



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Expedient	SCT-2026-12	Modalitat	Contracte Públic
Unitat promotora	Subdirecció General de Gestió del Trànsit		
Procediment	Obert	Tipus	Serveis
Objecte	SERVEI D'ADOPCIÓ DE MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ DE TRÀNSIT PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'INCREMENT DE LA CAPACITAT CIRCULATORIA A LA XARXA DE CARRETERES DE CATALUNYA		

	Import base	IVA	Import amb IVA
Pressupost	8.410.488,48 €	1.766.202,58 €	10.176.691,06 €
Valor estimat	50.462.930,87 €		
Termini d'execució	De l'1 de gener de 2026 al 31 de desembre de 2026, prorrogable 4 anys.		

Anualitats	Import base €	IVA €	Import base + IVA	Centre gestor	Partida pressupostària
2026	6.108.265,85 €	1.282.735,83 €	7.391.001,68 €	6200	D/227008900/2220/0000 (*1)
2026	2.302.222,63 €	483.466,75 €	2.785.689,38 €	6200	D/620000100/2220/0000 (*2)
TOTAL			10.176.691,06 €		

(*1) = Import base total de les despeses fixes i variables del contracte, aplicant benefici industrial (6%) i despeses generals (13%), amb IVA (veure quadre del pressupost base de licitació).

(*2) = Import base total de la reposició i/o instal·lació de senyalització vertical fixa i reparació/manteniment correctiu del contracte, aplicant benefici industrial (6%) i despeses generals (13%), amb IVA (veure quadre del pressupost base de licitació).



**Generalitat
de Catalunya**



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 1 de 33



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA SOBRE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR EL SERVEI D'ADOPCIÓ DE MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ DE TRÀNSIT PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA I L'INCREMENT DE LA CAPACITAT CIRCULATORIA DE LA XARXA DE CARRETERES DE CATALUNYA

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el servei d'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit per la millora de la seguretat viària i l'increment de la capacitat circulatoria de la xarxa de carreteres de Catalunya.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT

Amb la finalitat d'augmentar la capacitat viària, millorar la fluïdesa del trànsit i la seguretat viària en la xarxa de carreteres de Catalunya és necessària l'execució de diversos serveis en els períodes i moments de màxima intensitat o motivats per esdeveniments extraordinaris, com és la instal·lació de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit i la senyalització d'incidències mitjançant la instal·lació d'elements d'abalisament i de senyalització vertical complementària.

L'execució d'aquest servei consisteix entre d'altres:

- La instal·lació i retirada de mesures especials de circulació i ordenació de trànsit, mitjançant elements d'abalisament i material de senyalització vertical tant portàtil com a fix, així com l'activació i desactivació de la senyalització vertical variable en els diferents trams de carretera que es determini pel personal tècnic del Servei Català de Trànsit, incloent la il·luminació portàtil i senyalització lluminosa complementària per a les hores nocturnes en els trams subjectes a la col·locació de mesures especials de circulació.
- La senyalització, l'abalisament i la informació d'incidències i l'establiment d'itineraris alternatius a la circulació mitjançant la senyalització vertical de codi i d'orientació/direcció amb un temps de resposta mínim.
- La instal·lació i vigilància d'armaris contenidors de radars mòbils per a la seva ubicació en línia a carretera (ARL).
- El manteniment, la conservació i el subministrament de material de senyalització i el manteniment, la conservació i la reposició del material d'abalisament en els trams de col·locació de mesures especials de circulació.
- L'establiment dels equips mòbils d'informació viària (EMIV) per a informació sobre l'estat del trànsit a la xarxa viària, mitjançant la transmissió d'imatges al Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT) a través de càmeres mòbils i explicacions complementàries, en els trams de carretera i dies indicats pel personal tècnic del Servei Català de Trànsit.
- La supervisió, vigilància, control i funcions de recolzament del CIVICAT en la gestió dels carrils Bus-VAO.





servei català de

Trànsit

- La obtenció de dades de trànsit (intensitats, velocitats i tipologia) relacionades amb operacions especials de trànsit, proves esportives i esdeveniments extraordinaris a la xarxa viària catalana.

Per al desenvolupament d'aquestes funcions el Servei Català de Trànsit no disposa de personal capacitat suficient ni dels vehicles necessaris per a atendre aquestes tasques, motiu pel qual, i per la insuficiència de mitjans descrita, periòdicament es sotmet a concurrència pública el servei objecte del contracte.

La previsió temporal d'execució d'aquestes tasques és des de l'1 de gener de 2026 fins al 31 de desembre de 2026. L'abast total de contracte, incloent les pròrrogues serà fins a un total de 5 anys, inclòs el termini inicial.

3. ANTECEDENTS

L'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit és un servei fonamental en la gestió, el control i la vigilància de la mobilitat competències executives del Servei Català de Trànsit, i per aquesta raó, és un contracte que ha portat continuïtat des de la creació d'aquest organisme amb l'objectiu de preservar la seguretat viària de la xarxa de carreteres de Catalunya i ha possibilitat l'augment de la capacitat viària de determinades carreteres on la mobilitat es veu perjudicada per les congestions recurrents.

Contractes anteriors recentment executats:

Expedient	Empresa Adjudicatària	Data d'Adjudicació	Import (amb IVA)	Termini d'execució	Número de Pròrrogues
SCT-2020-6	INNOVIA COPTALIA, SAU	19/12/2019	2.888.001,84 €	1 any	4
SCT-2024-75	INNOVIA COPTALIA, SAU	05/06/2024	2.306.703,63 €	6 mesos	1

4. PROCEDIMENT DE LICITACIÓ

En tractar-se d'un contracte de servei i amb un import superior al límit fixat en l'article 19 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, l'expedient de contractació ha de seguir els tràmits corresponents als contractes oberts subjectes a la regulació harmonitzada.

Aquest contracte té una tramitació anticipada, condicionada a l'existència de crèdit adequat i suficient.

5. CLASSIFICACIÓ I CRITERIS DE SOLVÈNCIA TÈCNICA O PROFESSIONAL I ECONÒMICA I FINANCERA

Solvència econòmica i financera

La solvència econòmica o financera dels licitadors haurà de ser acreditada, d'acord amb el que disposa l'article 87.1.a) de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, amb el volum de negocis anual dels tres darrers exercicis disponibles. Es considera

**Generalitat
de Catalunya**

3



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 3 de 33



servei català de

Trànsit

que, l'any de major volum ha de ser igual o superior a 1,5 vegades l'import de licitació del contracte.

La forma d'acreditació, serà la presentació dels comptes anuals aprovats i dipositats al registre mercantil, si l'empresari estigues inscrit en aquell registre i, en cas contrari, pels dipositats en el registre oficial en que hagi d'estar inscrit. Els empresaris individuals no inscrits en el registre mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel registre mercantil, o en cas de no estar obligats podran acreditar la solvència amb els instruments que estiguin obligats a presentar, d'acord amb la normativa tributària.

Solvència tècnica o professional

La solvència tècnica o professional dels licitadors haurà de ser acreditada, d'acord amb el que disposa l'article 90 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (en endavant LCSP) mitjançant una relació dels principals treballs realitzats en els darrers tres anys que inclogui un mínim de tres (3) treballs relacionats amb l'objecte del contracte, és a dir, amb l'execució de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit, emprant elements d'abalisament i algun o ambdós dels altres elements requerits en aquest contracte, és a dir senyalització vertical (mòbil i/o fixa) complementària en carreteres i sistemes d'aforament de vehicles.

La relació haurà d'incloure import, dates i destinatari dels mateixos. Els mitjans d'acreditació s'ajustaran al que disposa l'apartat 1.a) del referit article.

La solvència tècnica també es podrà acreditar mitjançant la següent classificació empresarial en tots els grups, subgrups i categories que s'especifiquen a continuació:

Classificació segons RD 773/2015	
Grup:	0
Subgrup:	2
Categoria:	5

6. CRITERIS DE VALORACIÓ

L'adjudicació del contracte es realitzarà en base amb la millor relació qualitat-preu.

Per tal de determinar aquesta millor relació qualitat-preu, els criteris de valoració que regiran en la resolució del concurs es descriuen a continuació. Les ofertes es valoraran sobre **100 punts**.

Els criteris de valoració distribuiran un total de 100 punts entre criteris econòmics (80 punts) i criteris tècnics sotmesos a judici de valor (20 punts).

6.1- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ SOTMESOS A JUDICI DE VALOR (fins a 20 punts) - SOBRE B

Es valoraran la coherència de la proposta de treball en funció del tipus de tasca i/o mesura per adoptar, el detall en l'exposició, l'optimització dels recursos utilitzats i necessaris, la utilitat i la seguretat en el desenvolupament i execució de les propostes aportades.

Amb aquests criteris es pretén conèixer amb més detall i precisió la planificació, el seguiment i el control de les actuacions proposades, així com el seu major grau d'adequació als aspectes més importants i rellevants per l'assoliment de l'objecte del contracte.

**Generalitat
de Catalunya**

4



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 4 de 33



servei català de

Trànsit

El licitador haurà de presentar les propostes que a continuació es detallen:

6.1.1. Propostes tècniques sobre l'adopció de mesures especials de circulació relacionats amb l'objecte del contracte.....(0 a 20 punts)

L'objecte d'aquest contracte és l'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit a les carreteres de Catalunya per millorar la seguretat viària i l'increment de la capacitat viària que permeti una millor i més eficaç gestió del trànsit.

Es considera molt important el disseny, la metodologia de la instal·lació i retirada de les mesures a través dels equips operatius i activats a carretera que puguin augmentar la seguretat viària i la gestió de trànsit i en conseqüència l'assoliment del màxim nivell de servei i de seguretat.

Es per aquest motiu, que en aquest apartat es valorarà la idoneïtat de les propostes que facin els licitadors sobre el disseny, configuració i la metodologia a adoptar a carretera, enfocades a millorar la seguretat viària i la gestió del trànsit tenint en compte l'entorn, i/o de la situació del trànsit i del comportament dels usuaris per tal de poder prendre decisions a nivell de gestió del trànsit i de seguretat viària des del centre de control del CIVICAT.

Aquestes propostes podran contenir millores no previstes ni definides en plec, que aportin valor i qualitat a l'objecte del contracte.

El licitador proposarà sobre un màxim de cinc tipologies de mesures per millorar la seva qualitat i seguretat, com són:

- 1- Carril addicional en carretera o via de tipus convencional amb voral.
- 2- Carril en sentit contrari a l'habitual en via segregada d'alta capacitat.
- 3- Inversió de prioritats en rotondes d'enllaç.
- 4- Control policial de drogo-alcoholèmia tipus.
- 5- Establiment de sentit únic de circulació en vies de doble sentit.

La puntuació obtinguda en la valoració dels següents criteris, resulta del grau de concreció i de detall expressats en l'oferta sobre l'aspecte rellevant en qüestió.

El licitador podrà proposar un màxim de cinc mesures per millorar la qualitat del contracte, que s'hauran de descriure (totes cinc) en un màxim de deu fulls Din-A4 (una sola cara), Arial 11, espai simple.

Caldrà que s'expliqui amb detall cadascuna de les propostes, l'objectiu de la mateixa, com es desenvoluparà i com millorarà la seguretat viària i la gestió del trànsit. Es valorarà una per una (fins a un màxim de cinc propostes) el benefici aportat a l'objecte del contracte.

Nota important: les propostes descrites s'hauran de trobar a l'oferta (sobre B) en apartats diferenciats clarament identificables (Exemple: Proposta 1: "Títol de la proposta/Mesura", Proposta 2 "Títol de la proposta/Mesura", Proposta 3 "Títol de la proposta" Proposta 4 "Títol de la proposta/Mesura" i Proposta 5 "Títol de la proposta/Mesura") i en únic document. En cas que no es puguin identificar clarament la puntuació obtinguda serà de zero punts.

**Generalitat
de Catalunya**

5



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 5 de 33



servei català de

Trànsit

Els paràmetres indicats anteriorment es valoraran, de conformitat amb el quadre que es detalla a continuació. No és valorarà la informació que es consideri supèrflua o innecessària per a la prestació objecte del present contracte:

Grau d'assoliment	Nivell Alt	Nivell Mig	Nivell Baix	No Aporta
Benefici aportat a les mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit descrites en contracte	4	2	0	0

És a dir, que en aquest apartat es poden obtenir un màxim de 20 punts (4 punts per proposta/mesura) en el cas de que les cinc propostes/mesures aportades per l'ofertant es considerin que aporten un benefici a les mesures especials de circulació a adoptar en un nivell alt.

Es tindran en compte els següents paràmetres:

- Grau de coherència de la proposta/mesura amb l'objecte del contracte.
- Grau d'alineació amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i la gestió del trànsit.
- Grau d'utilitat de la proposta/mesura per assolir l'objecte del contracte.

Sistema de puntuació:

- La màxima puntuació de nivell alt serà per a la proposta/mesura que incorpori tots els paràmetres esmentats i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- Obtindrà la puntuació de nivell mig, la proposta/mesura que, tot i no incorporar tots els paràmetres esmentats a valorar, inclogui com a mínim dos, entre els quals un sigui la utilitat i que tots aquests resultin coherents i adequats per a satisfer els objectius demanats d'acord amb els paràmetres establerts i d'acord amb els requeriments tècnics sol·licitats.
- En cas contrari als dos anteriors, s'atorgaran 0 punts (nivell baix).

En cas que el licitador no presenti propostes, o que aquestes no siguin suficientment detallades o clares, es valorarà aquest subapartat amb zero punts.

En cas que el licitador presenti més de cinc propostes/mesures només es valoraran les cinc primeres.

L'adjudicatari del contracte queda obligat a instal·lar, adoptar i executar tot allò que ofert en aquest criteri de valoració sense cost per l'administració.

Les propostes/mesures que no aportin documentació sobre aquests aspectes o bé sigui totalment inadequat per l'assoliment dels objectius del projecte, no obtindran puntuació.

6.2- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ EN BASE A L'OFERTA ECONÒMICA (Avaluables mitjançant l'aplicació automàtica d'una fórmula) - SOBRE C

La distribució dels 80 punts de l'oferta econòmica és divideix en tres parts: 5 punts per l'oferta econòmica de les despeses fixes (**OEDF**), 60 punts per l'oferta econòmica de les despeses variables (**OEDV**) i 15 punts per l'oferta econòmica de la reposició i/o instal·lació de

**Generalitat
de Catalunya**

6



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 6 de 33



servei català de

Trànsit

senyalització vertical fixa, Armaris de Radar en Línia (ARL) i Panells Mòbils de Missatgeria Variable (PMMV) (OERS).

El punts totals de l'oferta econòmica (OE) serà la suma del càlcul de punts l'oferta econòmica de les despeses fixes (OEDF) més el càlcul de punts de l'oferta econòmica de les despeses variables (OEDV) i més el càlcul de punts de l'oferta econòmica de la reposició i/o instal·lació de senyalització vertical fixa, ARL i PMMV (OERS).

És a dir **OE = OEDF + OEDV + OERS**. Els càlculs de punts de cadascuna de les parts de l'oferta econòmica és la següent:

6.2.1.- Oferta econòmica despeses fixes (OEDF). Fins a 5 punts

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 5 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

6.2.2.- Oferta econòmica despeses variables (OEDV). Fins a 60 punts

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 60 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

6.2.3.- Oferta econòmica reposició senyalització vertical fixa, ARL i PMMV (OERS).**Fins a 15 punts**

La valoració de l'oferta econòmica es regirà per la següent fórmula:

$$P = 15 \times Ome / OL$$

On:

Ome=oferta més econòmica

OL=oferta del licitador

P=puntuació obtinguda pel licitador

La fórmula del càlcul de l'oferta econòmica serà: **OEDF + OEDV + OERS**

Les propostes econòmiques amb un import superior al de licitació seran excloses.

La determinació de les ofertes que presentin uns valors anormalment baixos s'ha de dur a terme en funció dels límits i els paràmetres objectius establerts a continuació:

a) Si concorre una empresa licitadora, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 90% de la puntuació total establerta en el plec de clàusules administratives particulars.

**Generalitat
de Catalunya**

7



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 7 de 33



b) Si concorren dues empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següents:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 20% a la de l'altra oferta.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior en més d'un 20% a la puntuació més baixa.

c) Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera anormalment baixa l'oferta que compleixi els dos criteris següent:

1. Que la puntuació que li correspongui en l'oferta econòmica sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes econòmiques presentades.

2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu, sigui superior a la suma de la mitjana aritmètica de les puntuacions de les ofertes i la desviació mitjana d'aquestes puntuacions.

Per calcular la desviació mitjana de les puntuacions s'obtindrà, per a cada oferta, el valor absolut de la diferència entre la seva puntuació i la mitjana aritmètica de les puntuacions de totes les ofertes. La desviació mitjana de les puntuacions és igual a la mitjana aritmètica d'aquests valors absoluts.

L'òrgan de contractació, però, d'acord amb el que disposa l'article 149 LCSP, previs els informes adequats i l'audiència del licitador en qüestió, podrà apreciar la proposició presentada com a susceptible de normal compliment, d'acord amb el que disposa l'article 149 de la LCSP.

7. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Per la naturalesa del contracte no es considera adient incorporar cap altra condició especial d'execució a banda de la que està regulada a la clàusula del plec tipus de clàusules administratives, relativa al compliment de la normativa sobre seguretat i salut laboral en totes les fases del contracte.

8. PRESSUPOST DE LICITACIÓ I VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

Consideracions generals

Com estableix l'article 100.2 de la LSCP, en els contractes en què el cost dels salaris de les persones ocupades per a la seva execució formin part del preu total del contracte, el pressupost base de licitació ha d'indicar de manera desglossada i amb desagregació de gènere i categoria professional els costos salarials estimats a partir del conveni laboral de referència.

El conveni de referència és el Conveni col·lectiu de treball de la indústria de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona, el codi del conveni és 08001065011994, es pot accedir a la següent adreça:





servei català de

Trànsit

https://cido.diba.cat/convenis_collectius/9370/sector-de-la-construccio-i-obres-publicues-de-laprovincia-de-barcelona

Les taules salarials corresponents s'han modificat mitjà de la resolució del 6 de setembre de 2023 de la Direcció General de Trabajo i es publica al BOE:

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-19629

En el conveni de referència no hi ha segregació per raó de gènere.

A més es dona la circumstància que aquest contracte que hi ha personal subjecte a subrogació, per tant també és d'aplicació l'article 130 de la LCSP, i d'acord amb aquest article, una norma legal, un conveni col·lectiu o un acord de negociació col·lectiva d'eficàcia general pot imposar a l'adjudicatari l'obligació de subrogar-se com a ocupador del personal del contracte anterior.

El conveni col·lectiu de al que està subjecte els treballadors a desenvolupar les tasques d'aquest contracte és el Conveni col·lectiu de treball de la indústria de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona (codi de conveni núm. 08001065011994). Les taules salarials es troben en l'Acord de la "Comissió Paritària relatiu a l'actualització de les taules salarials corresponents a l'any 2023", de la província de Barcelona del Conveni col·lectiu general del sector de la construcció. Aquest acord és una resolució del 6 de setembre de 2023 de la Direcció General de Trabajo i es publica al BOE:

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-19629

Per l'any 2024 segons s'indica al VII Conveni col·lectiu general del sector de la construcció, codi de conveni 99005585011900, l'increment de les taules salarials serà d'un 2,75% com s'especifica a l'article 55.1 Incrementos económicos. Aquest conveni està publicat al BOE i es pot trobar a:

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2023-19903

El cost empresa d'un treballador inclou el salari base, el plus de conveni, el plus de transport i les gratificacions de juny i de nadal.

Així mateix, s'han tingut en compte altres pactes o acords dels treballadors amb l'empresa anterior, els quals s'hauran de respectar per part de pròxim adjudicatari, com són les dietes dels treballadors que realitzen els serveis de radars en línia (ARL).

D'altra banda, l'article 100.2 de la LSCP estableix que el pressupost base de licitació s'ha de desglossar per indicar en el plec de clàusules administratives particulars o el document regulador de la licitació els costos directes i indirectes i altres despeses eventuais calculades per a la seva determinació. En aquest sentit, tenint en compte que en licitacions anteriors d'aquest contracte, la majoria de les empreses licitadores han estat empreses del sector de la construcció i que a més s'ha aplicat per determinar les despeses de personal el conveni col·lectiu de la construcció, s'ha estimat convenient aplicar per al càlcul dels costos (directes i indirectes), les despeses generals d'estructura i el benefici industrial, els percentatges habituals en el càlcul dels pressupostos de les empreses d'aquest sector, és a dir, un 13% per a les despeses generals i un 6% per al benefici industrial.

El contractista restarà obligat a complir, sota la seva exclusiva responsabilitat, les disposicions vigents sobre Relacions Laborals, Seguretat Social, Seguretat i Higiene en el treball i normativa específica sobre la Prevenció de Riscos Laborals de Seguretat i Salut, així com també les normes i disposicions internes que respecte d'aquestes matèries disposi l'entitat



Generalitat
de Catalunya

9



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 9 de 33



contractant. El SCT o personal extern degudament autoritzat pel SCT, queda facultat per a portar terme les comprovacions necessàries que acreditin el compliment de la normativa vigent, sense que aquestes comprovacions eximeixin a l'adjudicatari de la seva responsabilitat. El SCT té actualment subscrit un contracte de serveis, codi de contracte SCT-2025-1, per donar compliment al que disposa la llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals, el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre i altres reglaments de l'esmentada llei. L'àmbit del contracte és el de les actuacions de manteniment de les instal·lacions de regulació i control de trànsit, manteniment de cinemòmetres, mesures especials i actuacions per contractes d'execució d'obres i instal·lacions per la gestió del trànsit, a la xarxa de carreteres interurbanes.

Tots els imports indicats en aquest pressupost, han estat arrodonits a la centèsima, on l'import final no es veu afectat per aquest arrodoniment. D'aquesta manera s'evita errors en el càlcul del IVA.

Despeses fixes

La partida de despeses generals fixes del pressupost d'aquest contracte està integrada per un import fix, que inclou diversos conceptes relacionats amb el personal i les instal·lacions destinats a l'execució del servei.

Aquest import fix s'abonarà mensualment i ha estat calculat a raó de **22.608,10 €** (inclosos despeses generals i benefici industrial, amb IVA) al mes, quantia que serà modificada en funció de l'oferta econòmica corresponent a les despeses fixes.

A continuació s'insereix una taula que recull i detalla el pressupost de licitació corresponent a aquesta partida:

	Pressupost mensual base Costos Totals	Despeses Generals 13% (LCSP) mensuals	Benefici Industrial (+6%) mensual	Import mensual	IVA (21%)	Pressupost base licitació mensual	Import Total Costos (12 mesos)	Pressupost base licitació
Base operativa + instal·lacions + magatzems (ROXMU010)	2.433,40 €	316,34 €	146,00 €	2.895,74 €	608,11 €	3.503,85 €	29.200,80 €	42.046,20 €
Telefonia i comunicacions (ROXMU020)	340,68 €	44,29 €	20,44 €	405,40 €	85,13 €	490,54 €	4.088,11 €	5.886,47 €
Despeses consum d'aigua i electricitat de les instal·lacions (ROXMU030)	103,42 €	13,44 €	6,21 €	123,07 €	25,84 €	148,91 €	1.241,03 €	1.786,96 €
Material oficina (ROXMU040)	100,00 €	13,00 €	6,00 €	119,00 €	24,99 €	143,99 €	1.200,00 €	1.727,88 €
Encarregat gral. (*)	3.865,54 €	502,52 €	231,93 €	4.599,99 €	966,00 €	5.565,99 €	46.386,48 €	66.791,89 €
Responsable Tècnic Sup. (*)	4.989,14 €	648,59 €	299,35 €	5.937,07 €	1.246,79 €	7.183,86 €	59.869,64 €	86.206,29 €





Personal administratiu amb dedicació completa (*)	3.249,60 €	422,45 €	194,98 €	3.867,03 €	812,08 €	4.679,11 €	38.995,26 €	56.149,27 €
Càmeres serveis EMIV	619,38 €	80,52 €	37,16 €	737,07 €	154,78 €	891,85 €	7.432,62 €	10.702,23 €
TOTAL	15.701,16 €	2.041,15 €	942,07 €	18.684,37 €	3.923,72 €	22.608,10 €	188.413,94 €	271.297,23 €

(*) Segons conveni de construcció

A la taula següent es recull la despesa de personal segons conveni:

PERSONAL ESTRUCTURA '26	SOU ANUAL	MENSUAL cost directe	PREU MÍNIM LICITACIÓ ANY 2026
Encarregat gral.	46.386,48 €	3.865,54 €	4.599,99 €
Administratiu Oficial 1ª	38.995,26 €	3.249,60 €	3.867,03 €
Tècnic Sup. Contracte	59.869,64 €	4.989,14 €	5.937,07 €

El subministrament i instal·lació de les càmeres dels serveis EMIV del punt 2.1.1 del plec tècnic s'ha comptabilitzat amb preus de mercat.

Despeses variables

a) Quilòmetre de servei executat d'una mesura

Constitueix un import variable resultant de l'aplicació d'un import determinat a cada unitat de quilòmetre de servei executat, en el que s'inclouen les despeses que tenen una relació de proporció amb el nombre de quilòmetres de servei que s'executin. Entre aquestes despeses s'inclouen la reposició del material abalisament, la senyalització vertical mòbil necessària i les derivades de les tasques del responsable tècnic d'equip amb categoria d'encarregat i les de vestuari laboral de seguretat, formació dels treballadors i revisions mèdiques).

A més a més, dins del pagament del quilòmetre de servei executat s'hi afegeix les despeses generades per les dietes del personal subrogat que realitza el servei de col·locació de radars en línia, el qual té unes condicions heretades de l'anterior contracte. Aquestes dietes corresponen a la dieta o mitja dieta per dia efectiu de feina, que s'han de mantenir per conveni.

Mitjana Preu dieta (€)		Nombre de serveis anuals previstos	Nombre de components per servei de RETÉ	Import costos (12 mesos)
Any 2026	27,80	260	6	43.368 €





DIETES per dia efectiu	Import	% aplicació serveis	Mitjana resultant
Completa	33,00	35%	27,80
Mitja	25,00	65%	

A continuació s'insereix una taula que recull i detalla el pressupost corresponent a aquesta partida:

DESGLOSSAMENT	Costos Mensuals	Despeses Generals 13% (LCSP) mensuals	Import Benefici Industrial 6%	Pressupost base licitació mensual abans d'IVA	Import Costos Total (12 mesos)	Pressupost base licitació (12 MESOS) abans d'IVA	IVA (21%)	Pressupost total base licitació (12 mesos IVA inc.)	% Repercussió
Reposició material abalisament	4.126,20 €	536,41 €	279,76 €	4.942,36 €	49.514,40 €	59.308,35 €	12.454,75 €	71.763,10 €	22,79
Senyalització vertical mòbil	2.645,00 €	343,85 €	179,33 €	3.168,18 €	31.740,00 €	38.018,17 €	7.983,82 €	46.001,99 €	14,61
Subcontractació tasques tècniques especialitzades de supervisió derivades d'instal·lacions a carretera	2.526,55 €	328,45 €	171,30 €	3.026,30 €	30.318,60 €	36.315,62 €	7.626,28 €	43.941,90 €	13,95
Vestuari laboral de seguretat, formació treballadors i revisions mèdiques	5.195,63 €	675,43 €	352,26 €	6.223,32 €	62.347,52 €	74.679,86 €	15.682,77 €	90.362,63 €	28,69
Dietes execució serveis / Reté personal subrogat	3.614,00 €	469,82 €	245,03 €	4.328,85 €	43.368,00 €	51.946,19 €	10.908,70 €	62.854,89 €	19,96
TOTALS	18.107,38 €	2.353,96 €	1.227,68 €	21.689,02 €	217.288,52 €	260.268,19 €	54.656,32 €	314.924,50 €	100,00

La previsió d'unitats de serveis per a l'any 2026 es un amidament que es paga quan s'executa i s'ha calculat en base a contractes anteriors i dades d'anys anteriors.

A l'efecte del càlcul de quilòmetres de servei executat d'ordenació s'entén com a tal la distància en quilòmetres establerta pel tècnics del Servei Català de Trànsit des de l'inici de la mesura fins el punt final del tram de carretera subjecte a mesures especials de circulació.

Aquest import variable s'abonarà en proporció al nombre de quilòmetres de servei executat i ha estat calculat a raó de **19,11 €** (inclosos despeses generals i benefici industrial, sense IVA) el quilòmetre, quantia que serà modificada en funció de l'oferta econòmica corresponent a les despeses variables.





NOMBRE DE KM. DE SERVEI EXECUTAT 2026		
Preu unitari (€/km)	Previsió unitats Km 2026	Import total base licitació sense IVA (12 mesos)
19,11	13.620,90	260.295,40 €

La previsió de quilòmetres de servei executat és calcula en base a l'executat realment a l'any 2024, al diferencial de l'executat fins a data del 2025 i l'estimat per l'any 2026.

b) Desplaçament d'equips a carretera

El pressupost per a les despeses originades pel desplaçament dels equips, ascendirà a la següent quantitat:

Pn* Mitjana ponderada ANY 2026 (€/Km)	Previsió desplaçament (Km)	Import total Costos	Import DG (13%) + BI (6%)	Import total licitació sense IVA
1,61 €	818.914,53	1.318.452,39 €	250.505,95 €	1.568.958,35 €

La previsió de desplaçament per l'any **2026** es un amidament que es paga quan s'executa, en base a anteriors contractes i dades d'anys anteriors i de les tendències de l'any en curs.

El càlcul específic del Pn: Preu unitari de desplaçament (€/Km) per aplicar en cada servei de mesures especials de trànsit a executar (Pn), dependrà de la composició o dimensionament de l'equip (en conseqüència en funció de tots els vehicles i tot el personal necessari participant) que s'haurà de desplaçar des d'un punt origen definit, al llarg del territori fins al punt de destinació que serà l'inici del servei, per d'aquesta manera poder cobrir les necessitats d'un determinat servei a carretera i es realitza segons la fórmula següent:

$$P_n = \frac{(C \times H_C) + (O \times H_O) + (Ca \times H_{Ca}) + (L \times H_L)}{60}$$

On:

C= Número de conductors de l'equip Hc = Preu hora de conductor
O= Número de peons operaris de l'equip Ho = Preu hora de peó operari
Ca= Número de camions de l'equip HCa= Preu hora de camió
L= Número de vehicles lleugers de l'equip HL= Preu hora de vehicle lleuger





Per a l'elaboració del present pressupost, el càlcul Pn està fet sobre la base d'una planificació de serveis resultant de l'extrapolació dels serveis executats al llarg dels últims anys, i que depèn de la composició de cada equip en quant a vehicles i personal i que es desplaçarà a través de la xarxa viària a una velocitat de desplaçament mitjana estimada de 60 km/h, aplicant els preus d'hora que consten en els punts següents.

Les previsions dels quilòmetres de desplaçament de cada anualitat són paràmetres que estan calculats en base als serveis que es consideren seran necessaris, basats en els serveis executats en anys anteriors i que poden variar en funció de l'execució real del contracte.

Els preus hora utilitzats en el càlcul són els descrits a continuació.

c) Personal component d'equips

Com s'ha explicat anteriorment, el conveni de referència per al càlcul de les despeses de personal és el Conveni col·lectiu de treball de la indústria de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona, i aplicant la pujada prevista del 2,25%.

Taula 1. Personal component d'equips

CÀLCUL DADES 2026	Previsió amidament 2026 (hores)	Mitjana ponderada del preu hora COSTOS TOTALS (€/h)	Mitjana ponderada del preu hora licitació sense IVA (€/h)	Costos Totals (12 mesos)	Import Despeses Generals (13%) + Benefici Industrial (6%)	Import total licitació
Oficial 1 ^a Conductor	52.751,92	25,97 €	30,90 €	1.369.776,75 €	260.257,58 €	1.630.034,33 €
Operari especialista de senyalització	55.907,37	21,43 €	26,98 €	1.198.094,94 €	227.638,04 €	1.425.732,98 €

TOTAL PERSONAL
COMPONENT D'EQUIPS

2.567.871,69 €	487.895,62 €	3.055.767,31 €
----------------	--------------	----------------

A continuació s'adjunta el quadre justificatiu de la mitjana ponderada per al càlcul del preu hora del personal component dels equips:

Càlcul preu/hora personal d'equips	PREU D'HORES, segons tipologia, ANY 2026			
Categoria	Preu Hora Ord.	Preu Hora Festiu*	Preu Hora Noct **	Preu mitjà ponderat LICITACIÓ
Peó Especialista	26,00 €	29,02 €	27,57 €	26,98 €
Oficial 1 ^a conductor	29,94 €	32,99 €	30,85 €	30,90 €





servei català de
Trànsit

El càlcul per a la mitjana ponderada correspon a una estimació de dedicació del 65% d'hores ordinàries, 30% en festius i un 5% per a hores nocturnes, totes elles calculades en base a un preu hora licitació sense IVA.

A l'efecte del càlcul **de les hores** d'ordenació, s'entenen com a tals les transcorregudes des de l'hora indicada pel Servei Català de Trànsit per al començament del servei o aquella en què el servei s'iniciï realment si és posterior per causa imputable a l'adjudicatari, fins el moment en què es finalitzi la retirada dels cons i de la senyalització associada a la instal·lació a carretera.

d) Vehicles integrants d'equips i servei de grua complementari

El pressupost dels vehicles utilitzats en els serveis es regirà pel següent quadre d'amidaments previstos i preus unitaris, sense IVA:

	Preu hora licitació sense IVA (€/h)	Previsió amidament 2026 (hores)	Import total base licitació sense IVA (12 mesos)
Vehicle integrants d'equips			
Vehicle lleuger, tipus furgoneta senyalització	13,82 €	19.138,34	264.491,81 €
Camió plataforma o de col·locació / instal·lació de cons 3.500 Kg	21,56 €	33.613,59	724.708,95 €

TOTAL VEHICLES D'EQUIPS **989.200,77 €**

**SERVEI RECOLZAMENT GRUA COMPLEMENTÀRIA AMB CONDUCTOR EN CONTROLS
POLICIALS (Alcoholèmies/Drogues) (R0C2UG10)**

	Preu hora licitació sense IVA (€/h)	Durada mitjana servei en hores	Actuacions previstes 2026	Import total base licitació sense IVA (12 mesos)
SERVEI RECOLZAMENT GRUA COMPLEMENTÀRIA	231,07 €	5	10	11.553,50 €

	Import total Costos	Import Despeses Generals (13%) + Benefici Industrial (6%)	Import base licitació abans d'IVA
SERVEI VEHICLES + GRUA	840.969,67 €	159.784,29 €	1.000.754,27 €

Es considera vehicle lleuger una furgoneta de fins a 3.500 kg.

Es considera camió plataforma o de col·locació / instal·lació, un vehicle especialment habilitat de fins a 3.500kg de MMA i per a la col·locació d'elements d'abalisament a carretera.

L'amidament en hores per els vehicles integrants d'equips, per l'any 2026, es un amidament que es paga quan s'executa, calculat en base a dades d'anteriors contractes.

El preu hora de vehicle inclou els preus de mercat de lloguer o renting dels vehicles industrials, el consum de combustible per als desplaçaments, peatges, així com la col·locació de prioritaris, logotips i tota l'adequació dels vehicles al servei, per donar cobertura als serveis previstos durant 12 mesos. A més de les despeses generals d'estructura (13%) i el benefici industrial (6%).





servei català de

Trànsit**e) Reposició i/o nova instal·lació de senyalització vertical fixa, sistemes de contenció de vehicles, ARL, PMMV i manteniment correctiu, necessaris per a l'adopció de mesures especial de trànsit**

Al llarg del període de vigència d'aquest contracte, l'empresa adjudicatària es farà responsable de la custòdia i del manteniment preventiu (neteja, petites reparacions preventives, càrrega de bateries, etc.) dels elements propietat del SCT, com són els Armaris de Radar en Línia (ARL) i els Panells Mòbils de Missatgeria Variable (PMMV).

Quan les circumstàncies del servei ho facin necessari o sigui convenient la substitució per destrucció o deficient estat dels ARL existents i a requeriment del responsable del contracte es podran subministrar noves unitats d'ARL.

En cas que l'SCT determini que és necessari realitzar un tall de carril per a l'adequada protecció dels treballs de substitució o nova instal·lació de senyalització fixa, aquest es pagarà com un servei, és a dir, en funció del dimensionament de l'equip en quant a personal i vehicles i la resta de paràmetres variables que formen part d'un servei, establert pel responsable del contracte. En cas de necessitat d'establir un tall de carril, aquest serà:

Desplaçament= El que s'hagi de realitzar d'anada i tornada al lloc d'inici de la instal·lació

Longitud del servei= 2 km

Hores= 5 hores (instal·lació i retirada)

Configuració de l'equip: 1 camió plataforma, 1 conductor i 2 operaris.

Els pressupostos per reposició i instal·lació de senyalització vertical fixa dels serveis, instal·lació de sistemes de contenció de vehicles, subministrament d'unitats d'ARL, es regiran pel següent quadre d'amidaments i preus unitaris de referència del banc de preus del Servei Català de Trànsit relacionats a continuació:

Els preus unitaris d'ITEC són costos d'execució material. Quan es faci un pressupost d'obra i/o instal·lació durant d'execució del contracte, l'adjudicatari aplicarà la baixa que hagi fet en la seva oferta, i després s'aplicarà les corresponents despeses generals (13%), el benefici industrial (6%) i l'IVA.

REPOSICIÓ I/O INSTAL·LACIÓ SENYALITZACIÓ VERTICAL FIXA, ARL I PMMV								
Codi ITEC	Descripció	Preu unitari cost ITEC (€)	Despeses Generals 13% (€)	Benefici Industrial 6% (€)	Preu unitari base licitació sense IVA (€)	Unitats 2026 (12 mesos)	Import Costos 12 mesos (€)	Import total base licitació sense IVA 12 mesos (€)
RBB6 U010	Ut. Subministrament i col·locació de senyal de trànsit d'acer galvanitzat per mòduls (tipus llibre), circular de 900 mm de diàmetre, reflectant HI (nivell II), fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm i 3,5 m, totalment cimentat per mitjà de dau de formigó.	500,00 €	65,00 €	30,00 €	595,00 €	14	7.000,00 €	8.330,00 €
RBB6 U020	Ut. Subministrament i col·locació de senyal de trànsit d'acer galvanitzat per mòduls (tipus llibre), triangular de 1350 mm de costat, reflectant HI (nivell II), fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm i 3,5 m, totalment cimentat per mitjà de dau de formigó.	600,00 €	78,00 €	36,00 €	714,00 €	14	8.400,00 €	9.996,00 €

**Generalitat
de Catalunya**

16



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 16 de 33



RBB6 U030	Ut. Subministrament i col·locació de senyal de trànsit d'acer galvanitzat per mòduls (tipus llibre), rectangular de 1350x900 mm, reflectant Hl (nivell II), fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm i 3,5 m, totalment cimentat per mitjà de dau de formigó.	700,00 €	91,00 €	42,00 €	833,00 €	14	9.800,00 €	11.662,00 €
RBB6 U040	Ut. Subministrament i col·locació de senyal de trànsit d'acer galvanitzat per mòduls (tipus llibre), quadrada de 900 mm de costat, reflectant Hl (nivell II), fixada mecànicament a suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm i 3,5 m, totalment cimentat per mitjà de dau de formigó.	500,00 €	65,00 €	30,00 €	595,00 €	14	7.000,00 €	8.330,00 €
RBB6 UA10	Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical de trànsit d'alumini tipus llibre mitjançant perfil de 40 mm, circular, dimensions de 900 mm de diàmetre, suport d'alumini de 140 mm de diàmetre, alçada segons normativa i nivell de reflectància II. Fonamentació amb dau de 1,35 m3 de formigó, pern d'ancoratge, brides de sustentació totalment instal·lada (segons normativa de senyalització vertical, tipus Generalitat).	800,00 €	104,00 €	48,00 €	952,00 €	14	11.200,00 €	13.328,00 €
RBB6 UA20	Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical de trànsit d'alumini tipus llibre mitjançant perfil de 40 mm, triangular, dimensions de 1350 mm de costat, suport d'alumini de 140 mm de diàmetre, alçada segons normativa i nivell de reflectància II. Fonamentació amb dau de 1,35 m3 de formigó, pern d'ancoratge, brides de sustentació totalment instal·lada (segons normativa de senyalització vertical, tipus Generalitat).	900,00 €	117,00 €	54,00 €	1.071,00 €	14	12.600,00 €	14.994,00 €
RBB6 UA30	Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical de trànsit d'alumini tipus "llibre" mitjançant perfil de 40 mm, rectangular, dimensions de 1350x900 mm, suport d'alumini de 140 mm de diàmetre, alçada 4000 mm i nivell de reflectància II. Fonamentació amb dau de 1,35 m3 de formigó, pern d'ancoratge, brides de sustentació totalment instal·lada (segons normativa de senyalització vertical, tipus Generalitat).	1.100,00 €	143,00 €	66,00 €	1.309,00 €	14	15.400,00 €	18.326,00 €
RBB6 UA40	Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical de trànsit d'alumini tipus "llibre" mitjançant perfil de 40 mm, quadrada, dimensions de 900 x 900 mm, suport d'alumini de 140 mm de diàmetre, alçada segons normativa i nivell de reflectància II. Fonamentació amb dau de 1,35 m3 de formigó, pern d'ancoratge, brides de sustentació totalment instal·lada (segons normativa de senyalització vertical, tipus Generalitat).	900,00 €	117,00 €	54,00 €	1.071,00 €	14	12.600,00 €	14.994,00 €



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54



RBB2 UA40	Ut. Subministrament i col·locació de senyal vertical informativa d'alumini mitjançant perfil de 40 mm, dimensions de 1350x1800 mm, suport d'alumini de 140 mm de diàmetre, alçada 4000 mm i nivell de reflectància II. Fonamentació amb dau de 1,35 m3 de formigó, pern d'ancoratge, brides de sustentació totalment instal·lada (segons normativa de senyalització vertical, tipus Generalitat).	1.500,00 €	195,00 €	90,00 €	1.785,00 €	14	21.000,00 €	24.990,00 €
RBB7 U010	m2 subministrament i col·locació de cartell de xapa d'acer galvanitzat per mòduls (tipus llibre), reflectant HI (nivell II), fixada mecànicament a suports d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm, totalment cimentats per mitjà de dau de formigó.	600,00 €	78,00 €	36,00 €	714,00 €	24	14.400,00 €	17.136,00 €
RBB7 UA10	m2 subministrament i col·locació de cartell d'alumini per mòduls (tipus llibre), reflectant HI (nivell II), amb suport o columna de sustentació, cargols i pern de subjecció, totalment fonamentat per mitjà de dau de formigó.	500,00 €	65,00 €	30,00 €	595,00 €	24	12.000,00 €	14.280,00 €
RBB4 A200	m2 subministrament i col·locació de cartell informatiu d'alumini, reflectant HI (nivell II), fixat mecànicament a suport d'alumini de 140 mm, totalment cimentat.	1.000,00 €	130,00 €	60,00 €	1.190,00 €	24	24.000,00 €	28.560,00 €
RBB4 B200	m2 subministrament i col·locació de cartell de lames d'acer galvanitzat, reflectant HI (nivell II), fixat mecànicament a suports d'acer galvanitzat perfil doble T (IPN.140), totalment cimentats per mitjà de dau de formigó.	700,00 €	91,00 €	42,00 €	833,00 €	24	16.800,00 €	19.992,00 €
RBB7 U020	m2 subministrament i col·locació de cartell de lames d'acer galvanitzat, amb fulla central de xapa d'acer accionada per frontisses (tipus llibre) reflectant HI (nivell II), fixada mecànicament a suports d'acer galvanitzat perfil doble T (IPN.140), totalment cimentats per mitjà de dau de formigó.	800,00 €	104,00 €	48,00 €	952,00 €	36	28.800,00 €	34.272,00 €
RBB7 U050	m2 subministrament i col·locació de cartell de lames d'acer galvanitzat, amb fulla central de xapa d'acer accionada per frontisses (tipus llibre) reflectant DG (nivell III), fixada mecànicament a suports d'acer galvanitzat perfil doble T (IPN.140), totalment cimentats per mitjà de dau de formigó.	900,00 €	117,00 €	54,00 €	1.071,00 €	36	32.400,00 €	38.556,00 €



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54



RBF1 U205	Ut. Subministrament i instal·lació de senyal vertical lluminós amb calaix d'alumini i bastidor quadrat de 1000 x 1000 mm de costat i 140 mm de perfil amb frontal en negre, que possibiliti l'activació amb diodes leds d'alta eficiència i d'alta visibilitat, de qualsevol senyal de trànsit (triangular, circular o quadrada) amb combinació normativa dels colors; vermell, blau, ambre o blanc, amb suport en columna vertical i altura segons normativa totalment cimentat per mitjà de dau de formigó. Implantació d'equip d'alimentació solar independent i comandament d'activació i connexió simultània o seqüencial amb altres senyals verticals lluminosos d'un mateix grup mitjançant equip radio i manual (grup de senyals d'incorporació lateral a tronc central, grup de senyalització de transfer, etc.).	4.400,00 €	572,00 €	264,00 €	5.236,00 €	14	61.600,00 €	73.304,00 €
RBC 2UTB 1/ RBC 2UTB 2	Ut. Subministrament i col·locació de panell direccional TB-01 i TB-02, reflectant HI (nivell II), fixat mecànicament a doble suport d'acer galvanitzat de 80x40x2 mm i 3,5 m., totalment cimentat per mitjà de dau de formigó, i amb implantació d'equip lluminós amb diodes leds d'alta eficiència i equip d'alimentació solar independent i comandament d'activació.	3.800,00 €	494,00 €	228,00 €	4.522,00 €	6	22.800,00 €	27.132,00 €
R21B UA01	Ut. Retirada de senyals verticals tipus llibre d'alumini o acer; circulars de 900mm, quadrada de 900x900mm, rectangulars de 1350x900mm, triangulars de 1350 mm de costat, suport i dau de formigó.	200,00 €	26,00 €	12,00 €	238,00 €	42	8.400,00 €	9.996,00 €
G21B UB01	m2 Retirada de cartell de lames tipus llibre, o mòduls de xapa tipus llibre d'alumini o acer, suports i daus de formigó.	100,00 €	13,00 €	6,00 €	119,00 €	90	9.000,00 €	10.710,00 €
RBF MU0 15	Subministrament de carro o remolc de senyalització mòbil amb plafó o panell lluminós de mínim 1750x1750 mm de costat amb leds d'alta lluminositat amb resolució de 96x96 píxels i zona activa de 1.440x1.440 mm per a senyalització i informació variable amb sistema de comunicació 4G. Sistema motoritzat per abatiment o aixecament del plafó i bastidor superior per facilitar el transport en vehicle tipus lleuger <750 Kg. Inclou sistema fotovoltaic de suport i autonomia de 120 hores. PMV elevable i giratori amb rotació de 240°. Inclou llicència de software de control instal·lable a PC.	33.200,00 €	4.316,00 €	1.992,00 €	39.508,00 €	10	332.000,00 €	395.080,00 €
RBG ZUR M5	Ut. Subministrament d'armaris de radars en línia desmuntables d'alumini (ARL) de dimensions 130x70x70 cm, de color taronja fluor amb 4 bandes longitudinals vermelles/blanques reflectants nivell III (DG) de 10 cm. d'ample a les cantonades i 3	1.500,00 €	195,00 €	90,00 €	1.785,00 €	30	45.000,00 €	53.550,00 €



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54



	adhesius de 65x65 cm. indicadors de radar segons codi, en nivell de reflectància DG i 2 finestres de metacrilat transparent de 50 x 55 cm. i 50x10 cm. per ubicació de radar mòbil.							
-	Ut. Subministrament de Panell de missatge variable transportable mitjançant camió grua, alimentat per bateries recarregables amb duració de 8h per escomesa i comunicació per route 4G. Panell de matriu monocolor ambar de 80x90 i potx de 15mm, capac de mostrar missatges combinats de text, gràfics i símbols. Gestionat mitjançant software inclòs. Inclou potes extraïbles i ajustables per estabilitzar el conjunt. Tamany del conjunt de 1.200x1.200 mm de panell amb alçada total de 2.160 mm i 1400x1.000 mm de base	20.600,00 €	2.678,00 €	1.236,00 €	24.514,00 €	15	309.000,00 €	367.710,00 €
	Senyal matricial 64x64 MgPx amb zona activa de 1280x1280 i caixa de 1500x1500 mm full color RGB per mostrar qualsevol pictograma i també en moviment. Inclou monoposte galvanitzat en calent amb alçada 2.500mm, armari per a bateries i quadre elèctric, dos bateries Gel 316 Ah, panell solar i regulador, elements elèctrics per a la seva connexió, router 4G, cablejat entre poste i armari amb la cimentació necessària.	20.351,80 €	2.645,73 €	1.221,11 €	24.218,64 €	15	305.277,00 €	363.279,63 €
NTR BU01 0	Ut. Subministrament i instal·lació d'aforador per a tots els carrils de la via en el sentit que doni servei al PMV on s'instal·li l'aforador. Inclou armari de polièster IP 65 amb font d'alimentació, proteccions, connectors i accessoris pel muntatge, interfície de comunicacions, software de configuració, verificacions de detectors. Totalment instal·lat. S'inclou la part proporcional de la senyalització de seguretat i tall de carril durant els treballs.	2.300,00 €	299,00 €	138,00 €	2.737,00 €	15	34.500,00 €	41.055,00 €
-	Mòdul de camera PTZ tipus Domo per instal·lar en màstil d'alumini de 4 metres desplegable amb bomba manual sobre Panells mòbils de missatge variable . Inclou màstil. Totalment col·locada	6.700,00 €	871,00 €	402,00 €	7.973,00 €	15	100.500,00 €	119.595,00 €
-	Ut. Subministrament de càmera TATTLE VEGA53 amb màstil per a col·locar en PMVM. Amb AI detecció > 99% de fiabilitat, aforador intel·ligent, velocitat, detecció de carril, senti de circulació, classificació de vehicle, marca i model.	13.500,00 €	1.755,00 €	810,00 €	16.065,00 €	15	202.500,00 €	240.975,00 €



Doc.original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54



-	Kit de camera directiva amb radar d'efecte doppler autònom per la mesura de velocitat de vehicle, conjunt independent al PMVM, transportable i autònom amb connexió remota al PMVM dins a 1km. Inclou bateries i regulador de carrega. Càmera de reconeixement analítica d'imatges mitjançant software de control de tipus intel·ligència artificial, captació i reconeixement de matricules i tipus de vehicles pel monitoratge del trànsit.	6.100,00 €	793,00 €	366,00 €	7.259,00 €	15	91.500,00 €	108.885,00 €
-	Mòdul de comunicacions 4G/GPS per a modificació de comunicació de 3G en PMVM.	800,00 €	104,00 €	48,00 €	952,00 €	15	12.000,00 €	14.280,00 €
-	Ut. Kit tracker GPS per a instal·lar sobre PMVM. Instal·lat sobre caixa de plàstic de IP65 amb bateria independent al quadre elèctric i autonomia mínima de 2 dies per a la indicació geoposicional de PMVM	500,00 €	65,00 €	30,00 €	595,00 €	15	7.500,00 €	8.925,00 €
TOTAL		126.051,80 €	16.386,73 €	7.563,11 €	150.001,64 €		1.774.977,00 €	2.112.222,63 €

Partides pressupostàries global o bossa econòmica aplicable en cas necessari no subjecte a baixa

Quan qualsevol dels PMMV es trobi malmès o avariament i sigui necessari la seva reparació correctiva en quant a substitució o reparació d'elements com són les bateries, els carregadors de les bateries, bomba i/o sistema hidràulic d'elevació del panell, ròtules, plaques i corretges o mecanismes giratoris o d'elevació, bastidor i/o sistema d'ancoratge a vehicle tractor, pal de sustentació del panell, plaques modulars lluminoses de leds, CPU i sistema elèctric, substitució de plaques solars, llantes, eixos i esmorteïdors del remolc, sistema d'enllumenat posterior, etc., en definitiva qualsevol avaria mecànica correctiva produïda de forma accidental o per caducitat dels elements components (vida útil) de cada remolc. L'empresa presentarà un pressupost detallat dels elements a reparar de cada remolc i la corresponent ma d'obra pendent de l'aprovació corresponent per part del responsable del contracte.

Per fer front aquesta despesa s'estima un pressupost 65.000,00 €.

En quant a la instal·lació dels sistemes de contenció de vehicles quan aquests siguin necessaris segons normativa actual vigent per a la protecció dels elements de senyalització vertical fixa amb barrera de seguretat hi haurà una partida de 65.000,00 € que s'aplicarà en funció de les unitats, longituds, i elements necessaris segons el preus unitaris continguts al del banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció (ITEC), o es determinarà per analogia a aquests en cas que no hi sigui. Igualment s'estableix una partida pressupostària de 60.000 € per a l'adquisició d'elements que contribueixin a la millora del nivell de servei i la seguretat viària, objecte del contracte, que haurà d'aprovar-se mitjançant presentació d'un pressupost previ.

Aquestes partides contemplen la globalitat del contracte.





PARTIDES PRESSUPOSTÀRIES PER A LA REPARACIÓ
CORRECTIVA DELS PMMV I SISTEMES DE
CONTENCIÓ DE VEHICLES

Descripció	Pressupost partida	Pressupost partida (IVA)
Partida per a la reparació correctiva dels PMMV propietat del SCT a justificar amb pressupost previ desglossat a validar pel responsable del contracte sobre els elements que s'han de reparar i substituir	65.000,00 €	78.650,00 €
Partida per a la protecció d'elements de senyalització vertical fixa amb barrera de seguretat, segons instruccions, normativa i recomanacions vigents sobre la instal·lació de sistemes de contenció de vehicles. La valoració del preus unitaris necessaris en cada cas, es farà amb els preus de referència del banc de preus del Servei Català de Trànsit, elaborat per l'Institut de Tecnologia de la Construcció. (ITEC). GB2- Barreres de seguretat. GB2B*, el tall de carril es pagarà a part segons es descriu a continuació.	65.000,00 €	78.650,00 €
Partida pressupostària per a l'adquisició d'elements que contribueixen a la millora del nivell de servei i la seguretat viària objecte del contracte, previ a la presentació d'un pressupost que s'haurà d'aprovar pel responsable del contracte.	60.000,00 €	72.600,00 €
TOTAL	190.000,00 €	229.900,00 €





REPOSICIÓ I/O INSTAL·LACIÓ SENYALITZACIÓ VERTICAL FIXA, ARL I PMMV, CONTEN I MANTENIMENT CORRECTIU	Import total costos 12 mesos (€)	Import total base licitació sense IVA (€)
Reposició i/o nova instal·lació de senyalització vertical fixa, ARL i PMMV	1.774.977,00 €	2.112.222,63 €
Partida Pressupostària per a la reparació correctiva dels PMMV i sistemes de contenció de vehicles	159.663,87 € *	190.000,00 €
TOTAL	1.934.640,87 €	2.302.222,63 €

*Aquest import és una previsió o estimació màxima a justificar per a la reparació correctiva de PMMV que han patit danys o una averia i afegeix una previsió en la instal·lació de sistemes de contenció de vehicles que l'actual normativa de carreteres obliga en funció de les necessitats i de la tipologia segons preus de barrera que apareix en el banc de dades de preus del Servei Català de Trànsit (ITEC).

Així doncs el pressupost total màxim per reposició de senyalització vertical fixa dels serveis, subministrament d'unitats d'ARL, PMMV, instal·lació de sistemes de contenció de vehicles i manteniment correctiu serà el que figura al quadre superior.

D'acord amb els motius esmentats se sol·licita la contractació del servei d'adopció de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit per a la millora de la seguretat viària i l'increment de la capacitat circulatòria a la xarxa de carreteres de Catalunya, per al període 1 de gener de 2026 fins a 31 de desembre de 2026, amb un pressupost base licitació del contracte de DEU MILIONS CENT SETANTA-SIS MIL SIS-CENTS NORANTA-UN amb ZERO SIS EUROS (10.176.691,06 €) amb IVA, segons la següent justificació:





PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ (12 MESOS)

		TOTAL CONTRACTE
DESPESES FIXES	Base operativa, instal·lacions, magatzem	29.200,80 €
	Telefonia i comunicacions	4.088,11 €
	Despeses consum d'aigua i electricitat de les instal·lacions	1.241,03 €
	Material oficina	1.200,00 €
	Encarregat General	46.386,48 €
	Responsable Tècnic d'estructura	59.869,64 €
	Personal Administració	38.995,26 €
	Càmeres serveis EMIV	7.432,62 €
	TOTAL DESPESES FIXES	188.413,94 €
DESPESES VARIABLES	Quilòmetre de servei executat	217.288,52 €
	Desplaçament d'equips a carretera	1.318.452,39 €
	Personal component d'equips	2.567.871,69 €
	Vehicles integrants d'equips + grua complementària	840.969,67 €
	TOTAL DESPESES VARIABLES	4.944.582,57 €
REPOSICIÓ I/O INSTAL·LACIÓ SENYALITZACIÓ VERTICAL FIXA, ARL I PMMV I MANTENIMENT CORRECTIU	Reposició i/o nova instal·lació de senyalització vertical fixa, ARL i PMMV	1.774.977,00 €
	Partida Pressupostària per a la reparació correctiva dels PMMV i sistemes de contenció de vehicles	159.663,87 €
	TOTAL SENYALITZACIÓ	1.934.640,87 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ MATERIAL		7.067.637,38 €
DESPESES GENERALS		
13%	Despeses generals estructura 13%	918.792,86 €
BENEFICI INDUSTRIAL		
6%	Benefici industrial 6%	424.058,24 €
TOTAL Pressupost Base de Licitació abans d'IVA		8.410.488,48 €
IVA 21%		1.766.202,58 €
TOTAL PRESSUPOST BASE LICITACIÓ		10.176.691,06 €





servei català de

Trànsit

Duració i pròrroga

El període d'execució del contracte serà des de l'1 de gener de 2026, o la data en que es formalitzi el contracte si és posterior, fins el 31 de desembre de 2026.

El contracte es podrà prorrogar fins a un màxim de 5 anys (inclòs el contracte inicial), amb pròrrogues de fins a 1 any, cadascuna d'elles, d'acord amb el que disposa l'article 29 de la LSCP.

Modificacions

Les possibles modificacions del contracte, a causa d'atendre requeriments del servei, actuacions no programades i emergències, seran com a màxim del 20% de l'import adjudicat, sense IVA, exceptuant els conceptes de despeses fixes i reposició de senyalització. Aquest 20% serà d'aplicació a la totalitat del contracte inclosa les possibles pròrrogues.

Valor estimat del contracte

CÀLCUL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (VEC)	
Pressupost Licitació contracte	8.410.488,48 €
Modificacions previstes en el plec (20%)	1.682.097,70 €
Import Pròrrogues (4)	33.641.953,91 €
Import de les modificacions a les pròrrogues (20%)	6.728.390,78 €
TOTAL VALOR ESTIMAT CONTRACTE	50.462.930,87 €

9. IMPROCEDÈNCIA DE LA DIVISÓ EN LOTS

En aquests contractes s'adjudica l'execució de diversos serveis en els períodes i moments de màxima intensitat o motivats per esdeveniments extraordinaris, com és la instal·lació de mesures especials de circulació, ordenació i regulació del trànsit i la senyalització d'incidències mitjançant la instal·lació d'elements d'abalisament i de senyalització vertical complementària.

Tal i com es detalla a l'inici d'aquest l'informe i en el plec tècnic, les actuacions específiques objecte de contractació es concreten en:

- Instal·lació i retirada de mesures especials de circulació i ordenació de trànsit, mitjançant elements d'abalisament i material de senyalització vertical tant portàtil com a fix.
- Activació i desactivació de la senyalització vertical variable en els diferents trams de carretera, incloent la il·luminació portàtil i senyalització lluminosa complementària.
- Senyalització, abalisament i informació d'incidències i l'establiment d'itineraris alternatius a la circulació mitjançant senyalització.

**Generalitat
de Catalunya**

25



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 25 de 33



servei català de

Trànsit

- Instal·lació i vigilància d'armaris contenidors de radars mòbils per a la seva ubicació en línia a carretera.
- Manteniment, conservació i subministrament de material de senyalització i manteniment, conservació i reposició del material d'abalisament.
- Establiment dels equips mòbils d'informació viària (EMIV) mitjançant la transmissió d'imatges al Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT).
- Supervisió, vigilància, control i funcions de recolzament del CIVICAT en la gestió dels carrils Bus-VAO.
- Obtenció de dades de trànsit (intensitats, velocitats i tipologia).

La descripció de les actuacions avala les conclusions següents:

- Les actuacions en què el servei consisteix es duen a terme allà on sigui necessari adoptar mesures especials i, tot i què la major part d'elles es duen a terme en la proximitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, abasten tot el territori de Catalunya.
- Les actuacions es realitzen pels equips descrits en el plec tècnic del contracte, dels què haurà de disposar l'empresa adjudicatària, mitjançant la utilització conjunta i coetània dels elements de senyalització, fixa i mòbil i lluminosa complementària i elements d'abalisament, essent alguns d'aquests elements propietat del Servei Català de Trànsit.

Per tant, no existeixen raons derivades de la distribució territorial dels llocs en els que s'adopten mesures especials de circulació ni de les diferents tipologies d'elements que s'utilitzen per a l'adopció de les mesures que emparin una possible divisió en lots de l'objecte del contracte sense que això impliqués la introducció d'elements distorsionadors en l'execució de les actuacions planificades.

Conseqüentment, la divisió en lots suposaria un greu perjudici en l'execució i seguretat vial dels serveis objecte del contracte, doncs establirien límits i fronteres impossibles d'anticipar, ja que tots els serveis tenen una continuïtat lineal per carreteres i vies que traspassen territorialment municipis i comarques. i no poden subdividir-se per activitats, ja que l'establiment de mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit comporten un conjunt de tasques impossible de segregar. Així doncs, les prestacions del servei objecte del contracte no es poden dividir en diferents lots amb motiu de les raons tècniques exposades i de seguretat expressades.

**Generalitat
de Catalunya**

26



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 26 de 33



10. PENALITZACIONS (PENALITATS)

Durant l'execució del contracte:

a. Penalització per demora d'entrega d'un informe de comunicat d'incidència o falta de comunicació immediata d'incidència al CIVICAT:

Quan no es comunicui una incidència al CIVICAT o es demori l'entrega d'un informe en més d'un dia es descomptarà de la relació valorada mensual l'import de 500 €.

$$P_1 = 500$$

b. Penalització per demora o falta:

Quan qualsevol part integrant d'un equip no arribi a temps al punt de trobada establert, segons l'horari i el punt de trobada expressat en les ordres de treball de mesures especials facilitats a l'empresa adjudicatària amb la suficient antelació i això impliqui la demora en la instal·lació de la mesura, la penalització econòmica aplicada serà:

$$P_2 = T_m \times ((C \times H_c) + (O \times H_o) + (Ca \times H_{Ca}) + (L \times H_L))$$

T_m = Temps de demora (en nombre de fraccions de 5 minuts per excés)

C = Número de conductors de l'equip

H_c = Preu hora de conductor

O = Número de peons operaris de l'equip

H_o = Preu hora de peó operari

Ca = Número de camions de l'equip

H_{Ca} = Preu hora de camió

L = Número de vehicles lleugers de l'equip

H_L = Preu hora de vehicle lleuger

S'entén que un integrant o part integrant de l'equip falta al servei quan la demora supera **les 2 hores** de temps ($T_m = 24$ fraccions de 5 minuts), aplicant-se la màxima penalització contemplada a l'apartat 5.3 ($T_m = T_h$) a descomptar de la valoració mensual i el no pagament del servei en qüestió en la part que hi falta.

c. Penalització per manca de personal o vehicles:

Quan hi falti qualsevol membre o vehicle de l'equip, segons la composició establerta pels tècnics del SCT, s'aplicarà la següent penalització:

$$P_3 = T_h \times ((C \times H_c) + (O \times H_o) + (Ca \times H_{Ca}) + (L \times H_L))$$

T_h = Temps d'execució del servei des de l'inici fins a la retirada (**en hores amb dos decimals**)

$C, H_c, O, H_o, Ca, H_{Ca}, L, H_L$ = Paràmetres definits en el punt anterior

La penalització serà a descomptar de la valoració mensual i el no pagament del servei en qüestió en la part de l'equip que no hi era.





servei català de

Trànsit**d. Penalització per deficiències en la senyalització:**

Quan durant l'execució d'un determinat servei, es detectin les següents anomalies:

- Absència o deteriorament de la superfície reflectant i/o cos troncocònic en els elements d'abalisament o d'altres elements d'abalisament (cascades lluminoses, captafars, etc.) o senyalització vertical.
- Que qualsevol element mòbil d'abalisament o senyalització d'un servei presenti un estat deteriorat de conservació.
- Instal·lació deficient de la senyalització vertical mòbil que suposi l'incompliment de la normativa 8.3-IC o l'incompliment de les directrius donades específicament pels tècnics de l'SCT al respecte (no obrir senyalització de llibre, deficient senyalització dels tascons de desallotjament, etc.).

En qualsevol dels casos esmentats s'aplicarà la següent penalització:

$$P_4 = 10 \times D \times M$$

$D =$ Distància en Quilòmetres de servei executat

$M =$ Preu per Quilòmetre de servei executat

e. Penalització per deficiències en l'execució del servei:

S'aplicarà quan, durant l'execució d'un determinat servei, es detectin alguna o algunes de les següents anomalies:

- No realitzar els repassos de la instal·lació dels elements d'abalisament i senyalització, amb la cadència marcada pel SCT o a petició de les patrulles de trànsit.
- La no uniformitat de qualsevol component de l'equip de mesures especials, en quant a roba laboral especial amb bandes reflectants.
- No trobar-se la totalitat de l'equip en el punt d'espera o localització a l'hora d'iniciar-se la retirada del servei, si no s'ha comunicat prèviament el motiu d'un desplaçament necessari de la totalitat o part de l'equip de mesures al cap de sala.
- La falta de comunicació de l'equip de mesures especials amb el CIVICAT, en quant a l'hora d'arribada, començament de la instal·lació de les mesures, obertura i tancament de transfers, incidències greus (accidents en el tram de mesures, etc.), inici de retirada de les mesures i marxa de l'equip a base.
- No complir una indicació precisa donada pel cap de sala relacionada amb el servei que s'executa.
- No comunicar l'estat deficient o l'absència d'un element de senyalització fixa que forma part d'un servei de mesura especial que s'ha d'activar durant el servei.

En qualsevol dels casos esmentats s'establirà la següent penalització:

$$P_5 = T_h \times ((C \times H_c) + (O \times H_o))$$

$T_h =$ Temps d'execució del servei des de l'inici fins a la retirada (en hores amb dos decimals)

$C, H_c, O, H_o =$ Paràmetres definits en punts anteriors

**Generalitat
de Catalunya**

28



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 28 de 33



servei català de

Trànsit**f. Penalització per deficiències en l'estat dels vehicles que presten el servei:**

Quan durant l'execució d'un determinat servei, es detectin les següents anomalies en qualsevol dels vehicles components d'un servei de mesures especials:

- Que qualsevol vehicle component d'un servei no porti llums rotatives o destellants ambres de servei especial en perfecte estat de funcionament.
- Que els vehicles no portin la lluminària reglamentària i les rodes en perfecte estat de manteniment.
- Que els vehicles no estiguin identificats com vehicles de l'empresa adjudicatària, segons les indicacions dels tècnics del SCT.

En qualsevol dels casos esmentats s'establirà la següent penalització:

$$P_6 = ((T_h \times Ca \times H_{Ca}) + (L \times H_L)) \times 1,3$$

T_h = Temps d'execució del servei des de l'inici fins a la retirada (en hores amb dos decimals)

Ca , H_{Ca} , L , H_L = Paràmetres definits en el punt anterior

g. Penalització per deficiències en la retirada del servei de mesures especials:

Quan durant l'execució d'un determinat servei, es detectin les següents anomalies en un servei de mesures especials:

- Que hagin quedat a la plataforma de la via sotmesa a mesures especials cons o qualsevol element d'abalisament o senyalització, pròpia de la mesura.
- Que quedin en posició d'activació senyals verticals (senyals de llibre oberts, senyals mòbils visibles) pròpies de la mesura o tapats senyals fixos ordinaris de la carretera.

En qualsevol dels casos esmentats s'establirà la següent penalització:

$$P_7 = D \times M \times 10$$

D = Distància en Km de servei executat

M = Preu Km de material i despeses generals variables

h. Penalització per demora en el termini d'execució d'una millora ofertada:

S'aplicarà quan a la data ofertada no s'han instal·lat la totalitat dels elements proposats en una millora: En el cas esmentat s'establirà la següent penalització:

$$P_8 = 1000 \times d \times \frac{n_o - n_i}{n_o} \text{ (euros)}$$

d = nombre dies de retard

n_o = nombre d'elements ofertats a la millora

n_i = nombre d'elements instal·lats

S'entén que aquesta penalització es començarà a aplicar a partir del dia en que l'empresa adjudicatària hagi fixat el termini de realització de les millores ofertades en aquest contracte.

**Generalitat
de Catalunya**

29



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 29 de 33



servei català de

Trànsit**i. Penalització per la no execució d'un servei contemplat a l'escrit d'ordenació setmanal o servei comunicat directament pel responsable del contracte:**

S'aplicarà quan l'empresa adjudicatària no hagi pogut executar un servei ordenat prèviament. La quantia de la penalització serà descomptar de la relació valorada (facturació), la totalitat de l'import d'un servei, el més equivalent (en quan a composició, dimensionament i durada), executat anteriorment:

P_9 = Import total del servei equivalent executat amb anterioritat (Euros)

La facturació mensual corresponent al contracte es disminuirà en la següent quantitat corresponent a la suma de totes les penalitzacions:

$$P_T = P_1 + P_2 + P_3 + P_4 + P_5 + P_6 + P_7 + P_8 + P_9$$

A la finalització del contracte:**j. Penalització per demora en l'entrega dels elements d'abalisament.**

S'aplicarà quan a la data acordada pel responsable del contracte no s'hagin reposat la totalitat dels elements d'abalisament que faltin (en base a l'entrega feta pel SCT) segons resultat de la última inspecció d'inventari de material realitzada. En el cas esmentat s'establirà la següent penalització:

$$P_{10} = 500 \times d \times \frac{n_o - n_i}{n_o} \text{ (euros)}$$

d = nombre dies naturals de retard

n_o = nombre total d'elements d'abalisament a reposar (16.300)

n_i = nombre d'elements d'abalisament reposats en bon estat i complets (cos troncocònic amb reflectant i base hexagonal) a la data acordada

k. Penalització falta d'entrega i/o reposició dels elements d'abalisament malmesos, perduts o sostrets:

S'aplicarà quan l'adjudicatari no entregui la totalitat d'elements d'abalisament que se'ls havia fet entrega a l'inici del contracte, segons resultat de la última inspecció d'inventari de material realitzada. En el cas esmentat s'establirà la següent penalització:

$$P_{11} = P_c \times (n_o - n_i) \text{ (euros)}$$

P_c = Import penalització d'element d'abalisament no retornat = 23 €

n_o = nombre total d'elements d'abalisament a reposar

n_i = nombre d'elements d'abalisament reposats

l. Penalització pel retorn d'elements d'abalisament amb el cos troncocònic trencat o inservible o estiguin enganxats entre ells i no es puguin desenganxar:**Generalitat
de Catalunya**

30



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 30 de 33



S'aplicarà al nombre d'elements d'abalisament que l'empresa adjudicatària retorni però el cos troncocònic dels quals no es pugui utilitzar en un servei, és a dir, estigui trencada o hagi perdut el color taronja o estigui tan brut que no pugui veure el color o cons enganxats entre ells i no es puguin desenganxar. Per tant s'ha de reposar el cos troncocònic i el subministrament i muntatge de la banda reflectant.

$$P_{12} = (P_t + P_r) \times n_t$$

n_t = nombre d'elements d'abalisament retornats amb el cos troncocònic en mal estat

P_t = Import penalització cos troncocònic = 10€

P_r = Import penalització subministrament i muntatge banda reflectant = 6€

m. Penalització pel retorn d'elements d'abalisament amb el cos troncocònic en bon estat però sense reflectant o amb el reflectant en mal estat

S'aplicarà al nombre d'elements d'abalisament que l'empresa adjudicatària retorni amb el cos troncocònic en bon estat però sense reflectant o amb el reflectant en mal estat. En el cas esmentat s'establirà la següent penalització:

$$P_{13} = P_r \times n_r$$

n_r = nombre d'elements d'abalisament retornats amb la banda reflectant en mal estat o sense

P_r = Import penalització subministrament i muntatge banda reflectant = 6€

n. Penalització pel no retorn de la base hexagonal o de retorn en mal estat.

S'aplicarà al nombre de bases hexagonals segons característiques del plec que l'empresa adjudicatària no retorni o estigui en mal estat, és a dir, que no es puguin fer servir. En el cas esmentat s'establirà la següent penalització:

$$P_{14} = P_b \times n_b$$

n_b = nombre bases no retornades o en mal estat.

P_b = Import penalització base = 7€

Per fer l'entrega dels elements d'abalisament, l'empresa adjudicatària del present contracte portarà tots els elements d'abalisament a retornar agrupats en palets de 500 elements a la base d'operacions de l'empresa que sigui l'adjudicatària del contracte següent. L'empresa adjudicatària del present contracte aportarà els operaris suficients (mínim 4), els quals desmuntaran els palets i trauran els elements d'abalisament un a un perquè el personal de l'SCT realitzi el recompte i la inspecció dels elements d'abalisament en el moment de l'entrega de la forma més àgil possible.

El retorn de la garantia corresponent al contracte es disminuirà en la següent quantitat corresponent a la suma de totes les penalitzacions:

$$P_G = P_{10} + P_{11} + P_{12} + P_{13} + P_{14}$$





servei català de

Trànsit**11. FORMA DE PAGAMENT**

Les factures s'hauran de lliurar per separat diferenciades segons el capítol pressupostari (els conceptes a facturar s'han de presentar en factures independents diferenciada per capítols, en una factura independent totes les despeses de capítol 2 i en una altra les despeses de capítol 6).

S'efectuarà una certificació mensual o relació valorada per als treballs executats correctament en aquest període quant a la prestació de serveis segons el quadre de preus que figura en el pressupost del present Plec afectat, en el seu cas, per baixa ofertada per l'adjudicatari. Un cop validada i comprovada aquesta valoració, l'empresa emetrà la corresponent factura que haurà de ser conformada pel Responsable del Contracte.

Les previsions i el calendari que figuren en aquest plec són merament indicatius i les jornades i horaris reals estaran en funció de les necessitats i exigències del trànsit, no havent lloc a abonament o indemnització alguna a l'adjudicatari per la no realització total dels serveis previstos.

L'incompliment en qualsevol de les condicions de prestació del servei, donarà lloc a que no s'acreditin en la certificació mensual l'import corresponent les unitats implicades, ni els serveis executats de forma incorrecta o incompleta i s'aplicaran les corresponents penalitzacions econòmiques relacionades a l'apartat 10 d'aquesta memòria justificativa, que es deduiran de la corresponent certificació mensual.

La factura es confeccionarà per mesos naturals vençuts i haurà d'incloure tots els requisits legalment obligatoris.

L'adjudicatari no tindrà dret a la percepció d'abonaments anticipats per operacions preparatòries de l'execució del contracte.

Les factures derivades de l'execució de reparacions, reposicions i/o noves instal·lacions descrites al punt 5.3 del plec de prescripcions tècniques es justificaran amb un informe on es detallin les actuacions realitzades d'acord amb el pressupost acceptat.

12. TRACTAMENT DE DADES

Aquest contracte no implica el tractament de dades personals.

13. CESSIÓ DE DADES AL CONTRACTISTA

En aquest contracte no hi ha cessió de dades personals al contractista.

14. COORDINACIÓ D'ACTIVITATS EMPRESARIALS

El contracte no implica la presència física, puntual o continuada, de personal aliè als centres de treball del Servei Català de Trànsit.

**Generalitat
de Catalunya**

32



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al
web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 32 de 33



servei català de

Trànsit**15. RESPONSABLE DEL CONTRACTE**

Es proposa com a responsable d'aquest contracte el Cap de Servei d'Informació i Gestió del Trànsit, adscrit a la Subdirecció General de Gestió del Trànsit, qui exercirà, entre d'altres, les funcions de supervisió de l'execució del servei i del compliment de totes les obligacions i condicions contractuals, canalitzar les comunicacions, instruccions i comprovacions en l'execució del contracte, així com dictar les pertinents instruccions necessàries atribuïdes legalment.

16. PRESENTACIÓ D'OFERTES

Les ofertes que es presentin hauran de complimentar la taula incorporada en l'annex corresponent del model d'oferta econòmica i la corresponent incorporada en l'annex d'oferta tècnica valorable amb criteris objectius.

La presentació de les referides taules sense emplenar els imports parcials implicarà l'exclusió de l'oferta.

Per tal de verificar el compliment dels requeriments d'aquest plec tècnic, els licitadors hauran de presentar una memòria tècnica descriptiva, amb el contingut que s'assenyala en el plec tècnic i es resumeix en el corresponent annex del Plec de Clàusules Administratives del contracte i que haurà de consistir en:

- La descripció del personal, vehicles i materials necessaris per a l'execució de les tasques descrites en els punts 1.2, 2.1 i 2.2 del PPT.
- L'especificació de les característiques tècniques del sistema proposat per a la transmissió d'imatges des dels EMIV's, unitats a subministrar (amb els preus unitaris), tipus de sistema d'activació, procediment de comunicació i integració a la matriu de vídeo existent i operativa d'utilització de les càmeres, incloent la documentació tècnica dels elements proposats, la descripció, així com el termini de disposició del servei.
- La descripció del local base d'operacions, proveït de telèfon i tot l'equipament telemàtic propi d'unes oficines.
- La descripció de l'organització del sistema d'avís i del dispositiu d'urgència.
- I el programa dels treballs a realitzar en quant a conservació del material fix (4.3 PPT)

Aquesta memòria, que en cap cas serà valorable com a criteri d'adjudicació, haurà de ser presentada en el sobre C.

La no presentació de la memòria descriptiva serà motiu d'exclusió per incompliment de requeriments dels plecs del contracte.

Xavier Tribó Osa
Cap del Servei de Gestió i Informació del Trànsit

**Generalitat
de Catalunya**

33



Doc. original signat per:
Xavier Tribó Osa 08/07/2025

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la seva integritat al web csv.gencat.cat fins al 22/07/2028

Original electrònic / Còpia electrònica autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



01ETRQC1VCDJ0AQ48T4Z868JY3AH0JLU

Data creació còpia:
22/07/2025 09:32:54

Pàgina 33 de 33