



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
PEL SERVEI DE MANTENIMENT DELS VEHICLES
INDUSTRIALS D'AIGÜES DE BLANES S.A.**

EXPEDIENT: C-15/2025

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

El present Plec de Condicions Tècniques té per objecte la contractació, en els termes i condicions que s'estableixen en el mateix, del servei de manteniment i reparació integral de la flota de vehicles industrials (camions) propietat d'AIGÜES DE BLANES, S.A., que es defineixen en l'Annex 1 del present Plec.

L'abast dels serveis objecte del present Plec queda determinat per la relació de les prestacions següents:

1. Manteniment i reparació integral de la flota de vehicles industrials (camions) d'ABSA, que es defineixen en l'Annex 1 del present Plec, incloent el manteniment ordinari, el manteniment extraordinari, inspecció tècnica de vehicles (ITV), etc.
2. Col·laboració amb els responsables d'ABSA en les reclamacions i/o peritatges que realitzin les companyies asseguradores sobre sinistres.
3. La relació de vehicles objecte del present contracte es detalla en l'Annex 1 i no té caràcter exhaustiu ni limitatiu, ja que les modificacions que es vagin produint en l'esmentada flota, ja sigui per altes i/o baixes de vehicles, s'entendran automàticament incorporades al present Plec, que els hi serà d'aplicació en la seva totalitat. S'exclouen del present contracte els vehicles que estiguin subjectes a renting.

Aquest contracte es restringeix expressament a empreses que disposin de capacitat tècnica, mitjans materials i experiència demostrada en el manteniment i reparació de camions i vehicles industrials, entenent com a tals els vehicles de transport pesats de més de 3.500 kg de MMA. Queden, per tant, exclosos aquells tallers que únicament operin amb vehicles lleugers, turismes o furgonetes.

Així mateix, els licitadors hauran de disposar d'instal·lacions degudament equipades per a la manipulació i reparació de vehicles industrials, amb mitjans específics com ponts elevadors de gran tonatge, eines per a sistemes pneumàtics i electrònics industrials, línia de pre-ITV, i personal tècnic especialitzat.

2. DEFINICIÓ I CONDICIONS D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Les prestacions i serveis que a continuació es detallen són aquells que, com a mínim, han de ser prestats per l'empresa adjudicatària per la prestació del servei de Manteniment i Reparació Integral de la flota de vehicles industrials (camions) d'ABSA. A més, el contractista haurà d'acreditar que compleix amb les exigències en matèria de gestió mediambiental i tractament de residus, exigits per la Llei i acreditar-los si ABSA ho requereix.

2.1. MANTENIMENT

S'entén per manteniment, totes les operacions i reposicions de recanvis, peces i materials que siguin necessaris executar en els vehicles, amb l'objecte de prolongar la seva vida útil en òptimes condicions de utilització, per l'objecte a que es destinen i segons les especificacions i condicions establertes pels fabricants per cada marca i model de vehicle.

Aquest servei suposa per part del contractista, a més de totes les operacions precises pel manteniment integral dels vehicles, la coordinació amb el responsable del contracte per part d'ABSA o la persona responsable designada, per establir un protocol operatiu d'actuació, d'informació i els criteris d'autorització i validació dels pressupostos i les factures de les intervencions derivades de la prestació del servei.

Tant pel manteniment com per les reparacions s'utilitzaran peces, recanvis i accessoris originals de la marca i model del vehicle o recanvis equivalents, prèvia autorització del responsable del contracte. En el cas d'autoritzar la utilització de peces, recanvis i accessoris equivalents, el responsable del contracte, per part d'ABSA, podrà requerir a l'empresa adjudicatària del servei, la certificació de qualitat dels components a utilitzar, per garantir que aquests són de la mateixa qualitat i disposen de la mateixa garantia que els d'origen.

Els treballs de reparació que impliquin instal·lació o substitució de recanvis hauran d'acomplir amb el termini de garantia legalment previst per cada actuació i material.

Els vehicles objecte d'aquest contracte no s'estacionaran en la via pública durant el temps en que la custòdia i cura dels vehicles sigui responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

S'estableix que les operacions de manteniment i reparacions dels vehicles es realitzaran amb la planificació proposada pels responsables d'ABSA, d'acord amb les seves necessitats i limitacions, pel que el contractista seguirà les instruccions marcades pels responsables d'ABSA.

2.1.1. MANTENIMENT ORDINARI

Comprèn el conjunt d'operacions que és precís realitzar periòdicament en els vehicles, a fi d'evitar avaries, disminuir la seva intensitat i prolongar la seva vida útil, en les condicions de treball habitual. En tot cas, el manteniment ordinari comprendrà les següents operacions:

- Substitució d'oli motor, substituint filtres d'oli, de combustible, d'aire i de l'habitacle.
- Control d'estanqueïtat en circuits i nivells de motor, caixa de canvis, diferencial, transmissions, direcció, embragatge, frens, refrigeració, climatització, etc, reposant o substituint els que resultin necessaris; regulació de la carrera del pedal d'embragatge, frens de servei i fre de mà; estat i tensió de les corretges; comprovar l'estat de la direcció i suspensió; revisió de la instal·lació elèctrica, enllumenat exterior, enllumenat interior, bateria, climatització, ventilació, clàxon, netejaparabrises, etc; control i revisió de

carrosseria, ajust i greixatge de frontisses i tanques; revisió de xassís i inspeccionar sistemes de subjecció i ancoratge; pressió de pneumàtics i estat i desgast dels mateixos; revisió de l'estat de la línia d'escapament; verificació d'avaries mitjançant la connexió d'aparell OBD II o similar, segons marca i model del vehicle.

- Manteniment general de l'equipament específic de cadascun dels camions, essent una grua hidràulica en un d'ells i una cuba amb bomba i depressor en l'altre.
- Regulació de fars.
- Reglatge i posta a punt de motor, d'elements mecànics i mecanismes, segons quilometratge i/o antiguitat, i les recomanades i programades pels fabricants dels vehicles.
- Revisió, certificació i homologació del tacògraf.
- Revisió, certificació i homologació del limitador de velocitat.

Les intervencions de manteniment ordinari, dels vehicles fora del període de garantia, es realitzaran en els intervals d'hores i/o quilometratge establert pels fabricants o 1 any.

2.1.2. MANTENIMENT EXTRAORDINARI

S'entén per manteniment extraordinari el conjunt d'operacions a realitzar com a conseqüència de l'aparició d'una avaria, cop, accident o desajust del vehicle que impedeixi la seva circulació, normal funcionament o afecti al seu rendiment.

S'entendrà que l'aparició d'una avaria, cop, accident o desajust del vehicle afecta al normal rendiment del vehicle, quan pateixi alguna disminució en qualsevol de les seves prestacions mecàniques, elèctriques, de seguretat i/o de funcionament normal.

Aquest manteniment serà d'aplicació davant de qualsevol avaria derivada del desgast precoç i/o dany i/o sinistre, tant de parts simples del vehicle com compostes, que tinguessin lloc durant el període de vigència del contracte.

La tipologia d'intervencions derivades de la prestació del servei és molt àmplia i inclou reparacions de carrosseria, planxa, pintura, mecànica, electricitat, sistemes electrònics, mà d'obra, peces de recanvis, etc. Per aquest motiu es distingiran, dins del mateix manteniment de tipus extraordinari, dos tipus d'actuacions per part de l'empresa adjudicatària, en funció de la magnitud del servei:

- Reparacions menors: aquelles reparacions que es poden resoldre en 24 h i no suposi la immobilització i/o retirada del vehicle. Dins d'aquesta tipologia es poden incloure, entre d'altres, la reparació d'una roda punxada, la substitució de làmpades, la substitució d'una bateria, reparació d'un pany, etc.
- Reparacions majors: aquelles reparacions que suposin la retirada i/o immobilització del vehicle en un termini superior a 24 h.

En qualsevol cas, quan el cost unitari de la reparació dels vehicles superi els 900 €, incloent la mà d'obra i els materials o peces de recanvi i/o substitució, l'adjudicatari sol·licitarà per la reparació l'autorització del responsable del contracte, per part d'ABSA, previ a la presentació del pressupost de la reparació.

S'entendran incloses dins del manteniment extraordinari les següents operacions:

- Substitució de la corretja o cadena de distribució, quan procedeixi, segons les recomanacions dels fabricants.
- Neteja del motor. El motor s'haurà de mantenir en correctes condicions de neteja, sotmetent-se al seu rentat íntegre, únicament quan sigui necessari i justificant-se.
- Manteniment de seients, entapissats, tablier, volant, etc. Es procedirà a la substitució, de volant, entapissats, seients, etc, quan estigui correctament justificat i s'autoritzi per part del responsable d'ABSA.

En el cas de manteniments de tipus extraordinari, el preu de les peces de recanvi i/o substitució s'ajustarà al preu oficial establert pel fabricant d'origen, havent-se d'instal·lar, en aquest cas, el recanvi original. No obstant, per aquells vehicles que estiguin fora del període de garantia i existeixi en el mercat un recanvi alternatiu i equivalent al d'origen, s'instal·larà aquell que resulti més avantatjós, prèvia autorització dels responsables d'ABSA.

2.1.3. SUBSTITUCIÓ DE PNEUMÀTICS

L'abast d'aquest servei comprèn la substitució i equilibrat de pneumàtics, incloent la vàlvula corresponent, en funció dels km recorreguts i la caducitat preventiva dels mateixos, segons especificacions indicades pel fabricant.

En qualsevol cas, la vida dels pneumàtics no s'allargarà més enllà de 100.000 km o bé 5 anys, des del seu darrer muntatge o en tot cas es realitzarà una revisió dels mateixos i es decidirà d'acord amb el criteri del responsable del contracte, per part d'ABSA.

No obstant, en cas d'esser necessària la substitució de pneumàtics, per motius de seguretat, abans de l'establert, en funció de km o antiguitat, s'haurà de justificar i s'haurà d'autoritzar per part dels responsables d'ABSA.

La substitució de pneumàtics, sempre es realitzarà, com a mínim, per parelles de pneumàtics d'un mateix eix, essent preferible la substitució de la totalitat dels pneumàtics al mateix temps.

Dins d'aquest apartat s'inclou l'alineat de la direcció, que sempre es realitzarà després de cada substitució de pneumàtics.

Els pneumàtics sempre seran de les mateixes característiques que els equipats originalment pel fabricant i seran de marques reconegudes i considerades Premium. L'empresa contractista proposarà el ventall d'opcions disponible i seran els responsables d'ABSA els que decidiran marca i model més adient en cada cas.

2.2. INSPECCIÓ TÈCNICA DE VEHICLES (ITV)

Aquest servei s'estén a la realització de la revisió ITV, per tant, serà l'empresa adjudicatària la responsable d'una realització de revisió PRE-ITV i la responsable de passar aquesta ITV, de manera oficial.

2.3. TEMPS D'INTERVENCIÓ

Els temps d'entrega que, com a màxim, s'estableixen per les reparacions i manteniment de vehicles seran els detallats a continuació:

- Pel manteniment de tipus ordinari, el vehicle haurà d'estar disponible per l'usuari en un termini màxim de 48 h, des de l'entrada del vehicle al taller.
- Pel manteniment extraordinari en el que el temps de reparació del vehicle sigui inferior a 8 h laborals, el vehicle haurà d'estar disponible per l'usuari, com a màxim, a les 72 h de l'entrada del vehicle al taller.
- Pel manteniment extraordinari en el que el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació comprès entre 8 i 12 h laborals, el vehicle haurà d'entregar-se al usuari, com a màxim, a les 96 h de l'entrada del vehicle al taller.
- Pel manteniment extraordinari en el que el temps de reparació del vehicle suposi un temps efectiu de dedicació sigui superior a les 12 h laborals, el termini d'entrega del vehicle establert serà establert sota l'aprovació del responsable d'ABSA.
- Quan els vehicles es trobin en el període de garantia, els temps d'entrega s'ajustaran als períodes establerts pel fabricant.
- Pel servei de substitució de pneumàtics o reparacions menors, el temps d'entrega del vehicle serà com a màxim de 24 h des de l'entrada del vehicle al taller.

Pel còmput dels terminis d'entrega, no es tindran en compte els dies inhàbils del calendari laboral de l'any en curs.

2.4. NETEJA DE VEHICLES

Comprèn la neteja del vehicle, tant interior com exterior del vehicle, la qual es realitzarà sempre abans de l'entrega del vehicle, després d'haver realitzat un manteniment del tipus ordinari, extraordinari o substitució dels pneumàtics.

Així mateix, l'empresa adjudicatària haurà d'estar en disposició de prestar, a petició d'ABSA, el servei de neteja íntegra interior i exterior dels vehicles objecte del contracte, incloent els accessoris i carrossats especials de cadascun d'ells, amb caràcter independent a les operacions de manteniment i reparació.

El cost ordinari d'aquest servei quedarà fixat al Quadre de preus de l'Annex 1.

3. CONDICIONS DE L'ADJUDICATARI

- a) L'adjudicatari haurà de disposar, en el moment de la formalització del contracte, de totes les llicències municipals, registres industrials i autoritzacions sectorials exigibles per dur a terme les activitats de manteniment i reparació de vehicles industrials, en conformitat amb la normativa vigent.
- b) El servei haurà de prestar-se des d'un taller situat a menys de 15 km de recorregut real del magatzem d'Aigües de Blanes, S.A., ubicat a la carretera de Malgrat, 10 de Blanes. Aquest taller haurà d'estar degudament equipat per realitzar totes les tasques descrites en aquest Plec, incloent mitjans tècnics i materials específics per a camions i vehicles industrials.
- c) L'empresa adjudicatària haurà de disposar d'unes instal·lacions adequades per a la reparació de vehicles industrials, dotades, com a mínim, dels següents elements:
 - Ponts elevadors o fosses per a vehicles de gran tonatge.
 - Equipament per a diagnòsi electrònica de camions.
 - Eines específiques per a sistemes pneumàtics, hidràulics i electrònics industrials.
 - Espai tancat de custòdia per a vehicles en reparació.
- d) Durant el temps en què el vehicle es trobi sota la custòdia del taller, aquest serà responsable de la seva conservació, assegurant-se contra qualsevol dany, furt, incendi o sinistre. A tal efecte, l'adjudicatari haurà de disposar d'una assegurança vigent amb cobertures suficients que incloguin els vehicles allotjats a les seves instal·lacions.
- e) El taller adjudicatari serà responsable de garantir la custòdia i la seguretat dels vehicles mentre es trobin sota la seva responsabilitat, així com del correcte emmagatzematge de les peces i equipaments corresponents.

4. CONTROL DELS TREBALLS

L'adjudicatari estarà obligat a entregar tota aquella informació que sigui requerida per part dels responsables d'ABSA, facilitant les labors d'inspecció i disposant per ells els mitjans que siguin requerits i sense ocasionar costos afegits.

5. GARANTIA

Totes les reparacions i substitucions de recanvis que es realitzin en els vehicles s'hauran d'efectuar amb diligència i hauran d'estar garantits per l'empresa adjudicatària per un període mínim de 6 mesos, des de la data de devolució del vehicle i sense límits de km. En cas de qualsevol incidència, l'empresa adjudicatària realitzarà totes aquelles accions necessàries per resoldre-la.

6. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

Serà responsabilitat del contractista la qualitat dels treballs objecte d'aquest contracte, així com el control i gestió de tots els residus que es generin, havent de disposar per això amb el personal responsable, preparat i format per aquestes labors, ajustant-se en tot moment a les normes de caràcter legal establertes en l'actualitat o que en el futur puguin promulgar-se per les Administracions de l'Estat, Autonòmiques o Locals. D'igual manera, el contractista serà el responsable dels accidents, danys de qualsevol naturalesa i perjudicis que puguin causar a tercers o al Municipi, com a conseqüència de la realització dels treballs que exigeix la prestació del servei.

Serà responsabilitat de l'adjudicatari, notificar als responsables d'ABSA totes aquelles anomalies que es detectin en els vehicles com a conseqüència de les revisions que es realitzin. La realització de treballs defectuosos implicarà la reparació inexorable dels mateixos o la nova realització dels mateixos, per compte de l'adjudicatari.

En cas d'incompliment, ABSA podrà ordenar que aquesta reparació es realitzi en un altre taller, exigint-li a l'adjudicatari l'import de la reparació a través de la garantia dipositada.

7. FACTURACIÓ

L'adjudicatari i ABSA pactaran el sistema de facturació per cada treball realitzat.

A la factura, el taller haurà de fer constar les peces o recanvis que s'han utilitzat i les hores de treball emprades i aplicarà l'import de cada concepte d'acord amb els preus establerts al contracte.

8. PRESSUPOST

El pressupost base de la licitació serà de 44.560 € anuals, IVA exclòs.

El mètode per determinar l'import ha estat el de calcular els costos dels darrers anys per aquest concepte.



El pressupost base de licitació no suposa una obligació de despesa per part de ABSA, atès que aquesta es determinarà en funció de les necessitats que es produeixin durant l'execució del contracte.

En tot cas, a l'adjudicatari no se li garanteix volum mínim de contractació, sense que tingui dret a indemnització de cap tipus, sobre les variacions del consum estimat.

9. TERMINI D'EXECUCIÓ

El termini d'execució serà de 1 any des de la formalització del contracte, prorrogable amb caràcter anual per 4 anys més.

Blanes, juliol de 2025

ANNEX 1 – INFORMACIÓ ADDICIONAL

1. LLISTAT DE VEHICLES ADSCRITS AL CONTRACTE DE MANTENIMENT I REPARACIÓ INTEGRAL

ANNEX 1				
LLISTAT DE VEHICLES ADSCRITS AL CONTRACTE DE MANTENIMENT I REPARACIÓ INTEGRAL				
MARCA	MODEL	MATRÍCULA	NÚMERO BASTIDOR	EQUIPAMENT ESPECÍFIC
SCANIA	G450B6X2*4NA	9188MJT	YS2G6X20009315214	CUBA RIGUAL, 14 M², AMB DEPRESSOR I EQUIP DE PRESSIÓ
ISUZU	F11	8243MDC	JALFR90HM7000602	GRUA HIDRÀULICA CYTECMA CK64/3S

2. QUADRE DE PREUS

Concepte	Preu unitari	Unitats requerides	Import total
Mà d'obra de les reparacions	85 €/hora	250	21.250 €
Peces i recanvis	PVP oficial*	Indeterminat	20.750 €
Neteja íntegra interior + exterior per camió	320 €/servei	8	2.560 €
			44.560 €

*L'adjudicatari haurà d'agafar com a base, les tarifes oficials dels preus dels recanvis en les peces originals. En cas de peces homologades no originals, hauran de posar a disposició d'ABSA la documentació acreditativa de la procedència i el preu de tarifa de les peces utilitzades en la reparació. En cap cas es podrà facturar pels recanvis preus superiors als que aquests tinguin marcats com a preu venda públic (PVP).