Memòria justificativa per a procedir a la contractació per procediment obert del contracte d'execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al seu pas pel Montsià, d'Amposta a Freginals - Fase 1. Interconnexió d'espais ciclables
Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència – Finançat per la Unió Europea – Next Generation-EU. Convocatòria extraordinària de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació
Subprojecte: Pla de Sostenibilitat turística en destinació Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre
Codi de subprojecte: C14.I01.P06.SI01
Entitat executora: Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre
Expedient: 353/2024
Valor estimat del contracte: 421.764,46 € (IVA exclòs)
Valor total: 455.656,25 € (IVA inclòs)
Partida pressupostària: 45900.76200.PSTD
Termini: 5 mesos
Responsable Contracte: Àrea de la Reserva de la Biosfera

TAULA DE CONTINGUTS

TAULA DE CONTINGUTS 1

1. INTRODUCCIÓ 2

2. ANTECEDENTS 3

2.1. El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions 3

2.2. Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals 4

2.3. Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre' 4

2.4. Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals. Interconnexió d'espais ciclables. 5

3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE 7

3.1. Objecte del contracte 7

3.2. La divisió en lots de l'objecte del contracte. 9

4. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT 10

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 1 de 35

4.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment. 10
4.2 Durada del contracte. 11
5. SELECCIÓ D'EMPRESES 12
6. CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS 12
7. REQUISITS DE SOLVÈNCIA 12
7.1 Solvència econòmica i financera 13
7.2 Solvència tècnica i professional 14
8 ANÀLISI ECONÒMICA 16
8.1 El Valor estimat del contracte 16
8.2 El Preu base de licitació 17
8.3 Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera 18
9 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ 19
10 RESULTATS A LLIURAR 23
11 PAGAMENT 24
12 RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA 25
13 ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA 25
14 INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC 26
ANNEX 1. 27

1. INTRODUCCIÓ

Aquesta memòria tècnica justifica la necessitat de contractació de les obres consistents en executar el primer tram de la Ruta Eurovelo 8 al Montsià, d'Amposta a Freginals.

Aquest procediment de contractació s'emmarca en el Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', concedit al Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre i finançat amb els Fons Next Generation-EU.

Codi Validació: 5T5ZZRQMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 2 de 35

2. ANTECEDENTS

En aquesta secció es dona a conèixer el Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions Impulsat pel Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme de l'Estat espanyol i s'exposen els fets que doten de context a aquesta memòria justificativa.

2.1. El Programa Ordinari i Extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions

El Programa de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions representa el principal instrument d'intervenció de l'administració turística espanyola en el procés de transformació del sector. A més, es tracta d'un mecanisme de col·laboració destacat entre l'Administració General de l'Estat, les comunitats i ciutats autònomes i les entitats locals .

L'objectiu del Programa és avançar en la transformació de les destinacions turístiques cap a un model basat en la sostenibilitat; això és, seguint la definició de turisme sostenible de l'Organització Mundial del Turisme (OMT), "un model que té plenament en compte els seus efectes econòmics, socials i ambientals, actuals i futurs, i que respon a les necessitats dels visitants, de la indústria, el medi ambient i les comunitats d'acollida". La sostenibilitat s'integra al Programa com una forma de gestionar totes les destinacions i productes turístics d'acord amb una triple dimensió socioeconòmica, mediambiental i territorial.

El Programa s'articula a través de la convocatòria, la valoració i l'aprovació anual de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions (PSTD) ordinaris i, el context de postpandèmia de la COVID-19 es van habilitar tres convocatòries extraordinàries per a les anualitats 2021, 2022 i 2023.

Les convocatòries ordinàries i extraordinàries permeten a les entitats locals formular propostes de PSTD i, les comunitats/ciutats autònomes i l'administració general de l'Estat les avaluen per decidir la seva viabilitat i adequació.

Aquells PSTD avaluats favorablement s'integren als Plans Territorials que cada comunitat autònoma configura. Aquests plans territorials permeten configurar a cada territori una resposta davant dels reptes de la sostenibilitat turística, en l'exercici de les seves competències en matèria d'ordenació del turisme i en els àmbits de la transició verda, la transició digital, i la competitivitat de les destinacions.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 3 de 35

2.2. *Alineament del programa amb estratègies nacionals i internacionals*

El Programa s'inscriu en el marc de l'eix estratègic de "Governança col·laborativa" de les Directrius Generals per a l'Estratègia de Turisme Sostenible d'Espanya 2030, en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) de l'Agenda 2030 de les Nacions Unides.

Es troba igualment en coherència amb els documents estratègics nacionals i autonòmics en matèria de repte demogràfic, lluita contra el canvi climàtic, infraestructures verdes i economia circular.

Alhora, el Programa s'emmarca al Pla d'Impuls del sector turístic: cap a un turisme segur i sostenible post-COVID-19, dins del tercer pilar relatiu a la "Millora de la competitivitat de la destinació turística".

El Reial decret llei 25/2020, de 3 de juliol, de mesures urgents per donar suport a la reactivació de l'economia i l'ocupació, regula a l'article 10 els Plans de Sostenibilitat Turística en Destinacions, com a instruments per a la prestació, per part de la Secretaria d'Estat de Turisme, de suport a la inversió en actuacions d'impuls, adequació i millora de les destinacions turístiques per tal d'augmentar-ne la sostenibilitat, constituint per tant un instrument essencial per a la reactivació del sector després del COVID-19.

2.3. *Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre'*

El 17 de maig de 2022 el COPATE, en representació dels 4 consells comarcals de l'Ebre, va sol·licitar un PSTD, anomenat 'Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre', a la Convocatòria Extraordinària de PSTD corresponent a l'exercici 2022. Aquesta convocatòria, com la resta de convocatòries extraordinàries són finançades al 100% amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation i s'emmarquen al Component 14 Inversió 1 del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El 19 de desembre de 2022 la Secretaria d'Estat de Turisme va publicar l'acord d'atorgament de 3.000.000,00€ al COPATE per a l'impuls del Pla, que inclou les actuacions especificades a la següent taula on s'hi fa constar també l'import (IVA inclòs) repartit per les quatre comarques de les Terres de l'Ebre.

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 4 de 35

Eix		Actuacions	Total	Baix Ebre	Montsià	Ribera d'Ebre	Terra Alta
Eix 1. Transició verda i sostenible	**1**	Restauració dels hàbitats del bosc de ribera i entorns fluvials	383.334 €	0 €	0 €	383.334 €	0 €
	2	Rehabilitació sostenible de les estacions de la Via Verda per a nous usos turístics	500.000 €	0 €	0 €	0 €	500.000 €
	3	Millora d'equipaments d'ús turístic i la seva eficiència energètica a la Reserva Natural de Sebes	50.000 €	0 €	0 €	50.000 €	0 €
		Total EJE 1	**933.334 €**	**0 €**	**0 €**	**433.334 €**	**500.000 €**
Eix 2. Millora de l'eficiència energètica	**4**	Interconnexió d'espais ciclables	1.225.000 €	535.194 €	416.262 €	80.279 €	193.265 €
	5	Art luminescent: millora de la il·luminació nocturna i l'atractivitat turística	120.000 €	60.000 €	0 €	0 €	60.000 €
	6	Millora de l'eficiència energètica dels espais turístics	40.000 €	0 €	0 €	0 €	40.000 €
		Total EJE 2	**1.385.000 €**	**595.194 €**	**416.262 €**	**80.279 €**	**293.265 €**
Eix 3. Transició digital	**7**	EbreLumen, festival de videomapping i natura: dinamització rural i desestacionalització turística	80.000 €	10.000 €	10.000 €	50.000 €	10.000 €
	8	Creació d'un estand immersiu	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	9	Màrqueting *inbound* i de continguts per a la Reserva de la Biosfera	94.000 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €	23.500 €
	10	Programari accessibilitat turística	32.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €	8.000 €
	11	Digitalització dels punts d'informació i oficines de turisme de la RBTE	66.666 €	16.666,5 €	16.666,5 €	16.666,5 €	16.666,5 €
		Total EJE 3	**366.666 €**	**81.666,5 €**	**81.666,5 €**	**121.666,5€**	**81.666,5 €**
Eix 4. Competitivitat	**11**	Oficina tècnica "Espais naturals de la Reserva de la Biosfera de Terres de l'Ebre"	98.612,37€	24653,10€	24653,09€	24653.09€	24653.09€
	12	Recuperació i valoració dels espais de la Batalla de l'Ebre a l'entorn de l'RB	35.799,25 €	0 €	0 €	35.799,25€	0 €
	13	Estímul de la mobilitat sostenible entre Mora la Nova i la zona fluvial: millora d'accessibilitat	60.588,38 €	0 €	0 €	60588,38€	0 €
	14	Millores d'infraestructures turístiques en entorns urbans	120.000 €	0 €	0 €	120.000 €	0 €
		Total EJE 4	**315.000 €**	**24653.1**	**24653.09**	**241040,72**	**24653.09**
TOTAL			3.000.000 €	701.513,6€	522.581,59€	876.320,22€	**899.584,59€**

2.4. *Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals. Interconnexió d'espais ciclables.*

Aquesta és una de les actuacions incloses dintre de l'actuació número 4: "*Interconnexió d'espais ciclables*", es contempla dur-se a terme íntegrament dins del terme municipal de l'Amposta, i la seva finalitat és unir el carril bici urbà existent a la ciutat d'Amposta

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 5 de 35

amb el primer tram de la ruta Eurovelo 8 al seu pas per la comarca del Montsià, aconseguint d'aquesta manera connectar diverses vies verdes, carrils bici i passeigs existents dins de la Reserva de la Biosfera amb la ruta EuroVelo 8: Ruta Mediterrània la qual enllaça Grècia amb el sud d'Espanya a través d'una via ciclable de gran recorregut.

La connexió de les diferents vies ciclables del territori és un del objectius principals del projecte de Pla de Sostenibilitat Turística en Destinació proposat pel COPATE i aquesta actuació contribuirà a fer-ho possible, a la vegada dotarà de noves possibilitats i noves vies destinades a ser transitades amb vehicles no motoritzats.

Afegir també que aquesta nova ruta ciclista permet ser enllaçada amb altres rutes adaptades al seu ús amb vehicle no motoritzat per tot el territori, com són la Via Verda de la Val de Zafán que uneix diverses comarques ebrenques, la Via Verda del Carrilet de la Cava o altres xarxes com poden ser els Camins Naturals o el Camí natural de l'Ebre (GR99).

Prenent com a referència els objectius específics indicats en la memòria del PSTD, amb aquesta actuació es contribuirà al compliment dels següents objectius:

Obj.	Definició
1	Millorar la rendibilitat dels destins rurals per a crear ocupació i frenar la pèrdua de població
2	Contribuir a la preservació mediambiental
3	Aprofitar edificacions preexistents per a dissenyar infraestructures al servei del territori (en especial) de l'oferta turística local
4	Dissenyar models d'ús públic d'espais naturals protegits per compatibilitzar la seva conservació amb l'ús turístic responsable i sostenible
5	Implicar a tots els actors del sistema turístic en la protecció dels recursos, conservació de la biodiversitat i en la capacitat d'acollida dels destins.
6	Propiciar la cooperació entre les administracions públiques, el sector privat i els programes i l'accessibilitat d'aquests destins
7	Potenciar la mobilitat sostenible del destí

Els resultats que s'espera obtenir amb el desenvolupament d'aquesta intervenció, s'assenyalen també a la següent taula:

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 6 de 35

Res.	Definició
1	Millorar el destí turístic gràcies a la inversió en actuacions claus per augmentar la competitivitat que permet exercir un efecte tractor sobre la demanda turística i un efecte dinamitzador del sector turístic privat
2	Diversificar l'oferta del destí turístic per a contribuir a genera oportunitats d'ocupació i activitat, redistribuir la renda turística i afavorir la cohesió territorial, la desconcentració de la demanda i la desestacionalització.
3	Augment de la sostenibilitat econòmica del territori, fent-lo més atractiu com espai per viure, per atreure gent jove i fixant població.
4	Existència de nous recursos turístics que faci d'icones, de focus d'atracció, generant nous productes turístics i noves activitats relacionades amb la sostenibilitat.
5	Recuperació d'eixos de distribució i conducció de fluxos turístics de la Reserva de la Biosfera al total del territori posant en valor camins històrics

Els indicadors que s'utilitzaran per monitoritzar l'impacte d'aquesta intervenció són els que es detallen en la següent taula.

Ind.	Definició
1	Nombre de rutes cicloturístiques connectades
2	Total de quilòmetres de via millorada
3	El número d'actuacions sobre la restauració paisatgística de l'entorn immediat
4	El número d'empreses vinculades a aquesta actuació
5	El número d'usuaris anual

3. DADES GENERALS DEL CONTRACTE

3.1. Objecte del contracte.

La finalitat principal del contracte és desenvolupar la ruta Eurovelo 8 al seu pas pel Montsià, creant una altra via descarbonitzada dintre del territori que ocupa la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 7 de 35

L'obra consisteix en crear un carril bici de doble sentit, inexistent a dia d'avui i situat paral·lel als carrils de circulació de vehicles motoritzats i a un costat de la mateixa calçada. Aquest carril s'iniciaria a la rotonda d'intersecció entre la carretera T-344, la carretera C-12 i la carretera de Santa Bàrbara, seguint el traçat que discorre per la carretera vella de Freginals fins arribar a la carretera C-103. Aquesta obra es distribueix en les següents partides:

- Demolicions.
- Moviments de terres.
- Varis obra civil, protecció i afectació de serveis
- Cunetes, bases i paviments
- Senyalització, baranes i mobiliar
- Seguretat i salut

Amb aquesta obra s'aconsegueix desenvolupar la primera fase de la ruta EuroVelo 8 al seu pas per la comarca del Montsià, unint aquesta ruta ciclista d'àmbit europeu amb altres rutes descarbonitzades existents al territori que permeten desplaçar-se per totes les Terres de l'Ebre sense necessitat d'utilitzar un vehicle motoritzat. Per tant, és una obra significativa perquè crear un nou tram de via ciclista, augmentant el potencial de l'oferta cicloturística basada amb la mobilitat sostenible a una bona part del territori que comprèn la Reserva de la Biosfera.

L'obra, en tot moment, ha de garantir el compliment dels requeriments establerts per la normativa catalana, espanyola i europea en matèria de disposició controlada de residus, així com en tot allò referent a l'estanqueïtat i estabilitat de l'actuació.

La descripció dels camins, terreny i les vies objecte d'aquesta contractació, així com les obligacions i les especificacions per efectuar els treballs associats estan descrites al projecte executiu referenciat en aquesta licitació.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 8 de 35

3.2. La no divisió en lots de l'objecte del contracte.

D'acord amb l'art. 99.3b) de la LCSP i la dificultat de la correcta execució del contracte des del punt de vista tècnic, a continuació és justifica que les prestacions compreses en l'objecte del contracte:

- No tenen substantivitat pròpia de manera que no és possible la seva execució/utilització/aprofitament de manera separada.
- No constitueixen una unitat funcional per si mateixes
- Executades de forma separada sofreixen menyscapte o detriment.
- Són inseparables o imprescindibles de manera conjunta. Així mateix, el risc per a la correcta execució del contracte procedent de la naturalesa de l'objecte d'aquest, en implicar la necessitat de coordinar l'execució dels enderrocs, de la creació dels murets de contenció i tancament de parcel·les amb els drenatges, i els ferms del paviment, la relació directa amb totes les partides dificulta la divisió en lots de l'objecte del contracte.
- Es perd l'optimització del control de l'execució global del contracte.
- Es perd la coordinació de l'execució de les prestacions i s'incrementa el temps d'execució del contracte i per tant implica un increment en el temps d'execució que està marcat en 5 mesos i és necessari que no augmenti per complir terminis dintre del que marca la pròpia subvenció
- S'incrementen els costos d'execució per l'existència d'una pluralitat de contractistes diferents.
- Es perden les economies d'escala
- Es perd l'eficiència

Remarcar també que amb la no divisió en lots de l'objecte del contracte, es compleix de totes formes amb els requisits de procediment i publicitat, així com també amb els principis d'igualtat i no discriminació, tots ells establerts a la normativa de contractació.

Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables		
CPV	45233162-2	Treballs de construcció de pistes per a bicicletes

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 9 de 35

4. ANÀLISI DEL PROCEDIMENT

4.1. Qualificació del contracte i justificació del procediment.

La forma de tramitació de l'expedient és considera **urgent**, i el procediment d'adjudicació del contracte és **obert,** en el qual tot empresari interessat podrà presentar una proposició, quedant exclosa tota negociació dels termes del contracte amb els licitadors, d'acord amb l'art.156 LCSP, amb les especificitats del RDL 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i es fixen especialitats en els procediments de contractació amb fons provinents del mecanisme de recuperació i resiliència del PRTR, i el Decret Llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven les mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

La sol·licitud i l'avaluació de les ofertes es farà de conformitat a la normativa contractual que es preveu per **als contractes oberts** per tal d'assegurar la lliure concurrència competitiva entre empreses licitadores.

Es proposa tramitar el procediment amb **caràcter urgent**, d'acord amb l'art.50 del Reial Decret llei 36/2020, de 30 de desembre pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència –que, d'acord amb la disposició final primera, té caràcter bàsic–, pels següents motius:

1. Es requereix disposar de tots els permisos necessaris per poder actuar a l'espai on s'executa. Respecte el projecte del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables, al llarg de tot el recorregut limita en diversos propietaris privats als quals se'ls ha de comunicar i exposar el projecte, ja que aquest preveu afectació a la seva finca privada i és necessari disposar del seu permís prèviament.

   Aquest tràmit va a càrrec de l'Ajuntament d'Amposta i tota la gestió d'aquests permisos i acords amb les diverses propietats privades i la dificultat que s'ha tingut en el moment d'identificar-ne alguns propietaris i arribar a un acord, ha demorat significativament el termini que inicialment es preveia per disposar dels

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 10 de 35

esmentats permisos i com a conseqüència s'ha demorat el termini de licitació de l'obra.

2. Aquest contracte és finançat per la Unió Europea –NextGenerationEU a través del Pla de de Sostenibilitat Turística en Destinació – convocatòria extraordinària 2022. Es considera com a inici del projecte el mes de maig del 2023 i com a data de finalització el maig del 2026.

3. El segon trimestre de 2026 tenim l'obligació d'haver executat la totalitat del pla.

La durada d'execució del contracte prevista al projecte executiu és de 5 mesos, i l'endarreriment amb l'autorització de les diverses propietats privades a iniciar l'actuació, ha endarrerit l'inici de l'actuació. Per agilitzar-la, als criteris de valoració de les ofertes es contempla la proposta de reducció del termini d'inici de l'obra, la finalitat d'aquest criteri de valoració és puntuar aquelles ofertes que acceptin aquesta reducció de temps en l'inici de l'obra que ajudi a tenir les instal·lacions acabades i a disposició de ser utilitzades dintre del termini d'execució marcat pel propi pla. No es proposa el termini de reducció d'execució de l'obra entenen que els cinc mesos proposats al projecte son necessaris per realitzar de forma correcta la seva execució total.

Amb el termini previst de licitació i adjudicació del contracte i els 5 mesos d'execució de les obres previstos al projecte, tot i valorar positivament aquelles propostes de reduir els dies d'inici d'execució de l'obra, aquest criteri no s'entén suficient i es considera necessari aplicar el caràcter d'urgència a la tramitació per poder arribar a justificar-la dins del termini previst pel propi PSTD.

Els òrgans de contractació han d'examinar si la situació d'urgència impedeix la tramitació ordinària dels procediments de licitació, i si és procedent aplicar la tramitació urgent de l'expedient que preveu l'article 119 de la Llei 9/2017, de 8 novembre.

4.2 Durada del contracte.

D'acord amb el projecte tècnic la durada del contracte serà màxim de **5 mesos d'execució** des de l'aprovació de l'acta de comprovació del replanteig i inici d'obres fins la seva execució total amb la certificació final d'obra.

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 11 de 35

5. SELECCIÓ D'EMPRESES

Les empreses licitadores hauran de presentar una proposta que inclogui, a més de l'oferta econòmica i una relació dels mèrits que s'avaluïn (d'acord als criteris d'adjudicació), l'acceptació de totes les condicions establertes en els plecs de prescripcions tècniques i administratives particulars del contacte.

6. CLASSIFICACIÓ EXIGIDA ALS PARTICIPANTS

Tal com estableix l'article 77 de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP) la classificació per part del contractista **no és exigible** quan els contractes d'obres tenen un valor estimat inferior als 500.000 €.

Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià, d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables	
VEC	421.764,46 €

D'acord amb el resum de pressupost desglossat amb totes les parts objecte de contracte, segons el projecte executiu d'aquesta licitació, la classificació de les empreses participants que potestativament es pot justificar és la següent:

CONCEPTE	GRUP	SUBGRUP	CATEGORIA
Vials i pistes. Obres vials sense qualificació específica	G	6	3

7. REQUISITS DE SOLVÈNCIA

D'acord la LCSP per poder subscriure un contracte amb el sector públic els empresaris han d'acreditar que compleixen les condicions mínimes de solvència econòmica i financera, i tècnica i professional que determina l'òrgan de contractació.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 12 de 35

Per als contracte d'obres amb un valor estimat inferior a 500.000€ la classificació de l'empresari recollida en aquest mateix punt dels plecs administratius, acredita la solvència econòmica i financera i la solvència tècnica per contractar. L'empresari pot acreditar la solvència indistintament mitjançant la seva classificació coma contractista d'obres en els grups, subgrups i categoria indicats o bé acreditant els requisits específics que a continuació es detallen.

7.1 Solvència econòmica i financera

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa d'una capacitat econòmica mínima per a prestar els treballs objecte del contracte en les condicions esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

1) Tenir un volum anual de negoci igual o superior al valor estimat del contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles en funció de les dates de constitució o d'inici d'activitats de l'empresari i de presentació de les ofertes:

Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables	
VEC	**421.764,46 €**

Acreditació documental:

El volum anual de negocis del licitador o candidat s'ha d'acreditar per mitjà dels seus comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresari està inscrit en el Registre, i en cas contrari pels dipositats en el registre oficial en què hagi d'estar inscrit.

Els empresaris individuals no inscrits en el Registre Mercantil han d'acreditar el seu volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 13 de 35

2) Si es tracta d'una empresa de nova creació, per poder participar en aquesta licitació cal tenir contractada una assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals equivalent, o per quantia superior, al valor estimat del contracte que és de **421.764,46** € (article 87.1.b de la LCSP).

   Acreditació documental:

   Mitjançant un certificat expedit per l'assegurador de l'assegurança de responsabilitat civil per riscos professionals on consti:

- l'import que ha de ser igual o superior a 421.764,46 €,
- el detall dels riscos assegurats,
- la data de venciment de l'assegurança, la qual ha de tenir vigència fins a la fi del termini d'execució de l'obra i
- un document de compromís vinculant de subscripció, pròrroga o renovació de l'assegurança en els casos en què sigui procedent, amb la finalitat de garantir el manteniment de la seva cobertura durant tota l'execució del contracte.

7.2 Solvència tècnica i professional

Els criteris de solvència indicats permeten verificar que l'empresa disposa de capacitat per a prestar els treballs objecte del contracte en unes condicions mínimes de destresa i qualitat esperades.

Així doncs, per poder participar en aquesta licitació, cal:

1) Relació de les obres executades en el curs dels cinc últims anys, corresponents al mateix tipus o naturalesa al que correspon l'objecte del contracte.

   S'avalarà per certificats de bona execució; aquests certificats indicaran: l'import, les dates, el lloc d'execució de les obres i es precisarà si es van realitzar segons les regles per les quals es regeix la professió i es van portar normalment a bon terme; Si escau, aquests certificats seran comunicats directament a l'òrgan de contractació per l'autoritat competent. L'import anuals dels quals acumulat l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del valor estimat del contracte:

Codi Validació: 5T5ZZRMJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 14 de 35

Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables	
VEC	421.764,46 €
70% del VEC	**295.235,12 €**

Acreditació documental:

- Quan les obres s'hagin realitzat en entitats del sector públic, cal aportar certificats expedits o visats per l'òrgan competent.

- Quan les obres s'hagin dut a terme en entitats del sector privat, mitjançant un certificat expedit per l'empresa destinatària d'aquests serveis o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració signada pel representant legal de l'empresa licitadora.

- Quan el licitador sigui una empresa de nova creació, amb una antiguitat inferior a 5 anys, aquesta acreditació no li serà aplicable.

2) Declaració indicant la maquinària, material i equip tècnic del qual es disposarà per a l'execució de les obres, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent quan li ho requereixi l'òrgan de contractació.
Els requisits mínims exigits seran els que s'estableixen al projecte executiu.

Acreditació documental:

Amb una declaració que acrediti que l'empresa disposa de tot allò necessari per poder executar amb èxit l'obra d'acord amb els requisits que estableix el projecte executiu d'aquesta licitació.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 15 de 35

8 ANÀLISI ECONÒMICA

8.1 El Valor estimat del contracte

El valor estimat del contracte amb indicació de tots els conceptes que l'integren i de conformitat amb el que disposa l'article 101 de LCSP, és de 421.764,46 € (IVA exclòs).

L'import inclou les despeses generals, el benefici industrial, així com totes aquelles altres despeses que siguin necessàries per a la correcta prestació objecte del contracte. Aquest import també té en compte la possibilitat que el contracte sigui modificat de conformitat amb l'art. 204 LCSP, considerant valor estimat del contracte l'import màxim que aquest pugui assolir, tenint en compte la totalitat de les modificacions a l'alça previstes.

D'acord amb el projecte executiu de l'obra d'execució del "Primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1.Interconnexió d'espais ciclables", es preveuen dues possibles modificacions del projecte, que entre les dues no assoleixen el límit del vint per cent de preu inicial, aquestes modificacions previstes són:

- 5% d'increment de pressupost per l'aparició de serveis afectats no detectats a la fase de projecte, tot i que s'han fet tots els contractes possibles amb el promotor.

- 7% d'increment del pressupost per la possible presència de roca en l'àmbit de les obres.

Aquestes modificacions es formulen amb la concreció necessària per comprendre el seu abast exacte, considerant a la vegada que no alteren la naturalesa global del contracte.

D'acord amb l'exposat, l'import del valor estimat del contracte es desglossa amb el següent detall:

Concepte	VEC
Costos directes	
Pressupost execució material	316.449,92 €
Costos indirectes	
Despeses generals (13%)	41.138,49 €
Benefici industrial (6%)	18.987,00 €
TOTAL	376.575,41 €

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 16 de 35

Modificació prevista per aparició de serveis afectats no detectats (5%)	18.828,77 €
Modificació prevista per la possible presència de roca a les obres (7%)	26.360,28 €
TOTAL	**421.764,46 €**

No es preveuen pròrrogues.

8.2 El Preu base de licitació

El Preu base de licitació del contracte és de **455.656,25 €** (IVA inclòs)

Concepte	PBL
Costos directes	
Pressupost execució material	316.449,92 €
Costos indirectes	
Despeses generals (13%)	41.138,49 €
Benefici industrial (6%)	18.987,00 €
TOTAL	376.575,41 €
IVA 21%	79.080,84 €
TOTAL	**455.656,25 €**

Aquest preu, incloent també el 21% corresponent a l'IVA, constitueix el preu base de licitació de l'esmentat contracte d'obra, de 455.656,25 € el qual podrà ser millorat a la baixa pel licitador.

La quantia indicada en el paràgraf anterior constitueix la xifra màxima per sobre de la qual s'estimarà que les ofertes dels licitadors excedeixen del tipus de licitació. A tots els efectes s'entendrà que en el preu estan incloses totes les despeses que el contractista hagi de realitzar per complir les prestacions contractades.

El preu base de licitació (sense IVA) serà l'import de referència en el moment de fer al valoració de les ofertes presentades per totes aquelles empreses licitadores d'aquest contracte.

D'acord amb la durada del contracte que es preveu que sigui d'un termini màxim de 5 mesos, no es contempla la possibilitat d'assignació de pròrrogues en el mateix contracte.

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 17 de 35

8.3 Estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera

El present contracte s'emmarca en el PSTD "Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre", finançat pel Programa Extraordinari de PSTD, corresponent a l'exercici 2022, amb recursos provinents dels Fons Europeus Next Generation, emmarcats dins del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El contracte s'assigna a la següent partida pressupostària del COPATE:

Infraestructures PSDT	
PSTD	45900.46200

L'actuació: Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals, Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1, està integrada dins de l'actuació número 4 del projecte PSDT Espais naturals de la Reserva de la Biosfera assignat al COPATE: Interconnexió d'espais ciclables.

Aquesta actuació està composta per quatre subactuacions, cadascuna d'elles té la següent assignació pressupostària dintres del PSTD Espais Naturals de la Reserva de la Biosfera de les Terres de l'Ebre:

ACTUACIÓ	COMARCA	PREU BASE LICITACIÓ	IMPORT PSTD
Arranjament Via Verda	Terra Alta	193.284,33	193.284,33
Connexió Carrilet de la Cava amb Pont Penjant	Baix Ebre	535.194,00	535.194,00
EuroVelo 8 pel seu tram pel Montsià	Montsià	455.656,25	416.262,00
Senyalització de rutes de la Ribera d'Ebre	Ribera d'Ebre	80.259,17	80.259,17
TOTAL		**1.264.393,72**	**1.225.000,00**

L'actuació corresponen a la comarca del Montsià té exclusivament afectació al terme municipal d'Amposta. S'ha signat un conveni de col·laboració entre el COPATE i l'Ajuntament d'Amposta per poder executar aquesta subactuació. D'acord amb el conveni signat, prèviament a l'inici de la licitació de l'obra "Execució del primer tram de la ruta EuroVelo 8 al Montsià d'Amposta a Freginals per la carretera vella de Freginals,

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 18 de 35

Camí de Solsó i la via verda ciclable existent fins a Freginals- Fase 1", l'Ajuntament d'Amposta ha fet una transferència econòmica al COAPTE per l'import de 39.394,25 € corresponents a la diferència entre l'import del projecte executiu i l'import imputat a la subvenció PSTD d'acord amb el quadre anterior, amb la finalitat que el COPATE disposi, abans d'iniciar la licitació, de la totalitat de l'import d'execució del projecte.

9 CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Per a l'adjudicació del contracte es tindran en compte diversos criteris en base a la millor relació qualitat-preu, als efectes del que disposa l'art.145 LCSP, criteris que versaran sobre els aspectes econòmics i tècnics relatius a l'objecte del contracte.

D'acord amb l'art.16 del Decret Llei 5/82021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per la implementació i gestió de fons procedents del MRR i del fons REACT-EU es prioritzaran els criteris de valoració avaluables mitjançant fórmules, i com a màxim, en un procediment obert, un 50% de la valoració total correspondrà al preu.

La valoració és farà d'acord amb la documentació i justificació aportada pel licitador, segons el contingut dels plecs. En el cas que les propostes presentades comportin dubtes d'interpretació i, per tant, de valoració, l'òrgan de contractació pot acordar-ne la seva exclusió.

Els criteris a aplicar per valoració de les ofertes presentades amb la ponderació atribuïda a cadascun d'ells i que determinaran la selecció de la proposició més avantatjosa. Aquests criteris estan recollits a l'**Annex I** d'aquesta memòria, on hi consten els aspectes tècnics dels mateixos, així com també es detalla a continuació:

RESUM DE PUNTUACIÓ

Criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts:

1. Oferta econòmica – **màxim 46 punts**
2. Reducció del termini d'inici de l'obra- **màxim 21 punts**
3. Ampliació del termini de garantia**- màxim 6 punts**
4. Millores tècniques addicionals – **màxim 27 punts**

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 19 de 35

Descripció dels criteris de valoració automàtica - màxim 100 punts

1. Oferta econòmica- màxim 46 punts

Es valorarà amb un màxim de 46 punts l'oferta més econòmica, això és, baixa sobre el pressupost base de licitació sense incloure l'IVA, d'acord amb els següents criteris:

a) Obtindrà la màxima puntuació (46 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el preu de licitació total, sense comptar aquelles que, d'acord amb els criteris establerts en els plecs, es considerin com a baixes anormals.

b) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula:

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{IL}\right) \times \left(\frac{1}{M}\right)\right] \times P$$

On:
P= Puntuació màxima del criteri de preu = 46
Pv = Puntuació de l'oferta a valorar
Om = Millor oferta
Ov = Oferta a valorar
IL = Pressupost de licitació
*M = Factor de Modulació = 1,46**

**Fórmula segons "INFORME SOBRE L'ANÀLISI DE FÓRMULES DE VALORACIÓ I PUNTUACIÓ PROPORCIONALS PER A LES OFERTES ECONÒMIQUES I LES PROPOSTES TÈCNIQUES", de 23 de juny de 2017, redactat per Albert Olives Estruch, responsable d'anàlisi econòmica de la Direcció General de Contractació Pública de la Generalitat de Catalunya.*

Les ofertes que es trobin per sobre del pressupost de licitació seran excloses.

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 20 de 35

2. Reducció del termini d'inici d'obra- màxim 21 punts

L'execució del contracte d'obres comença amb l'acta de comprovació del replantejament. A aquests efectes, dins del termini que es consigni en el contracte que no pot ser superior a un mes des de la data de la formalització.

El COPATE és l'encarregat d'estendre acta del resultat de la comprovació del replantejament fet prèviament a la licitació. Aquesta acta ha d'estar signada per les dues parts interessades i permet iniciar el còmput del termini d'execució de l'obra que d'acord amb el projecte executiu és de 5 mesos.

El contracte d'obres està finançat per la Unió Europea –NextGenerationEU a través del Pla de de Sostenibilitat Turística en Destinació – convocatòria extraordinària 2022. Es considera com a inici del projecte el mes de maig del 2023 i com a data de finalització el maig del 2026. Al finalitzar el primer trimestre de l'any 2026 tenim l'obligació d'haver executat al menys un 100% del total del pla, per tant, els 3.000.000 €

L'execució de l'obra consistent en realitzar el primer tram de la ruta EuroVelo 8 al seu pas per la comarca del Montsià, té un pressupost assignat dins del PSTD de 416.262 €, el que significa 14% del total del projecte que s'ha d'executar el primer trimestre de 2026.

D'acord amb el compliment d'aquesta fita (fita 221) assignada pel projecte de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació (PSDT), es considera adient proposar com a criteri d'adjudicació la reducció del termini per fer efectiva la signatura de l'acta de comprovació de replantejament que dona inici al termini d'execució de l'obra.

S'entén que el termini d'execució del projecte es considera necessari per poder executar l'obra de la forma adequada, per tant, no es considera la possibilitat de reduir el termini d'execució. Per altra banda, i amb la finalitat de complir amb la fita 221, si que es veu possible la reducció de fins un màxim de 30 dies de l'inici de l'obra, el qual és possible agilitzar i permetre d'aquesta manera guanyar temps avançant el calendari d'inici de l'obra i en definitiva el calendari de finalització de la seva execució.

D'acord amb aquesta justificació és proposa l'assignació de puntuació amb un interval de **0,7 punts/dia fins a 21 punts**:

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 21 de 35

- Per cada dia que es proposi rebaixar aquest termini de signatura de l'acta de replantejament i per tant inici de les obres, s'assignaran 0,7 punts fins arribar al topall de 21 punts, és a dir, es donaran 0,7 punt si es redueix un dia el termini i aquesta puntuació augmentarà en funció dels dies proposats fins a la màxima reducció del termini que pot ser proposada que és de 30 dies que permetrà aconseguir la puntuació màxima de 21 punts per aquest criteri d'adjudicació.

3.Ampliació del termini de la garantia de l'obra (6 punts)

El projecte executiu de l'obra contempla una garantia de 12 mesos.

D'acord amb el projecte d'obra: "En el període de garantia de les obres, les tasques de reparació i de manteniment a desenvolupar per l'empresa adjudicatària, se sotmetran a les prescripcions establertes al Pla de Seguretat i Salut aprovat per l'execució de l'obra. Els riscos potencials i les mesures de protecció a adoptar, resten detallades al present Estudi de Seguretat.
S'informarà als veïns afectats per la intervenció, amb la suficient antelació, per tal de poder preveure amb temps els possibles efectes que les obres de reparació puguin produir a les seves activitats quotidianes."

Com a conseqüència d'haver molts veïns afectats per aquesta intervenció es proposa com a criteri de valoració de les ofertes l'ampliació del termini de la garantia que permetrà un correcte i més perllongat control en el temps i seguiment del resultat de l'obra executada.

Per tot això, es proposa com a criteri puntuar l'increment del temps de garantia prevista al projecte tècnic segons aquesta valoració:

Assignació de puntuació addicional, amb un **interval de 1 punt fins a 6 punts:**

Si es proposa augmentar el termini mínim de la garantia previst al projecte executiu, aquest s'haurà de proposar amb intervals semestrals (de 6 mesos), d'aquesta manera:

- Augment d'1 semestre (+ 6 mesos): 1 punt
- Augment de 2 semestres (+ 1 any): 2 punts
- Augment de 3 semestres (+ 18 mesos): 3 punts

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 22 de 35

- Així progressivament fins arribar al topall d'increment del termini de la garantia de 6 semestres (3 anys) addicionals a la garantia que es proposa al projecte executiu, amb una puntuació màxima de 6 punts.

4.Criteri tècnic addicional (27 punts)

El projecte de creació d'aquesta ruta ciclable transcorre entre la via destinada als vehicles motoritzats i finques privades.

Com a criteri tècnic addicional per valorar les ofertes presentades es considera adient proposar la instal·lació de metres lineals de tanca de simple torsió, d'acord es detalla a l'Annex 1 d'aquesta memòria.

Tot i que aquesta tanca no és necessària quan a la seguretat de la pròpia via, si que s'entén que ajudarà a delimitar el carril bici de les diverses propietats privades que hi ha al llarg del seu recorregut.

Per tot l'exposat i d'acord amb el detall tècnic i econòmic de l'Annex 1 d'aquesta memòria, els licitadors podran oferir la instal·lació de metres lineals de tanca de simple torsió en base a un màxim de 940 metres lineals, amb una **valoració màxima de 27 punts** i en base a la següent fórmula:

$$\frac{27 \text{ x ml de cuneta ofertats}}{940 \text{ ml màxims proposats}} = \text{Puntuació}$$

10 RESULTATS A LLIURAR

El projecte pretén crear i incorporar un carril bici de doble sentit, situat paral·lel als carrils de circulació dels vehicles motoritzats i a un costat de la mateixa calçada, creant un nou tram de via ciclable, dins del marc de la xarxa europea "EuroVelo" de carrils bici.

L'àmbit de les obres inclòs en el present projecte, comença al nucli urbà d'Amposta, a la rotonda d'intersecció entre la ctra. T-344, la ctra. C-12 i la ctra. De Santa Bàrbara. El traçat discorre per la carretera vella de Freginals (que connecta amb Amposta), fins arribar a la carretera C-103. Aquest tram conforma la FASE 1.

Codi Validació: 5T5ZZRQMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 23 de 35

Aquest nou carril bici s'ha de lliurar:

- Amb el propi carril executat d'acord es contempla al projecte
- Amb la construcció dels murets de contenció i tanques d'acord s'indica al projecte
- Les cunetes americanes de formigó amb fibres anticrack d'acord consta al projecte que ajudaran amb el drenatge
- Amb l'aplicació de les capes del ferm definides al projecte
- Els metres lineals de tanca que s'hagin proposat a l'oferta

11 PAGAMENT

D'acord amb l'art.240 de la LCSP, l'Administració ha d'expedir mensualment, en els primers deu dies següents al mes a què corresponguin, certificacions que comprenguin l'obra executada d'acord amb el projecte durant el període de temps esmentat.

Aquest abonaments tenen el concepte de pagaments a compte subjectes a les rectificacions i variacions que es produeixin en el mesurament final i sense suposar de cap manera aprovació i recepció de les obres que comprenen.

El facultatiu designat per l'Administració, l'encarregat de la direcció de les obres i el contractista assistit, del seu facultatiu (si ho considera oportú), han de concórrer a la recepció de les obres quan finalitzin.

Dins del termini de tres mesos comptats a partir de la recepció de l'obra, l'òrgan de contractació ha d'aprovar la certificació final de les obres executades, que ha de ser abonada al contractista a compte de la liquidació del contracte en el termini que preveu la LCSP.

A les certificacions, ja siguin les parcials com la final, cal establir clarament el concepte que genera el pagament i s'haurà de fer constar també el següent text:

"L'objecte d'aquest contracte està finançat pel Fons Europeu Next Generation EU, a través del programa extraordinari de Plans de Sostenibilitat Turística en Destinació gestionat pel COPATE".

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 24 de 35

12 RESPONSABLE DEL CONTRACTE I DIRECCIÓ FACULTATIVA

Independentment de la unitat encarregada del seguiment i execució ordinària del contracte que figuri en els plecs, els òrgans de contractació han de designar un responsable del contracte.

En el cas de contractes d'obres, la LCSP indica que aquesta direcció facultativa s'exercirà a través la figura del director facultatiu, que anirà a càrrec del tècnic assignat per l'Ajuntament d'Amposta, el qual s'encarregarà de dirigir l'execució de l'obra en els aspectes tècnics, estètics, urbanístics i mediambientals, d'acord amb el projecte que la defineix i altres autoritzacions perceptives i les condicions del contracte, per assegurar-ne l'adequació proposada finalment i segons el que disposen els articles 237 a 246 de la LCSP.

13 ESPECIALITATS RELATIVES ALS PRINCIPIS TRANSVERSALS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA

El projecte compleix amb els principis transversals del pla de recuperació, transformació i resiliència (PRTR) que es llisten a continuació:

- Aquest contracte s'emmarca en el subprojecte C14.I01.P06.S02.SI01. Tant les obligacions en matèria d'etiquetatge verd i digital, com les fites i objectius, estan vinculats a aquest subprojecte.
- S'han atès als requeriments en quan a l'anàlisi de riscos en relació amb possibles impactes negatius al medi ambient (DNSH), seguiment i verificació de resultats sobre l'avaluació inicial.
- Es procedirà a la comprovació d'absència de frau, corrupció i/o conflicte d'interès, tant de les persones participants en el procediment de preparació i tramitació de l'expedient de contractació, com també de l'empresa contractista, i subconstractistes si n'hi ha.
- No existeix doble finançament

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 25 de 35

- Es procedirà a l'adequada identificació de l'adjudicatari del contracte i del sub-contractista, si s'escau.
- En tot el procediment s'atendran les diferents obligacions relatives a la publicitat i la comunicació.

14 INTERPRETACIÓ DE CONTRADICCIONS I OMISSIONS DEL PLEC

L'adjudicatari tindrà l'obligació de posar de manifest qualsevol omissió o contradicció que figuri al plec. En cap cas podrà substituir la falta unilateralment i sense autorització expressa.

D'acord amb l'article 261 de la LCSP la interpretació del contracte i la resolució de dubtes és una prerrogativa de l'òrgan de contractació.

Tortosa, data de la signatura electrònica

Codi Validació: 5T5ZZRGMXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 26 de 35

ANNEX 1.

CRITERI TÈCNIC ADDICIONAL

Codi Validació: 5T5ZZRGJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 27 de 35

CODI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLADA	ALÇADA	PARCIALS	QUANTITAT	PREU	IMPORT
	CAPITOL 01 TANCA TIPUS								
01.01	m Paret estructural,2cares,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,+tanca s.torsió h.1,5m,incl.excav.resid.								
	Formació de tanca tipus de finca, formada per excavació de rasa contínua de fonamentació en qualsevol tipus de terreny, transport i gestió de residus, armat de fonamentació, formigonat de fonament, dues filades (40cm d'alçada) de paret estructural de dues cares vistes, de 20 cm de gruix, de bloc foradat de morter de ciment R-6, llis, de 400x200x200 mm, amb components hidrofugants, de cara vista, gris, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigonament per a fàbrica de blocs de morter de ciment, amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, col·locat manualment i armat amb Acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cèrcols ni llindes, subministrament i instal·lació de ta								
	Tanca tipus	1	1,00		1,00	1,00			
						1,00	115,07		115,07
	TOTAL CAPITOL 01 TANCA TIPUS								115,07
	TOTAL								115,07

G esa, s.l.

Josep Barberillo Gesa
Enginyer Civil
Col·legiat 6.410

Josep Barberillo Nualart
Enginyer Industrial - MS in Civil Engineering
Col·legiat 16.134

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 28 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
B0B6-107E		kg	Acer b/corrug.obra man.taller B500S			
			Acer en barres corrugades elaborat a l'obra i manipulat a taller B500S, de límit elàstic >= 500 N/mm2			
B0AM-078F	0,010	kg	Filferro recuit,D=1,3mm	2,26	0,02	
B0B7-106Q	1,000	kg	Acer b/corrugada B500S	1,14	1,20	
			Materials			1,22
			Suma la partida			1,22
			Costos indirectes		4%	0,05
			TOTAL PARTIDA			1,27
D070A8B1		m3	Morter mixt ciment pòrtland+fill.calc. CEM II/B-L,calç,sorra,380kg/m3 ciment,1:0,5:4,10N/mm2,elab.a obra			
			Morter mixt de ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L, calç i sorra, amb 380 kg/m3 de ciment, amb una proporció en volum 1:0,5:4 i 10 N/mm2 de resistència a compressió, elaborat a l'obra			
A0150000	1,050	h	Manobre especialista	21,97	23,07	
B0310020	1,380	t	Sorra p/morters	24,77	34,18	
B0532310	190,000	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S,sacs	0,39	74,10	
A%AUX0010100	1,000	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	23,10	0,23	
			Mà d´obra			23,07
			Materials			108,28
			Altres			0,23
			Suma la partida			131,58
			Costos indirectes		4%	5,26
			TOTAL PARTIDA			136,84
D0B2A100		kg	Acer b/corrug.obra man.taller B500S			
			Acer en barres corrugades elaborat a l'obra i manipulat a taller B500S, de límit elàstic >= 500 N/mm2			
A0134000	0,005	h	Ajudant ferrallista	22,21	0,11	
A0124000	0,005	h	Oficial 1a ferrallista	24,90	0,12	
B0A14200	0,010	kg	Filferro recuit,D=1,3mm	2,26	0,02	
B0B2A000	1,000	kg	Acer b/corrugada B500S	1,14	1,20	
A%AUX0010100	1,000	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,20	0,00	
			Mà d´obra			0,23
			Materials			1,22
			Suma la partida			1,45
			Costos indirectes		4%	0,06
			TOTAL PARTIDA			1,51
E31B3000		kg	Arm.rases i pous AP500S barres corrug.			
			Armadura de rases i pous AP500 S d'Acer en barres corrugades B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2			
A0134000	0,006	h	Ajudant ferrallista	22,21	0,13	
A0124000	0,006	h	Oficial 1a ferrallista	24,90	0,15	
B0A14200	0,005	kg	Filferro recuit,D=1,3mm	2,26	0,01	
D0B2A100	1,000	kg	Acer b/corrug.obra man.taller B500S	1,45	1,45	
A%AUX0010150	1,500	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,30	0,00	
			Mà d´obra			0,51
			Materials			1,23
			Suma la partida			1,74
			Costos indirectes		4%	0,07
			TOTAL PARTIDA			1,81
E4E2561L		m2	Paret estructural,p/revestir,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,p/revest.,col. Morter pòrtland+fill.calc. 1			
			Paret estructural per a revestir, de 20 cm de gruix, de Bloc foradat de morter de ciment R-6, llis, de 400x200x200 mm, per a revestir, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2			
A0140000	0,240	h	Manobre	22,96	5,51	
A0122000	0,480	h	Oficial 1a paleta	27,56	13,23	
D070A8B1	0,014	m3	Morter mixt ciment pòrtland+fill.calc. CEM II/B-L,calç,sorra,380kg/m3 ciment,1:0,5:4,10N/mm2,elab.a obra	131,58	1,93	
B0E244L1	11,610	u	Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,p/revest.	1,59	19,38	
A%AUX0010300	3,000	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	18,70	0,56	

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 29 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
			Mà d´obra			19,08
			Materials			20,97
			Altres			0,56
			Suma la partida			40,61
			Costos indirectes		4%	1,62
			TOTAL PARTIDA			42,23
P221C-DZ0N		m3	Excav.rasa,amp:fins a 1 m,fond.=fins a 2 m,terreny tràns.,retro.+càrrega mec.			
			Excavació de rasa de fins a 1 m d'amplària i fins a 2 m de fondària, en terreny sòls de trànsit, amb retroexcavadora i càrrega mecànica del material excavat			
A0140000	0,080	h	Manobre	22,96	1,84	
C1313330	0,175	h	Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t	61,89	10,83	
A%AUX0010150	1,500	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	1,80	0,03	
			Mà d´obra			1,84
			Maquinària			10,83
			Altres			0,03
			Suma la partida			12,70
			Costos indirectes		4%	0,51
			TOTAL PARTIDA			13,21
P2R4-VSTJ		m3	Càrrega mec.+transp.terres no contaminades,obra ext./centr. Valor.,camió 20t,rec.fins a 5 km			
			Càrrega amb mitjans mecànics i transport de terres no contaminades a obra exterior o centre de valorització, amb camió de 20 t, amb un recorregut de fins a 5 km			
C154-003K	0,048	h	Camió transp.20 t	80,66	3,87	
			Maquinària			3,87
			Suma la partida			3,87
			Costos indirectes		4%	0,15
			TOTAL PARTIDA			4,02
P2RA-EU7K		m3	Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la			
			Disposició controlada en dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la LLEI 8/2008, de residus de terra inerts amb una densitat 1,6 t/m3, procedents d'excavació, amb codi 17 05 04 segons la Llista Europea de Residus			
B2RA-28V5	1,000	m3	Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la	8,00	8,00	
			Materials			8,00
			Suma la partida			8,00
			Costos indirectes		4%	0,32
			TOTAL PARTIDA			8,32
P4E0-DAVK		kg	Acer b/corrug.obra B500S p/arm.paret bloc mort.			
			Acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment			
A0122000	0,010	h	Oficial 1a paleta	27,56	0,28	
B0AM-078F	0,005	kg	Filferro recuit,D=1,3mm	2,26	0,01	
B0B6-107E	1,000	kg	Acer b/corrug.obra man.taller B500S	1,22	1,22	
A%AUX0010150	1,500	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	0,30	0,00	
			Mà d´obra			0,28
			Materials			1,23
			Suma la partida			1,51
			Costos indirectes		4%	0,06
			TOTAL PARTIDA			1,57
P4E2-MFTC		m3	Form.p/fàb.blocs mort.cim. Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 quant.ciment 275kg/m3, aigua/ciment =< 0.6, col.manual.			
			Formigonament per a fàbrica de blocs de morter de ciment, amb Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, col·locat manualment			
A0122000	0,400	h	Oficial 1a paleta	27,56	11,02	
A0140000	1,600	h	Manobre	22,96	36,74	
B06F2-HZBD	1,000	m3	Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 quant.ciment 275kg/m3, aigua/ciment =< 0.6	115,97	121,77	
A%AUX0010150	1,500	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	47,80	0,72	

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXK74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministradio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 30 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
			Mà d´obra			47,76
			Materials			121,77
			Altres			0,72
			Suma la partida			170,25
			Costos indirectes		4%	6,81
			TOTAL PARTIDA			177,06
P4E4-Z5KA-Complet		m	Paret estructural,2cares,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,Ilis 400x200x200mm,+tanca s.torsió h.1,5m,incl.excav.resid.			
			Formació de tanca tipus de finca, formada per excavació de rasa contínua de fonamentació en qualsevol tipus de terreny, transport i gestió de residus, armat de fonamentació, formigonat de fonament, dues filades (40cm d'alçada) de paret estructural de dues cares vistes, de 20 cm de gruix, de bloc foradat de morter de ciment R-6, llis, de 400x200x200 mm, amb components hidrofugants, de cara vista, gris, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigonament per a fàbrica de blocs de morter de ciment, amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, col·locat manualment i armat amb Acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cèrcols ni llindes, subministrament i instal·lació de ta			
P221C-DZ0N	0,480	m3	Excav.rasa,amp:fins a 1 m,fond.=fins a 2 m,terreny tràns.,retro.+càrrega mec.	12,70	6,10	
P2R4-VSTJ	0,576	m3	Càrrega mec.+transp.terres no contaminades,obra ext./centr. Valor.,camió 20t,rec.fins a 5 km	3,87	2,23	
P2RA-EU7K	0,576	m3	Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la	8,00	4,61	
E31B3000	13,000	kg	Arm.rases i pous AP500S barres corrug.	1,74	22,62	
P4E0-DAVK	0,420	kg	Acer b/corrug.obra B500S p/arm.paret bloc mort.	1,51	0,63	
P4E2-MFTC	0,008	m3	Form.p/fàb.blocs mort.cim. Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 quant.ciment 275kg/m3, aigua/ciment =< 0.6, col.manual.	170,25	1,36	
E4E2561L	0,400	m2	Paret estructural,p/revestir,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,p/revest.,col. Morter pòrtland+fill.calc. 1	40,61	16,24	
P6A3-FA8A	1,000	m	Reixat acer h=1,5m, panells=2.65x1,5m,malla+marc,marc tub 50x30x2mm, malla elecsold. 50x200x 6mm,suports vert. 30x50x 2mm,acabat	56,85	56,85	
			Mà d´obra			25,20
			Maquinària			7,43
			Materials			97,63
			Altres			0,38
			Suma la partida			130,64
			Costos indirectes		4%	4,43
			TOTAL PARTIDA			135,07
P6A3-FA8A		m	Reixat acer h=1,5m, panells=2.65x1,5m,malla+marc,marc tub 50x30x2mm, malla elecsold. 50x200x 6mm,suports vert. 30x50x 2mm,acabat			
			Reixat d'acer d'1,5 m d'alçària format per panells de 2.65 x 1,5 m amb malla emmarcada, marc format per tub de 50x30x2 mm i malla electrosoldada de 50x200 mm i 6 mm de gruix, fixats mecànicament a suports verticals de tub de secció rectangular de 30x50 mm i 2 mm de gruix, situats cada 2,8 m als extrems de cada panell, amb acabat galvanitzat i amb platines per a realitzar la fixació, col·locat mecànicament al suport			
A012M000	0,180	h	Oficial 1a muntador	28,49	5,13	
A013M000	0,180	h	Ajudant muntador	24,59	4,43	
B0AP-07IX	1,460	u	Tac acer D=10mm,carg./voland./fem.	2,07	3,02	
B6A2-0JSV	1,000	m	Reixat acer h=1,5m, panells=2.65x1,5m,malla+marc,marc tub 50x30x2mm, malla elecsold. 50x200x 6mm,suports vert. 30x50x 2mm,acabat	44,13	44,13	
A%AUX0010150	1,500	%	Despeses auxiliars sobre la mà d'obra	9,60	0,14	

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 31 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
			Mà d´obra			9,56
			Materials			47,15
			Altres			0,14
			Suma la partida			56,85
			Costos indirectes		4%	2,27
			TOTAL PARTIDA			59,12

G esa, s.l.

Josep Barberillo Gesa
Enginyer Civil
Col·legiat 6.410

Josep Barberillo Nualart
Enginyer Industrial - MS in Civil Engineering
Col·legiat 16.134

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 32 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM		PREU	IMPORT
A0122000	0,199	h	Oficial 1a paleta		27,56	5,50
A0124000	0,143	h	Oficial 1a ferrallista		24,90	3,56
A012M000	0,180	h	Oficial 1a muntador		28,49	5,13
A0134000	0,143	h	Ajudant ferrallista		22,21	3,18
A013M000	0,180	h	Ajudant muntador		24,59	4,43
A0140000	0,147	h	Manobre		22,96	3,38
A0150000	0,006	h	Manobre especialista		21,97	0,14
				Grup A01		25,32
B0310020	0,008	t	Sorra p/morters		24,77	0,20
				Grup B03		0,20
B0532310	1,117	kg	Calç aèria hidratada CL 90-S,sacs		0,39	0,44
				Grup B05		0,44
B06F2-HZBD	0,008	m3	Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 quant.ciment 275kg/m3, aigua/ciment =< 0.6		115,97	0,97
				Grup B06		0,97
B0A14200	0,199	kg	Filferro recuit,D=1,3mm		2,26	0,45
B0AM-078F	0,006	kg	Filferro recuit,D=1,3mm		2,26	0,01
B0AP-07IX	1,460	u	Tac acer D=10mm,carg./voland./fem.		2,07	3,02
				Grup B0A		3,48
B0B2A000	13,650	kg	Acer b/corrugada B500S		1,14	15,56
B0B7-106Q	0,441	kg	Acer b/corrugada B500S		1,14	0,50
				Grup B0B		16,06
B0E244L1	4,876	u	Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,p/revest.		1,59	7,75
				Grup B0E		7,75
B2RA-28V5	0,576	m3	Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la		8,00	4,61
				Grup B2R		4,61
B6A2-0JSV	1,000	m	Reixat acer h=1,5m, panells=2.65x1,5m,malla+marc,marc tub 50x30x2mm, malla elecsold. 50x200x 6mm,suports vert. 30x50x 2mm,acabat		44,13	44,13
				Grup B6A		44,13
C1313330	0,084	h	Retroexcavadora s/pneumàtics 8 a 10t		61,89	5,20
				Grup C13		5,20
C154-003K	0,028	h	Camió transp.20 t		80,66	2,23
				Grup C15		2,23
				TOTAL		110,39

G esa, s.l.

Josep Barberillo Gesa
Enginyer Civil
Col·legiat 6.410

Josep Barberillo Nualart
Enginyer Industrial - MS in Civil Engineering
Col·legiat 16.134

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 33 de 35

CODI	UD	RESUM	PREU
CAPITOL 01 TANCA TIPUS			
01.01	m	Paret estructural,2cares,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,+tanca s.torsió h.1,5m,incl.excav.resid.	115,07

Formació de tanca tipus de finca, formada per excavació de rasa contínua de fonamentació en qualsevol tipus de terreny, transport i gestió de residus, armat de fonamentació, formigonat de fonament, dues filades (40cm d'alçada) de paret estructural de dues cares vistes, de 20 cm de gruix, de bloc foradat de morter de ciment R-6, llis, de 400x200x200 mm, amb components hidrofugants, de cara vista, gris, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigonament per a fàbrica de blocs de morter de ciment, amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, col·locat manualment i armat amb Acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cèrcols ni llindes, subministrament i instal·lació de ta

CENT QUINZE EUROS amb SET CÈNTIMS

G esa, s.l.

Josep Barberillo Gesa
Enginyer Civil
Col·legiat 6.410

Josep Barberillo Nualart
Enginyer Industrial - MS in Civil Engineering
Col·legiat 16.134

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 34 de 35

CODI	QUANTITAT	UD	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
CAPITOL 01 TANCA TIPUS						
01.01		m	Paret estructural,2cares,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,+tanca s.torsió h.1,5m,incl.excav.resid.			
			Formació de tanca tipus de finca, formada per excavació de rasa contínua de fonamentació en qualsevol tipus de terreny, transport i gestió de residus, armat de fonamentació, formigonat de fonament, dues filades (40cm d'alçada) de paret estructural de dues cares vistes, de 20 cm de gruix, de bloc foradat de morter de ciment R-6, llis, de 400x200x200 mm, amb components hidrofugants, de cara vista, gris, categoria I segons norma UNE-EN 771-3, col·locat amb Ciment pòrtland amb filler calcari CEM II/B-L 32,5 R segons UNE-EN 197-1, en sacs i amb una resistència a compressió de la paret de 3 N/mm2 amb traves i brancals massissats amb formigonament per a fàbrica de blocs de morter de ciment, amb formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 amb una quantitat de ciment de 275 kg/m3 i relació aigua ciment =< 0.6, col·locat manualment i armat amb Acer en barres corrugades elaborat a l'obra B500S de límit elàstic >= 500 N/mm2 per a l'armadura de parets de blocs de morter de ciment, m2 de superfície realment executada sense incloure cèrcols ni llindes, subministrament i instal·lació de ta			
P221C-DZ0N	0,480	m3	Excav.rasa,amp:fins a 1 m,fond.=fins a 2 m,terreny tràns.,retro.+càrrega mec.	12,70	6,10	
P2R4-VSTJ	0,576	m3	Càrrega mec.+transp.terres no contaminades,obra ext./centr. Valor.,camió 20t,rec.fins a 5 km	3,87	2,23	
P2RA-EU7K	0,576	m3	Disposició controlada dipòsit autoritzat inclòs el cànon sobre la deposició controlada dels residus de la construcció, segons la	8,00	4,61	
E31B3000	13,000	kg	Arm.rases i pous AP500S barres corrug.	1,74	22,62	
P4E0-DAVK	0,420	kg	Acer b/corrug.obra B500S p/arm.paret bloc mort.	1,51	0,63	
P4E2-MFTC	0,008	m3	Form.p/fàb.blocs mort.cim. Formigó per armar HA - 25 / B / 20 / XC2 quant.ciment 275kg/m3, aigua/ciment =< 0.6, col.manual.	170,25	1,36	
E4E2561L	0,400	m2	Paret estructural,p/revestir,g=20cm,Bloc foradat morter cimentR-6,llis 400x200x200mm,p/revest.,col. Morter pòrtland+fill.calc. 1	40,61	16,24	
P6A3-FA8A	1,000	m	Reixat acer h=1,5m, panells=2.65x1,5m,malla+marc,marc tub 50x30x2mm, malla elecsold. 50x200x 6mm,suports vert. 30x50x 2mm,acabat	56,85	56,85	

Ma d`obra		25,20
Maquinaria		7,43
Materials		77,63
Altres		0,38
Suma la partida		110,64
Costos indirectes	4%	4,43
TOTAL PARTIDA		115,07

G esa, s.l.

Josep Barberillo Gesa
Enginyer Civil
Col·legiat 6.410

Josep Barberillo Nualart
Enginyer Industrial - MS in Civil Engineering
Col·legiat 16.134

Codi Validació: 5T5ZZR6FJXT9YNCXX74TC27EH
Verificació: https://copate.eadministracio.cat/
Document signat electrònicament des de la plataforma esPublico Gestiona | Pàgina 35 de 35