

## **Plec de Prescripcions Tècniques per la redacció del Projecte executiu del nou pont d'Itàlia i del Projecte executiu de la rehabilitació i ampliació del pont de França definitiu, amb criteris de contractació pública ecològica**

---

### **1. ANTECEDENTS**

#### **Gestió de les infraestructures de ponts i passarel·les de la ciutat**

L'Ajuntament de Terrassa no ha invertit d'una manera significativa en el manteniment dels seus ponts i passarel·les municipals. Davant d'aquesta mancança, per part del Servei d'Arquitectura, Espai Públic i Biodiversitat Urbana, es va decidir identificar els ponts i passarel·les de titularitat municipal de la ciutat per a crear un inventari, una inspecció i un pla de manteniment de totes aquestes estructures, amb l'objectiu de recollir totes les dades sobre el seu estat i fixar un criteri tècnic per establir la necessitat i l'ordre d'intervenció de totes elles, tot d'acord al què obliga la normativa vigent.

Per aquest motiu, la tinenta d'alcalde de l'Àrea de Serveis Generals i Govern Obert de l'Ajuntament de Terrassa, mitjançant resolució núm. 2019-12-09 ECAS-01937/2019 de data 9 de desembre de 2019, va adjudicar a l'empresa SBS SIMON I BLANCO, SLP, el contracte de serveis per a la Redacció de l'Inventari, inspecció bàsica i pla de manteniment dels ponts i passarel·les municipals de Terrassa.

Al llarg del 2020 es van realitzar els treballs de redacció de l'Inventari, inspecció i pla de manteniment dels ponts i passarel·les municipals de Terrassa per l'empresa SBS SIMON I BLANCO, SL. La informació recollida en l'inventari permet endegar un pla de manteniment amb criteris tècnics i poder prioritzar les actuacions sobre les estructures estudiades.

Així mateix, i amb relació a la gestió municipal dels ponts i passarel·les de la ciutat, la Secció d'Infraestructures de Ciutat i Projectes d'Iniciativa Externa del Servei d'Arquitectura, Espai Pública i Biodiversitat Urbana, desenvolupa les tasques següents:

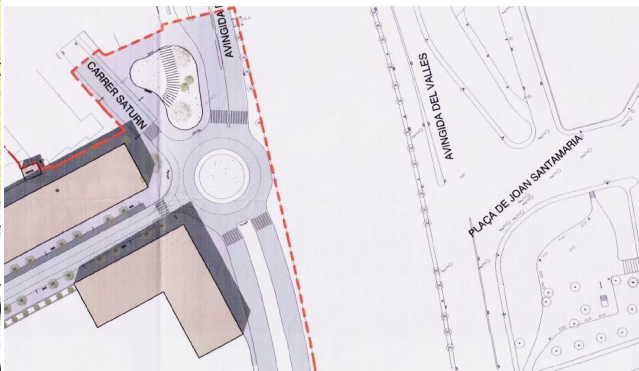
- **Inspeccions bàsiques** de les estructures municipals amb una periodicitat de 15 mesos cadascuna.
- **Inspeccions principals** de les estructures municipals amb una periodicitat de 5 anys cadascuna.
- **Manteniment** (preventiu i correctiu)
- Gestió i/o seguiment d'**estructures de nova construcció** (municipals o altres administracions)

Tot i aquestes tasques de manteniment i conservació de les estructures viàries existents, també contempla portar a terme les previsions de noves infraestructures viàries contemplades al POUM, especialment al llarg de les rieres que es troben al terme municipal de Terrassa.

El **POUM** i **PAUM** de Terrassa (aprovat el 04/07/2003) contempla l'execució del pont d'Itàlia que connecta els dos vials de l'avinguda del Vallés, a banda i banda de la riera de les Arenes, a l'altura del carrer Itàlia (Can Parellada residencial) i el carrer Venus (Can Parellada Industrial). Aquest darrer carrer està inclòs en la **Modificació puntual del POUM al carrer Venus (PM-VEN001)**.



Pont d'Itàlia planejament en POUM



Modificació puntual del POUM al carrer Venus (PM-VEN001).

Cal sincronitzar i adequar en l'espai i temps l'àmbit del sector del PM-VEN001 i l'àmbit del projecte executiu del pont d'Itàlia, per mantenir funcionalment el viari de la zona en funció del ritme del futur desenvolupament del sector. Per tant, caldrà analitzar la solució de l'execució del pont d'Itàlia en funció si el sector PM-VEN001 està desenvolupat, o no encara.

S'esmenten els darrers documents treballats del pont d'Itàlia i pont de França, com a antecedents:

– **Projecte constructiu del Pont del carrer Itàlia**, redactat per Carmina Riera i Serrat, ECCiP (CICSA) i Xavier Massallé i Puig, ECCiP, com a director del projecte en data desembre de 2012.

El projecte aprovat definitivament, en data 24 de maig de 2019 (expedient COAP 25/2019), defineix:

1. Pont sobre la riera de les Arenes a l'alçada del carrer Itàlia.
2. Reurbanització i semaforització d'ambdues calçades de l'Avinguda del Vallés a l'entorn del nou pont.
3. Rehabilitació, reurbanització i modificació de la senyalització del pont del carrer França i dels seus accessos.

Aquest projecte resta obsolet per les solucions estructurals, constructives i urbanístiques, ja que hi ha hagut modificacions de la normativa aplicable. Per altra banda, el pressupost del projecte ha quedat desfasat per l'actualització de preus de mercat. Per aquests motius es considera necessari redactar un nou projecte executiu del pont d'Itàlia.

– **Inventari de ponts i passarel·les municipals**, redactat per per l'empresa SBS SIMON I BLANCO, SL., en el que es troba la Fitxa d'inventari PNT 013 que fa referència al pont de França.

– **Informe d'inspecció principal del pont de França**, en el marc de la gestió i manteniment de ponts municipals, redactat en data 11 de novembre de 2024 per David Díaz Prol, ECCiP i Eduardo Pérez Gracia, ECCiP (BIGANTEC) que conclou:

- Els escorrentius que es produeixen de forma generalitzada als estreps, es deuen a la manca d'estanqueïtat de les juntes de dilatació del tauler.
- En ambdós laterals de la plataforma s'ha observat com el formigó està envellit i esquerdat, amb zones completament escrostonades, esquerdades amb armadura vista i vegetació creixent a aquestes zones
- Els saltats del formigó que s'observen a la fibra inferior, semblen tenir el seu origen en l'oxidació i corrosió de les armadures a les zones afectades per humitats que, amb el consegüent augment de

volum, generen tensions al formigó, provocant la aparició dels saltats. Aquest fenomen es veu afavorit probablement per un insuficient recobriment de les armadures

- Tant en piles com en estreps, s'han detectat brutícia de manera generalitzada sobre l'altar de suports.
- Les juntes de dilatació estan deformades. A més, els voltants es troben deteriorats i amb abundant presència de fissures.
- Els aparells de suport presenten bombaments i deformacions, que semblen estar relacionats amb el fet que han estat confinats mitjançant formigó, impeding-ne el funcionament correcte i generant en aquests esforços que n'han provocat el deteriorament i la deformabilitat.
- A la plataforma, s'ha observat que els desguassos es troben obstruïts i no disposen de reixeta ni agarrotament.

## **2. OBJECTE DE L'ENCÀRREC**

El contracte té per objecte l'encàrrec per redactar el **Projecte executiu del nou pont d'Itàlia i del Projecte executiu de la rehabilitació i ampliació del pont de França.**

No s'està alterant l'objecte del contracte per evitar l'aplicació de les regles generals de contractació.

Segons el Reglament de la CE número 213/2008 de la Comissió Europea, de 28 de novembre de 2007, el contracte d'aquesta licitació tindrà els següents codis CPV:

- 71312000-8 Serveis de consultoria en enginyeria d'estructures
- 71311000-1 Serveis de consultoria d'enginyeria civil

### **LOTS.**

Per la licitació de la redacció del projecte s'ha tingut en compte la divisió en dos lots, ja que el projecte ja contempla de manera separada les actuacions sobre dos ponts independents entre ells.

#### **LOT 1. Projecte executiu del pont d'Itàlia**

El projecte contempla :

1. La construcció del pont d'Itàlia, urbanització de la superestructura, vialitat i urbanització del pont amb l'avinguda del Vallés a l'altura del carrers Venus i Itàlia.
2. Adaptacions de senyalització i semaforització (provisionals i definitives) en les cruïlles del pont d'Itàlia i avinguda del Vallés pel funcionament adequat de la circulació de vehicles i vianants pels canvis provocats per la construcció del pont d'Itàlia (segons criteris indicats pels tècnics de mobilitat de l'ajuntament de Terrassa).

#### **Equip mínim i funcions**

Per donar resposta a la coherència a totes les actuacions contemplades és necessari que es plantegi amb un equip redactor especialitzat en cada una de les facetes (facetes vinculades entre elles i amb una visió comuna): disseny estructural / constructiu, càlcul estructures, urbanització amb mecanismes de protecció i durabilitat de l'àmbit del pont d'Itàlia, gestionat per un equip redactor format per dos tècnics principals.

Per una banda un/a enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP) especialitzat en estructures i per altra banda un/a arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic d'obres públiques (ETOP) especialitzat en les actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització de l'àmbit definit per l'estructura.

#### **LOT 2. Projecte executiu del pont de França.**

El projecte contempla:

1. Les actuacions necessàries per la rehabilitació estructural i constructiva i ampliació de l'amplada del tauler del pont un mínim de 3, metres (1,5metres per banda) per donar resposta als usos demandats de circulació de vehicles, bicicletes i vianants.
2. Urbanització de la superestructura, vialitat i connexions del pont amb l'avinguda del Vallés a l'altura del carrer França en el barri de can Parellada residencial.

### Equip mínim i funcions

Per donar resposta a la coherència a totes les actuacions contemplades és necessari que es plantegi amb un equip redactor especialitzat en cada una de les facetes (facetes vinculades entre elles i amb una visió comuna): diagnosi, rehabilitació, disseny estructural / constructiu, càlcul estructures, urbanització amb mecanismes de protecció i durabilitat de l'àmbit del pont d'Itàlia, gestionat per un equip redactor format per dos tècnics principals.

Per una banda un/a enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP) especialitzat en estructures i per altra banda un/a arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic d'obres públiques (ETOP) especialitzat en les actuacions necessàries per garantir les condicions d'ús, durabilitat i urbanització de l'àmbit definit per l'estructura.

L'àmbit d'ambdós projectes es situa en la riera de les Arenes, infraestructura gestionada per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), per aquest motiu és necessari coordinar els projectes amb els responsables de l'ACA per generar documents consensuat i validats.

### Descripció dels treballs a executar:

Caldrà analitzar la solució de l'execució del pont d'Itàlia i adequació del pont de França tenint en compte que la solució funcioni, tant si el sector PM-VEN001 estigui desenvolupat, o no encara.

Les fases a desenvolupar, són els següents:

#### Lot 1: Projecte executiu del pont d'Itàlia

- Fase 1.1. Construcció de l'estructura del nou pont d'Itàlia
- Fase 1.2. Urbanització de la plataforma del nou pont d'Itàlia
- Fase 1.3. Adeqüacions de senyalització i semaforització del pont de França.

#### Lot 2: Projecte executiu del pont de França

- Fase 2.1 Rehabilitació i ampliació estructural del pont de França
- Fase 2.2 Urbanització de la plataforma del pont de França

Descripció de cada lot:

### Lot 1. Projecte executiu del pont d'Itàlia

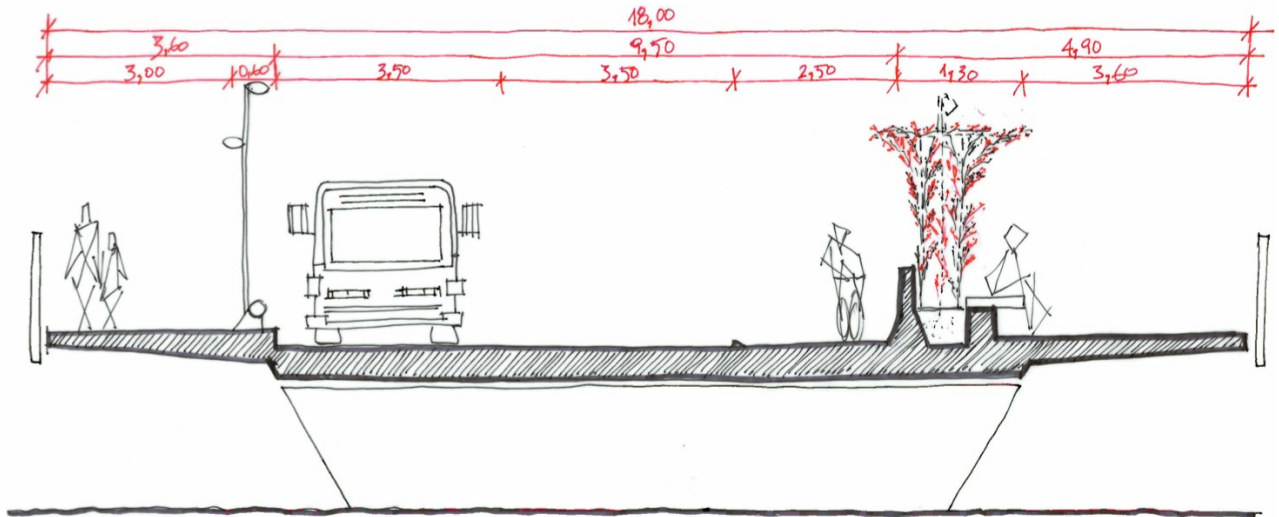
#### Separata 1.1: Construcció de l'estructura del nou pont d'Itàlia

- Redactar el **Projecte executiu del nou pont d'Itàlia**.
- Considerar l'estat de càrregues d'acord a l'adequació de la normativa actual (veure codi tècnic estructural, RD 470/2021, entre d'altres) i recalcular segons els nous paràmetres.
- Consultar amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) la viabilitat i adequació del projecte als seus criteris.

#### Separata 1.2 : Urbanització de la plataforma del nou pont d'Itàlia

- Comprovar, adequar i fer proposta segons la coherència tècnica i funcional de la urbanització proposada, garantint la circumval·lació del pont d'Itàlia (nova construcció) amb el pont de França (existent o en procés de rehabilitació i ampliació) i els accessos corresponents.
- Caldrà estudiar la possibilitat d'introduir elements d'ombra i verd a la plataforma del pont.
- Estudiar la relació amb la Modificació puntual del POUM al carrer Venus (MP-VEN001) i la circulació amb el pont de França (carrils i sentit de circulació)

**Separata 1.3** : Adaptació de senyalització i semaforització del pont de França per adaptar la circulació a la construcció del pont d'Itàlia, seguint indicacions dels tècnics de mobilitat de l'ajuntament de Terrassa



Proposta de secció transversal orientativa del pont d'Itàlia

## Lot 2. Projecte de rehabilitació i ampliació del pont de França

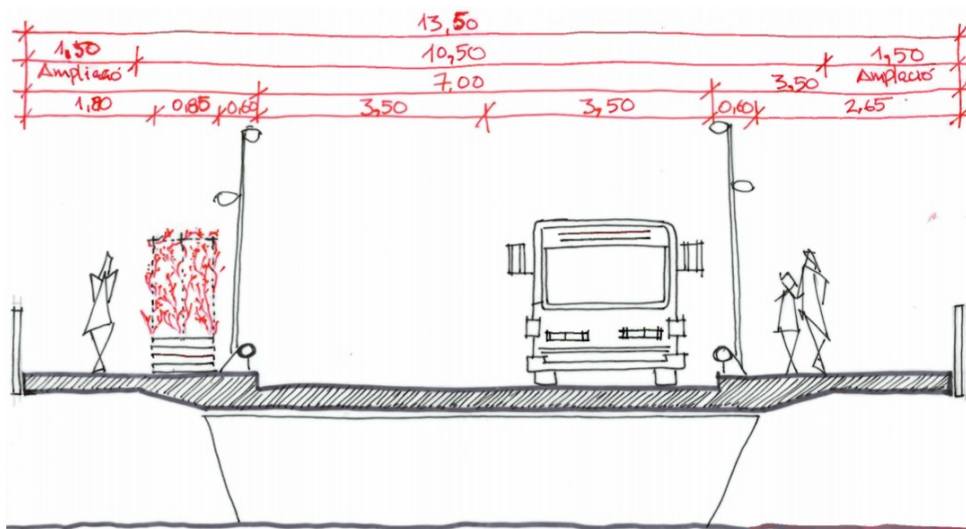
### Separata 2.1: Rehabilitació i ampliació de l'estructura del pont de França

- Determinar la càrrega màxima que pot suportar el pont en les condicions de resistència establertes en el projecte de rehabilitació i ampliació, segons normativa aplicable i estat actual dels materials i contemplar la senyalització necessària en la fase d'urbanització corresponent.
- Per tal de redactar el projecte de rehabilitació i ampliació, amb la màxima eficiència i abast, dins del contracte estan contemplant qualsevol prova/assaig que els redactors considerin necessaris. Algun d'aquests poden ser:
  - Cales en superfície de tauler a la zona d'urbanització del tauler.
  - Mitjans auxiliars d'elevació.
  - Assaigs in situ del formigó.
  - Inspecció amb endoscopi amb perforació i reblert amb morter especial.
  - Reconeixement amb sonda magnètica per determinar l'esquema d'armat.
  - I qualsevol prova/assaig necessari per la redacció del projecte.
- Comprovar l'estat de càrregues aplicat d'acord a l'adequació normativa actual (veure codi tècnic estructural, RD 470/2021, entre d'altres) i recalculat segons els nous paràmetres.
- Fer proposta de rehabilitació i ampliació del tauler del pont incloent les proves de laboratori/assajos necessaris per l'estudi de les patologies i límits tensionals de l'estructura existent.
- Construcció del mur de protecció de la torre metàl·lica existent, que és suport d'una línia aèria de mitja tensió, situada en el talús oest de la riera entre la ubicació del pont d'Itàlia i el pont de França.
- Consultar amb l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) la viabilitat i adequació del projecte als seus criteris.

### Separata 2.2 : Urbanització de la plataforma del pont de França

- Adequar i fer proposta segons la coherència tècnica i funcional de la urbanització de l'ampliació del tauler, garantint la circumval·lació del pont de França (rehabilitació i ampliació) amb el pont d'Itàlia (nova construcció) i els accessos corresponents.

- Cal garantir sempre com a mínim un pas accessible per les persones per aquest pont.
- Ampliació mínima del tauler de 2,50 m. (1,50 m. a banda i banda). Cal donar resposta a les necessitats de pas que considerin els tècnics de mobilitat i accessibilitat de l'ajuntament de Terrassa (vehicles, bicicletes i vianants).
- Caldrà estudiar la possibilitat d'introduir elements d'ombra i verd a la plataforma del pont.



Proposta de secció transversal orientativa del pont de França

## 7. PRESSUPOST, VALOR ESTIMAT I PAGAMENT

El pressupost necessari per poder realitzar els serveis es divideix en els següents conceptes i lots:

LOT 1 – Projecte executiu del pont d'Itàlia	IMPORT		
	%	IVA exclòs	IVA inclòs
Entrega proposta inicial mitjançant plànols de totes les separades	10%	3.719,01 €	4.500,00 €
Entrega de maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals	25%	9.297,52 €	11.250,00 €
Projecte executiu (aprovació inicial)	40%	14.876,03 €	18.000,00 €
Projecte executiu (aprovació definitiva)	25%	9.297,52 €	11.250,00 €
<b>TOTAL</b>	100%	<b>37.190,08 €</b>	<b>45.000,00 €</b>

Amb el següent desglossament de costos directes i indirectes:

LOT 1 – Projecte executiu del pont d'Itàlia	IMPORT		
	%	IVA exclòs	IVA inclòs
Costos directes (95%)	95%	35.330,58 €	42.750,00 €
Costos indirectes (5%)	5%	1.859,50 €	2.250,00 €
<b>TOTAL</b>	100%	<b>37.190,08 €</b>	<b>45.000,00 €</b>

LOT 2 – Projecte executiu del pont de França	IMPORT		
	%	IVA exclòs	IVA inclòs
Entrega proposta inicial mitjançant plànols de totes les separates	10%	2.479,34 €	3.000,00 €
Entrega de maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals	25%	6.198,35 €	7.500,00 €
Projecte executiu (aprovació inicial)	40%	9.917,35 €	12.000,00 €
Projecte executiu (aprovació definitiva)	25%	6.198,35 €	7.500,00 €
<b>TOTAL</b>	100%	<b>24.793,39 €</b>	<b>30.000,00 €</b>

Amb el següent desglossament de costos directes i indirectes:

LOT 2 – Projecte executiu del pont de França	IMPORT		
	%	IVA exclòs	IVA inclòs
Costos directes (95%)	95%	23.553,72 €	28.500,00 €
Costos indirectes (5%)	5%	1.239,67 €	1.500,00 €
<b>TOTAL</b>	100%	<b>24.793,39 €</b>	<b>30.000,00 €</b>

El pressupost d'execució total del contracte és de 61.983,47 € (IVA exclòs) i 75.000,00 € (IVA inclòs), corresponent a la suma dels imports del dos lots.

El valor estimat del contracte total és de 61.983,47 €.

El finançament de les obligacions econòmiques derivades del compliment del contracte, 75.000,00 € es farà amb càrrec a l'aplicació pressupostària 1433 15321 61900, del capítol 6 del pressupost municipal del 2025, i codi d'inversió 25011 Pont Itàlia.

Aquesta inversió ha estat aprovada per la Comissió d'Inversions i Patrimoni en data 20 de juny de 2025.

Els pagaments del **LOT 1 – Projecte executiu del pont d'Itàlia** es faran efectius d'aquesta manera:

- La quantitat de **4.500,00 € (IVA inclòs)**, per dur a terme l'entrega de la proposta inicial mitjançant plànols de totes les fases per fer les primeres valoracions.
- La quantitat de **11.250,00 € (IVA inclòs)**, per l'entrega de maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals.
- La quantitat de **18.000,00 € (IVA inclòs)**, per redactar el projecte executiu i tramitar l'aprovació inicial.
- La resta, **11.250,00 € (IVA inclòs)**, per redactar el projecte executiu i tramitar l'aprovació definitiva amb les modificacions resultants de la informació al públic i administracions involucrades.

Els pagaments del **LOT 2 – Projecte executiu del pont de França** es faran efectius d'aquesta manera:

- La quantitat de **3.000,00 € (IVA inclòs)**, per dur a terme l'entrega de proposta inicial mitjançant plànols de totes les separates per fer les primeres valoracions.
- La quantitat de **7.500,00 € (IVA inclòs)**, per l'entrega de maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals.
- La quantitat de **12.000,00 € (IVA inclòs)**, per redactar el projecte executiu i tramitar l'aprovació inicial.

- La resta, **7.500,00 € (IVA inclòs)**, per redactar el projecte executiu i tramitar l'aprovació definitiva amb les modificacions resultants de la informació al públic i administracions involucrades.

**LOT 1 – Projecte executiu del pont d'Itàlia**

Any	Durada	Concepte	Despesa (IVA exclòs)
2026	2,5 mesos	Proposta inicial mitjançant plànols de totes les fases	4.500,00 €
2026	4,5 mesos	Maqueta completa per revisió interna	11.250,00 €
2026	3 mesos	projecte executiu per aprovació inicial	18.000,00 €
2027	2 mesos	projecte executiu per aprovació definitiva	11.250,00 €
<b>Total: 12 mesos</b>			<b>45.000,00 €</b>

**LOT 2 – Projecte executiu del pont de França**

Any	Durada	Concepte	Despesa (IVA exclòs)
2026	2,5 mesos	Proposta inicial mitjançant plànols de totes les separates	3.000,00 €
2026	4,5 mesos	Maqueta completa per revisió interna	7.500,00 €
2026	3 mesos	projecte executiu per aprovació inicial	12.000,00 €
2027	2 mesos	projecte executiu per aprovació definitiva	7.500,00 €
<b>Total: 12 mesos</b>			<b>30.000,00 €</b>

La quota actual corresponent de l'IVA és el 21 %.

Atès que el contracte comporta despeses que s'han d'atendre a exercicis posteriors, la seva autorització o realització es subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzi el Pressupost Municipal, de conformitat amb el que preveu l'article 174.1 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març). I, d'acord amb la possibilitat establerta a l'article 117.2 i a la disposició addicional tercera punt segon de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic (LCSP), es tramita anticipadament aquest contracte en tant que la seva execució material ha de començar en l'exercici 2026.

Les factures han de portar informació codificada (codis DIR3) dels òrgans administratius a qui van dirigides (oficina comptable, òrgan gestor i unitat tramitadora). En aquest procediment, els codis DIR3 que s'indicanen a les factures són els següents:

<u>Oficina comptable</u>	<u>Òrgan gestor</u>	<u>Unitat tramitadora</u>
LA0003834	LA0004470	LA0004470

**8. TERMINI DEL CONTRACTE**

Les empreses adjudicatàries, tant en el LOT 1 com en el LOT 2, hauran de donar compliment a l'encàrrec en un termini de **12 mesos en total per cada lot** (2,5 + 4,5 + 3 + 2 mesos, suma dels quatre terminis designats per cada una de les tasques a desenvolupar), malgrat el termini total definitiu dependrà de la presentació dels informes sectorials preceptius (consulta interna dels serveis municipals de l'ajuntament sobre la maqueta presentada per aprovació, tramitació de l'aprovació inicial del projecte executiu presentat i informació al públic del mateix, per dur a terme l'aprovació definitiva, entre d'altres), necessaris per la tramitació de l'expedient, i de les diferents administracions i empreses de subministrament implicades.

<b>LOT 1 - Projecte executiu del pont d'Itàlia</b>	<b>Termini</b>	
Entrega proposta inicial mitjançant plànols de tots els lots	2,5	mesos
Entrega de maqueta completaper revisió interna dels serveis municipals	4,5	mesos
Projecte executiu (aprovació inicial)	3,0	mesos
Projecte executiu (aprovació definitiva)	2,0	mesos
<b>TOTAL</b>	<b>12,0</b>	<b>mesos</b>

<b>LOT 2 – Projecte executiu al pont de França</b>	<b>Termini</b>	
Entrega proposta inicial mitjançant plànols de tots els lots	2,5	mesos
Entrega de maqueta completa per revisió interna dels serveis municipals	4,5	mesos
Projecte executiu (aprovació inicial)	3,0	mesos
Projecte executiu (aprovació definitiva)	2,0	mesos
<b>TOTAL</b>	<b>12,0</b>	<b>mesos</b>

Els adjudicataris s'obliguen a complir els terminis descrits. El retard en qualsevol dels terminis haurà de ser justificat i posat de manifest per escrit als Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Terrassa.

## 9. SOLVÈNCIA TÈCNICA PROFESSIONAL

### LOT 1 – Projecte executiu del pont d'Itàlia

D'acord amb l'article 90 de la LCSP la solvència tècnica demanada als licitadors per participar en aquest procediment han de complir els dos punts:

- a) L'empresa ha d'haver realitzat dos (2) encàrrecs per un import igual o superior a 37.190,08 €, per cada encàrrec, en els darrers 15 anys amb característiques similars a cadascun dels següents casos:
1. Redacció de projectes de nova construcció de ponts de longitud major o igual a 50 m.
  2. Redacció de projectes d'urbanització de la superestructura d'un pont o d'un carrer.

Els encàrrecs presentats com a solvència s'acreditaran mitjançant certificat emès per l'organisme que contracta el servei.

A l'article 90 apartat 1.a de la Llei 9/2017, preveu que la solvència tècnica es pot acreditar amb certificats de bona execució com a màxim els 3 últims anys, excepte quan sigui necessari per garantir un nivell adequat de competència es podria demanar per més de 3 anys. Per tant en aquest contracte, tenint en compte que als darrers anys de crisi no s'han redactat massa quantitat d'encàrrecs similars, es proposa que la solvència tècnica s'acrediti amb certificats de bona execució en els darrers 15 anys.

- b) Els licitadors han de configurar un equip redactor mínim per tot l'encàrrec, format per tècnics especialitzats en les diferents tasques i que compleixin els següents requisits:

- **Un/a enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP)**, que ha d'haver realitzat o participat en la redacció de dos (2) encàrrecs similars, per un import igual o superior a 18.595,04 €, per la redacció de projectes de nova construcció de ponts de longitud major o igual a 50 m.
- **Un/a arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic/a d'obres públiques (ETOP)**, que ha d'haver realitzat o participat en la redacció d'un (1) encàrrec similar per un import igual o superior a

18.595,04 €, en els darrers 15 anys, per la redacció de projectes d'urbanització de la superestructura d'un pont o d'un carrer.

S'admetran encàrrecs iguals per empresa, enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP), i arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic/a d'obres públiques (ETOP), sempre que aquests tècnics pertanyin a l'empresa sobre les que s'entrega el certificat.

## LOT 2 – Projecte executiu del pont de França

D'acord amb l'article 90 de la LCSP la solvència tècnica demanada als licitadors per participar en aquest procediment han de complir els dos punts:

- a) L'empresa ha d'haver realitzat dos (2) encàrrecs per un import igual o superior a 24.793,39 €, per cada encàrrec, en els darrers 15 anys amb característiques similars a cadascun dels següents casos:
1. redacció de projectes de rehabilitació i ampliació de ponts
  2. redacció de projectes d'urbanització de la superestructura d'un pont o d'un carrer.

Els encàrrecs presentats com a solvència s'acreditaran mitjançant certificat emès per l'organisme que contracta el servei.

A l'article 90 apartat 1.a de la Llei 9/2017, preveu que la solvència tècnica es pot acreditar amb certificats de bona execució com a màxim els 3 últims anys, excepte quan sigui necessari per garantir un nivell adequat de competència es podria demanar per més de 3 anys. Per tant en aquest contracte, tenint en compte que als darrers anys de crisi no s'han redactat massa quantitat d'encàrrecs similars, es proposa que la solvència tècnica s'acrediti amb certificats de bona execució en els darrers 15 anys.

- b) Els licitadors han de configurar un equip redactor mínim per tot l'encàrrec, format per tècnics especialitzats en les diferents tasques i que compleixin els següents requisits:

- **Un/a enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP)**, que ha d'haver realitzat o participat en la redacció d'un (1) encàrrec similar als següents casos, per un import igual o superior a 12.396,69 €, per la redacció de projectes de rehabilitació i ampliació de ponts
- **Un/a arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic/a d'obres públiques (ETOP)**, que ha d'haver realitzat o participat en la redacció d'un (1) encàrrec similar per un import igual o superior a 12.396,69 €, en els darrers 15 anys, per la redacció de projectes d'urbanització de la superestructura d'un pont o d'un carrer.

S'admetran encàrrecs iguals per empresa, enginyer/a de camins, canals i ports (ECCiP), i arquitecte/a, arquitecte/a tècnic/a o enginyer/a tècnic/a d'obres públiques (ETOP), sempre que aquests tècnics pertanyin a l'empresa sobre les que s'entrega el certificat.

Per a cadascun dels tècnics que forma part de l'equip redactor de cada lot haurà d'aportar:

1. La titulació acadèmica competent (titulació legalment habilitant per al desenvolupament de les funcions indicades en el contracte).
2. Els certificats de col·legiació professional;
3. El currículum vitae signat que acrediti una experiència professional mínima de quinze anys en l'exercici de la professió.
4. Els certificats de bona execució, dels treballs demanats, que acreditin l'experiència de cada tècnic, amb les funcions indicades anteriorment.
5. Caldrà aportar un document de compromís d'adscripció de cada tècnic a l'execució del contracte, signat per les dues parts (per l'empresa o despatx licitador/a i pel tècnic).

## 10. DESENVOLUPAMENT DELS TREBALLS

En el decurs de la redacció del projecte objecte de la licitació, es realitzaran reunions de coordinació per tal de resoldre tota mena d'aclariments i informacions complementàries i fer paleses les consideracions que a l'adjudicatari li puguin aparèixer.

Els adjudicataris s'obliguen a complir la planificació dels treballs descrit per l'encàrrec, objecte de la licitació, dins el termini màxim de 12 mesos, per cada lot, per la redacció dels treballs malgrat el termini total definitiu dependrà de la presentació dels informes sectorials preceptius necessaris per la tramitació de l'expedient, de part de les diferents administracions i empreses de subministrament implicades (consulta interna dels serveis municipals de l'ajuntament sobre la maqueta presentada per aprovació, tramitació de l'aprovació inicial del projecte executiu presentat i informació al públic del mateix, per dur a terme l'aprovació definitiva, entre d'altres).

## 11. SEGUIMENT I CONTROL DELS TREBALLS

La gestió, el seguiment, el control i l'acceptació dels treballs d'inspecció i redacció del projecte objecte de la licitació corresponen als Serveis Tècnics del l'Ajuntament de Terrassa. En aquest sentit, a l'inici dels treballs es consensuarà entre l'equip redactor i els serveis tècnics municipals el pla de treball que s'ajusti al termini de licitació.

Per poder dur a terme les tasques de seguiment i control, el personal tècnic de l'Ajuntament tindrà accés, en qualsevol moment, a les dades i documents que els adjudicataris estiguin elaborant, sigui quin sigui l'estat de desenvolupament en què es trobin. A aquests efectes, els adjudicataris facilitaran la revisió dels treballs en curs als tècnics designats per l'Ajuntament de Terrassa.

A les reunions de seguiment i control, l'adjudicatari, de cada lot, aportarà la documentació que s'hagi acordat amb els Serveis Tècnics, tenint cura de que els documents i plànols de treball siguin intel·ligibles. Amb aquest objectiu, s'escolliran les escales de representació i colors més adients pels documents gràfics.

Els Serveis Tècnics de l'Ajuntament de Terrassa, juntament amb l'adjudicatari, de cada lot, establiran en cada cas i a l'inici dels treballs, el règim de reunions de treball que es faran amb l'equip de redacció, així com el seu contingut.

## 12. DOCUMENTS DE L'ENCÀRREC OBJECTE DE LA LICITACIÓ

A títol indicatiu, el projecte objecte de l'encàrrec, haurà de contenir, com a mínim, els següents documents:

0. Memòria descriptiva amb la justificació de les solucions formals

1. Annexes mínims necessaris, incloent:

- proves de laboratori/assajos realitzats per la diagnosi de les patologies detectades i els resultats obtinguts del pont de França
- càlcul d'estructures dels dos ponts, segons normativa vigent
- estudi de seguretat i salut
- gestió de residus.
- justificació de preus
- control de qualitat
- serveis existents, afectats i d'altres.

2. Plànols

3. Plec de prescripcions tècniques

4. Pressupost detallat per:  
amidaments  
quadres de preus 1 i 2  
pressupost

resum de pressupost  
pressupost pel coneixement de l'administració.

Per a l'aprovació inicial del projecte es lliurarà tota la documentació en suport informàtic i també en pdf, facilitant un enllaç per descarregar el projecte complet.

La documentació ha d'estar degudament classificada i tota la informació que s'hagi generat per redactar el projecte en utilitzar qualsevol de les eines informàtiques (AUTOCAD 2018, WORD, EXCEL, ...). El pressupost de l'obra s'haurà de presentar en format TCQ.

Així mateix, es lliurarà tota la documentació inclosa en el projecte en format PDF, signat electrònicament en un format que es vegi fàcilment la signatura sobre el document.

Per a l'aprovació definitiva del projecte, en cas que hi hagi hagut esmenes, es lliurarà el projecte rectificat en els mateixos formats i signatures, indicats per a l'aprovació inicial.