



INFORME JUSTIFICATIU PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT DE COMBUSTIBLE PER A LA FLOTA DE VEHICLES DE L'AGÈNCIA CATALANA DE L'AIGUA (Expedient CTN2500394)

1. Objecte

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) disposa actualment per a la prestació dels seus serveis, d'una flota de 100 vehicles destinats a diversos usos, com ara la inspecció i els desplaçaments del personal per assistir a reunions, visites d'obra etc.

L'objecte de la present contractació, és el subministrament de combustible mitjançant el pagament amb targeta de banda magnètica per a aquesta flota de vehicles.

Es subministrarà benzina sense plom de 95 i de 98 octans i gasoil A. També s'haurà de subministrar biocombustible, GLP, GNC i recarregar els vehicles elèctrics si l'estació de servei on se sol·licita el proveïment en disposa. Productes complementaris del vehicle: Adblue (Norma DIN V 70070).

2. Antecedents

L'ACA disposa d'una flota de vehicles utilitzats per a tasques tècniques i operatives. Per garantir-ne el funcionament, cal disposar d'un servei estable de subministrament de combustible a l'àmbit del Territori de Catalunya.

Històricament, aquest servei s'ha gestionat a través de l'Acord Marc (AM) de la Comissió Central de Subministraments (CCS). Tot i això:

- L'ACA es va desvincular del Acord Marc original quan la prestació del servei va passar de Repsol a CEPSA, per limitacions en la xarxa de benzineres d'aquesta última.
- La Comissió Central de Subministraments va modificar els criteris d'adjudicació de l'AM 2022-2, permetent als ens públics escollir proveïdor entre diversos homologats. Aquest nou model s'ajusta a les necessitats de l'ACA, però aquesta no s'hi va adherir atès que, inicialment les condicions eren unes altres.

Per cobrir aquesta mancança:

- Es va signar un **contracte privat amb REPSOL** al mateix preu/litre que estaven pagant els ens adherits a l'Acord Marc vigent, el pagament es realitzava mitjançant targetes SOLRED vinculades a cada vehicle.
- Posteriorment, mitjançant l'expedient **CTN2400492**, el servei es va adjudicar a **RED ESPAÑOLA DE SERVICIOS SAU**, amb vigència fins al **31 de desembre de 2025**. Aquest contracte no preveu pròrrogues.



3. Situació actual

L'Acord Marc vigent finalitza el 13 de desembre de 2025. La CCS te previst licitar en breu un nou Acord Marc de subministrament de combustible. Tot i així, a data d'avui, la CCS encara **no ha iniciat la licitació d'aquest nou Acord Marc** per al 2026.

Per tot l'exposat i per tal de poder donar continuïtat del servei de subministrament de combustible, cal dur a terme una **contractació per un període transitori de 6 mesos, prorrogable 6 mesos més**.

4. Justificació de la despesa

Històric de consums

Any	Import
2022	120.375,13 €
2023	103.130,48 €
2024	134.055,40
2025	138.000,00 (import contracte vigent)

Criteris de previsió per al 2026

- Increment del preu dels carburants
- Volum previst per a l'any 2025
- Composició i ús de la flota de vehicles

Prenent en consideració els aspectes esmentats es proposa mantenir l'import anual previst pel 2025 de 138.000,00 € més IVA per 12 mesos, que representen 34.500 € trimestrals.

5. Marc normatiu

Resolució TES/2454/2019 de 25 de setembre, per la qual correspon al Gerent de l'Agència Catalana de l'Aigua, autoritzar la despesa dels contractes administratius oberts simplificats dins dels límits pressupostaris aprovats

6. Import licitació i VEC

Es preveu una despesa màxima de **69.000,00 € (més IVA)** per a cobrir el subministrament de combustible entre **l'1 de gener i el 30 de juny de 2026**, amb càrrec als crèdits pressupostaris de l'ACA.

Import licitació: 69.000,00 € (més IVA)

VEC: 138.000,00 € (més IVA)

Aquesta autorització s'efectuarà **sense perjudici de les comprovacions** i ajustaments corresponents segons el consum durant el període esmentat.



7. Termini i termini estimat

Termini: 6 mesos (de l'1 de gener de 2026 al 30 de juny de 2026). Possibilitat de pròrroga 6 mesos més.