

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES QUE HAN DE REGIR LA LICITACIÓ PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SUBMINISTRAMENT EN RÈGIM D'ARRENDAMENT SENSE OPCIÓ DE COMPRA DE VEHICLES DE NETEJA VIÀRIA I RECOLLIDA DE RESIDUS

CLÀUSULA 1.- OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del contracte és el subministrament en modalitat d'arrendament sense opció de compra, no financer, de tres vehicles de neteja: camió de recollida de residus de càrrega posterior bicompartimentat, camió de neteja de contenidors, i furgoneta hidronetejadora, amb destí al servei de neteja viària i la recollida i transport de RSU de Molivers Societat Municipal, SL (en endavant, Molivers).

En data 28 de febrer de 2024, el Ple de l'Ajuntament de Molins de Rei va aprovar l'encàrrec de gestió a Molivers del servei de neteja viària i de la recollida i transport de residus sòlids urbans en el municipi de Molins de Rei. En aquest sentit, per a la realització dels treballs relacionats amb l'objecte d'aquest encàrrec de gestió i la seva prorroga, Molivers necessita disposar dels vehicles referenciats, objecte d'aquest contracte.

També forma part de l'objecte del contracte el servei de manteniment integral dels vehicles i reparació d'avaries, així com la gestió i la mediació de l'assegurança tot risc sense franquícia corresponent per aquest tipus de vehicles.

Es preveuen tres lots diferents i que són els següents i definits en executius separats:

Lot 1: Arrendament sense opció de compra d'un vehicle de recollida de residus de càrrega posterior bicompartimentat.

Lot 2: Arrendament sense opció de compra d'un vehicle de neteja de contenidors.

Lot 3: Arrendament sense opció de compra d'una furgoneta hidronetejadora.

CLÀUSULA 2.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS VEHICLES

Els vehicles inclosos en cadascun dels lots, han de tenir l'antiguitat ofertada per l'adjudicatari que, en cap cas, podrà superar els 2 anys respecte de la data de primera matriculació segons indiqui el permís de circulació, i un màxim de 35.000Km totals en el moment de la formalització del contracte.

Els vehicles s'han de lliurar, com a mínim, amb l'equipament obligatori i elements de seguretat previst per la normativa autonòmica, estatal i europea, i ha de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

Als requeriments mínims que descriu aquesta clàusula se'ls ha d'afegir la configuració de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipament i els requeriments tècnics addicionals que detalla l'annex 1 del present plec. A més del mínim d'un sistema d'aire condicionat suficient climatitzar l'habitacle de cada vehicle.

A l'annex 1 també hi consten les especificacions exigides per a cada un dels elements descrits.

Aquestes característiques tenen la consideració d'orientatives, de forma que els licitadors poden variar-les lleugerament d'acord amb les que reuneixin els productes que comercialitzin, sempre que assenyalin les prestacions o característiques pròpies dels seus de tal manera que Molivers les pugui avaluar positivament.

En cas, però, que les especificacions del material ofert siguin molt diferents de les indicades, s'aconsella consultar aquesta entitat abans de presentar la plica, donat que els desajustos podrien resultar penalitzats en el procés de selecció per raons diverses. En qualsevol cas pot ser rebutjat qualsevol vehicle, les especificacions del qual difereixin en més o en menys en un 5 per cent o més respecte de les magnituds que puguin ser considerades com a principals.

Qualsevol marca que consti en l'annex 1 s'ha d'entendre com a referència, susceptible de ser substituïda per quelcom similar, però en aquest cas el material ofert ha de ser equivalent en prestacions i característiques tècniques a les referències indicades.

Els vehicles han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral,

així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

Els vehicles de cadascun dels lots, han de complir, com a mínim, la normativa següent:

- a) Directiva 2006/42/CE de seguretat en màquines (certificat CE).
- b) Reglament 661/2009 sobre compatibilitat electromagnètica.
- c) Directiva 2000/14/CEE d'emissions acústiques amb un nivell d'emissions igual o inferior a 105 dB.

CLÀUSULA 3.- PREU DE L'ARRENDAMENT

El preu a satisfer a l'adjudicatari per l'arrendament dels vehicles subministrats de cadascun dels lots, serà l'indicat per ell en la seva oferta. Aquest preu indicat en l'oferta tindrà caràcter mensual, i serà pagador per mesos vençuts, en un termini màxim de 30 dies des de la data de recepció de les factures electròniques un cop rebudes via portal e-FACT, durant tota la vigència del contracte.

CLÀUSULA 4.- LLOC I TERMINI DE LLIURAMENT

L'execució del contracte s'inicia el dia del lliurament dels vehicles de cadascun dels tres lots, a l'emplaçament de la seu operativa del servei de neteja viària i recollida i transport de RSU de Molivers, al Polígon Industrial Riera del Molí, carrer Ramón Llull, 10, 08750 Molins de Rei, Barcelona.

L'empresa adjudicatària ha d'assumir les despeses de transport dels vehicles objecte d'aquest contracte, fins a l'indret indicat.

El lliurament dels vehicles de cadascun dels lots, no implica en cap cas la certificació de la seva recepció i acceptació si no es compleixen tots els requisits exposats en els plecs.

El termini de lliurament màxim dels vehicles serà el mateix per a cadascun dels lots, d'un màxim de 15 dies hàbils a comptar des de la formalització del contracte.

CLÀUSULA 5.- POSADA EN MARXA I RECEPCIÓ

En lliurar el vehicle de cadascun dels lots del contracte, l'empresa adjudicatària ha de proporcionar a Molivers la documentació que acrediti la seva aptitud per circular per la via pública, segons el que preveu la clàusula 6 del present plec.

L'empresa adjudicatària s'ha de posar d'acord amb Molivers per tal de proporcionar una formació a les persones que l'hagin de conduir, referent a les característiques de conducció pròpies del model arrendat. Aquesta empresa emetrà uns certificats nominatius a les persones que hagin assistit a aquesta formació, on i constarà el temps total emparat en nombre d'hores, així com el contingut de la formació degudament detallat, i el nom, cognoms i DNI de les persones formades.

Un cop verificat el compliment dels requisits fixats pels plecs, i posteriorment al lliurament del bé i, si escau, la formació, un responsable de l'empresa adjudicatària ha de firmar l'acta de recepció conjuntament amb el responsable designat per Molivers, moment en què es donarà per rebut el subministrament.

CLÀUSULA 6.- DOCUMENTACIÓ DEL VEHICLE

El vehicle de cadascun dels lots del contracte, ha de disposar de la documentació següent, permanentment en regla:

- Original o còpia compulsada del justificant de pagament de l'impost de matriculació per part de l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).
- Original o còpia compulsada del permís de circulació i rebut actualitzat depagament de l'impost de circulació corresponent, si s'escau.
- El manual d'instruccions i manteniment en català/castellà de tot el conjunt.
- Original o còpia compulsada de la fitxa tècnica del vehicle actualitzada, si s'escau, amb la targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i el rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.

- Original o còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut que acrediti el pagament de l'assegurança.
- Comunicat europeu d'accidents.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

Per a aquests elements relacionats, l'empresa adjudicatària ha de proporcionar la nova documentació que es vagi generant al llarg del termini de vigència del contracte (per exemple, els nous rebuts que acreditin el pagament de l'assegurança) a Molivers.

En el cas de pèrdua de la documentació del vehicle, l'empresa adjudicatària n'ha de facilitar una còpia compulsada a Molivers amb la major diligència possible.

Els vehicles s'han de lliurar també amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ enganxada al parabrisa en un lloc clarament visible, d'acord amb la normativa en vigor que resulti.

El nivell d'emissions mínim de cadascun dels vehicles de cada lot, ha de ser EURO VI.

És obligatori subministrar els corresponents distintius ambientals al vehicle arrendat, i tant el lliurament com la col·locació aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobre cost en el preu de l'arrendament del vehicle, així com la seva actualització en el cas que en surtin de nous.

En cas de deteriorament d'aquest distintiu pel transcurs del temps, que provoqui que no es pugui distingir amb claredat, a petició de l'entitat destinatària caldrà que l'empresa adjudicatària el renovi, sense càrrec addicional.

CLÀUSULA 7.- SERVEIS INCLOSOS EN L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament inclou els serveis següents per a cadascun dels tres lots del contracte, sense límit de quilometratge anual:

Manteniment integral de cadascun dels vehicles i reparació d'avaries:

S'ha de fer als tallers homologats del concessionari del fabricant o en aquell que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia dels vehicles amb els segells corresponents en el llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu i reparació correctiva dels desperfectes de l'interior dels vehicles originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà les derivades de l'ús habitual dels vehicles, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes dels vehicles i els desperfectes causats per la temptativa de sostracció il·legítima dels vehicles o de qualsevol de les seves peces.

La clàusula 8 del present plec desenvolupa el contingut d'aquesta obligació.

Reparació i/o substitució dels pneumàtics (inclou les punxades i/o rebentades):

S'ha de fer en els tallers homologats del concessionari del fabricant o en tallers especialistes. Els pneumàtics canviats seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. El personal de l'entitat destinatària que fa ús del vehicle s'encarregarà de dur-lo al taller i de recollir-lo, pel que fa a aquestes actuacions.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm, o bé quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres, o bé quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonyes, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i l'alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2, 4 o 6). Es procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques del vehicle, per raons logístiques.

Assegurança a tot risc, sense franquícia:

Figurarà com a prenedora d'aquesta assegurança l'empresa adjudicatària o Molivers, però en qualsevol cas s'establirà que Molivers en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'import de l'assegurança dels vehicles formarà part i estarà inclòs prorratejat (de forma anual) dins la quota mensual a pagar. Es paga l'assegurança sempre que els vehicles estiguin en servei, no en cas contrari.

L'assegurança tindrà la cobertura següent:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"): D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària: Fins a 50.000.000,00 €. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus drethavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garantirà tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal com el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, siguin imposades en causes civils o penals.

L'assegurador garantirà, en nom del prenedor de l'assegurança, les reclamacions amistoses o judicials davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per a lesions corporals o mort del conductor del vehicle assegurat.
- Garantia dels ocupants: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per a lesions corporals o mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció jurídica: Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat assegurador. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Molivers i Molivers mateix, les quals podran acceptar que la seva defensa vagi a càrrec d'un/a lletrat/ada de l'asseguradora, o bé triar-ne un/a de propi/a, amb un límit de 1.500 €.
- Danys al mateix vehicle, a tot risc, sense franquícia: Inclosos vidres, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui tenir en repòs o en curs de transport, amb la inclusió a títol enunciatiu i no limitatiu dels danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport, com a resultat de:

- Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
 - Bolcada o caiguda del vehicle.
 - Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres.
 - Falta o fet malintencionat de tercers.
 - Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació.
 - Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials).
 - Incendi o explosió.
 - Caiguda d'un llamp.
 - Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle.
 - Trencament de vidres.
 - Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i el transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.
 - Danys per calamarsa.
 - Danys per aigua o inundació.
 - Actes de caràcter politico-social.
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp.
 - Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
 - Despeses de salvament.
- Assistència a carretera 24 hores des de quilòmetre 0: Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:
 - Reparació in situ en totes les intervencions d'assistència que ho permetin.
 - Remolc del vehicle fins el taller corresponent.
 - Salvament i despeses de custòdia del vehicle.
 - Repatriació del vehicle (segons les condicions).
 - Retirada del vehicle avariament de les pistes forestals, camins agrícoles o altres vies de caràcter anàleg.
 - Inclourà també les cobertures següents sobre els ocupants:
 - Repatriació o transport dels/de les ocupants.
 - Repatriació o transport dels/de les ferits/des.
 - Assistència sanitària a l'estranger.

Quant a l'àmbit temporal, i de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança dels vehicles, es cobriran els danys ocorreguts durant la seva vigència, i també les reclamacions presentades

per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle com després del seu venciment.

L'assegurança dels vehicles de cadascun dels lots tindrà efecte i cobertura dins els límits geogràfics següents:

- Espanya i països de la Unió Europea.
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu, i també Andorra i Suïssa.

Els vehicles no viatjaran a cap país no inclòs a la llista anterior, ni circularà per zones restringides de ports o aeroports.

Els accessoris propis i no propis del model s'entendran automàticament inclosos, encara que no en consti el detall. A títol enunciatiu i no limitatiu es consideraran accessoris: ràdio, pintura metal·litzada, telèfons, direcció assistida, aire condicionat, llandes especials i, en general, qualsevol classe d'accessori no cobert en una altra pòlissa de danys.

Assegurança en els vehicles de substitució: Quan s'hagi de subministrar un vehicle de substitució, aquest s'entregarà amb la seva assegurança corresponent.

CLÀUSULA 8.- MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces s'hauran de fer d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i realitzar-se en els serveis oficials de la marca del vehicle o en tallers que el fabricant autoritzi per mantenir-ne la garantia, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel llibre de manteniment dels vehicles, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable de l'entitat destinatària del contracte la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal de l'entitat destinatària qui vagi a passar aquesta inspecció amb el vehicle que correspongui.

Cada vegada que un vehicle vagi al taller s'haurà de lliurar a la persona responsable del contracte, en nom de l'entitat destinatària del vehicle en concret, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores

s'aportarà una còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats dintre de l'àmbit territorial de Catalunya i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper a Molins de Rei.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment, segons el sistema d'indicadors del vehicle, o cada 30.000 quilòmetres sempre que s'utilitzi oli sintètic que permeti aquesta periodicitat. S'utilitzaran els materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En cas que per motius tècnics els vehicles necessitin canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment.

La reparació de totes les avaries, amb la mà d'obra i les peces de recanvi incloses, es durà a terme amb materials originals dels fabricants del vehicle i dels accessoris, i aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària. Per defecte, si l'estat del vehicle ho permet, el personal de l'entitat destinatària durà el vehicle al taller i el recollirà quan s'hagi fet la intervenció.

Pel que fa a la instal·lació de l'equipament complementari, es farà d'acord amb les instruccions de la casa fabricant d'aquest, i sempre en tallers oficials de la marca del vehicle seleccionat o en tallers autoritzats.

Sempre que sigui possible, en els casos del trasllat del vehicle al taller autoritzat per a practicar-li treballs de manteniment, reparació o substitució de peces, operacions de pre ITV i d'ITV o qualsevol altre treball o tràmit que impliqui la **immobilització temporal del vehicle de més de 48 hores** en els diferents tallers o estacions autoritzades, l'empresa adjudicatària restarà obligada a proporcionar un vehicle de substitució. En qualsevol cas, el vehicle de substitució haurà de ser equivalent en característiques i prestacions vehicle immobilitzat i/o bé permetre realitzar les mateixes tasques que el vehicle titular, a més de disposar de tota la documentació per circular, d'acord amb la legislació vigent.

Si no hi ha pacte en contra, l'empresa contractista recollirà el vehicle de substitució en el moment i en el mateix lloc en què retorni el vehicle substituït. Altrament, el personal de l'entitat destinatària portarà el vehicle substitutori i recollirà el vehicle substituït en la seu

operativa del servei de Molivers, o on s'hagi pactat de mutu acord.

Excepte en aquells casos en què no sigui possible traslladar el vehicle al taller autoritzat, en cas que el vehicle de substitució no es pugués proporcionar en el moment en què s'inicia la immobilització del vehicle afectat, l'empresa contractista es farà càrrec de totes les despeses de desplaçament originades mentre no es faciliti el vehicle de substitució o finalitzi la causa que va originar l'avaria i la consegüent immobilització del vehicle. En aquests casos, la incidència s'haurà de resoldre com a molt tard el següent dia laborable en què aquesta s'hagi produït i amb la major diligència possible, excepte en aquells casos en que això no fos possible per raons logístiques derivades de la imprevisió de la incidència, supòsit en què la incidència haurà de ser resolta en el termini màxim de 48 hores des que aquesta es comunica.

Els treballs de reparació, manteniment i/o revisió dels vehicles s'hauran de realitzar en els següents terminis:

- Treballs de manteniment: no superior a 48 hores.
- Pre ITV i ITV: no superior a 48 hores.
- Treballs de reparació per avaria: s'hauran d'iniciar dintre les 24 hores següents a l'entrada del vehicle al taller escollit. Els treballs es faran sense interrupció i amb la màxima celeritat possible. Aquestes reparacions es duran a terme en un termini màxim de 10 dies hàbils.
- Treballs de reparació per sinistre: s'hauran d'iniciar en el termini màxim de 4 dies hàbils i finalitzar als 15 dies hàbils, comptats a partir de l'entrada del vehicle al taller.

Molivers, mitjançant el seu personal tècnic, podrà comprovar en tot moment la marxa dels treballs de manteniment o reparació del vehicle arrendat. En cas de detectar anomalies o incorreccions respecte de les especificacions pactades, el cost derivat de la seva esmena posterior anirà a càrrec de l'empresa arrendadora.

La garantia dels treballs de manteniment inclourà tant els materials aportats com la mà d'obra, i afectarà totes les despeses que es puguin ocasionar.

CLÀUSULA 9.- ALTRES OBLIGACIONS DE LES PARTS

L'empresa adjudicatària de cadascun dels lots del contracte estarà obligada:

- A matricular al seu nom el vehicle que subministri, fet que garantirà amb la presentació de les còpies compulsades del pagament de l'impost de matriculació. Si

al vehicle li és aplicable una o més d'una de les exempcions i beneficis fiscals que a tots els efectes disposi la legislació vigent, el preu ofert ha de reflectir la reducció corresponent.

- A lliurar el vehicle a les instal·lacions que indica la clàusula 4 d'aquest plec.
- A acceptar la inspecció i la realització de proves sobre el producte que es considerin oportunes.
- A donar anualment a Molivers de la gestió de l'explotació del vehicle contractat.
- Un cop adjudicat l'expedient Molivers informará d'on s'ha d'enviar aquesta informació. Aquest enviament es durà a terme amb la periodicitat que les parts acordin.
- A acceptar que Molivers pugui serigrafiar, segons les seves necessitats, amb vinil el vehicle contractat.
- A acceptar que Molivers pugui instal·lar un sistema de GPS pel seguiment de les rutes del vehicles i a part per la gestió de la recollida de contenidors de residus de comerços en el cas el camió bicompartimentat.

CLÀUSULA 10.- PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o per qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per un altre vehicle de les mateixes característiques del sinistrat, sense cap cost addicional per Molivers.

En el termini màxim de 15 dies hàbils des de la recepció de la comunicació, l'empresa adjudicatària haurà de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle seran exclusivament responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

A fi de garantir la disponibilitat immediata d'un vehicle en el supòsit de sinistre, se'n lliurarà un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu, en un termini màxim de 48 hores.

CLÀUSULA 11.- DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE

Si no s'acorda el contrari, a la finalització del contracte, el vehicle es retornarà en el mateix lloc on el va lliurar a l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporat accessoris, equipaments, retolació, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en les mateixes condicions en què es va lliurar; el cost que aquesta reparació pugui ocasionar anirà a càrrec de Molivers.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim addicional de 10 dies hàbils, sense càrrec de lloguer per a Molivers, per tal de retirar el vehicle els materials complementaris d'equipament i condicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el seu desgast normal i el dels seus accessoris.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir el vehicle en el termini màxim de 15 dies naturals següents al del venciment del contracte o les seves pròrrogues i del termini de 10 dies hàbils indicat a l'apartat anterior. Un cop expirat el termini de 15 dies naturals, els desperfectes que pugui patir el vehicle seran exclusivament responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

CLÀUSULA 12.- REQUERIMENTS LEGALS I DE SEGURETAT

Els subministraments contractats han de complir totes les normes de fabricació i homologació aprovades pels organismes competents que els facin aptes per al seu ús immediat, de forma incondicionada.

Tots els elements subministrats han de portar el marcat CE quan sigui obligatori.

A Molins de Rei, en la data que consta en la signatura electrònica,

Nicolau Mateu Bonet | Gerent
Molivers Societat Municipal, SL

ANNEX 1.- CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES MÍNIMES DEL VEHICLE

Lot 1: Arrendament sense opció de compra d'un camió de recollida de residus de càrrega posterior bicompartimentat

DADES TÈCNIQUES DEL VEHICLE		
<i>Ha de complir la normativa EN-1501</i>		
CARROSSERIA, MOTOR, TRANSMISSIÓ I DIRECCIÓ	Obligatòries	- Cilindrada mínima: 7.600 cc - Potència mínima (CV): 320cv - Direcció assistida - Control tracció ASR - Sistema ABS o similar - Combustible: dièsel - Nivell emissions mínim: EURO VI
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	- Longitud (mm): entre 9.000 i 10.000 mm - Alçada (mm): entre 3.000 i 3.700 mm - Amplada (mm): entre 2.400 i 2.600 mm - MMA mínima: 26.000 kg - Capacitat de la tova gran: 70% - Capacitat de la tova petita: 30% - Capacitat de la caixa: entre 20 i 22 m³ muntada sobre xassís
CARACTERÍSTIQUES	Obligatòries	- Càrrega posterior bicompartimentat o dos fraccions compact. - Cabina: 3 places (conductor i dos passatgers) - Elevador independent o separat - Porta de descàrrega separada - Grossor de les xapes i pales igual o superior a 5 mm - Sistema de recollida de "líquid lixiviat" que garanteixi la pèrdua del 0%.
ACABATS	Obligatori	- Calefacció - Aire condicionat - Avisador de marxa enrere amb desconexió manual - Sistema de ràdio i comunicació amb bluetooth
EQUIPAMENT	Obligatori	- Dues armilles reflectores homologades d'alta

COMPLEMENTARI		visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 -Dos triangles homologats o llum homologada de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría -Roda de recanvi o kit de reparació de punxades amb compressor -GPS -Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997) -Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE (Conformitat Europea)
----------------------	--	--

Lot 2: Arrendament sense opció de compra d'un vehicle de neteja de contenidors

DADES TÈCNIQUES DEL VEHICLE		
<i>Ha de complir la normativa EN-1501</i>		
CARROSSERIA, MOTOR, TRANSMISSIÓ I DIRECCIÓ	Obligatòries	- Cilindrada mínima: 5.000 cc - Potència mínima (CV): 200cv - Direcció assistida - Control tracció ASR - Sistema ABS o similar - Combustible: dièsel - Nivell emissions mínim: EURO VI
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	- Longitud (mm): entre 7.000 i 8.000mm - Alçada (mm): entre 3.000 i 3.500 mm - Amplada (mm): entre 2.200 i 2.500 mm - MMA mínima: 15.000 kg
CARACTERÍSTIQUES	Obligatòries	- Cabina: 3 places (conductor i dos passatgers)
ACABATS	Obligatori	- Calefacció - Aire condicionat - Avisador de marxa enrere amb desconexió manual - Sistema de ràdio i comunicació amb bluetooth
EQUIPAMENT	Obligatori	- Dues armilles reflectores homologades d'alta

COMPLEMENTARI		visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 - Dos triangles homologats o llum homologada de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría - Roda de recanvi o kit de reparació de punxades amb compressor - GPS - Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997) - Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE (Conformitat Europea)
----------------------	--	---

Lot 3: Arrendament sense opció de compra d'una furgoneta hidronetejadora

DADES TÈCNIQUES DEL VEHICLE		
<i>Ha de complir la normativa EN-1501</i>		
CARROSSERIA, MOTOR, TRANSMISSIÓ I DIRECCIÓ	Obligatòries	- Cilindrada mínima: 2.000 cc - Potència mínima (CV): 130cv - Direcció assistida - Control tracció ASR - Sistema ABS o similar - Combustible: dièsel o benzina - Nivell emissions mínim: EURO VI
DIMENSIONS, CAPACITATS I PESOS	Obligatòries	- Longitud (mm): entre 5.000 i 6.000mm - Alçada (mm): entre 2.000 i 2.500 mm - Amplada (mm): entre 2.000 i 2.200 mm - MMA mínima: 3.500 kg - Dipòsit mínim 600 litres de capacitat d'aigua
CARACTERÍSTIQUES	Obligatòries	- Moto bomba d'alta pressió de 200bars d'aigua calenta i freda. - Mànega de 20 metres de longitud amb llança per aqualeig i neteja. - Xemeneia per sortida de fums. - Insonorització de la cabina

		- Mànega superior. - Cabina: 3 places (conductor i dos passatgers)
ACABATS	Obligatori	- Calefacció - Aire condicionat - Avisador de marxa enrere amb desconexió manual - Sistema de ràdio i comunicació amb bluetooth
EQUIPAMENT COMPLEMENTARI	Obligatori	-Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471 -Dos triangles homologats o llum homologada de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría -Roda de recanvi o kit de reparació de punxades amb compressor -Farmaciola (Contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997) -Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE (Conformitat Europea)