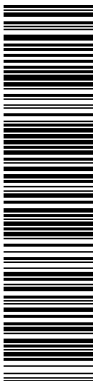


DOCUMENT MEMORIA (TD99-005): MEM_1 MEMORIA ITINERARI RUTA CRETACI_22092025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: LJM2K-BF7J6-97PFB Data d'emissió: 22 de Setembre de 2025 a les 17:30:22 Pàgina 1 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Fígols. Signat 22/09/2025 17:18
	ESTAT SIGNAT 22/09/2025 17:18



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 36452344_LJM2K-BF7J6-97PFB_092FBB349F1C3913E6C7986252F3D0A0A248EC21) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=figols



AJUNTAMENT de FÍGOLS

Expedient núm.: 2025_42

Contracte: PROJECTE DE ADEQUACIÓ D'UN TRAM DE L'ITINERARI EXTERIOR DE LA RUTA DEL CRETACI DE FUMANYA, en el TM de Fígols

Memòria justificativa

Procediment: Contracte d'Obres per Procediment Obert Simplificat

Data d'iniciació: 03/06/2025

Document signat per: Alcaldia

MEMORIA JUSTIFICATIVA I DE NECESSITAT

1.- Necessitat

A data desembre de 2023 es van finalitzar les obres del projecte "Itinerari exterior de la ruta del Cretaci de Fumanya" que va consistir en la construcció d'una passera elevada metàl·lica des del inici de la ruta exterior en l'esplanada entre els edificis de recepció i de museu fins a la bassa interior del cel obert que travessa mitjançant un pont penjat.

A partir del pont penjant, el terreny existent presenta unes erosions i esfondraments que fan impracticable el camí existent i alhora no permeten la construcció d'un camí pavimentat de cap tipus de material ja que els moviments de terres el col·lapsarien.

Recentment s'ha instal·lat unes rèpliques en 3D de dinosaures a un punt estratègic de l'itinerari però degut al mal estat del camí procedent del pont penjant aquestes no es poden visitar amb prou seguretat ni garanties.

Per poder accedir amb seguretat i en qualsevol època de l'any fins on hi ha aquestes rèpliques de dinosaures, la única solució possible és la construcció de passeres elevades i d'estructura metàl·lica, de la mateixa tipologia constructiva que l'existent que permet arribar al pont penjant des de l'inici de l'itinerari.

Es disposa del Projecte d'adequació d'un tram de l'itinerari exterior de la ruta del cretaci de Fumanya, redactat per Joaquim Macià Roset, enginyer col·legiat número 14241. El Pressupost d'Execució per Contracta de les obres puja a la quantitat de 189.617,49 €.

L'Ajuntament té concedida una subvenció de la Generalitat de Catalunya Departament de Cultura (OSIC) CLT089 d'ajuts per a municipis i a comarques per a inversions en la gestió del patrimoni arqueològic i paleontològic amb codi expedient número CLT089/24/000005 que finança el 100% de l'actuació.

2. Descripció de la situació actual i les actuacions a realitzar

L'àmbit d'actuació comprèn la zona compresa entre el pont penjant i la ubicació de les estàtues de dinosaures recentment instal·lades. Aquesta zona té un orografia amb força pendent i està format per unes terres argiloses que pateixen fortes erosions degut a les pluges, enfonsaments i fangs que fan impracticable la circulació a peu dels visitants i alhora impedeixen que per poder arreglar el camí es pugui construir un paviment que resulti estable i net de fang al llarg del temps.

DOCUMENT MEMORIA (TD99-005): MEM_1 MEMORIA ITINERARI RUTA CRETACI_22092025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: LJM2K-BF7J6-97PFB Data d'emissió: 22 de Setembre de 2025 a les 17:30:22 Pàgina 2 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Fígols. Signat 22/09/2025 17:18 ESTAT SIGNAT 22/09/2025 17:18



AJUNTAMENT de FÍGOLS

Per a una millor integració paisatgística i perquè és la única opció viable per poder accedir a peu en qualsevol època de l'any, es considera que el sistema de passeres d'estructura metàl·lica ja executat en la fase anterior és el més idoni.

Alhora, és l'únic sistema que permet fer accessible a persones amb mobilitat reduïda tot el recorregut que es planteja, atès que les passeres es preveuen en zig-zag i amb giradors amples per no superar mai el màxim pendent accessible.

El projecte s'adapta al màxim a l'entorn protegit existent, reduint a zero els residus d'obra, utilitzant una passera lleugera que passa per sobre el talús que s'ha revegetat naturalment, per tal d'evitar-ne la desestabilització i reduint al mínim els moviments de terres.

El projecte garanteix l'accessibilitat màxima possible al jaciment i a la museografia que l'interpreta, fins i tot per als infants, que normalment en queden exclosos. Per tant, les mesures proposades contribueixen a la inclusivitat. La seguretat es garanteix mitjançant el compliment de les normatives d'accessibilitat, incloent barreres de protecció i passamans dobles a la passera, així com paviment de relleu de polièster i fibra de vidre antilliscant.

La fabricació a taller de tots els elements d'acer, les dimensions de les estructures ajustant-se tan com és possible a les mides estàndard dels perfils normalitzats, contribueixen a minimitzar i optimitzar l'ús dels recursos i a generar la mínima quantitat possible de residus i minves.

L'ús extensiu de l'acer galvanitzat per a tots els elements superposats -passeres, plataformes i punts d'interpretació- implica l'eliminació de les soldadures en obra. Per tant, els diferents elements es fabricaran a taller i senzillament es muntaran a l'obra. Els elements que calgui afegir en obra, com les baranes, tindran unions a base de cargols, no soldades. Per tant, tots els elements de superestructura es podran desconstruir fàcilment.

Per altra banda, els fonaments de la passera sobre el talús de runam mitjançant sabates superficials enterrades de formigó es situen en un lloc on no hi ha patrimoni paleontològic, sinó només runa de l'antiga mina, de manera que el patrimoni, que es concentra a la paret rocosa a l'oest, no és afectat de cap manera. Les sabates, en cas de voler desconstruir la passera, es podrien enderrocar, ja que són superficials, deixant el jaciment net.

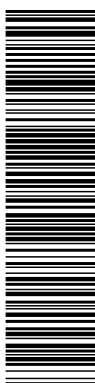
Marc normatiu

El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu d'obres, d'acord amb l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

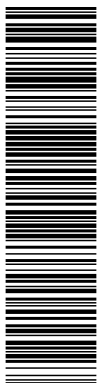
3. Objecte del contracte

L'objecte del present contracte és l'adequació d'un tram de l'itinerari exterior de la ruta del cretaci de Fumanya, entre el pont penjat i les escultures de dinosaure, en el TM de Fígols.

La necessitat és la d'adequar un camí accessible mitjançant passera elevada d'estructura metàl·lica per permetre donar continuïtat al itinerari des del pont penjat a les escultures de



DOCUMENT MEMORIA (TD99-005): MEM_1 MEMORIA ITINERARI RUTA CRETACI_22092025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: LJM2K-BF7J6-97PFB Data d'emissió: 22 de Setembre de 2025 a les 17:30:22 Pàgina 3 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Fígols. Signat 22/09/2025 17:18
	ESTAT SIGNAT 22/09/2025 17:18



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 36452344_LJM2K-BF7J6-97PFB_092FBB349F1C3913E6C7986252F3D40A248EC21) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=figols



AJUNTAMENT
de
FÍGOLS

dinosaure, evitant el trànsit pel camí de terres que esdevé inestable i no accessible a persones amb mobilitat reduïda i/o necessitats específiques.

De conformitat amb el Reglament (CE) 213/2008 de la Comissió, de 28 de novembre de 2007 (DOUE de 15 de març del 2008), el codi CPV del contracte és 45233161-5 Treballs de construcció de camins peatonals i 45221113-7 Treballs de construcció de passarel·les.

4. Anàlisi Tècnica

Consideracions tècniques i requeriments

El Pressupost d'execució per contracta en temps de durada del contracte és de 189.617,49 euros (corresponent a 156.708,67 € de pressupost base de licitació i 32.908,82 € corresponent al 21% de IVA).

Objecte:	Projecte d'adequació d'un tram de l'itinerari exterior de la ruta del cretaci de Fumanya, en el TM de Fígols		
Autor del Projecte	Titulació	Pressupost	Data aprovació
Joaquim Macià Roset	Enginyer col·legiat número 14241	156.708,67 € (IVA exclòs)	15/06/2025

El Pressupost Base de Licitació s'adequa als preus de mercats sobre la base de les següents consideracions: els pressupostos s'obtenen de la documentació tècnica del projecte executiu presentat i s'adeqüen als preus de mercat.

L'Ajuntament de Fígols no disposa de personal en la plantilla per atendre les tasques que es requereixen ni disposa de mitjans materials propis per atendre les obres que es requereixen pel que es recorre a la contractació externa.

5. Anàlisi Econòmica

a.- Finançament

L'Ajuntament té concedida una subvenció de la Generalitat de Catalunya Departament de Cultura (OSIC) CLT089 d'ajuts per a municipis i a comarques per a inversions en la gestió del patrimoni arqueològic i paleontològic amb codi expedient número CLT089/24/000005 que financia el 100% de l'actuació.

Es disposa de pressupost a la partida 2025/333/62101 per un import de 199.787,94 euros.

b.- Estudi de mercat

El Pressupost Base de Licitació de les obres és el contemplat en el projecte executiu en base als preus de mercat que queden justificats degudament en el projecte executiu. El càlcul dels

DOCUMENT MEMORIA (TD99-005): MEM_1 MEMORIA ITINERARI RUTA CRETACI_22092025	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: LJM2K-BF7J6-97PFB Data d'emissió: 22 de Setembre de 2025 a les 17:30:22 Pàgina 4 de 5	SIGNATURES El document ha estat signat per : 1.- Alcalde de l'Ajuntament de Fígols. Signat 22/09/2025 17:18
	ESTAT SIGNAT 22/09/2025 17:18



AJUNTAMENT de FÍGOLS

preus de les distintes unitats d'obra és el resultat de sumar els costos directes, els indirectes, les despeses generals i el benefici industrial.

c.- Valor Estimat

El valor estimat del contracte de les obres ascendeix a la quantia de 156.708,67 €.

d.- Viabilitat , Estabilitat pressupostària i Sostenibilitat financera

Segons l'informe d'intervenció de retenció de crèdit, la despesa es pagarà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 2025/333/62101 del Pressupost per a l'exercici 2025; on existeix consignació suficient per autoritzar la despesa de fins a 199.787,94 euros.

L'obra no suposarà cap perjudici a l'estabilitat pressupostària ni a la sostenibilitat financera de l'Ajuntament al estar subvencionada al 100% per la Generalitat de Catalunya.

6. Anàlisi del Procediment

a. Justificació del procediment

S'ha optat per un procediment obert per garantir la concurrència més gran de licitadors.

b. Qualificació del contracte.

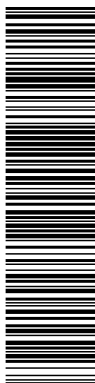
El contracte definit té la qualificació de contracte administratiu d'obres, d'acord amb l'article 13 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

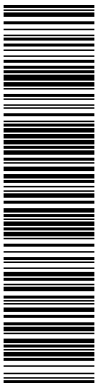
c. Anàlisi d'execució per lots

Les obres projectades constitueixen una obra completa d'acord amb l'article 13 .3 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic i l'article 13 Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, susceptible d'ésser lliurada al servei públic una vegada acabada, reunint els requisits de l'article 125 del Reial Decret 1098/2001 de 12 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de la Llei de Contractes de les Administracions Públiques.

Per tant no hi ha fraccionament del contracte en els termes que estableix l'article 99.2 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic.

Atès el que estableix a l'article 99.3 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic, es considera no recomanable la divisió en lots motivat per la tipologia d'obra lineal, en un camí rural d'amplada reduïda amb un únic accés per la maquinària d'obra i transport de l'aglomerat asfàltic en calent des de la planta de fabricació, que condiciona l'execució de les obres iniciant els treballs de pavimentació des del tram final, per permetre la circulació dels equips d'obra sense afectar les zones de treball. Aquest fet, dificultaria una





Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 36452344_LJM2K-BF7J6-97PFB_092FBB349F1C3913E6C7986252F3DA0A248EC21) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://accede.diba.cat/verificador.jsp?codigo_entidad=figols



AJUNTAMENT
de
FÍGOLS

execució amb més d'un lot i varis contractistes, impedit el correcte desenvolupament de la mateixa. En aquest sentit la divisió en lots dificultaria l'execució correcta des del punt de vista tècnic i posaria en risc la seva execució ja que la tipologia de l'obra implica la coordinació de l'execució de diferents prestacions que esdevindria inassolible si es dividís en lots.

d. Durada

El termini d'execució del contracte serà:

Data inici (Prevista)	01/10/2025
Data final	30/12/2025
Durada	3 mesos
Justificació durada del contracte	Durada del contracte segons especificació del redactor del projecte.

L'inici del termini d'execució del contracte començarà amb l'acta de comprovació del replanteig. Dins del termini que es consignï en el contracte, que no podrà ser superior a un mes des de la data de la seva formalització excepte casos excepcionals justificats, el servei de l'Administració encarregada de les obra procedirà, en presència del contractista, a efectuar la comprovació del replanteig.

Si per causa de força major i independent de la voluntat del Contractista, aquest no pogués començar les obres, o hagués de suspendre-les, o no li fos possible acabar-les en els terminis prefixats, se li atorgarà una pròrroga proporcionada per l'acompliment de la Contracta, previ informe favorable de l'Arquitecte. Per això, el Contractista exposarà, en un escrit dirigit al Director d'Obra la causa que impedeix l'execució o la marxa dels treballs i el retard que degut a això s'originaria en els terminis acordats, raonant degudament la pròrroga que per l'esmentada causa sol·licita.

Fígols (Berguedà), a 22 de setembre de l'any 2025.
Signat electrònicament per: Sr. Otger Caldach Marquez. Alcalde.