



ORDRE D'ESTUDI PC.PAS-23246

PROJECTE CONSTRUCTIU. MILLORA DE CUNETES DE LA PISTA FORESTAL D'ACCÉS A CAVALLERS AL PNAESM A LA VALL DE BOÍ.

1.- Dades generals

Clau:	PC.PAS-23246
Títol abreujat:	MILLORA DE CUNETES DE LA PISTA FORESTAL D'ACCÉS A CAVALLERS AL PNAESM A LA VALL DE BOÍ
Tipus d'estudi:	Projecte Constructiu.

2.- Condicionants del Projecte

2.1.- Introducció

El Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici va ser declarat l'any 1955 pel Ministerio de Agricultura seguint de la Ley de Parques Nacionales de 1916. Actualment és un dels quinze parcs de la xarxa de parcs nacionals de l'Estat espanyol, i l'únic d'aquesta categoria a Catalunya.

La presa de Cavallers, juntament amb l'accés per carretera fins a la seva base, es va construir entre els anys 1958 i 1960. El camí d'accés a la presa de Cavallers dins del terme municipal de la Vall de Boí és un accés estratègic al sector occidental del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, tant per als serveis tècnics de la presa com per als visitants del parc. Actualment, aquest camí presenta cunetes molt profundes en alguns trams, que suposen un risc per la circulació de vehicles, especialment turismes, autobusos petits i bicicletes. Aquestes condicions dificulten la maniobrabilitat i incrementen el risc de sortida de via, especialment en zones estretes o amb visibilitat reduïda.

Per tal de millorar la seguretat viària i alhora garantir la funcionalitat del drenatge, es considera necessària la redacció d'un projecte constructiu per adaptar el disseny de les cunetes i fer-les més segures, tot mantenint la seva eficàcia hidràulica.

Actualment la carretera té una longitud aproximada de 4km i una secció de 3m variable i està íntegrament inclosa dins de la Zona Perifèrica de Protecció del Parc Nacional.





2.2.- Objecte

L'objecte de la present ordre d'estudi és redactar un projecte constructiu que defineixi les actuacions de millora de les cunetes del camí d'accés a la presa de Cavallers, amb l'objectiu de millorar la seguretat viària i la compatibilitat amb l'ús públic intensiu del parc.

Objectius específics:

- Replantejar les seccions de cuneta profunda per substituir-les per cunetes transitables, cunetes amb perfil trapezoidal suau o sistemes alternatius que minimitzin el risc de caiguda de vehicles.
- Millorar la visibilitat i senyalització en els trams amb major risc.
- Mantenir la capacitat de drenatge superficial de la via, especialment en episodis intensos de pluja.
- Reduir l'impacte visual i ambiental de les cunetes actuals, integrant les noves seccions amb l'entorn.
- Es respectarà l'estructura existent del camí i no es preveu modificar el traçat ni ampliar la plataforma existent.

L'objectiu principal del projecte és redissenyar el sistema actual de drenatge de manera que millori les condicions de seguretat de la via.

2.3.- Aspectes a estudiar i definició de les obres

El projecte haurà d'incloure:

- Identificació dels trams amb cunetes profundes o perilloses mitjançant inspecció visual i alçat topogràfic.



Generalitat de Catalunya
Departament de Territori, Habitatge
i Transició Ecològica
**Direcció General de Polítiques Ambientals
i Medi Natural**

- Proposta de nous dissenys de cunetes (TTR, trapezoidals, bermes drenants o sistemes alternatius) tenint en compte que han de garantir el drenatge sense ampliar la plataforma de la pista actual.
- Solucions constructives d'integració paisatgística en entorns protegits.
- Proposta de millores puntuals en el ferm, si són necessàries per adequar la plataforma al nou disseny de cunetes.
- Estudi del drenatge transversal i manteniment de la capacitat hidràulica.
- Avaluació d'alternatives i justificació de la solució adoptada.

Els honoraris de redacció del projecte inclouen dos assajos de geotècnia per poder comprovar l'estat i potència del mur de formigó, així com la topografia necessària per poder desenvolupar la solució final.

3.- Condicionants a tenir en compte

Caldrà la coordinació específica amb:

- Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici
- Ajuntament de la Vall de Boí

4.- Annexos a contemplar

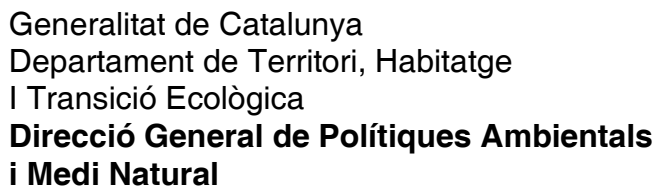
El projecte constructiu es redactarà tenint en compte el "Plec de Prescripcions Tècniques per a l'elaboració de projectes constructius", tenint especial cura en la redacció dels següents annexos:

Antecedents.
Topografia.
Estudi del medi.
Geotècnia i geologia
Compliment de prescripcions.
Climatologia i hidrologia superficial i subterrània.
Xarxa hidràulica.
Estudi d'alternatives.
Proposta d'actuacions. Disseny de cunetes
Estudi de l'organització i desenvolupament de l'obra
Estudi de seguretat i salut laboral.
Pla de treballs.
Control de Qualitat.
Justificació de preus.
Pressupost per a coneixement de l'Administració.
Estudi de Gestió de residus.
Pla de manteniment.
Reportatge fotogràfic.

5.- Instruccions particulars i documentació

5.1.- Fases del projecte:

La direcció del Projecte haurà de posar en coneixement de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Medi Natural totes aquelles modificacions que puguin alterar el contingut de l'ordre d'estudi, en especial, haurà d'informar per a la seva aprovació de l'estat del projecte en les següents fases com a pas previ per a la seva continuació.



El termini de redacció no superarà els 5 mesos

[illegible]

El seguiment del projecte serà a càrrec del Sr. Lluís Florit Molina, Director-Conservador del Parc Nacional d'Aigüestortes i Estany de Sant Maurici, i el Sr. Lluís Balaguer, cap del Servei d'Espais Naturals Protegits.

Signat electrònicament