Porqueres - Fontcoberta - Serinyà
Paviment:	Sauló compactat, asfalt i tot-ú



DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 3 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



4. Característiques tècniques del servei

4.1. Materials

L'empresa haurà de disposar del material i maquinària necessaris per al correcte desenvolupament de les tasques necessàries per donar el servei contractat. El material i maquinària haurà d'estar ubicat durant la durada del contracte en municipis de la demarcació de Girona. L'empresa haurà de disposar, com a mínim, del següent material:

- Tractor equipat amb un element desbrossador hidràulic muntat sobre el mateix tractor.
- Pala anivelladora (mitja canya) per fer el repàs de les cunetes, eliminar la gleva i retirar-la i estesa de sauló.
- Motoserra i desbrossadora.
- Camió, remolc o mitjà adequat per subministrar el material a obra, si s'escau.
- Cuba o dipòsit d'aigua per preparació del ferm, si s'escau.
- Compactadora de corròns, piconadora o similar per compactar el sauló, si s'escau.

La maquinària necessària per realitzar els treballs en el termini indicat, amb el detall de les seves característiques geomètriques, mecàniques i de tot tipus serà descrita pel proponent. La maquinària haurà d'estar dotada de tots els elements reglamentaris de seguretat, tant per al personal que la manipuli com per als usuaris de la carretera. En tot cas haurà d'estar dotada com a mínim d'un far llameguejant de color groc que ha d'estar en constant funcionament durant el treball de neteja.

És imprescindible que es disposi d'un petit cobert o magatzem per dipositar l'estoc de pals i altres materials necessaris pel correcte desenvolupament del servei de manteniment.

Els materials constructius per el correcte manteniment, així com les eines necessàries, aniran a càrrec de l'adjudicatari llevat que s'indiqui expressament el contrari. El Consorci aportarà les senyals amb grapes per a la instal·lació, pals i pilones necessàries.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del material necessari per a la correcta senyalització de la via mentre hi està desenvolupant les tasques de manteniment per tal d'advertir als usuaris de la via dels possibles perills.

4.2 Autoritzacions

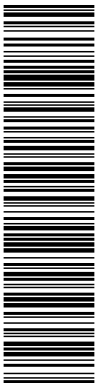
En cas que fos necessari la sol·licitud de autoritzacions específiques per a la realització de determinats serveis de manteniment, l'empresa o persona responsable del contracte tindrà l'obligació de sol·licitar-ho.

4.3. Metodologia d'execució dels treballs a realitzar

La ruta del Tren Pinxo contempla el seu recorregut des de Girona passant per Sarrià de Ter, Sant Julià de Ramis, Palol de Revardit, Cornellà del Terri, Porqueres, Banyoles, Fontcoberta, Esponellà fins a Serinyà. Són un total de gairebé 40 quilòmetres.

També engloba les actuacions de manteniment d'un tram de 1,85 km de la ruta del Ter, de

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 4 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



Sarrià de Ter a Sant Julià de Ramis i l'enllaç de la ruta del Tren Pinxo fins al centre de Serinyà, distància de 1,97 km.

El tram d'aquesta ruta que coincideix amb l'Espai d'Interès Natural de l'Estany de Banyoles i de Porqueres, com es el tram de l'Estany de Banyoles i el tram de la Platja d'Espolla són gestionats pel Consell Comarcal del Pla de l'estany, per tant, no es contemplen actuacions de manteniment per part del Consorci.

1. Sega i poda dels marges de la via.

Sega i poda del total de **44,2 Km**, comprenen totes les tasques que a continuació es detallen:

- Tres segues per any de tipus mecanitzada (abril, juny i octubre). La sega dels talussos laterals arribarà fins a dos metres a l'exterior de la via, tant en desmunt com en terraplè. Segons la climatologia pot variar l'època de desbrossada. Posteriorment es repassarà manualment les zones a on la sega mecanitzada no hagi pogut arribar (elements del mobiliari de les vies verdes com ara bancs, tanques, senyals...).
- Tallar les canyes del marges i les branques baixes i penjants de l'arbrat de manera que no molestin al pas dels usuaris, deixant lliure un pas de 5 m d'ample i 3 m d'alt.
- Retirada d'arbres i branques de la Via.

** Si el material extret no es reaprofitja es portarà a l'abocador homologat més pròxim i el contractista entregará el certificat de gestió de residus al Consorci.*

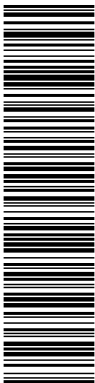
2. Formació i manteniment de cunetes.

- Manteniment de la xarxa de drenatge superficial: Neteja de xarxa de drenatge (cunetes, arquetes, conduccions) amb mitjans mecànics i/o manuals. El ferm lliure de vegetació ha de tenir una amplada mínima de 2,5 metres. En cas de ser inferior caldrà passar la mitja canya per treure la gleba dels laterals. El material extret s'haurà de retirar de la via recollit amb mitjans mecànics. Aquesta actuació ha de donar aquesta amplada mínima de 2,5 metres del ferm i ha de permetre que l'aigua s'evacui correctament a les cunetes. Es preveu un màxim de **8.000 metres** de longitud lineal.
- Neteja de les cunetes en els trams que s'especifiquin. Zona de l'actuació a concretar amb els serveis tècnics del Consorci. Passar la mitja canya i recollir la brossa amb mitjans mecànics. Eliminació de la mota que es crea per la vegetació entre la via i la cuneta i que dificulta l'entrada de l'aigua a la cuneta. Es fa una diferenciació si es tracta de un repàs de manteniment per netejar la cuneta o bé si cal refer de nou tot una cuneta que ha quedat completament tapada. Concretament es preveuen un total de **3.500 metres** de repàs de cuneta existent i **500 metres** de formació de cuneta nova.

3. Subministrament, estesa i compactació de sauló.

- Reparació de la plataforma: correccions d'explanació per evitar acumulacions d'aigua, reparació de xaragalls, millores puntuals de ferms en llocs amb especials requeriments. Per aquest fet es seguiran les indicacions de restitució de ferms que es troben a l'Annex I d'aquest plec. En el cas del lot 1, es contempla el subministrament, estesa i compactació de **100 m³** de sauló.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 5 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53
	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815F1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: http://www.ddgi.cat/verificadoviesverdes



4. Recol·locació de senyals, baranes i postes caiguts.

- Revisió mensual dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via i al detectar alguna incidència es procedirà a la seva substitució i col·locació. Gran part dels suports físics de senyals, tanques i pilones que es troben al llarg de la via són de dimensions equivalents a pal rodó de 120mm. Cal realitzar el forat per clavar el senyal a un mínim de 50 cm de fondària i omplir amb formigó. L'import màxim s'ha previst amb la col·locació de **120 pals per any**. Els pals seran aportats pel Consorci de les Vies Verdes de Girona, però la resta de material va a càrrec del contractista.

5. Bossa d'hores d'operari per imprevistos.

- Es preveu una bossa d'hores per executar actuacions de diferent índole que poden sorgir d'imprevist (enretirar abocaments, tallar arbres al mig de la via, reparació de petits ponts....) S'han previst un total de **100 hores** per aquest tipus de tasques.

4.4. **Seguiment i terminis d'execució dels serveis**

L'execució i el seguiment de les feines d'aquest servei es comunicaran a través d'una aplicació que subministrarà el Consorci on el contractista podrà manejar des del seu telèfon i actualitzar les tasques que realitzi en aquest àmbit. Aquesta aplicació també s'utilitzarà per verificar les feines fetes, en el termini i les condicions establertes.

Es presenta el termini màxim d'execució de les feines d'escrites en el apartat anterior.

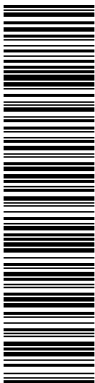
SERVEIS	Termini d'execució
Sega i poda	1 mes
Hores operari per imprevists	48 hores
Clavar pal	7 dies
Repàs cuneta	15 dies
Creació cuneta	15 dies
Neteja gleva	15 dies
Subministrament i estesa de sauló	15 dies

També és obligació de l'empresa la utilització de l'aplicació de control del manteniment proporcionada pel Consorci. Aquesta aplicació serà el canal principal de comunicació de tasques a realitzar i finalització d'aquestes amb aportació de fotografies. No es podran facturar actuacions no enregistrades a la plataforma. Per aquest fet, el Consorci subministrarà una aplicació per Android que el contractista podrà manejar des del seu telèfon. També es farà una sessió de formació de l'aplicació a les empreses adjudicatàries.

Les accions a l'aplicació les podrà incorporar el Consorci, ja sigui per iniciativa pròpia o per incidència detectada pels usuaris, o bé per l'empresa de manteniment, que un cop hagi detectat la incidència la publicarà a la plataforma donant això constància al Consorci.

L'empresa haurà de lliurar la documentació complementaria que el tècnic responsable de designat pel Consorci li demani, com informes de desperfectes detectats i que no s'han

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 6 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C7FC541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



arranjat degut a la seva dimensió, mal estat o complexitat, certificats dels materials utilitzats, i altra documentació.

L'empresa realitzarà totes les tasques de dia, a l'horari comprés entre les 8h i 21h, per tal de minimitzar les possibles molèsties als veïns propers a la via, excepte les operacions urgents / d'emergència.

5. Incompliment dels terminis per executar les actuacions

En cas d'incompliment dels terminis per executar les actuacions seran d'aplicació les sancions següents:

5.1. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període corresponent a la meitat del termini establert en les presents condicions tècniques, comportarà una penalització diària en la proporció de 0,20 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

5.2. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període de més de la meitat del termini inicialment establert i fins al doble del termini comportarà una penalització diària en la proporció de 0,30 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

5.3. El retard sense justificar en l'execució dels treballs per un període de més del doble del termini comportarà una penalització diària en la proporció de 0,40 euros per cada 1.000 euros de l'import del contracte.

6. Coordinació del Contracte

El tècnic/a responsable del contracte, designada com a tal pel Consorci de les Vies Verdes de Girona.

Les funcions respecte a l'empresa adjudicatària i als productes subministrats seran:

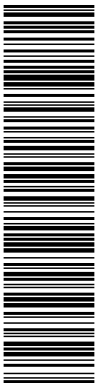
- Controlar tècnicament la idoneïtat i qualitat en el desenvolupament dels treballs.
- Controlar el calendari i compliment dels terminis establerts per a cada tasca.
- Realitzar les certificacions corresponents a les tasques realitzades pel contractista mensualment.

7. Obligacions del contractista

7.1. Obligacions generals

1. Assignar un equip tècnic humà suficient i amb la dedicació necessària per tal de garantir el bon desenvolupament de l'objecte del contracte segons els requeriments tècnics establerts en aquest plec.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 7 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE5D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



2. Prestar els serveis amb precisió i seguretat, de forma regular, en la forma prevista en aquest plec i amb submissió a les instruccions que dicti el Consorci, de conformitat amb l'oferta presentada.
3. Tramitar, al seu càrrec, tots els permisos o llicències necessàries per a la correcta execució dels serveis objecte d'aquest contracte.
4. Senyalitzar la ruta mentre s'hi desenvolupen les tasques de manteniment, en la forma i condicions necessàries per tal d'advertir als usuaris dels possibles perills.
5. Atendre especialment la seguretat dels usuaris de la via pedalable retirant en la major brevetat possible totes les restes, terres i residus que impedeixin l'ús normal de la ruta.
6. Mantenir l'inventari de senyals, cada vegada que es realitzi una reparació o instal·lació de senyalització nova, mitjançant el canal que el Consorci habiliti a tal efecte.
7. Les despeses ordinàries de quilometratge, desplaçament, tramitació d'autoritzacions, certificats i resta de despeses derivades de l'execució del contracte, aniran a càrrec del contractista.
8. Respectar i vetllar en tot moment pel compliment rigorós de totes les normatives legals que afectin al servei, tant des d'un punt de vista tècnic, com respecte el medi ambient i la seguretat i salut del personal propi i del que pugui resultar afectat en el desenvolupament del seu treball.

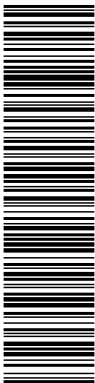
El contractista serà responsable dels desperfectes, accidents o danys que es puguin ocasionar a persones, animals o béns, per no aplicar les mesures de seguretat, siguin o no advertides pel responsable del contracte.

El contractista assumeix plenament la responsabilitat del servei realitzat i de que les actuacions que es derivin de la seva operativitat compleixin la normativa aplicable i, a aquests efectes garantirà l'absoluta indemnitat del Consorci, rescabament-lo de qualsevol quantitat que per qualsevol possible sanció o reclamació de responsabilitat per part d'un tercer, es pugui derivar de l'actuació dolosa o negligent del contractista. La indemnització inclourà la totalitat del dany o perjudici patit, incloent, en tot cas, els imports que el Consorci hagi d'abonar en concepte de sanció administrativa o responsabilitat civil o penal davant tercers, així com les despeses incorregudes en assessorament i defensa legal, intervenció de pèrits o qualsevol altre servei necessari o convenient per a determinar la responsabilitat de les parts i defensar en via administrativa o judicial els interessos del Consorci. En cap cas el Consorci estarà obligat a esgotar els recursos administratius o judicials que li puguin correspondre, quedant plenament facultat per aplanar-se o negociar extrajudicialment qualsevol sanció administrativa o reclamació particular, a la seva única discreció.

7.2. Regles especials respecte del personal de l'empresa contractista

1. Correspon exclusivament a l'empresa contractista la selecció del personal que, acreditant els requisits de titulació i experiència exigits en els plecs, si s'escau, formarà part de l'equip de treball destinat a l'execució d'aquest contracte, sense perjudici de la verificació per part del Consorci del compliment d'aquells requisits.
2. L'empresa contractista procurarà que existeixi estabilitat en l'equip de treball, i que les variacions en la seva composició siguin puntuals i obeeixin a raons justificades, en ordre a no alterar el bon funcionament del servei, informant en tot moment al Consorci.
3. En relació amb els treballadors destinats a l'execució d'aquest contracte, l'empresa contractista assumeix l'obligació d'exercir de manera real, efectiva i continua, el poder de direcció inherent a tot empresari. En particular, assumirà la

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 8 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



- negociació i el pagament dels salaris, la concessió de permisos, llicències i vacances, les substitucions dels treballadors en els casos de baixa o absència, les obligacions legals en matèria de Seguretat Social, inclòs l'abonament de cotitzacions i el pagament de prestacions, quan procedeixi, les obligacions legals en matèria de prevenció de riscos laborals, l'exercici de la potestat disciplinària, així com quants drets i obligacions es deriven de la relació contractual entre empleat i ocupador.
4. L'empresa contractista vetllarà especialment perquè els treballadors adscrits a l'execució del contracte desenvolupin la seva activitat sense extralimitar-se en les funcions desempenyades respecte de l'activitat delimitada en els plecs com a objecte del contracte.
 5. L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'un responsable tècnic que dirigirà el personal i els serveis del contracte i tindrà, entre les seves obligacions, les següents tasques:
 - Actuar com a interlocutor principal de l'empresa contractista davant el Consorci, canalitzant, d'una banda, la comunicació entre l'empresa i el personal integrant de l'equip de treball destinat al contracte i, d'altra banda, del Consorci, en tot el relatiu a les qüestions derivades de l'execució del contracte.
 - Distribuir el treball entre el personal encarregat de l'execució del contracte, i impartir a aquests treballadors les ordres i instruccions de treball que siguin necessàries en relació amb la prestació del servei contractat.
 - Supervisar el correcte compliment per part del personal integrant de l'equip de treball de les funcions que té encomanades, així com controlar l'assistència d'aquest personal al lloc de treball.
 - Organitzar el règim de vacances del personal destinat a l'execució del contracte, havent de coordinar-se adequadament l'empresa contractista i el Consorci, per no alterar el bon funcionament del servei.
 - Informar al Consorci sobre les variacions, ocasionals o permanents, en la composició de l'equip de treball destinat a l'execució del contracte.

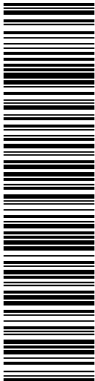
8. Pressupost del contracte

El pressupost màxim, formulat en temes de preus unitaris, s'ha calculat en base a les estimacions de les necessitats. La quantia del pressupost base es considera estimativa i té el caràcter de pressupost màxim i limitatiu d'aquest contracte, condicionat a la quantitat de serveis que efectivament realitzi l'empresa contractista en funció dels serveis requerits, aplicant els corresponents preus unitaris.

En els preus previstos al pressupost quedaran inclosos tots els elements i materials necessaris per a la correcta execució de la operacions objecte del contracte, així com les despeses salarials, materials i de maquinària, despeses indirectes, generals i benefici industrial.

Els preus unitaris han sigut extrets de la base de preus del BEDEC-Banc Construcció2024 del iTeC. Es presenta la justificació dels preus a l'Annex II d'aquest document.

El pressupost del contracte quedarà determinat pel nombre d'actuacions estimades a realitzar, descrites en el apartat 4.3, a les què s'aplicarà els següents preus unitaris (IVA no inclòs):



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



RUTA TREN PINXO				
PRODUCTE	Preu unitari LICITACIÓ (sense IVA)	Unitats		Import Total LICITACIÓ (sense IVA)
Sega i poda	7.277,76 €	3,00	ut.	21.833,30 €
Hores operari per imprevists	28,75 €	100,00	h	2.875,00 €
Clavar pal	49,34 €	120,00	ut.	5.920,80 €
Repàs cuneta	2,73 €	3.500,00	ml	9.555,00 €
Cuenta nova	5,09 €	500,00	ml	2.545,00 €
Neteja gleva	0,74 €	8.000,00	ml	5.920,00 €
Subministrament i estesa de sauló	59,80 €	100,00	m3	5.980,00 €
PREU OFERTAT ANUAL (sense IVA)				54.629,10 €
21% IVA				11.472,11 €
IMPORT TOTAL ANUAL (IVA inclòs)				66.101,21 €

El pressupost base de licitació és:

Anualitat	Preu (IVA no inclòs)	IVA	Import total
2025	9.104,85 €	1.912,02 €	11.016,87 €
2026	45.524,25 €	9.560,09 €	55.084,34 €
Total	54.629,10 €	11.472,11 €	66.101,21 €

Import sense IVA: 54.629,10 €

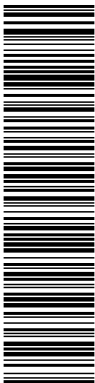
Import de l'IVA: 11.472,11 €

Pressupost de licitació: 66.101,21 €

El Consorci no resta obligat a exhaurir el pressupost en atenció a què el preu final es determina en funció de les necessitats i aplicant els preus unitaris corresponents. Les propostes dels licitadors hauran de fer-se a la baixa amb relació als preus unitaris de la licitació. **En cap cas es podran admetre preus unitaris per sobre dels de licitació.**

Els preus unitaris màxims oferts pels licitadors hauran d'estar inclosos tots els conceptes associats. En cap cas es podran admetre preus unitaris per sobre dels de licitació. Als efectes de determinar baixes temeràries o desproporcionades s'estarà al que estableix l'art. 85 del Reial Decret 1098/2001, de 12 de octubre, pel qual s'aprova el Reglament general de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 10 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE95D4815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



ANNEX I. EXECUCIÓ I RESTAURACIÓ

Objecte

Aquesta normativa té per objecte establir els paràmetres i les condicions d'execució i de restauració de plataforma, ferm i/o talussos a les obres de construcció, així com de nous elements a construir, en els treballs realitzats a les Vies Verdes de Girona.

Àmbit d'aplicació

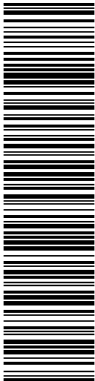
Aquesta normativa és d'aplicació per qualsevol treball realitzat a les Vies Verdes de Girona.

Obligacions de les empreses

Les empreses que executin treballs estan obligades a:

- En cas que l'afectació només sigui per trànsit de maquinària o vehicles de l'obra:
 - La restauració es farà amb un anivellat amb tot-ú i compactat al 95% del pròctor modificat. I seguir a partir del punt 4.
- En cas de que l'obra comporti haver d'excavar la Via Verda:
 - Recuperar la fonamentació de la via amb un sòl com a mínim adequat compactat al 95% del pròctor modificat amb tongades de 25 cm. Les dues tongades superiors, compactades al 95% del pròctor modificat. I seguir a partir del punt 3.
- Reblert de 15 cm de tot-ú compactat al 95% del pròctor modificat.
- Coronació amb 5 cm. de sauló compactat al 98% del pròctor modificat.
- La secció transversal de l'esplanada presentarà un panteix en la part central o bé una inclinació (peraltament) mínima de l'1% i màxima del 2%, permetent la correcta evacuació de les aigües pluvials a través de cunetes o les pertinents obres de drenatge que s'acordin en el seu moment.
- Formació de talussos, tant de terraplè com de desmunt, amb pendent màxim de 2/1.
- Recobriments de talussos tant de terraplè com de desmunt de terra vegetal, amb hidrosembra, d'acord amb la flora autòctona.
- Si per raons d'espai o orogràfiques els pendents dels talussos haguessin de ser més drets, es tindrà en compte estudiar el millor sistema per evitar esllavissades a la Via Verda (mantes vegetals collades amb malla metàl·lica, murs vegetals, esculleres, murs de contenció, etc.).
- En alçades de talussos superiors a 3m es faran cunetes formigonades de peu i/o coronació de talús (a parer dels tècnics del Consorci de Vies Verdes) fins a l'evacuació definitiva de l'aigua de la via.
- Per l'execució de registres a la Via Verda, es construirà una llosa de formigó en massa de l'amplada de tota la Via Verda. La seva llargada serà la de la longitud del registre més 50cm per banda amb 15cm de gruix; d'aquí és soterrarà i prendrà una

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 11 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53

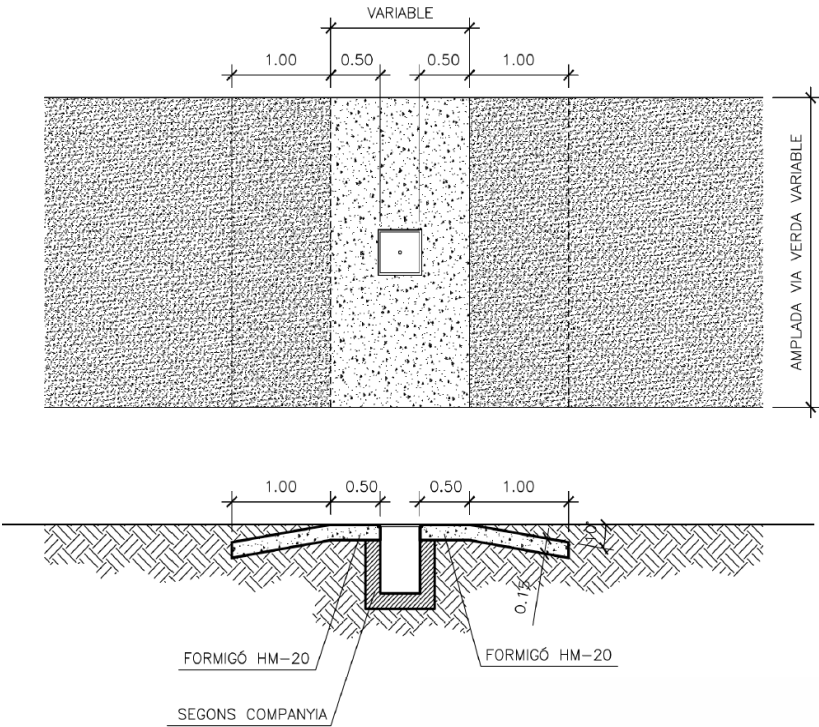


Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE35D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Miljançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: http://www.ddgi.cat/verificacioViesVerdes



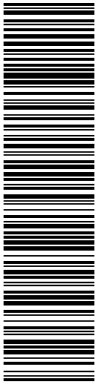
inclinació de 10° en ambdós costats en el sentit longitudinal de la Via Verda i fins una longitud d'1m. Es recobrirà la rampa de formigó fins al nivell del gruix de la llosa amb sauló. EL formigó que s'utilitzarà serà del tipus HM20.

S'actuarà de la mateixa manera pels registres de qualsevol tipus de servei existent en el tram d'obra de la via.



11. Mentre durin les obres d'afectació i les de restauració s'habilitarà (si és convenient) un traçat alternatiu que complexi estrictament amb els paràmetres mínims de transitabilitat de les Vies Verdes:
 - Amplada mínima de la via 3metres
 - Pendents (llargades màximes):
 - 3% de pendent màxim ideal.
 - 5% de pendent màxim ideal durant 18m, normal: durant 55m, màxim: durant 120m.
 - 8% normal: durant 18m, màxim: durant 45m.
 - 10% normal: durant 12m, màxim: durant 27m.
 - 12% normal: durant 8m, màxim: durant 18m.
12. En cas que per desbrossada i tala d'arbres dels talussos en quedi compromesa la seva estabilitat i la seguretat dels usuaris, es posaran les proteccions que des del Consorci de Vies Verdes es considerin oportunes al llarg del traçat.
13. La distància mínima de seguretat entre el límit de la plataforma i el cantell del talús del terraplenat, per considerar necessària la instal·lació de protecció per evitar

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 12 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C75C541B2C447CE35D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>

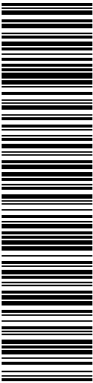


caigudes serà de 3m, sempre que el desnivell de caiguda no sigui superior a 3m o existeixi un perill afegit (rius, canalitzacions d'aigua, etc). En aquest cas el criteri serà decisió dels tècnics del Consorci de Vies Verdes.

14. Rases:

- Transversals: Reblert i compactació amb terreres existents amb tongades de 10 cm i compactació al 95% del pròctor normal. Els darrers 10cm s'acabaran amb sauló compactat al 98% del pròctor modificat.
- Longitudinals als laterals sense afectació directe a la plataforma de la via: Reblerts amb la terra existent en tongades de 10 < 20cm (depenent de la maquinària*) al 95% del pròctor normal fins a la rasant de la via.
- Longitudinals amb afectació de la via: En funció de l'amplada de la rasa i a criteri dels tècnics del Consorci, es restaurarà la totalitat de la via o la part afectada més 25cm per banda en els darrers 5cm de sauló, per evitar fractures i esquerdes de l'esplanada.

DOCUMENT Plec de clàusules: Plec de prescripcions tècniques	IDENTIFICADORS País: CAT , Institució: DDGI , Codi UACG: Àrea Serveis Tècnics , Núm. expedient: 2025/197 , Codi Classificació: D050605 , Any expedient: 2025	
ALTRES DADES Codi per a validació: 4TDKZ-DP6IN-Z1BQA Data d'emissió: 23 de Setembre de 2025 a les 14:34:29 Pàgina 13 de 13	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Tècnica - Control Vies Verdes II de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 09/09/2025 14:30 2.- Gerent de CONSORCI DE LES VIES VERDES. Signat 10/09/2025 08:53	ESTAT SIGNAT 10/09/2025 08:53



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 333159.4TDKZ-DP6IN-Z1BQA.9761EC5FCA29C7FC541B2C447CE35D4A815B1FE6) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: <http://www.ddgi.cat/verificadorViesVerdes>



ANNEX II. JUSTIFICACIÓ DE PREUS