

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES DE “MIRADOR PAISATGÍSTIC DE LES GARRIGUES AL PK 21+320 DE LA C-233. LA GRANADELLA. CLAU: PC-CGL-24113”, FINANÇAT AMB FONS EUROPEUS PROVINENTS DEL PLA DE RECUPERACIÓ, TRANSFORMACIÓ I RESILIÈNCIA – FINANÇAT PER LA UE – MITJANÇANT EL MECANISME DE RECUPERACIÓ I RESILIÈNCIA (MRR) I FONS NEXT GENERATION

1. Antecedents

D’acord amb l’article segon dels Estatuts d’Infraestructures.cat, el seu objecte social inclou, entre d’altres, la realització, en la seva condició de mitjà propi personificat de l’Administració de la Generalitat de Catalunya i del seu sector públic, de les següents activitats que li sigui encarregades:

- Gestionar el procés de licitació i adjudicar, atenent a l’encàrrec corresponent de l’Administració de la Generalitat o del seu sector públic, els contractes per a la redacció de projectes i estudis, execució d’obres i tots els serveis i assistències vinculats a l’execució de les obres d’actuacions de construcció, conservació, manteniment i modernització de tota mena d’edificacions i d’infraestructures, així com de qualssevol altres serveis i actuacions que li puguin encarregar.
- Formalitzar els contractes amb els adjudicataris i gestionar el seguiment i supervisió integral la seva execució, amb l’adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne l’execució correcta.
- Elaborar estudis i projectes, assistències tècniques i facultatives i prestar assessorament i assistència en els àmbits tècnics, financers i de gestió i les actuacions directes que es requereixin en tota mena d’actuacions d’edificació i d’infraestructures.

A l’empara del que es preveu en el conveni entre l’Administració de la Generalitat de Catalunya, el seu sector públic i Infraestructures.cat com a mitjà propi personificat, de data 26 d’octubre de 2020, en data 2 d’agost de 2022, s’aprova l’Acord del Govern, pel qual s’aprova el Programa d’Encàrrec d’Actuacions (PEA) de la societat Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU (Infraestructures.cat) en relació amb les actuacions i aportacions del Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori (actualment Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica).

En data 6 de juny de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya aprovà el projecte constructiu “Mirador paisatgístic de les Garrigues al PK 21+320 de la C-233. La Granadella”, de clau PC-CGL-24113 i la posterior diligència de data 17 de juny de 2025.

En el marc del Programa d’Encàrrec d’Actuacions indicat, en data 25 d’agost de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica encarregà a Infraestructures.cat l’actuació “Mirador paisatgístic de les Garrigues al PK 21+320 de la C-233. La Granadella”, de clau PC-CGL-24113, així com adjudicar i formalitzar o perfeccionar el contracte i gestionar el seguiment i supervisió integral de la seva execució, amb l’adopció de les decisions i instruccions necessàries per assegurar-ne la correcta execució.

2. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres del "Mirador paisatgístic de les Garrigues al PK 21+320 de la C-233. La Granadella", de clau PC-CGL-24113, segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte constructiu aprovat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en data 6 de juny de 2025 i la posterior diligència de data 17 de juny de 2025.

Es preveu que l'objecte d'aquest encàrrec sigui finançat amb fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR). En conseqüència la contractació restarà sotmesa al Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic i al Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

3. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

En data 6 de juny de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya aprovà el projecte constructiu "Mirador paisatgístic de les Garrigues al PK 21+320 de la C-233. La Granadella", de clau PC-CGL-24113 i la posterior diligència de data 17 de juny de 2025, i en data 25 d'agost de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica encarregà a Infraestructures.cat l'actuació "Mirador paisatgístic de les Garrigues al PK 21+320 de la C-233. La Granadella", de clau PC-CGL-24113.

L'encàrrec indica que l'actuació es finançarà amb fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR), Inversió 1 "transformació del model turístic cap a la sostenibilitat".

El marc jurídic regulador de l'actuació d'acord amb la normativa de desplegament del PRTR, és el següent:

- Reglament (UE) 2021/241, del Parlament i del Consell, de 12 de febrer de 2021, pel qual s'estableix el Mecanisme de Recuperació i Resiliència.
- Reglament (UE, Euratom) 1046/2018 del Parlament Europeu i del Consell, de 18 de juliol de 2018, sobre les normes financeres aplicables al pressupost general de la Unió, pel qual es modifiquen els Reglaments (UE) núm. 1296/2013, (UE) n° 1301/2013, (UE) n° 1303/2013, (UE), n° 1304/2013, (UE) n° 1309/2013, (UE) n° 1316/2013, (UE) n° 223/2014 i (UE) núm. 283/2014 i la Decisió núm. 541/2014/UE i pel qual es deroga el Reglament (UE, Euratom) núm. 966/2012.
- Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'Administració Pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic.

- Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i el format de la informació que han de proporcionar les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de les fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- Resolució 1/2022, de 12 d'abril, de la Secretaria General de Fons Europeus, per la qual s'estableixen instruccions per aclarir la condició d'entitat executora, la designació d'òrgans responsables de mesures i òrgans gestors de projectes i subprojectes, en el marc del sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència.
- La resta de normativa europea, estatal i catalana desenvolupada al respecte

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris atès que el pressupost de licitació és inferior a 5.382.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

4. Lotització del contracte

No es preveu la divisió del contracte en lots.

L'objecte de l'obra és la construcció d'un mirador paisatgístics en uns terrenys contigus al PK 21+320 de la carretera C-233, al terme municipal de la Granadella (Les Garrigues).

Les actuacions del projecte tenen un pressupost total de l'actuació és de 88.152,43 €, dels quals 72.853,25 € corresponen estrictament a obres (Valor) i 15.299,18 € a l'impost sobre el valor afegit (IVA del 21 %).

El termini estimatiu d'execució de les obres és de 1,5 mesos (un mes i mig).

D'acord amb la Directriu 1/2018 de la Direcció de Contractació Pública, per la qual es fixen criteris d'actuació per a la divisió en lots dels contractes d'obra en l'àmbit de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic en el que indica l'apartat 3 *Justificació de la no divisió en lots dels contractes*, que la divisió en lots dels contractes d'obres requereix previsió expressa en el plec de clàusules administratives o document que regeix la contractació i informe justificatiu. Aquest projecte pot acollir-se als supòsits:

- Apartat 3.1.a. En els contractes de valor estimat igual o inferior a 500.000 €, es pot justificar la no divisió en lots del contracte d'obres per raó de la quantia.
- Apartat 3.4. La no divisió del contracte en lots es pot justificar per raons tècniques, d'acord amb l'article 99.3.b) de la Llei 9/2017 de Contractes del Sector Públic, quan la realització independent de les diverses prestacions compreses a l'objecte del contracte dificulti des d'un punt de vista tècnic la seva correcta execució o quan la naturalesa de l'objecte del contracte faci imprescindible

coordinar l'execució de les diferents prestacions i, per tant, es considera que no és possible la correcta execució, si hi ha una pluralitat de contractistes.

El projecte, com s'ha explicat anteriorment, té per objecte la definició i valoració de l'execució d'un mirador paisatgístic i el seu import és inferior a 500.000 €. El termini de les obres és inferior a 6 mesos i el termini és suficient per la magnitud de l'obra i no interessa que s'allargui ja que l'execució de les obres requereix realitzar treballs amb afectacions puntuals al trànsit, si bé s'han programat els treballs per tal de minimitzar l'afecció a la circulació de la via.

Adicionalment, existeixen raons tècniques que aconsellen la no divisió per lots d'aquest projecte, i que consisteixen bàsicament en que l'actuació projectada es concentra en un àmbit molt localitzat i les diferents activitats implicades a l'obra tenen una vinculació temporal i espacial que compliquen la seva execució independent amb divisió en lots, que en cas d'executar per lots dificultaria en gran manera la correcta execució de les obres.

Per tant als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, es considera justificat que el contracte d'aquesta obra no es divideix en lots.

5. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació, per a l'execució de les obres, és de 88.152,43 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 72.853,25 euros (IVA no inclòs) i 15.299,18 euros (IVA al tipus vigent del 21%),

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

Es preveu que aquesta licitació pugui ser finançada amb fons "Next Generation EU" del Mecanisme de Recuperació i Resiliència (MRR), establert mitjançant el Reglament (UE) 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell, de 12 de febrer de 2021, en el marc de la component 14 "Pla de modernització i competitivitat del sector turístic" del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència d'Espanya (PRTR).

Als efectes del que preveu l'art. 17.1 en relació amb l'art. 4.2, del Decret llei 5/2021, de 2 de febrer, pel qual s'aproven mesures urgents per a la implementació i gestió dels fons procedents del Mecanisme de Recuperació i Resiliència i del fons REACT-EU per a l'Administració de la Generalitat de Catalunya i el seu sector públic, el codi de referència únic del projecte o iniciativa a la qual correspongui cada contracte basat s'identificarà en el respectiu anunci de licitació de cada contracte, a la Plataforma de serveis de contractació pública.

6. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que no es preveuen possibles modificacions ni pròrrogues, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 72.853,25 euros (IVA no inclòs) i es correspon amb el pressupost de licitació (IVA no inclòs).

7.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte d'1,5 mesos, comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

8. Admissió de variants: No.

9. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, els requisits de solvència que s'hauran d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació són els següents:

- Mitjançant l'acreditació de la següent classificació

Grup	Subgrup	Categoria contracte
C	8	1

O els següents mitjans alternatius (cal que els mitjans alternatius tinguin una equivalència en valors als de la classificació assignada):

Solvència econòmica i financera:

Xifra de negocis anual, en l'àmbit del contracte, referida al millor exercici d'entre els tres darrers disponibles en funció de la data de presentació de les ofertes, d'import igual o superior a una vegada i mitja el valor estimat del contracte o lot al que s'opti, quan la seva durada no sigui superior a un any, o almenys una vegada i mitja el valor anual mig del contracte o lot al que s'opti, si el seu termini supera l'any.

Solvència tècnica o professional

Haver finalitzat en els últims cinc anys com a mínim un contracte d'una tipologia similar (atenent al mateix grup i subgrup de classificació) i import igual o superior al del pressupost de licitació del contracte.

Així mateix i d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP, es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

10. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	100.0 punts
1. Oferta econòmica.	35.0 punts
2. Compromís sobre emissions de CO2eq en transport de materials	8.0 punts
3. Compromís sobre declaracions ambientals de producte.	2.0 punts
4. Compromís social.	3.0 punts
5. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats.	6.0 punts
6. Compromisos durant el període de garantia.	18.0 punts
7. Compromís relatiu al pla de treballs.	6.0 punts
S'aplicarà un factor corrector multiplicador de 100/78 sobre la puntuació obtinguda.	
PUNTUACIÓ TOTAL	100.0 punts

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

A.1. Oferta econòmica (35 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 35 * (1 - (O_i - O_{min}) / IL)$$

On

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i

O_i = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

Omin = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

A.2. Compromís sobre emissions CO2eq en transport de materials (8 punts)

El licitador es compromet sobre les emissions de CO2eq en el transport de material. S'assignarà una puntuació a les emissions de CO2eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada material i se li assignarà la següent puntuació Pi, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$P_i = 5,5 + 0,15625 * (E_{refi} - E_i)$$

$$0 \leq P_i \leq 8$$

On:

Erefi = emissions de CO2eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Ei = emissions de CO2eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

Ei es calcula com:

$$E_i = D1 * E_c + D2 * 0,0387 + D3 * 0,0348 + D4 * 0,0111 + D5 * 0,0058$$

On:

D1 = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D2 = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D3 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D4 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)

D5 = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)

Ec = emissions de CO2eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i km transportat.

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

Ec resulta de la taula següent:

Emissions Carretera Ec (kg CO2eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t
 MMA2: més de 7,5t a 16t
 MMA3: més de 16t a 32 t
 MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO2eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'apartat corresponent del quadre de característiques del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació., resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 \cdot P1 + \dots + tMn \cdot Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents als transports ofertats de materials

Pi = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents al transport ofertat per al Material i

tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.3. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP) (2 punts)

La puntuació s'atorgarà en funció del nombre de materials prescrits en projecte que disposin de DAP que el licitador es compromet a subministrar, amb els requisits que indica el Plec:

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.
- Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.

- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.4. Compromís social (3 punts)

La puntuació s'assolirà en funció del compromís del licitador per a l'execució d'un determinat nombre de tasques del contracte mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió:

- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.
- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.5. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats (6 punts)

La puntuació s'assolirà si el licitador es compromet a emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.6. Compromisos durant el període de garantia (18 punts)

La puntuació s'assolirà en funció dels dies en que el licitador es comprometi a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia, des del moment en que en tingui coneixement:

- en menys de 5 dies naturals: 3 punts
- en menys de 3 dies naturals: 6 punts
- en menys de 24 hores: 12 punts

Si, a més, el licitador es compromet a intervenir en horari nocturn o en dies festius en el cas d'incidències urgents durant el període de garantia de les obres: +6 punts

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.7. Compromís relatiu al pla de treballs (6 punts)

El licitador obtindrà la màxima puntuació si es compromet a presentar un Pla de Treballs, desenvolupant el contingut presentat a l'oferta i seguint les indicacions establertes en el "Plec de prescripcions per a l'elaboració del Pla de Treballs", amb un fus de previsió de certificacions

associat on, durant més del 50% del termini d'execució de l'obra, es compleixi que la certificació màxima a origen – certificació mínima a origen ≥ 10 % certificació final a origen.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

Els criteris exposats es considera que compleixen amb el que preveu l'art. 16.1 del Decret Llei 5/2021.

11. Modificacions del contracte

No hi ha modificacions previstes del contracte.

12. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials del contracte:

a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.

b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari/a als subcontractistes (aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte).

d) El compliment de l'empresa contractista –i també, si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– de les obligacions d'informació previstes en l'article 8.2 de l'Ordre HFP/1030/2021, de 29 de setembre, per la qual es configura el sistema de gestió del Pla de recuperació, transformació i resiliència, les quals inclouen els aspectes següents:

- a. NIF del contractista o subcontractistes.
- b. Nom o raó social.
- c. Domicili fiscal del contractista i, si s'escau, dels subcontractistes.
- d. Acceptació de la cessió de dades entre les administracions públiques implicades per donar compliment al que preveu la normativa europea que és aplicable i de conformitat amb la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals segons l'annex 11 del Plec.
- e. Declaració responsable relativa al compromís de compliment dels principis transversals establerts en el PRTR i que puguin afectar l'àmbit objecte de gestió segons l'annex 12 del Plec.
- f. Les empreses contractistes han d'acreditar la inscripció al Cens d'empresaris, professionals i retenidors de l'Agència Estatal de l'Administració Tributària o al cens equivalent de l'Administració Tributària Foral, que ha de reflectir l'activitat

efectivament desenvolupada en la data de participació en el procediment de licitació.

e) El compliment de l'empresa contractista –o si s'escau, l'empresa o les empreses subcontractistes– d'aportar la informació relativa al titular real del beneficiari final dels fons en la forma prevista en l'article 10 de l'Ordre HFP/1031/2021, de 29 de setembre, per la qual s'estableix el procediment i format de la informació a proporcionar per les entitats del sector públic estatal, autonòmic i local per al seguiment del compliment de fites i objectius i d'execució pressupostària i comptable de les mesures dels components del Pla de recuperació, transformació i resiliència.

f) L'obligació de l'empresa o les empreses contractistes d'emplenar la declaració d'absència de conflicte d'interès – DACI-.

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits al contracte.

b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos a nivell de Cap d'obra, Delegat d'obra i Responsable de Seguretat i Salut, que formen part de les condicions de solvència tècnica requerida.

c) El compliment de les fites i objectius establertes en l'apartat corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

d) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

13. Subcontractació

Limitació de partides que no es podran subcontractar: NO.

El Contractista podrà subcontractar parcialment les obres amb tercers d'acord amb els requisits de l'article 215 i 216 de la LCSP, i la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció, i a la seva normativa de desplegament.

14.- Revisió de preus

No aplica.

15.- Fites i objectius

El contracte haurà d'estar acabat, liquidat i abonat abans del 30 de juny de 2026.

16.- Prima d'acceleració: No.

17.- Altres consideracions a tenir en compte.

Atès que com ha quedat dit aquest contracte es podria finançar amb fons MRR, el Plec de Clàusules preveurà altres especialitats previstes en el Decret llei 5/2021 i altra normativa de desenvolupament, especialment pel que fa als següents aspectes:

- Retorn de la garantia definitiva.
- Atribucions del responsable del contracte.
- Principis ètics i regles de conducta, gestió i prevenció del frau, declaracions d'absència de conflictes d'interessos.
- Compliment de les obligacions en matèria d'informació i comunicació regulades en l'annex XII, apartat 2.2 del Reglament (UE) núm. 1303/2013, pel qual s'estableixen disposicions comunes relatives als Fons estructurals europeus.

Emilio Martínez Lozano
Cap de la Gerència de carreteres
i mobilitat sostenible interurbana