



**ACTA D'INICIACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ RELATIVA A LA REDACCIÓ DEL
PROJECTE CONSTRUCTIU MILLORA I REURBANITZACIÓ DE LA TRAVESSERA
BV-2122 ENTRE EL PK 2+580 I EL PK 3+450 . TM TORRELLES DE FOIX**

Promotor	Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Núm. d'expedient	2024/34813

Aquest acte té per objecte donar compliment al que estableix l'article 116.1 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014 (en endavant, LCSP). Aquest article assenyalava que la subscripció de contractes per part de les administracions públiques requereix la tramitació prèvia de l'expedient corresponent, que ha d'iniciar l'òrgan de contractació motivant la necessitat del contracte en els termes que preveu l'article 28 de la LCSP i que s'ha de publicar en el perfil de contractant.

La Diputació de Barcelona (en endavant, Diputació) és titular de la xarxa local de carreteres de la província de Barcelona a través de la Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat (en endavant, GSIVM) i assumeix, entre d'altres, la responsabilitat de reduir el risc d'accidentalitat (sempre que la causa es trobi a la infraestructura viària) o disminuir la seva gravetat, d'acord amb els objectius definits per administracions competents de rang superior. Alhora, vetlla per la promoció d'una mobilitat sostenible, millorant les condicions d'accessibilitat i la qualitat urbana de les seves vies, especialment en els tram urbans.

En el desenvolupament de les seves competències, la GSIVM té previst la redacció del "projecte constructiu "Millora i reurbanització de la travessera BV-2122 entre el PK 2+580 i el PK 3+450. TM Torrelles de Foix" (en endavant, estudi), amb un pressupost base de licitació de les obres previst de 1.600.000 euros (IVA inclòs).

L'àmbit d'actuació abasta el tram de la BV-2122 (carretera de Pontons segons nomenclàtor municipal) des del PK 2+580 (cruïlla amb el carrer de Salvador Espriu) fins el PK 3+450 (cruïlla amb el carrer Major), al nucli de Torrelles de Foix.

Es tracta d'un tram de via, de doble sentit de circulació, que travessa longitudinalment el nucli urbà i que presenta diferents graus d'urbanització (consolidat i periurbà). La principal problemàtica que presenta a nivell de seguretat viària i accessibilitat, és l'excés de velocitat dels vehicles de pas, problemes de permeabilitat transversal de la via per als vianants i mancances a nivell d'accessibilitat per la falta de continuïtat dels itineraris de vianants.

Es preveuen realitzar les següents actuacions:



- Actuacions puntuals de reducció de velocitat (com ara cruïlles elevades, estrenyiment dels carrils de circulació,...)
- Actuacions longitudinals d'adequació de voreres i zones d'aparcament, i/o la implantació d'alguna plataforma elevada.
- Millora de les condicions de creuament dels vianants.
- Adequació de les xarxes de serveis que es vegin afectades i/o que requereixin d'alguna intervenció d'adequació i/o millora.
- Estudi i proposta d'ampliació i adequació del verd urbà existent.

Per tot l'indicat, es fa necessària la contractació de la redacció d'un projecte en el que es defineixin tècnicament i es valorin econòmicament les obres a executar per resoldre les mancances detectades.

D'acord amb les previsions de l'article 116.4.f de la LCSP, els mitjans personals i materials de que disposa la GSIVM no són suficients per poder prestar el servei correctament, motiu pel qual és necessari contractar una empresa per dur-lo a terme.

D'acord amb l'article 28.1 de la LCSP, les entitats del sector públic no poden subscriure contractes que no siguin els necessaris per complir i dur a terme els seus fins institucionals. A aquest efecte, la naturalesa i extensió de les necessitats que es pretenen cobrir mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les, s'ha de determinar amb precisió, i se n'ha de deixar constància en la documentació preparatòria, abans d'iniciar el procediment encaminat a la seva adjudicació.

La competència d'aquest acte, atribuïda en primer terme al Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic, d'acord amb l'apartat 4.1.a) de la Refosa 1/2024, sobre competències i atribucions dels òrgans de la Diputació de Barcelona, diferents del Ple (Mandat 2023-2027), aprovada per Decret de la Presidència núm. 16308/23, de 19 de desembre, publicat al BOPB de data 21 de desembre de 2023.

Atès que el contracte que es vol iniciar és idoni per satisfer les necessitats exposades i es dona compliment a les finalitats pròpies de la Diputació de Barcelona,

DISPOSO:

- Que s'iniciï l'expedient de contractació relatiu al servei de redacció del Projecte Constructiu "Millora i reurbanització de la travessera BV-2122 entre el PK 2+580 i el PK 3+450 . TM Torrelles de Foix"



- Que s'elabori la memòria justificativa de la configuració de l'expedient, així com la resta de documents necessaris per tramitar l'expedient esmentat.

Metadades del document

Núm. expedient	2024/0034813
Tipus documental	Acta
Títol	Acta d'inici redacció projecte constructiu BV-2122 Torrelles de Foix

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Marc Castells Berzosa (SIG)	Diputat delegat d'Infraestructures, Equipaments i Patrimoni Arquitectònic	Signa	30/07/2025 10:01

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
99c2bbbe1cdd495a81db	https://seuelectronica.diba.cat	

