

INFORME DE NECESSITAT DE CONTRACTACIÓ

Número d'expedient	2025 APC CPUB SER 16
Títol	Assegurances per Aeroports de Catalunya, pels aeroports de Lleida-Alguaire i Andorra-La Seu d'Urgell i l'Aeròdrom de La Cerdanya
Número de lots	1
Pressupost de licitació	246.250€
Valor estimat del contracte	492.500€
Termini	12 mesos (pròrroga de 12 mesos addicionals contemplada)

Contingut de l'informe de necessitat de contractació

1.	Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació	3
2.	Justificació de la no divisió en lots de l'expedient	3
3.	Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte	4
4.	Durada del contracte i pròrroga	5
5.	Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)	5
6.	Modificació de contracte prevista	6
7.	Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar	6
8.	Criteris d'adjudicació	6
9.	Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors	8

1. Motivació de la necessitat que es vol satisfer mitjançant la contractació

Aeroports de Catalunya gestiona en l'actualitat els aeroports de Lleida-Alguaire, Andorra-La Seu d'Urgell i l'aeròdrom de La Cerdanya. Per tal de donar cobertura a possibles responsabilitats i danys derivats de l'activitat d'Aeroports de Catalunya és necessària la contractació de les corresponents pòlisses d'assegurances.

La contractació de les assegurances haurà de cobrir els següents conceptes:

- CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL AVIACIÓ
- CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL
- CONTRACTACIÓ DE PÒLISSA DANYS MATERIALS
- PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL ADMINISTRADORS I PERSONAL D'ALTA DIRECCIÓ
- CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'ACCIDENTS
- CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'AUTOS
- CONTRACTACIÓ TIQUETS D'ASSEGURANÇA VEHICLES A ZONA RESTRINGIDA

2. Justificació de la no divisió en lots de l'expedient

Aquest expedient no ha estat dividit en lots per la naturalesa del seu objecte. L'article 99.3 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre de Contractes del Sector Públic preveu la no divisió en lots de l'expedient en el cas en que la realització independent de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificulti la correcta execució del mateix des del punt de vista tècnic.

En l'expedient de referència, és d'aplicació aquest supòsit donat que la gestió separada de les assegurances dificultaria el seu seguiment tècnic alhora que incrementaria les despeses de gestió i contractació de les mateixes.

En la present licitació de les assegurances d'Aeroports de Catalunya per a cobrir el risc financer de l'Entitat derivat de una pèrdua o dany material del patrimoni de l'entitat o derivada de les seves obligacions legals per responsabilitat civil o patrimonial de la seva activitat o de la circulació dels seus vehicles terrestres o de les obligacions envers als seus treballadors o alumnes, és aconsellable la contractació en un únic lot.

En primer lloc, l'objecte sempre és cobrir el risc al patrimoni financer de l'entitat derivat d'un fet accidental i aleatori que pot ser cobert per una pòlissa d'assegurances. Tot i que el risc al patrimoni pot esdevenir des de diferents orígens, l'objecte final en cas de no disposar d'assegurances sempre serà evitar un menyscabament del patrimoni financer de l'entitat derivat de danys materials o per obligacions legals que deurà afrontar Aeroports de Catalunya. L'objecte del contracte sempre serà el risc econòmic que pot afectar a Aeroports de Catalunya pel desenvolupament propi de l'activitat com a gestor de les instal·lacions aeroportuàries de la Generalitat de Catalunya.

Degut a la complexitat de gestió de les assegurances del risc, és adient per Aeroports de Catalunya disposar només d'un únic adjudicatari perquè tota l'activitat de gestió aèria pot donar lloc que en un mateix fet s'afecti a diferents estaments, i en cas de que no existís un únic adjudicatari podria donar lloc a complexitats en la gestió del sinistre. Si hi haguessin interlocutors diferents per a cadascun dels tipus de riscos que afecten finalment al risc financer d'Aeroports de Catalunya, podria comportar una complexitat en la gestió del risc. Així, per exemple, del risc de responsabilitat civil es podria esdevenir un risc d'accident d'un treballador i el fet de no disposar d'un únic adjudicatari podria suposar un perjudici per a Aeroports de Catalunya en la gestió del sinistre i un menyscabament de la seva imatge (Fet contrari a la naturalesa de l'objecte de la contractació d'una assegurança del risc d'Aeroports de Catalunya).

Els riscos derivats de l'activitat aèria són riscos contigus, com queda clar en l'exemple anterior; derivat de l'activitat aèria es poden afectar als riscos de forma simultània. Per la pròpia activitat, serà difícil que un fet emparat per una pòlissa no afecti a una altra pòlissa, i això comporta que en cas de dividir en lots podrien existir diferents adjudicataris i afectaria a la delimitació en cada cas i, per descomptat, afectaria als interessos d'Aeroports de Catalunya, que es veurien minvats pel possible intent dels adjudicataris de que sigui l'altra adjudicatari qui assumís les responsabilitats del risc, en perjudici d'Aeroports de Catalunya. Al ser riscos contigus el més adient per Aeroports de Catalunya és que hi hagi un únic adjudicatari, en un únic lot.

La possibilitat de dividir el contracte en lots pot fer que els lots amb menys valor econòmic en aquesta licitació quedin deserts, en perjudici d'Aeroports de Catalunya. Existeixen una sèrie de riscos de mida petita d'Aeroports de Catalunya que degut a les licitacions en un únic lot han possibilitat disposar d'unes primes molt bones però si es divideixen en lots independents quedarien o bé desert o bé s'hauria d'incrementar substancialment (x 3, segons estimacions) la prima de licitació com és el cas d'Accidents del col·lectiu i patrimonial i el de la responsabilitat civil per l'ús de vehicles terrestres.

A més del risc de restar deserts, si hi hagués divisió en lots s'hauria d'incrementar el pressupost de licitació, ja que en cas d'un lot únic l'adjudicatari valora la totalitat de l'adjudicació i, per tant, el global econòmic de tota la licitació i no pas per lots. En canvi, si pel contrari es dividís en lots s'hauria d'incrementar el pressupost en tots els lots, al ser menys atractius pel mercat assegurador de forma individual que en la globalitat, i algun lots com els de responsabilitat civil de vehicles perquè no quedessin deserts es tindrien de incrementar per notablement (x 3 i la resta de lots x 2, segons estimacions). Aquest increment del cost de les assegurances d'Aeroports de Catalunya, suposaria un altre perjudici més per aquesta empresa pública perquè la partida pressupostaria del control del risc financer d'Aeroports de Catalunya mitjançant la contractació d'assegurances es veuria incrementat de forma més que substancial.

Pels motius exposats, es considera que la divisió en lots no és aplicable a l'expedient de referència i es licita l'objecte de l'expedient en un únic lot.

3. Justificació de la manca de mitjans propis suficients per executar el contracte

Aeroports de Catalunya no contempla en la seva activitat i objecte l'habilitació per a la contractació i gestió de pòlisses d'assegurances.

Per tant, esdevé necessària la tramitació d'un expedient de contractació per a l'adjudicació del referit servei a una empresa o professional qualificat.

4. Durada del contracte i pròrroga

La durada del contracte serà de 12 mesos. La data d'inici de les pòlisses serà el 01/11/2025 i la data de finalització el 31/10/2026 (ambdues dates incloses). El contracte es podrà prorrogar per 12 mesos addicionals.

5. Justificació del valor estimat del contracte (VEC) i del pressupost de licitació (PL)

El valor estimat del contracte és de 492.500€. Tot seguit es troba el detall del càlcul del valor estimat del contracte:

CONCEPTES	Import (€)	Notes
Pressupost de licitació	246.250€	Per 12 mesos de vigència de les pòlisses
Pròrroga prevista	246.250€	Es contempla una pròrroga per 12 mesos addicionals al període inicial
Modificacions previstes	-	No es preveuen modificacions en aquest contracte
Total valor estimat del contracte	492.500€	-

El pressupost de licitació es de 246.250 € IVA exclòs. Tot seguit es troba el detall del càlcul del pressupost de licitació:

SERVEI	Imports
CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL AVIACIÓ	204.000 €
CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL	5.500 €
CONTRACTACIÓ DE PÒLISSA DANYS MATERIALS	6.500 €
PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL D'ADMINISTRADORS I PERSONAL D'ALTA DIRECCIÓ	15.700 €
CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'ACCIDENTS	550 €
CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'AUTOS	6.000 €
CONTRACTACIÓ TIQUETS D'ASSEGURANÇA VEHICLES A ZONA RESTRINGIDA	8.000 €
TOTAL PRESSUPOST DE LICITACIÓ	246.250 €

6. Modificació de contracte prevista

No es contemplen modificacions en aquest contracte.

7. Solvència tècnica, econòmica i financera que s'haurà d'acreditar

Criteris de selecció relatius a la solvència econòmica i financera:

Documentació que acrediti que el volum de primes recaptades en els exercicis corresponents als tres anys anteriors, en el mateix ram objecte de licitació, sigui d'un import no inferior a 5.000.000 € per a cada exercici.

Criteris de selecció relatius a la solvència tècnica o professional:

- Documentació que certifiqui que l'empresa està degudament autoritzada per part de la Direcció General d'Assegurances per operar a l'Estat Espanyol com a Entitat Asseguradora o medidora d'assegurances.
- Documentació que acrediti que l'activitat de l'empresa té relació directa amb l'objecte del contracte, segons resulti dels seus respectius estatuts o regles fundacionals i que disposa d'una organització amb elements suficients per a la deguda execució del contracte. Així mateix, s'haurà d'acreditar que es disposa de l'habilitació empresarial o professional que, en el seu cas, sigui exigible per a la realització de l'activitat o la prestació que constitueixi l'objecte del contracte.

8. Criteris d'adjudicació

Puntuació total: sobre 100 punts

Oferta econòmica presentada pel licitador: sobre 80 punts

En aplicació de la següent fórmula:

$$P = 80 * \min / Of$$

On:

P és la puntuació obtinguda

80 = puntuació màxima a obtenir

Min és l'oferta més baixa presentada

Of és la oferta que es valora

Augment límit per sinistre i any de l'assegurança de responsabilitat civil general . Fins a un màxim de 5 punts.

Es puntuarà:

Increment 200.000 €: 1 punt

Increment 400.000 €: 2 punts

Increment 600.000 €: 3 punts
Increment 800.000 €: 4 punts
Increment 1.000.000 €: 5 punts

Augment sublímit per víctima responsabilitat civil patronal de l'assegurança de responsabilitat civil general. Fins a un màxim de 5 punts.

Es puntuarà:

Increment 50.000 €: 1 punt
Increment 100.000 €: 2 punts
Increment 150.000 €: 3 punts
Increment 200.000 €: 4 punts
Increment 250.000 €: 5 punts

Reducció en la franquícia general de l'assegurança de Danys Materials. Fins un màxim de 5 punts.

Es puntuarà:

Reducció 100 €: 1 punt
Reducció 200 €: 2 punt
Reducció 300 €: 3 punt
Reducció 400 €: 4 punt
Reducció 500 €: 5 punt

Augment límit per sinistre i any de l'assegurança de responsabilitat civil Alts càrrecs . Fins a un màxim de 5 punts.

Es puntuarà:

Increment 200.000 €: 1 punt
Increment 400.000 €: 2 punts
Increment 600.000 €: 3 punts
Increment 800.000 €: 4 punts
Increment 1.000.000 €: 5 punts

9. Presentació de les ofertes econòmiques per part dels licitadors

SERVEI	Imports
CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL AVIACIÓ	 €
CONTRACTACIÓ DE LA PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL	 €
CONTRACTACIÓ DE PÒLISSA DANYS MATERIALS	 €
PÒLISSA DE RESPONSABILITAT CIVIL D'ADMINISTRADORS I PERSONAL D'ALTA DIRECCIÓ	 €
CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'ACCIDENTS	 €
CONTRACTACIÓ PÒLISSA D'AUTOS	 €
CONTRACTACIÓ TIQUETS D'ASSEGURANÇA VEHICLES A ZONA RESTRINGIDA	 €
TOTAL OFERTA LICITADOR	 €

Informe redactat per:
Raquel García Pascual
Resp. de persones i contractació

Signat electrònicament:

Validat per:
Jordi Candela Garriga
Director General

Signat electrònicament: