



**ANNEX RCIEI PER A LA CONSTRUCCIÓ D' UNA NAU LOGÍSTICA A
LA PARCEL·LA 8 DE LA CIM EL CAMP – MÓDUL 8D2**

REF. NADICO 2024/198

TITULAR: CIMALSA
SITUACIÓ: CARRER DELS PEIXATERS (VIA A) 14 Es:8 Pl:00 Pt:D2
Pol. Ind. Cim el Camp, Solar n°8
43204, Reus (Tarragona)

Juny del 2025

1-	DB1. PROJECTE TÈCNIC	4
1.1	MD-MEMÒRIA.....	4
1.1.1.	DD-DADES GENERALS.....	4
1.1.1.1	DD1-Identificació i objecte del projecte.....	4
1.1.1.2	DD2-Agents del projecte.....	4
1.1.1.3	DD3- Antecedents.....	4
1.1.2.	RESPOSTA REQUERIMENT.....	5
1.1.2.1	DD4-Relació de documents ANNEXES.....	12
1.2	DG-DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	13
1.2.1.	DG-IN-INDICE DE LA DOCUMENTACIÓ GRÀFICA	13
1.3	AN-DOCUMENTS ANNEXOS	14
2-	DOCUMENTACIÓ GRÀFICA.....	15

1- DB1. PROJECTE TÈCNIC

1.1 MD-MEMÒRIA

1.1.1. DD-DADES GENERALS

1.1.1.1 DD1-Identificació i objecte del projecte

Identificació projecte

Annex projecte contra incendis per la construcció d'una nau logística amb oficines, corresponent al mòdul D2 de la nau 8 del CIM el Camp, que va patir un incendi el passat Desembre del 2023.

Objecte projecte

Realitzar modificacions del projecte contra incendis d'una nau logística amb oficines, corresponent al mòdul D2 de la nau 8 del CIM el Camp, per donar resposta al requeriment per part de bombers.

1.1.1.2 DD2-Agents del projecte

Titular

Raó social	Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i Les Activitats Logístiques S.A.U. (CIMALSA)
CIF	A- 60165438
Representant de l'empresa titular	Carolina Guerrero Kandler
DNI representant	38105109 C
Domicili social	Av Josep Tarradellas 2-6 08029 Barcelona
Domicili de la instal·lació	CARRER DELS PEIXATERS (VIA A) 14 Es:8 Pl:00 Pt:D2 Pol. Ind. Cim el Camp, Solar nº8 43204, Reus (Tarragona)
Domicili a efectes de notificació	Av Josep Tarradellas 2-6 08029 Barcelona

Dades de l'enginyeria

Raó social	NADICO GIRONA PROJECTES SL
CIF	B67367250
Direcció	Carrer Canet d'Adri, núm. 2, 1r-2a 17007 Girona (Girona)
Telèfon	972.00.69.90

Tècnic responsable

Nom	Antoni Soriano
Titulació	Enginyer Industrial
Número col·legiat	19.783

1.1.1.3 DD3- Antecedents

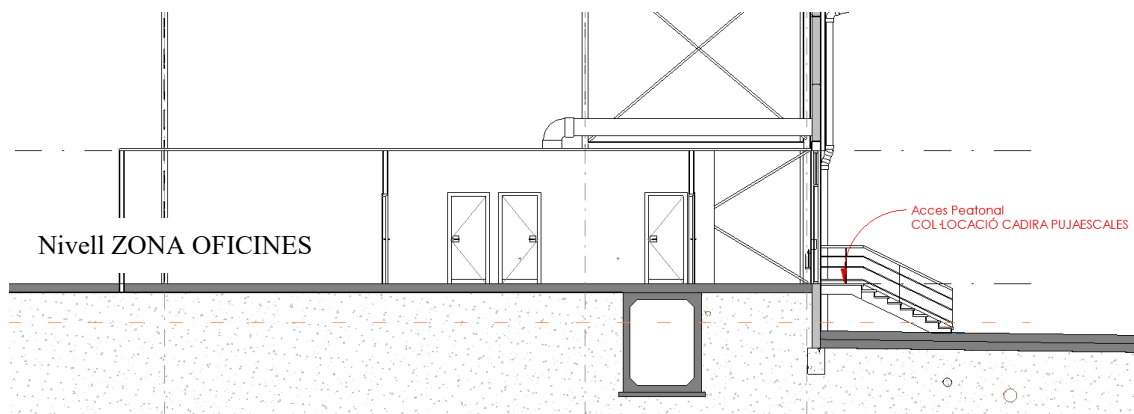
- El dia 20/05/2025 ha entrat amb el número de registre 9056/129418/2025 la sol·licitud de l'informe de prevenció d'incendis en relació a l'activitat de la referència.
- Aquest projecte està elaborat per l'enginyer industrial Antonio Soriano García i es va visar el dia 02/04/2025 amb el número G-99946.

1.1.2. RESPOSTA REQUERIMENT

Modificacions Projecte Contra Incendis CIM DEL CAM- CIMALSA.

1. MODIFICACIÓ 1

El nivell d'oficines esta a planta baixa, només hi ha un nivell.



2. MODIFICACIÓ 2

El control de fums es farà amb un sistema automàtic i comptarà d'una connexió al quadre elèctric contra incendis.

El element previst en projecte son exutoris tipus VENTRA del fabricant TRIA Spain o similar, el projecte es troba en fase licitació i l'element final a instal·lar complir aquestes característiques.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

VENTRA es un exutorio de múltiples lamas que proporciona un método de ventilación económico, que permite la eliminación de grandes cantidades de aire caliente y/o humo de incendio de un edificio en un corto período de tiempo. El VENTRA es adecuado para la admisión de aire (cubierta), la extracción de aire (cubierta) y para iluminación natural.

Los exutorios se fabrican de acuerdo con las normas de control de calidad ISO 9001. Los exutorios están formados por aluminio de alta calidad y resistente a la corrosión para garantizar un bajo nivel de mantenimiento y estanqueidad.

La apertura es posible mediante cilindro neumático, motor eléctrico o combinado. El diseño del exutorio proporciona una unidad económica versátil adecuada para una amplia gama de aplicaciones. Disponible en grandes dimensiones, hasta 2400 x 3826 mm (ancho x largo).



S'adjunta fitxa tècnica de la cortina irrigada per a la seva justificació.

3. MODIFICACIÓ 3

La cortina contra incendis prevista instal·lar es tracta del model SUPERFIRE del fabricant TRIA Spain.

SISTEMA DE IRRIGACIÓN

Una electroválvula conectada al panel de control puede activar de modo estándar, el sistema de irrigación con un retraso de 3 minutos. Para evitar el rociado de agua en condiciones de falsa alarma, la electroválvula puede depender de un sensor térmico, por lo que incluso si hay una alarma de incendio el sistema de irrigación no funciona hasta que el sensor alcance 77°C. En ese caso y por razones de seguridad, el sistema de irrigación no se activará hasta que se reúnan estas 3 condiciones:

- 01** Alarma de incendio;
- 02** Tres minutos de retraso;
- 03** Sensor térmico superior a 77°C.

El número de rociadores depende del área de cada cortina. Las condiciones del fluido son las siguientes:

Caudal de agua $\geq 6.5 \text{ l/min/m}^2$.
Presión $\geq 3.2 \text{ bar}$.

S'adjunta fitxa tècnica de la cortina irrigada per a la seva justificació.

4. MODIFICACIÓ 4

“Per tal de garantir el funcionament de les BIE's en cas d'emergència cal comprovar que la xarxa de subministrament garanteix una pressió dinàmica a l'entrada compresa entre un mínim de 350kPa i un màxim de 900kPa, durant una hora, com a mínim, en la hipòtesis de funcionament simultani de les dos BIE's hidràulicament mes desfavorables; en cas contrari caldrà instal·lar una reserva d'aigua amb un equip de bombeig que garanteixi els requisits que estableix la Norma UNE 23:500, per tal de complir el que estableix el RIPCI.”

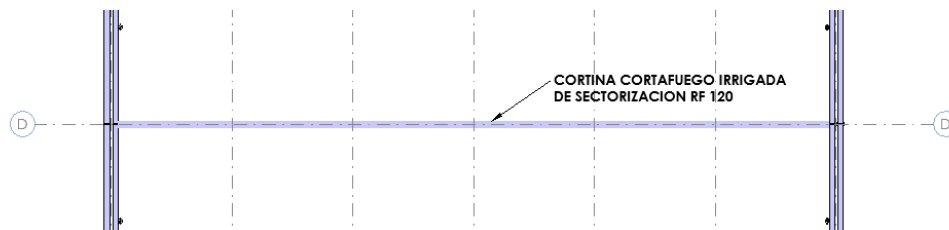
S'ha sol·licitat les dades de la instal·lació existent que dona subministrament a les naus veïnes per tal de saber amb exactitud amb quina pressió es compta.

A data 26 de juliol esta realitzat la sol·licitud del certificat de pressions a aigües de Reus.

Un cop obtingut es presentarà com a justificant.

5. MODIFICACIÓ 5

Segons fitxa tècnica adjunta de cortina tallafoc irrigada complex EI 120.



6. MODIFICACIÓ 6

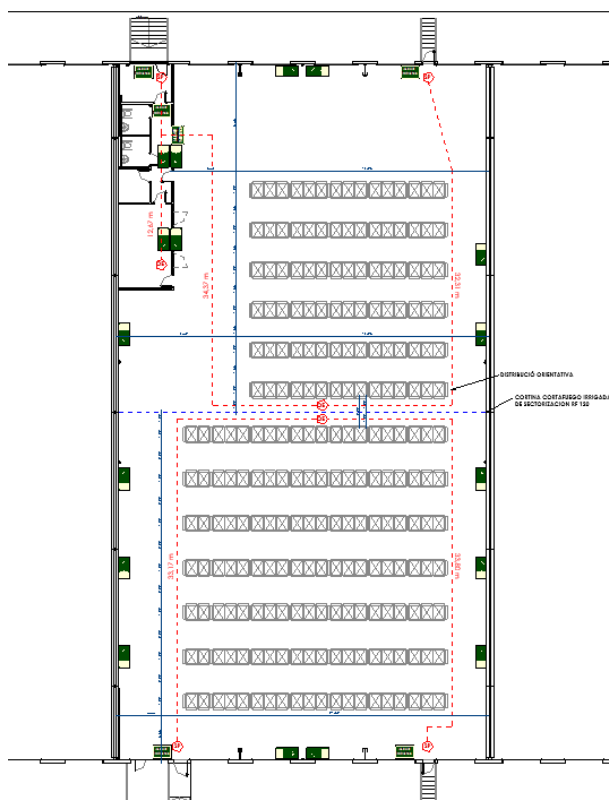
S'ha habilitat una segona sortida alternativa d'evacuació en els dos sectors de l'establiment.

Segons la taula 2.3.1, el recorregut d'evacuació màxim són **35m** per Risc alt amb dues sortides d'evacuació.

Tabla 2.3.1

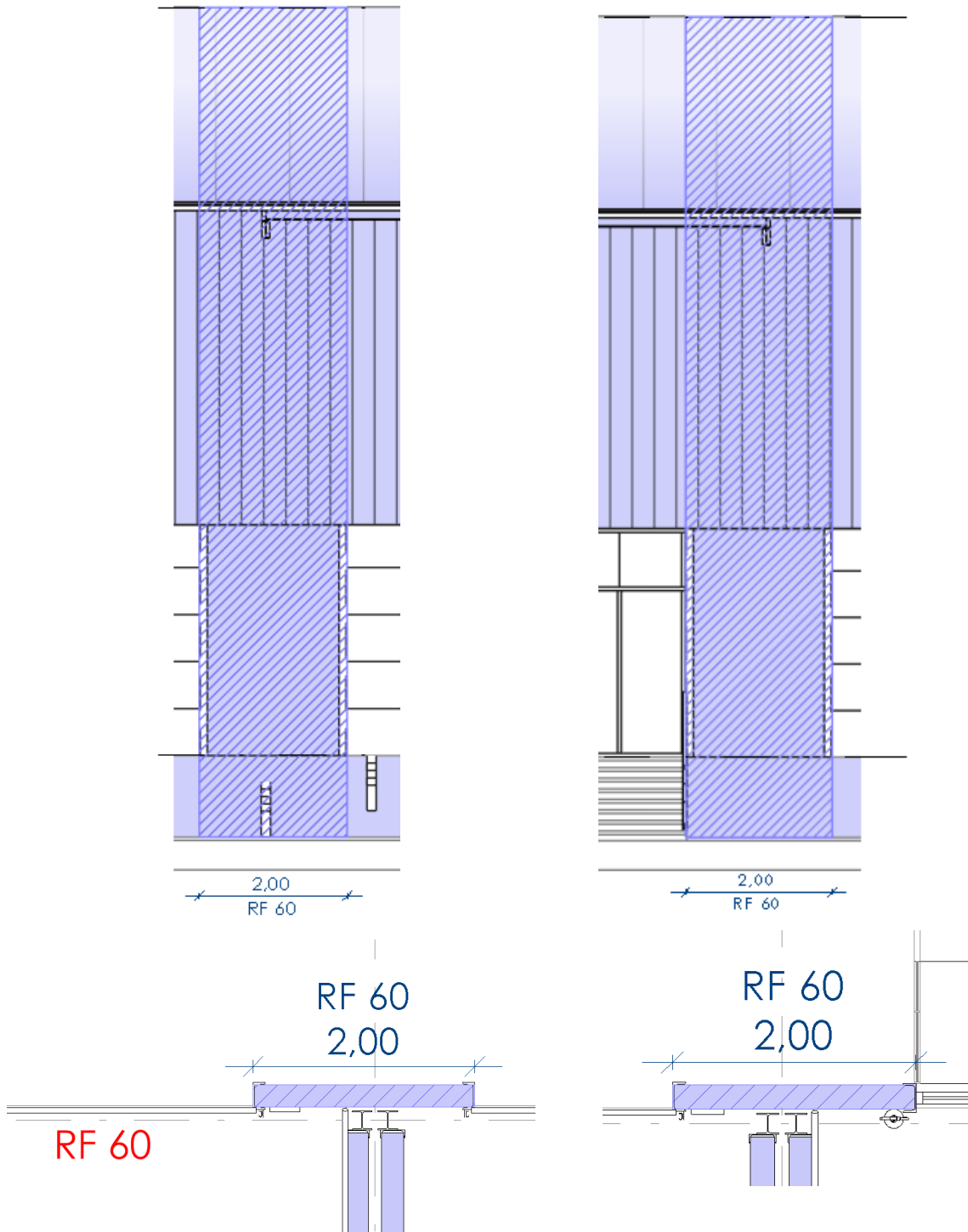
Longitud del recorrido de evacuación según el número de salidas y el nivel de riesgo intrínseco del sector de incendio

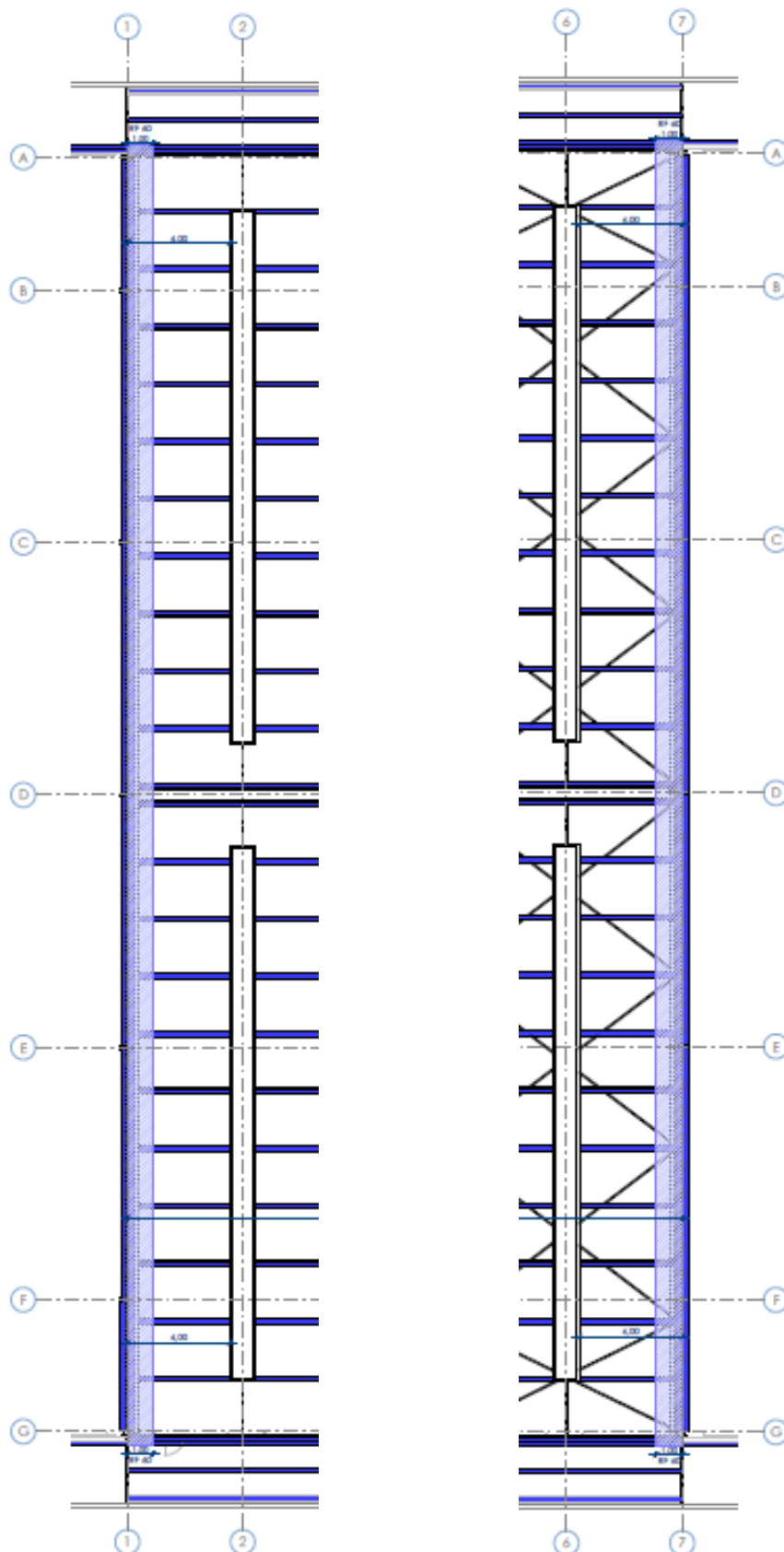
Nivel de riesgo intrínseco	Una salida	Dos o más salidas alternativas	
	Distancia a la salida ⁽¹⁾ (3) (4)	Distancia del recorrido sin alternativa ⁽²⁾ (4)	Distancia a la salida más próxima ⁽¹⁾ (4)
Riesgo bajo ⁽⁵⁾	50 m	50 m	65 m
Riesgo medio.	35 m	35 m	50 m
Riesgo alto.	20 m	20 m	35 m



7. MODIFICACIÓ 7

Distancia entre obertures dels establiments a 180º serà de 2m, façana i coberta.





8. MODIFICACIÓ 8

Projecte en fase de licitació, pendent d'adjudicació industrials, l'exigència dels elements constructius es EI120.

Panell prefabricat de formigó 20cm.

Pendent de justificació per part de l'industrial que realitzarà el subministrament de l'element constructiu.

Exigència EI120.

Estructura metàl·lica

Pendent de justificació per part de l'industrial que realitzarà el subministrament de l'element constructiu.

Exigència EI120.

9. MODIFICACIÓ 9

Ubicació rectificada.



1.1.2.1 DD4-Relació de documents ANNEXES

Es relaciona els documents complementaris següents:

- DC1. DOCUMENTACIO GRAFICA
- AN1. FITXA TECNICA CORTINA IRRIGADA CONTRA INCENDIS
- AN2. FITXA TECNICA EXUTORIS COBERTA CONTRA INCENDIS
- AN3. FITXA TECNICA EXUTORIS FAÇANA CONTRA INCENDIS

1.2 DG-DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

1.2.1. DG-IN-INDICE DE LA DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

- Plànol 01 - Emplaçament i situació
- Plànol 02 - Situació Hidrants
- Plànol 03 - Accessibilitat
- Plànol 04 - Sectors d'Incendi
- Plànol 05 - Recorreguts d'Evacuació
- Plànol 06 - Protecció Activa
- Plànol 07 - Detecció
- Plànol 08 - Protecció Passiva Vertical
- Plànol 09 - Protecció Passiva Horitzontal

1.3 AN-DOCUMENTS ANNEXOS

DESCRIPCIÓN

SUPERFIRE es una Cortina Automática Cortafuego que en caso de incendio, limita y controla el fuego, y reduce no sólo la emisión de radiación sino también la transferencia de calor, creando un aislamiento con la tela para maximizar la protección de las personas y las mercancías, con clasificación EI 120.

La cortina está compuesta por tejido de fibra de vidrio recubierto en ambos lados, cosido con alambre de acero reforzado y fijado a un eje tubular de acero de 78 mm de diámetro, elementos de acero galvanizado como cajón superior, guías laterales y barra de contrapeso inferior, sistema de irrigación por la cara opuesta al fuego.

Todo el sistema es accionado por un motor tubular de 24 V y controlado por una placa electrónica, el CRM (Control de Regulación de Motor), con sistema especial de seguridad contra fallo de caída por gravedad.

Panel de control para cortinas automáticas (CBM), con voltaje nominal de entrada de 115 V o 220 V y voltaje de salida de 24 V. Fuente de alimentación ininterrumpida (Sistema UPS), con autonomía de hasta 6 horas, existente en todos los paneles de control.

Ensayado conforme a la norma UNE EN 1634-1 y clasificación de acuerdo con la norma UNE 13501-2.

CLASIFICACIÓN

EI 120

superfire



FUNCIONAMIENTO

El sistema puede ser activado mediante un sistema SHEV (sistema de extracción de humo y calor), un contacto de alarma contra incendios, dispositivos internos de detección de incendio y humo, o botones de emergencia manuales. En caso de incendio, el Panel de Control (CBM) recibe la señal de alarma y la cortina automática se despliega automáticamente con una velocidad de descenso constante y controlada, incluso después de la pérdida total de potencia en todas las cortinas. Si hay una falsa alarma, las cortinas vuelven a la posición de espera automáticamente después de restablecer la alarma de los sistemas principales de gestión de incendio.

En caso de pérdida de alimentación principal, la cortina permanecerá completamente recogida hasta 6 horas gracias al sistema de respaldo de baterías.

TELA

El tejido de fibra de vidrio tiene baja radiación, altas propiedades de aislamiento y resiste hasta 1100°C. Todas las costuras se realizan con alambres de acero inoxidable reforzado con un recubrimiento de Kevlar.

CAJÓN

Cajón de acero galvanizado de 1,2 mm de grosor con diferentes posibilidades de adaptación a diferentes espacios arquitectónicos y requisitos de mantenimiento. Las dimensiones del cajón varían en función de la anchura y la altura de la cortina.

GUÍAS LATERALES

Acero Galvanizado de 1,5 a 3 mm de espesor y diferentes dimensiones dependiendo de la anchura y altura de la cortina.

ROLLER

Acero galvanizado de 1,5 mm de espesor y 78 mm de diámetro. Sistema especial deslizante para fijar el tejido.

CONTRAPESO

Acero galvanizado de 1,5 mm de grosor. Sistema de dos piezas fácil de montar.

MOTOR ELÉCTRICO

Motor tubular: 24 V.
Potencia máxima: 24 W/ 18 Nm.
Consumo máximo: 3 A.
Velocidad media lineal: 0,10 m/s hasta 0,15 m/s.

CAJA DE REGULACIÓN DE MOTOR – CRM

Caja de poliéster IP56 con placa electrónica interior para controlar el movimiento del motor.
Dimensiones (An. x Al. x Pr.): 120 x 160 x 75 mm.

CBM PANEL DE CONTROL

Recibe la señal de alarma del Sistema de Gestión de Incendios y controla el movimiento de las cortinas. Sistema de alerta visual y acústica.
Dimensiones (An. x Al. x Pr.): de 300 x 230 x 140 mm a 400 x 400 x 210 mm.
Entrada: 115 or 220 V 50 Hz.
Salida: 24 V.
Batería: 2 x 12 V 7,5 Ah recargable (autonomía de hasta 6 horas).
Capacidad máxima: Hasta 12 motores.

SISTEMA DE IRRIGACIÓN

Una electroválvula conectada al panel de control puede activar de modo estándar, el sistema de irrigación con un retraso de 3 minutos. Para evitar el rociado de agua en condiciones de falsa alarma, la electroválvula puede depender de un sensor térmico, por lo que incluso si hay una alarma de incendio el sistema de irrigación no funciona hasta que el sensor alcance 77°C. En ese caso y por razones de seguridad, el sistema de irrigación no se activará hasta que se reúnan estas 3 condiciones:

- 01** Alarma de incendio;
- 02** Tres minutos de retraso;
- 03** Sensor térmico superior a 77°C.

El número de rociadores depende del área de cada cortina. Las condiciones del fluido son las siguientes:

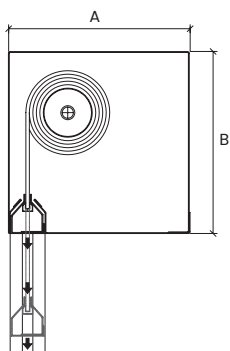
Caudal de agua ≥ 6.5 l/min/m².
Presión ≥ 3.2 bar.

EXTRAS OPCIONALES

Sistema de irrigación: oculto dentro del cajón.
Sensor térmico: sensor electrónico 24 V para activar la electroválvula a 77°C.
Recubrimiento RAL: cajón, guías laterales, contrapeso inferior y accesorios de falso techo adicionales.
Elementos de acero inoxidable: cajón, guías laterales, contrapeso inferior, tornillos, remaches.
Cajón: configuración personalizada para requisitos específicos de arquitectura o de operación especial.
Guías laterales: configuración personalizada para requisitos específicos de arquitectura o de operación especial.
Contrapeso inferior: perfil de aluminio pintado RAL9003 para ocultar el cajón y rematar el falso techo.
Accesorios de falso techo: perfil de aluminio pintado RAL9003 para ocultar el cajón y rematar el falso techo.
Motor eléctrico: motores especiales de 24 V hasta 80 Nm sin CRM. Motores especiales 230 V hasta 120 Nm sin CRM.
CRM: tablero personalizado para el despliegue a alta velocidad.
Panel de control CBM: diseños especiales hasta 48 motores en un panel de control, salida de información adicional, microinterruptores, comunicación con otros dispositivos, respaldo de batería especial, posibilidad de retrasar el despliegue de la cortina.
Pulsador de emergencia: al pulsar este botón la cortina baja inmediatamente.

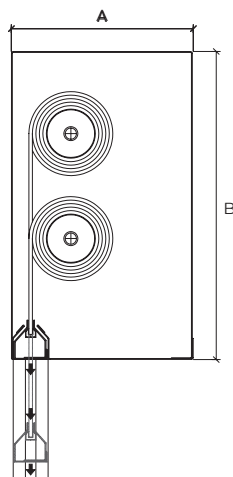
Nota: otros requisitos y soluciones personalizadas bajo demanda.

CAJÓN



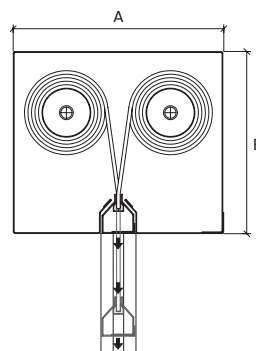
ÚNICO ROLLER

A: 180-260 mm
B: 180-260 mm



MULTI ROLLER VERTICAL

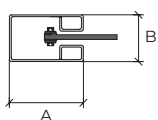
A: 190-270 mm
B: 300-500 mm



MULTI ROLLER HORIZONTAL

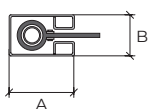
A: 250-400 mm
B: 170-260 mm

GUÍAS LATERALES



LATERAL GUÍA TORNILLOS

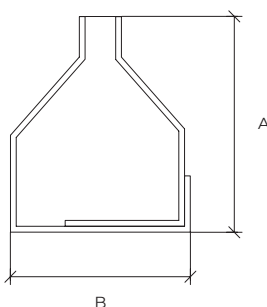
A: 80-100 mm
B: 50-50 mm



LATERAL GUÍA LANZA

A: 100-120 mm
B: 50-76 mm

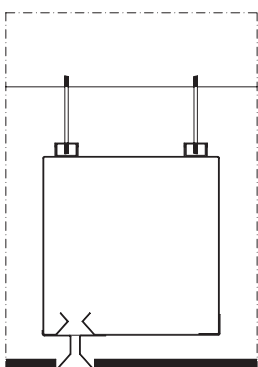
CONTRAPESO



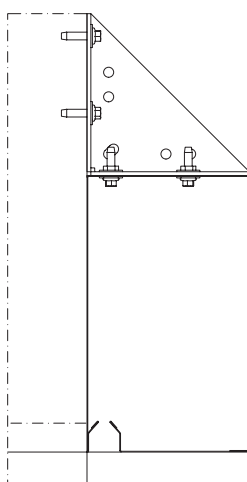
ACERO GALVANIZADO

A: 55 mm
B: 47 mm

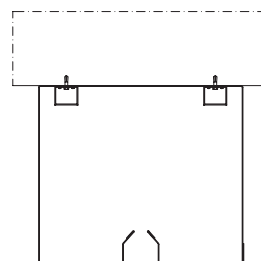
FIJACIÓN DEL CAJÓN



COLGADO FALSO TECHO

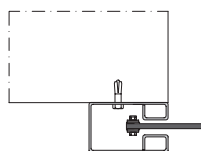
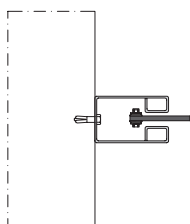
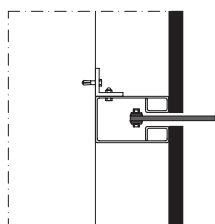


PARED



FORJADO

FIJACIÓN DE LAS GUÍAS LATERALES

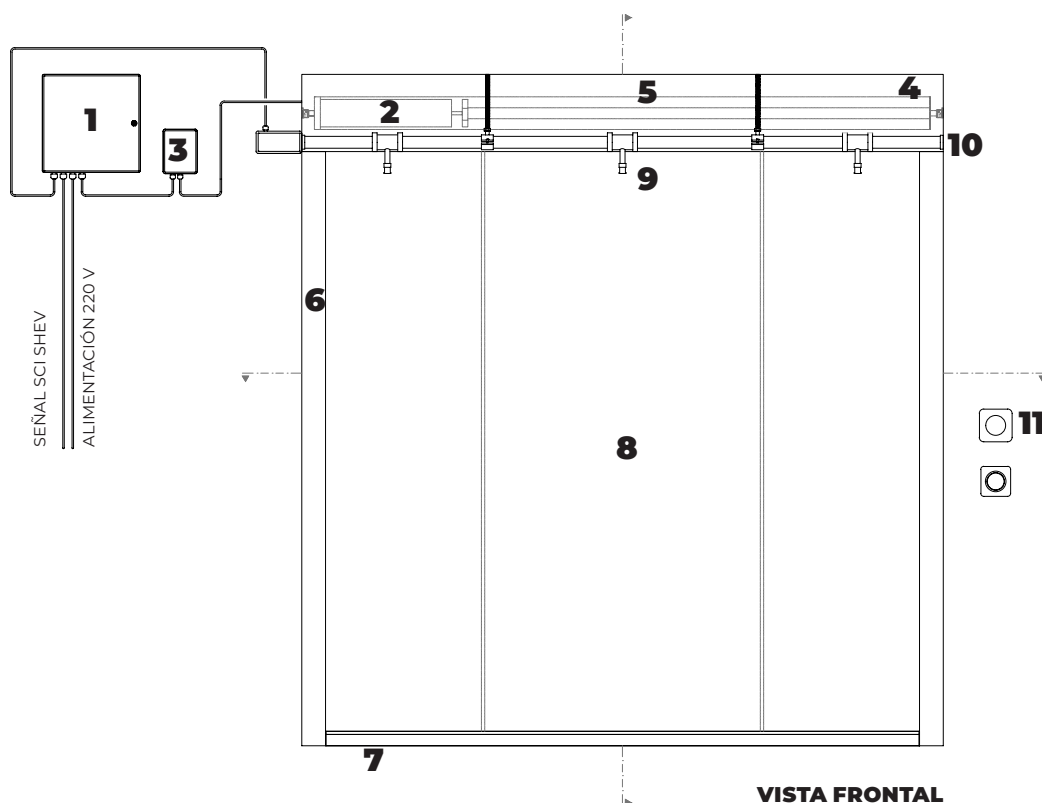


OCULTA

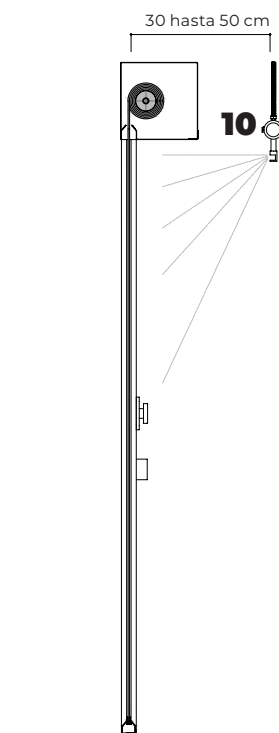
A: 50-76 mm
B: 80-120 mm

PARED LATERAL

LATERAL GUÍA TORNILLOS



VISTA FRONTAL



SECCIÓN VERTICAL



SECCIÓN HORIZONTAL

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. panel de control CBM | 7. contrapeso de acero galvanizado |
| 2. motor tubular 24 V | 8. tela resistente al fuego |
| 3. placa de control electrónica CRM | 9. rociador |
| 4. cajón de acero galvanizado | 10. electroválvula |
| 5. eje tubular de acero galvanizado | 11. pulsador de emergencia |
| 6. guías laterales de acero galvanizado | |

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

VENTRA es un exutorio de múltiples lamas que proporciona un método de ventilación económico, que permite la eliminación de grandes cantidades de aire caliente y/o humo de incendio de un edificio en un corto período de tiempo. El VENTRA es adecuado para la admisión de aire (cubierta), la extracción de aire (cubierta) y para iluminación natural.

Los exutorios se fabrican de acuerdo con las normas de control de calidad ISO 9001. Los exutorios están formados por aluminio de alta calidad y resistente a la corrosión para garantizar un bajo nivel de mantenimiento y estanqueidad.

La apertura es posible mediante cilindro neumático, motor eléctrico o combinado. El diseño del exutorio proporciona una unidad económica versátil adecuada para una amplia gama de aplicaciones. Disponible en grandes dimensiones, hasta 2400 x 3826 mm (ancho x largo).



Ventra



APLICACIONES TÍPICAS

Amplio alcance de instalación en cubiertas y fachadas, con un ángulo de instalación de 0° a 90°. Instalaciones: naves industriales, almacenes, centros logísticos, centros comerciales, atrios, etc.

MATERIALES

Aluminio templado, resistente al agua de mar y a la corrosión (EN AW 5754). Rodamientos resistentes a la corrosión. Cinta hidrofóbica incorporada, resistente a la intemperie.

Nota: el aluminio se suministra sin lacar como estándar. Posibilidad de ser suministrado con pintura electrostática (en cualquier color RAL).

DIMENSIONES

Ancho de la apertura en cubierta: 300 - 2400 mm.

Largo de la apertura en cubierta: 746 - 3826 mm (17 louveres, max.).

ÁNGULO DE APERTURA

Adaptable desde 0° hasta 90°.

CONTROL PARA VENTILACIÓN NATURAL

P1: actuador de aire comprimido de simple efecto.

P2: actuador de aire comprimido de doble efecto.

M230V: motor eléctrico.

Combinado: P1 + 230 V ou P2 + 230 V.

CONTROL EN CASO DE INCENDIO

P1F: actuador de aire comprimido de simple efecto y acción de fuego.

P2F: actuador de aire comprimido de doble efecto y acción de fuego.

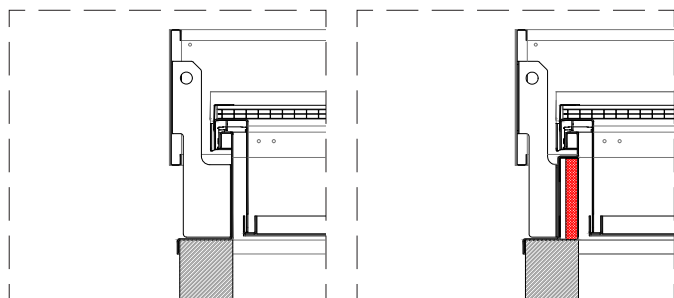
M24V: motor eléctrico.

LAMAS

AL	Aluminio simple.
AL ISO	Aluminio con aislamiento térmico.
PC16	Polycarbonato 16 mm traslúcido u opaco.
PC25	Polycarbonato 25 mm traslúcido u opaco.
GLASS	Vidrio simple o doble.

BASES

Aluminio simple.
Aluminio doble con aislamiento.



DETALLE 01
aluminio simple

DETALLE 02
aluminio doble con aislamiento

BRIDAS

S1	Brida para acristalamiento simple.
S2	Brida para acristalamiento doble.
S3	Brida para cubierta, remate a 45°.
S4	Brida para cubierta y fachada.
S5	Brida para zócalo, remate a 90°.
S6	Brida 90° doblada hacia arriba.
SLS	Brida para conexión de claraboya, para diferentes espesores de polycarbonato.
SC	Brida para conexión con otra brida (conexión de ventilación). Conexión masculina o femenina.
SCM	Brida para conexión macho.
SCF	Brida para conexión hembra.

Diseño de brida personalizada y bridas con aislamiento bajo pedido.

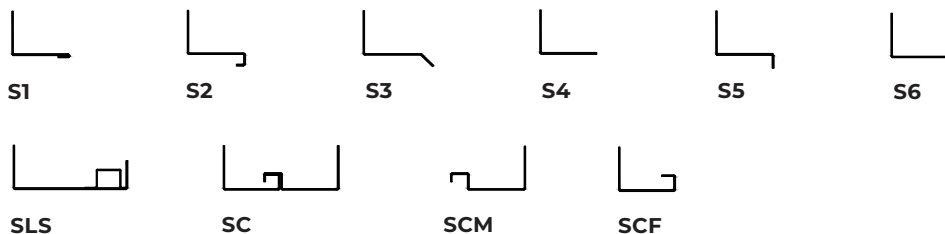


TABLA DIMENSIONES/ LAMAS

NÚMERO DE LAMAS															
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANCHO (mm)	LARGO (mm)														
300															
600															
1000	746	966	1186	1406	1626	1846	2066	2286	2506	2726	2946	3166	3386	3606	3826
...															
1800															
2000															
2400															

PESO

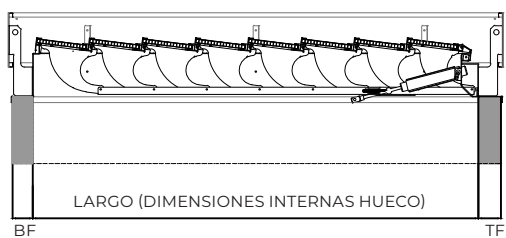
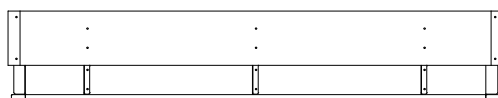
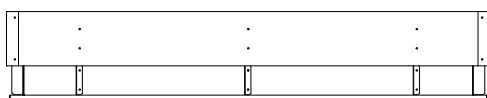
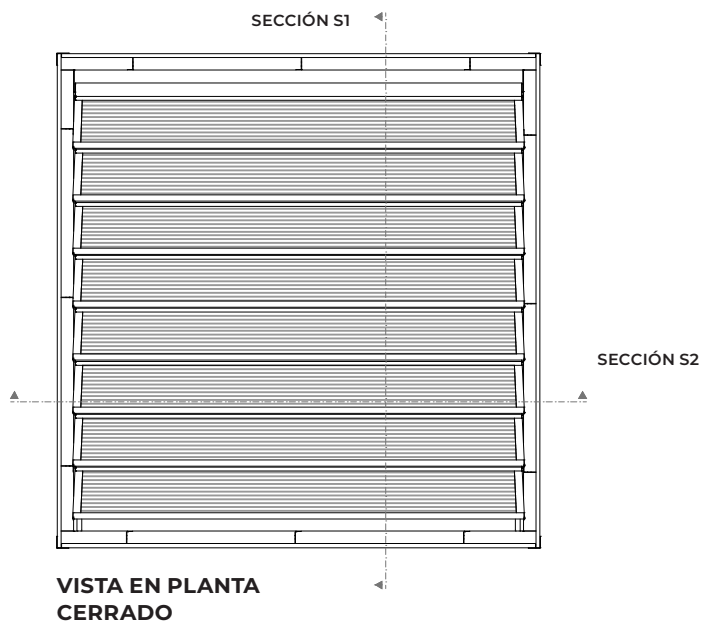
Depende de las dimensiones y del material.

OPCIONES

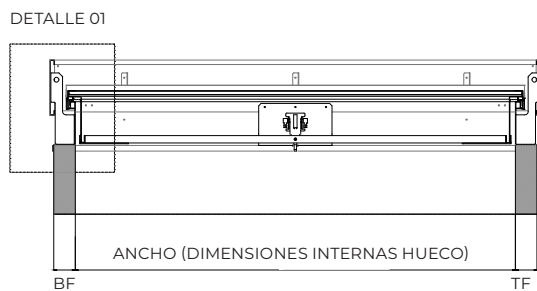
- Dimensiones personalizadas.
- Diseño con recubrimiento en polvo (cualquier color RAL).
- Malla de pájaros o insectos.
- Rejilla anticaída 1200 J.

CERTIFICACIONES

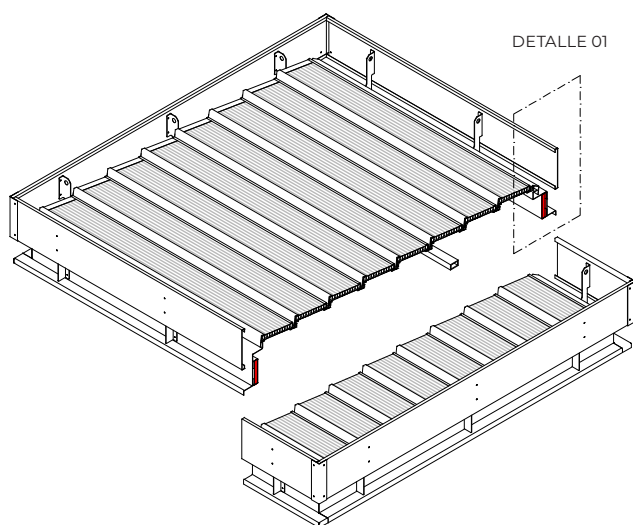
El sistema ha sido ensayado y está certificado de acuerdo con la norma EN 12101-2.



SECCIÓN S1



SECCIÓN S2



VENTRA AISLADO VISTA EN PERSPECTIVA

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

VENTRA F es un exutorio con múltiples lamas que proporciona un método de ventilación económico, que permite la extracción de grandes cantidades de aire caliente y/o humo de un edificio en un corto período de tiempo. El VENTRA F es adecuado para admisión de aire (fachada), extracción de aire (fachada) e iluminación natural.

Los exutorios se fabrican de acuerdo con las normas de control de calidad ISO 9001. Los exutorios están formados por aluminio resistente a la corrosión de alta calidad, para garantizar bajos requisitos de mantenimiento y estanqueidad.

Existen varios métodos de funcionamiento con actuadores neumáticos o eléctricos. El diseño del exutorio produce una unidad económica versátil adecuada para una amplia gama de aplicaciones. Disponible en grandes dimensiones, hasta 2400 x 3804 mm (ancho x largo).



ventra-f



APLICACIONES TÍPICAS

Amplio alcance de instalación en fachadas, con un ángulo de instalación cercano a 90°. Instalaciones: naves industriales, almacenes, centros logísticos, centros comerciales, atrios, entre otros.

MATERIALS

Aluminio templado, resistente al agua de mar y a la corrosión (EN AW 5754).
Rodamientos resistentes a la corrosión.
Cinta hidrofóbica incorporada, resistente a la intemperie.

Nota: el aluminio se suministra sin lacar como estándar. Posibilidad de ser suministrado con pintura electrostática (en cualquier color RAL).

DIMENSIONES

Ancho apertura en fachada: 300 - 2400 mm.

Largo de la apertura en fachada: 737 - 3804 mm (17 louvres, max.).

ÁNGULO DE APERTURA

Adaptable desde 0° hasta 90°.

CONTROL PARA VENTILACIÓN NATURAL

P1: actuador de aire comprimido de simple efecto.

P2: actuador de aire comprimido de doble efecto.

M230V: motor eléctrico.

CONTROL EN CASO DE INCENDIO

P1F: actuador de aire comprimido de simple efecto y acción de fuego.

P2F: actuador de aire comprimido de doble efecto y acción de fuego.

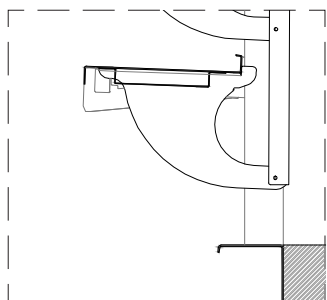
M24V: motor eléctrico.

LAMAS

AL	Aluminio simple.
AL ISO	Aluminio con aislamiento térmico.
PC16	Polycarbonato 16 mm traslúcido u opaco.
PC25	Polycarbonato 25 mm traslúcido u opaco.
GLASS	Vidrio simple o doble.

BASES

Aluminio simple.
Posibilidad de brida aislada.

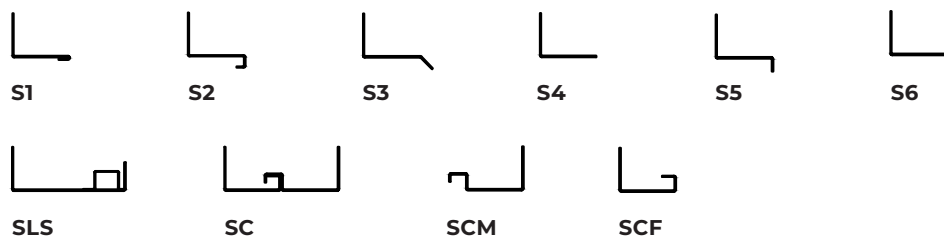


DETAIL 01
aluminio simple

BRIDAS

S1	Brida para acristalamiento simple.
S2	Brida para acristalamiento doble.
S3	Brida para cubierta, remate a 45°.
S4	Brida para cubierta y fachada.
S5	Brida para zócalo, remate a 90°.
S6	Brida 90° doblada hacia arriba.
SLS	Brida para conexión de claraboya, para diferentes espesores de polycarbonato.
SC	Brida para conexión con otra brida (conexión de ventilación). Conexión masculina o femenina.
SCM	Brida para conexión macho.
SCF	Brida para conexión hembra.

Diseño de brida personalizada y bridas con aislamiento bajo pedido



PESO

Depende de las dimensiones y del material.

OPCIONES

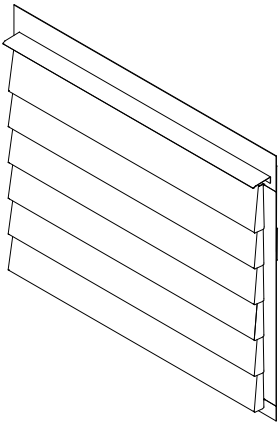
- Dimensiones personalizadas.
- Diseño con recubrimiento en polvo (cualquier color RAL).
- Malla de pájaros o insectos.

CERTIFICACIONES

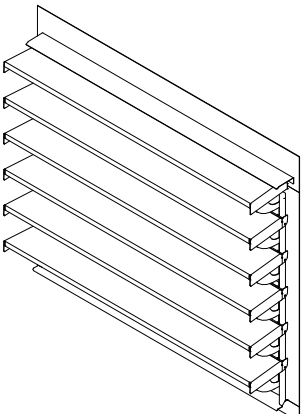
El sistema ha sido ensayado y está certificado de acuerdo con la norma EN 12101-2.

TABLA DIMENSIONES/LAMAS

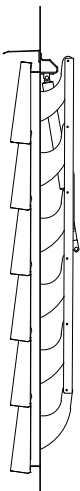
NÚMERO DE LAMAS	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANCHO (mm)	LARGO (mm)														
300															
600															
1000	737	944	1164	1384	1604	1824	2044	2264	2484	2704	2924	3144	3364	3584	3804
...															
1800															
2000															
2400															



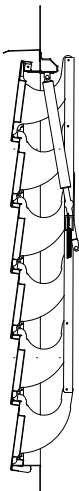
VISTA EN PERSPECTIVA
CERRADO



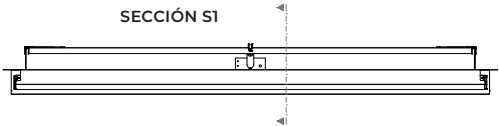
VISTA EN PERSPECTIVA
ABIERTO



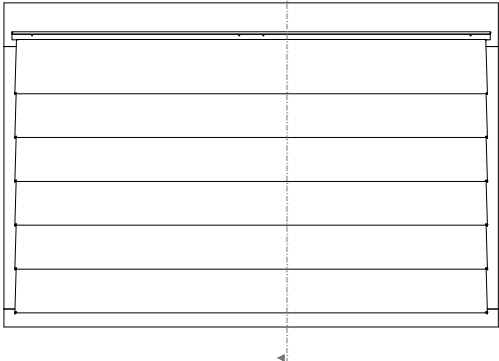
VISTA LATERAL
CERRADO



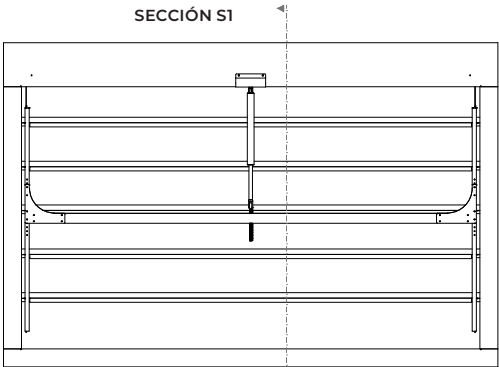
SECCIÓN S1
CERRADO



SECCIÓN S1

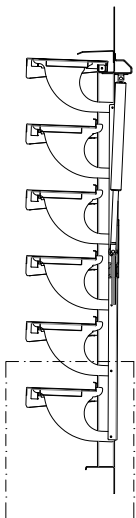


VISTA FRONTAL
CERRADO



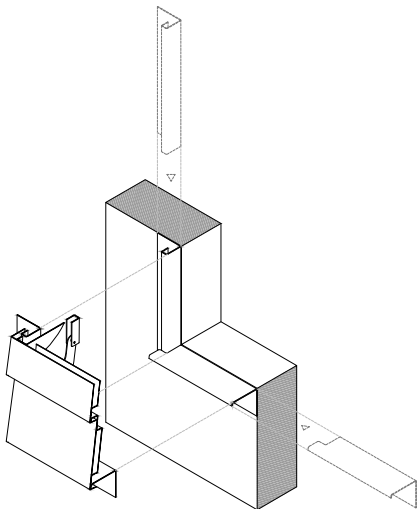
SECCIÓN S1

VISTA POSTERIOR
CERRADO



DETAIL 01

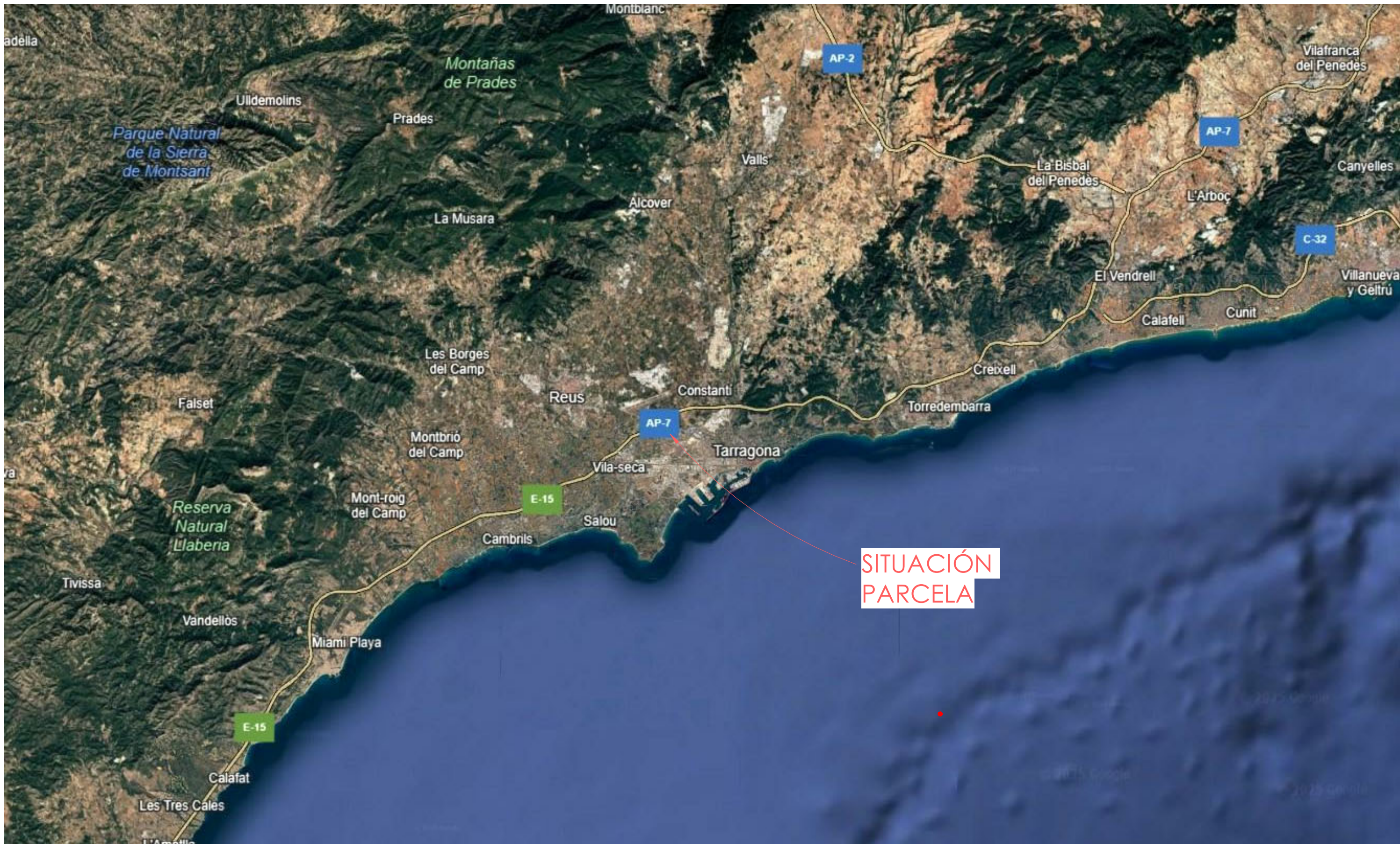
SECCIÓN S1
ABIERTO



PERSPECTIVA DEL ENSAMBLAJE
DE LA BASE

2- DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

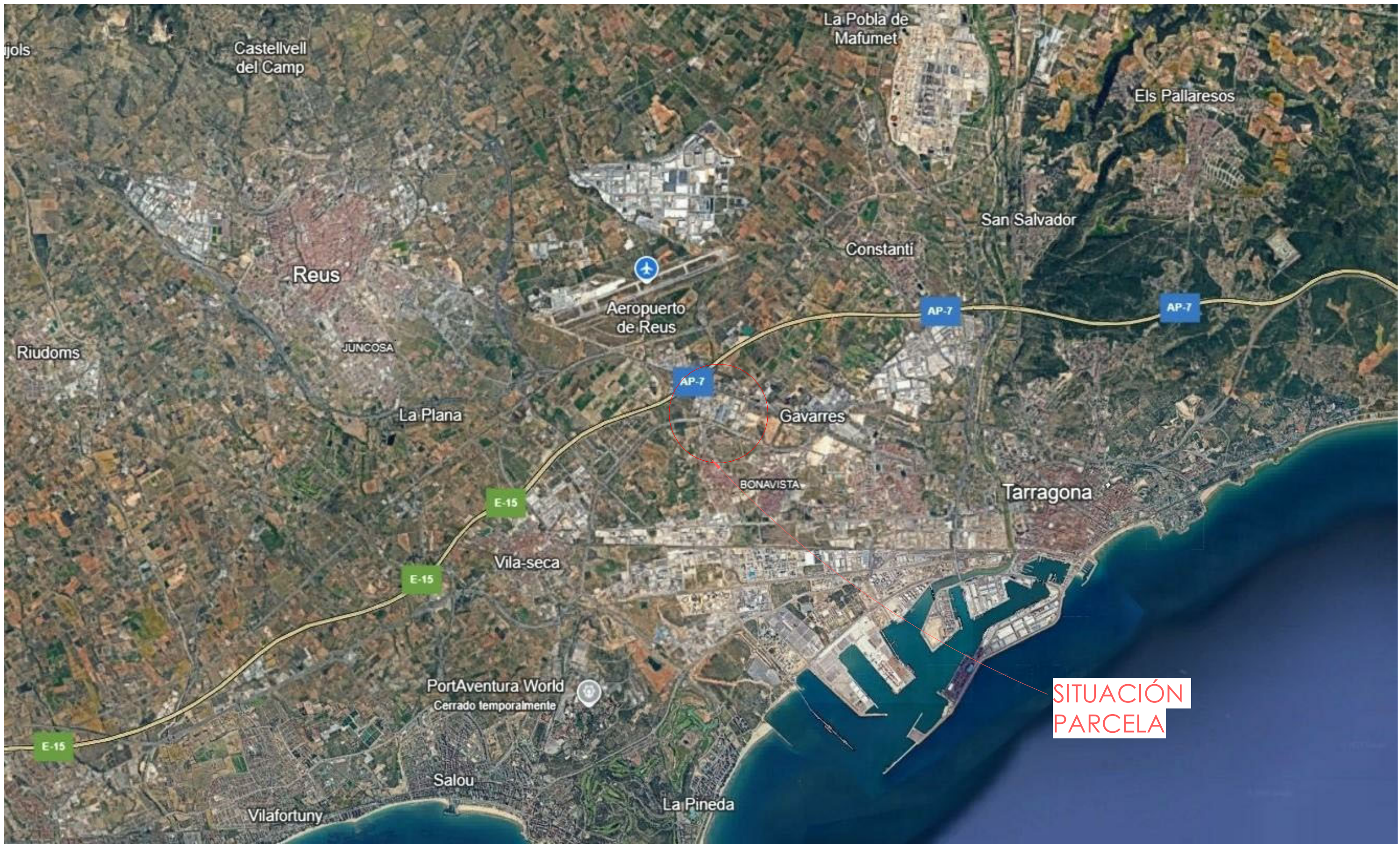
SITUACIÓN 1



SITUACIÓN 2



ORTOFOTO



VISTA AÉREA



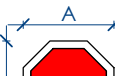
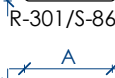
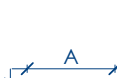


HIDRANTE EXISTENTE



Technical drawing of a door handle assembly. The drawing shows a side view of the handle mounted on a door. Key dimensions and clearances are indicated:

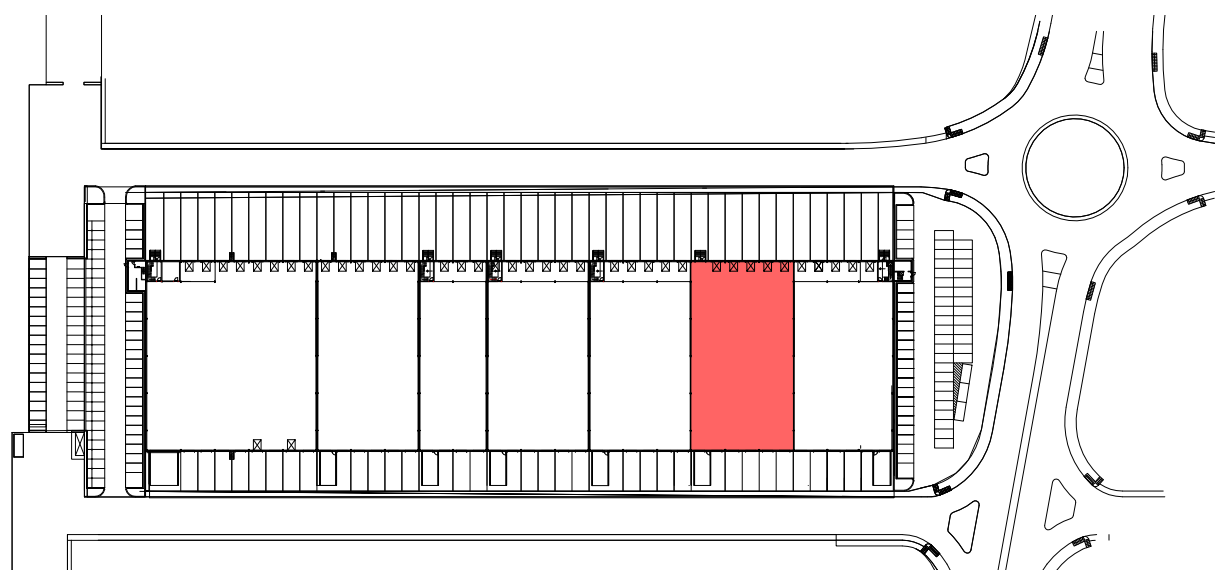
- Minimum clearance from the wall: $\text{min. } 0,3$
- Minimum clearance from the door edge: $\text{min. } 0,6$
- Minimum clearance from the door edge (for the handle body): $\text{min. } 2,10$
- Minimum clearance from the door edge (for the handle base): $\text{min. } 2,10$
- Maximum distance between the handle base and the door edge: $< 0,9$
- Minimum clearance from the door edge (for the handle base): $0,60$
- Minimum clearance from the door edge (for the handle base): $0,40$

	RECORRIDO GENERAL DE PEATÓN
	RECORRIDO DE BICICLETAS
	CARGADOR ELÉCTRICO

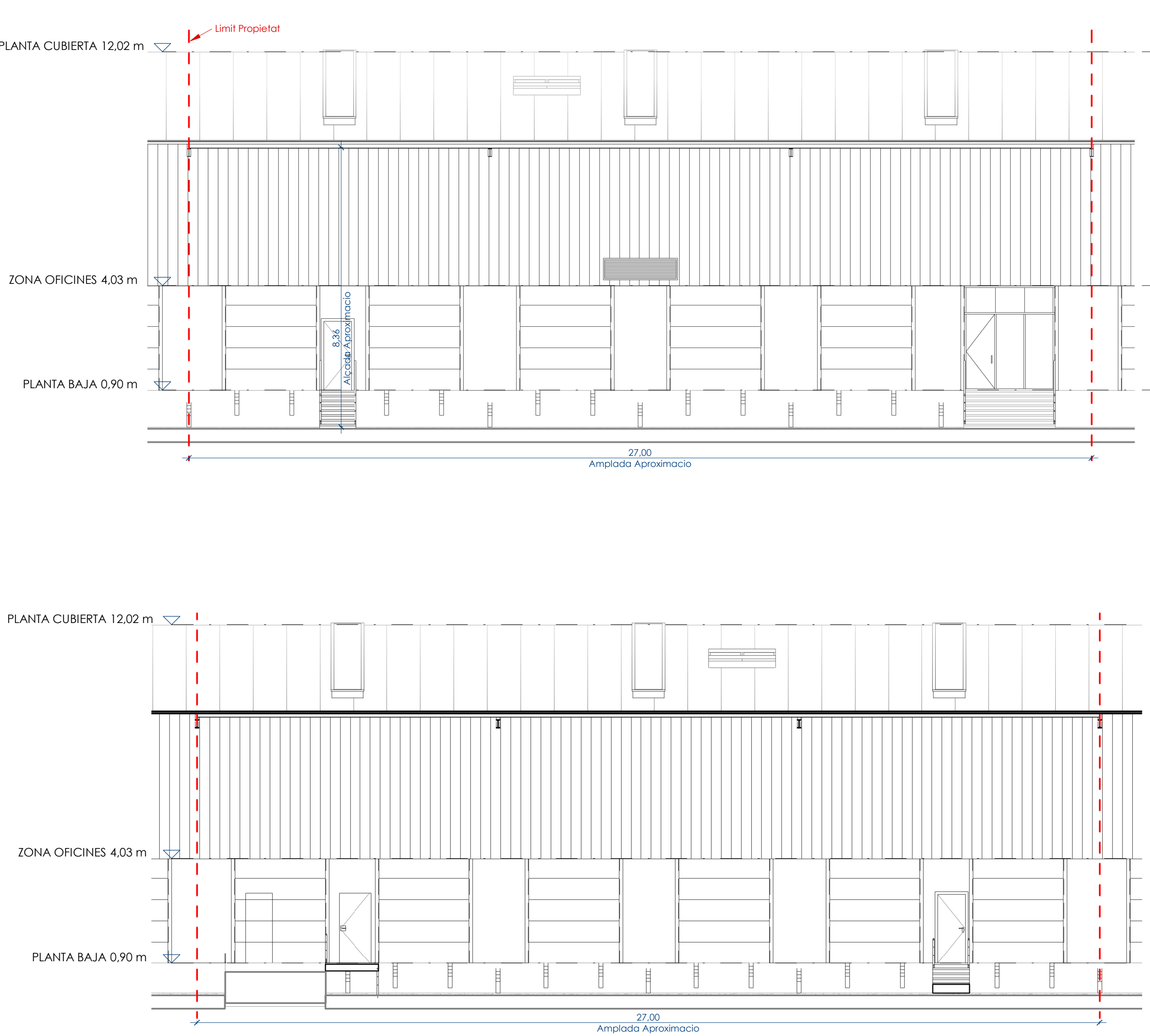
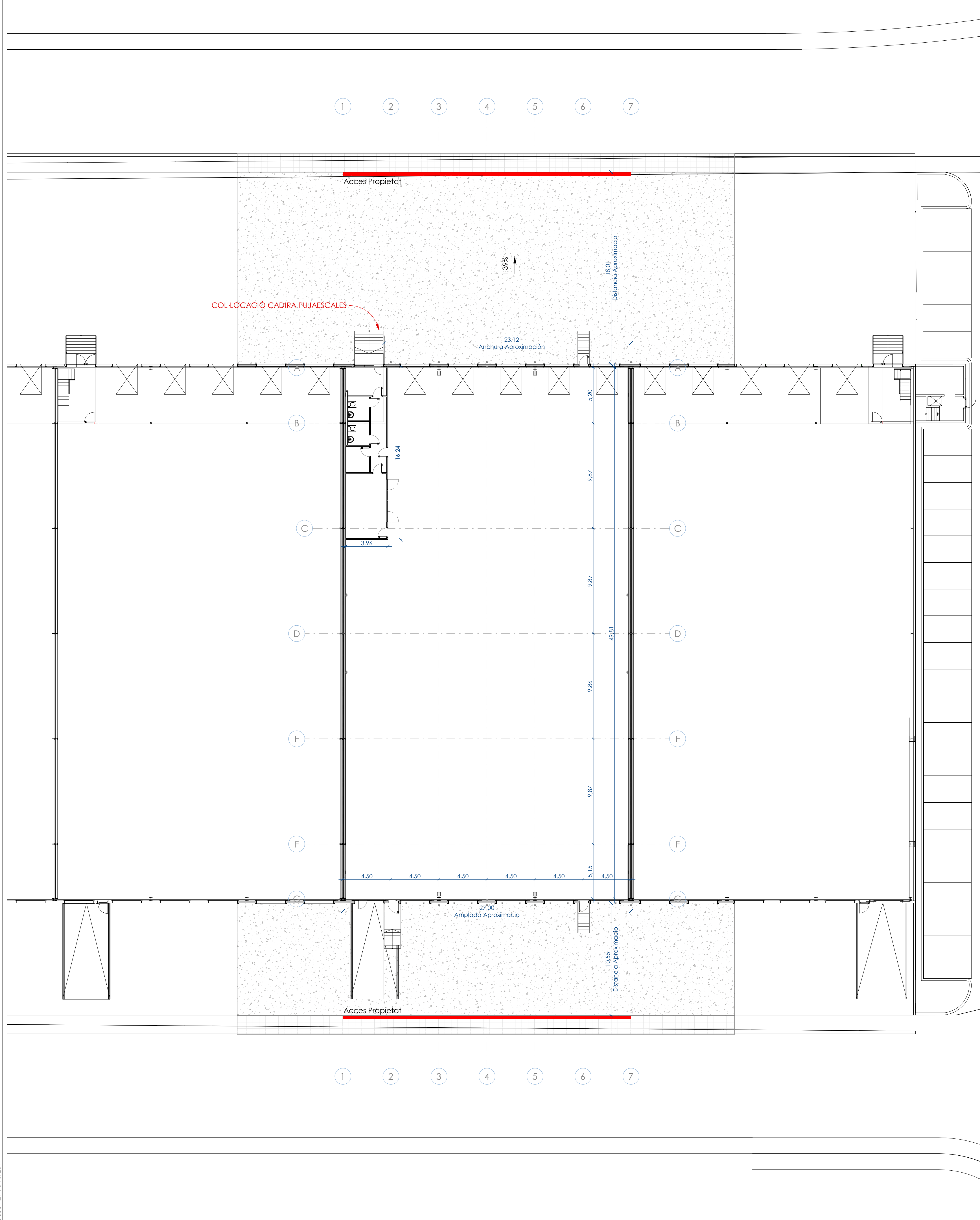
A rectangular area with a width of 6.00 and a height of 2.50. The rectangle is divided into a grid of 4 by 2 smaller rectangles. Each of the 8 smaller rectangles is filled with diagonal hatching lines.

CAPACIDAD REAL:	CONTENEDORES	5 ud x 12 m ² =	60 m ²
	CONPACTADORAS	2 ud x 15 m ² =	30 m ²
	RECIPIENTES	7 ud x 2,5 m ² =	17,50 m ²
			107,50 m²
VOLUMEN REAL:	CONTENEDORES	5 ud x 3 m ³ =	15 m ³
	CONPACTADORAS	2 ud x 16 m ³ =	32 m ³
	RECIPIENTES	7 ud x 1,5 m ³ =	10,50 m ³
			57,50 m³



Escala: (DIN A1)





RSCIEI ANEJO II. REQUISITOS CONSTRUCTIVOS DE LOS ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES SEGÚN SU CONFIGURACIÓN, UBICACIÓN Y NIVEL DE RIESGO INTRÍNSECO

Condiciones del entorno de los edificios:

Los edificios con una altura de evacuación descendente mayor que 9 m deben disponer de un espacio de maniobra apto para el paso de vehículos, que cumpla las siguientes condiciones a lo largo de las fachadas accesibles:

- Anchura mínima libre: 6 m.
- Altura libre: la del edificio.
- Separación máxima del edificio: 10 m.
- Distancia máxima hasta cualquier acceso principal al edificio: 30 m.
- Pendiente máxima: 10 por ciento.
- Capacidad portante del suelo: 2000 kp/m2
- Resistencia al punzonamiento del suelo: 10 t sobre 20 cm Ø. (de cumplimiento también en las tapas de registro de las canalizaciones de servicios públicos, para dimensiones superiores a 150x150mm y según especificaciones de la norma UNE EN 124:1995)

Condiciones de aproximación de edificios:

Los viales de aproximación hasta las fachadas accesibles de los establecimientos industriales, así como a los espacios de maniobra a los que se refieren el apartado anterior, cumple las condiciones siguientes:

- Anchura mínima libre: 5 m.
- Altura mínima libre o gálibo: 4,50 m.
- Capacidad portante del vial: 2000 kp/m2

En los tramos curvos, el carril de rodadura debe quedar delimitado por la traza de una corona circular cuyos radios mínimos deben ser 5,30 m y 12,50 m, con una anchura libre para circulación de 7,20 m.

Nº			Descripción		Fecha	Autor	Revisor
Proyecto: PROYECTE EXECUTIU D'UNA NAU INDUSTRIAL			Denominación: ACCESSIBILIDAD			Nº Plano: PCI102	
						Escala: (DIN A1)	
Emplazamiento CARRER DELS PEIXATERS (VIA A) 14 Pol. Ind. Cim el Camp. Solar nº8 43204, Reus (Tarragona)		Expediente: GI198	Fecha: JUNY 2025		 ingeniería arquitectura consultoria www.nadico.net nadico@nadico.net Tlf (t34)93 562 39 89		
			Cliente: CIMALSA				



TIPOLOGÍA DE SECTOR	SECTOR	RIESGO	SUPERFICIE
ZONA LOGISTICA	SECTOR 01	BAJO	663,56 m²
ZONA LOGISTICA + OFICINAS	SECTOR 02	BAJO	663,35 m²

Cliente: CIMALSA
 
nadico
 ingeniería arquitectura consultoría
www.nadico.net nadico@nadico.net Tlf (+34)93 562 39 89

Expediente: GI198	Fecha: JUNY 2025
----------------------	---------------------

Emplazamiento
CARRER DELS PEIXATERS (VIA A) 14
Pol. Ind. Cim el Camp, Solar nº8
43204, Reus (Tarragona)

Expediente: GI198	Fecha: JUNY 2025
----------------------	---------------------

Cliente:
CIMALSA

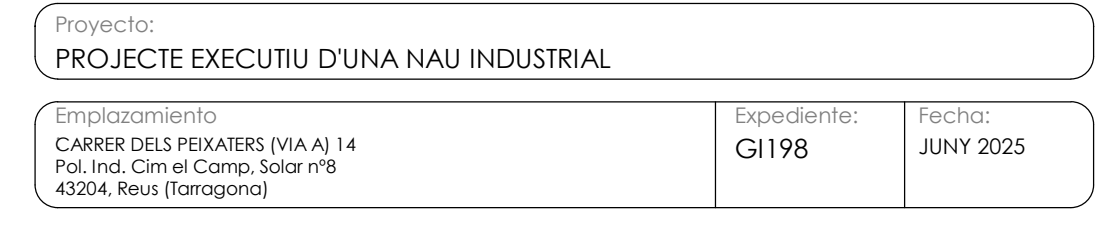
nadico
ingeniería arquitectura consultoría
www.nadico.net nadico@nadico.net Tlf (+34)



OE:	Origen de evacuación
R:	Recorrido de evacuación
PRA:	Punto de recorrido alternativo
SE:	Salida edificio
SP:	Salida de planta

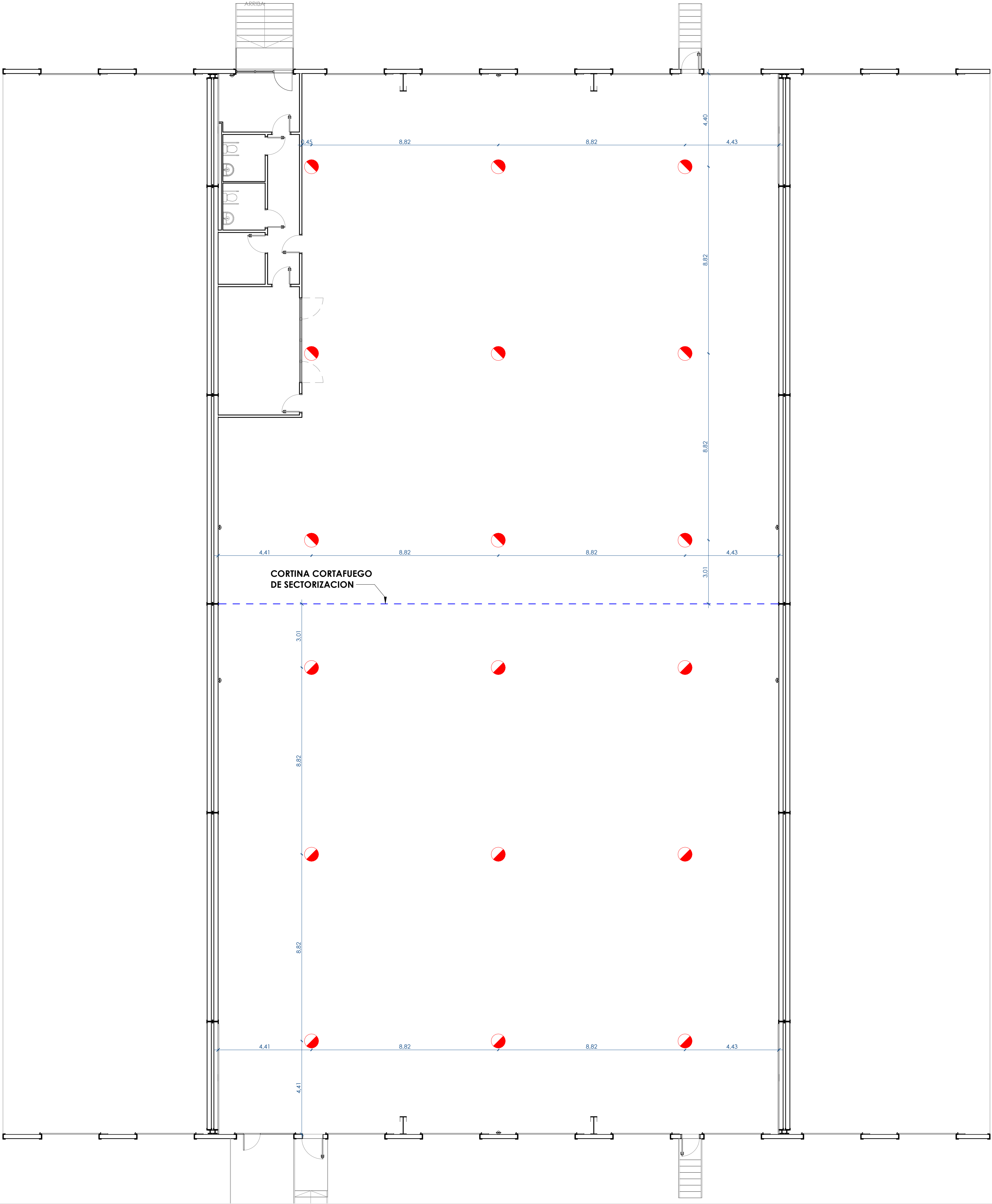
TIPO ESTANTERIA	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA TOTAL	ALTURA LIBRE	Nº PISOS	Nº ESTANTERIAS	Nº PALETS
182.5x100cm	1,83 m	1,00 m	4,16 m	6,36 m	4	7	56
270x100cm	2,70 m	1,00 m	4,46 m	6,76 m	4	72	864
						920	

Proyecto: PROJECTE EXECUTIU D'UNA NAU INDUSTRIAL			Denominación: RECORRIDOS DE EVACUACION		Nº Plano: PCI300	Escala: (DIN A1) -
Emplazamiento: CARRER DELS PEIXATERS (VIA.A) 14 Pol. Ind. Cim et Camp. Solar nº8 43204. Reus (Tarragona)			Expediente: GI198	Fecha: JUNY 2025		
			Cliente: CIMALSA			



Nº	Descripción	Fecha	Autor	Revisor
Denominación: PROTECCION ACTIVA		Nº Plano: PCI400	Escala: (DIN A1)	
Cliente: CIMALSA	 ingeniería arquitectura consultoría www.nadico.es nadico@nadico.es Tl: 913493452 562 39 89			

nadico
ingeniería arquitectura consultoría
www.nadico.net nadico@nadico.net Tlf (+34)93 562 39 89



LEYENDA CONTRAINCENDIOS	
	Detector Puntuals
	Extintor PP eficacia mínima 21A-113B
	Extintor de 5 kg de CO2 IPF-38, eficacia mínima 55B
	Pulsador manual de alarma
	Boca de incendios equipada BIE-25 + Toma adicional 45mm
	Alumbrado de emergencia en pared 3 LED blanc fred (5.700k) LL-150-S
	Alumbrado de emergencia en techo 1 x 24 x LED blanc fred (5.700k) PL1-1200
	Alumbrado de emergencia en pared tipo Proyector.
	Alarma acústica interior
	Alarma acústica exterior

LEYENDA DE SEÑALIZACIÓN	
	Señalización recorrido de evacuación
	Señalización recorrido de evacuación
	Señalización salida de emergencia
	Punto de encuentro
	Señalización pulsador manual de alarma
	Señalización de extintor
	Señalización boca de incendio

Proyecto:
PROJECTE EXECUTIU D'UNA NAU INDUSTRIAL

Expediente:
GI198

Fecha:
JUNY 2025

Denominación:
DETECTORS

Cliente:
CIMALSA

Nº Plano:
PCI401

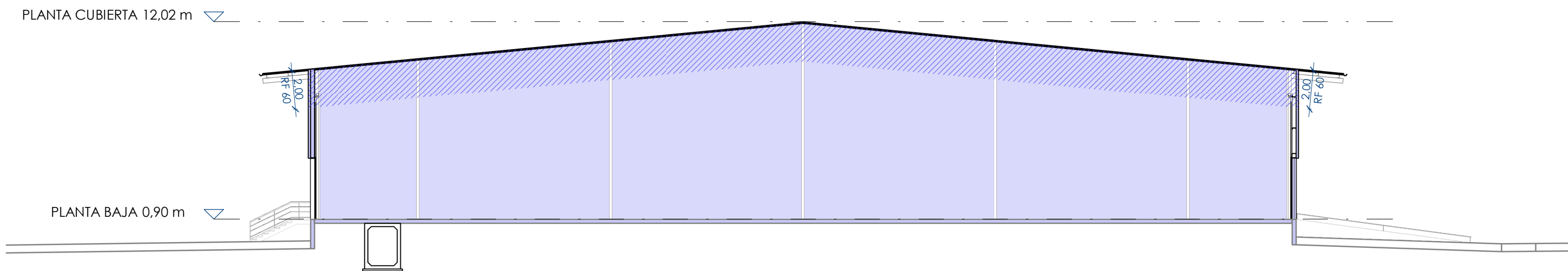
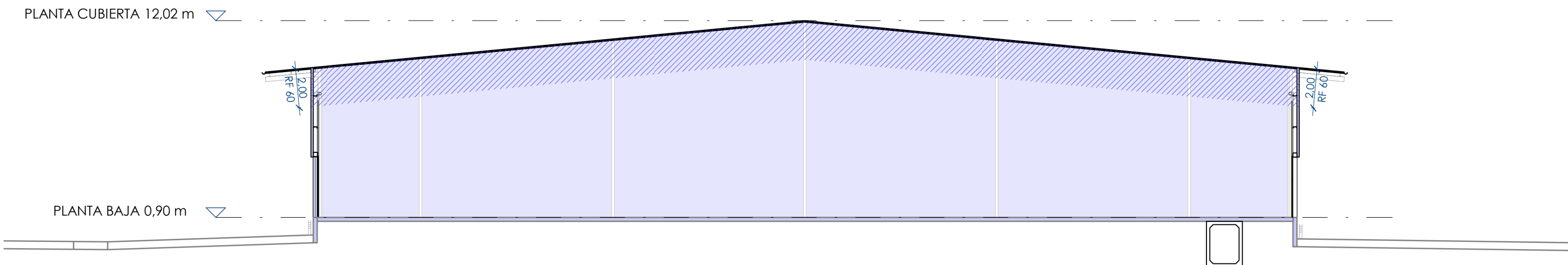
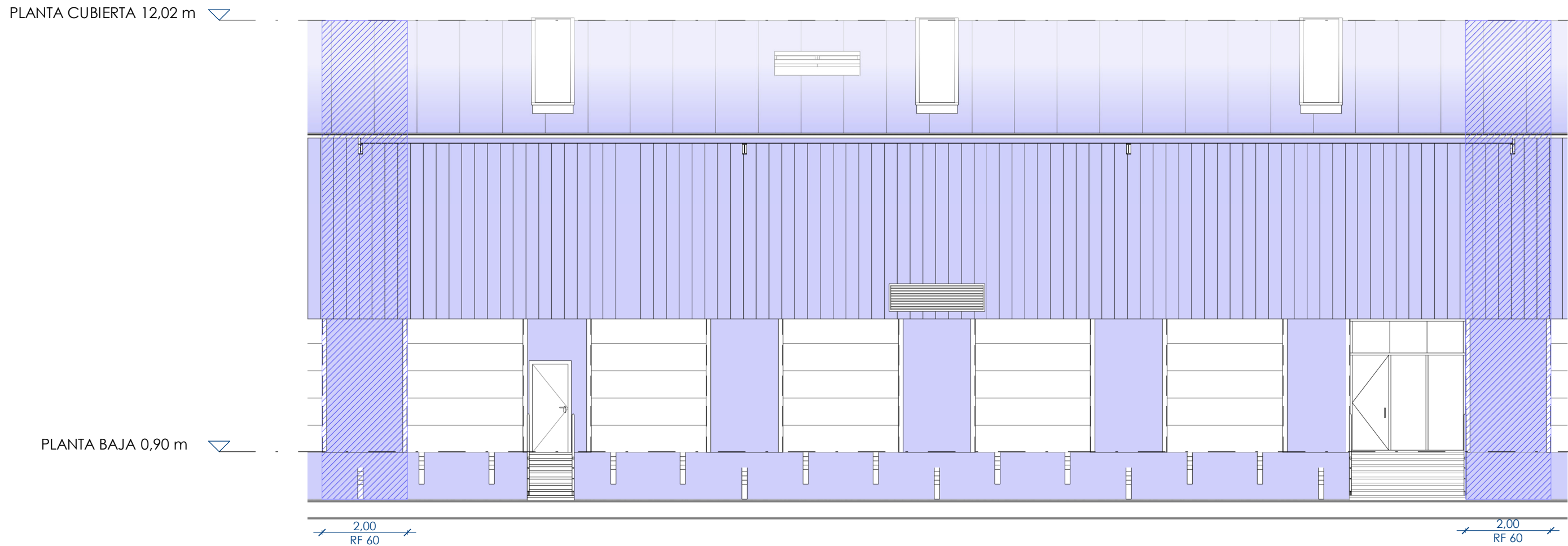
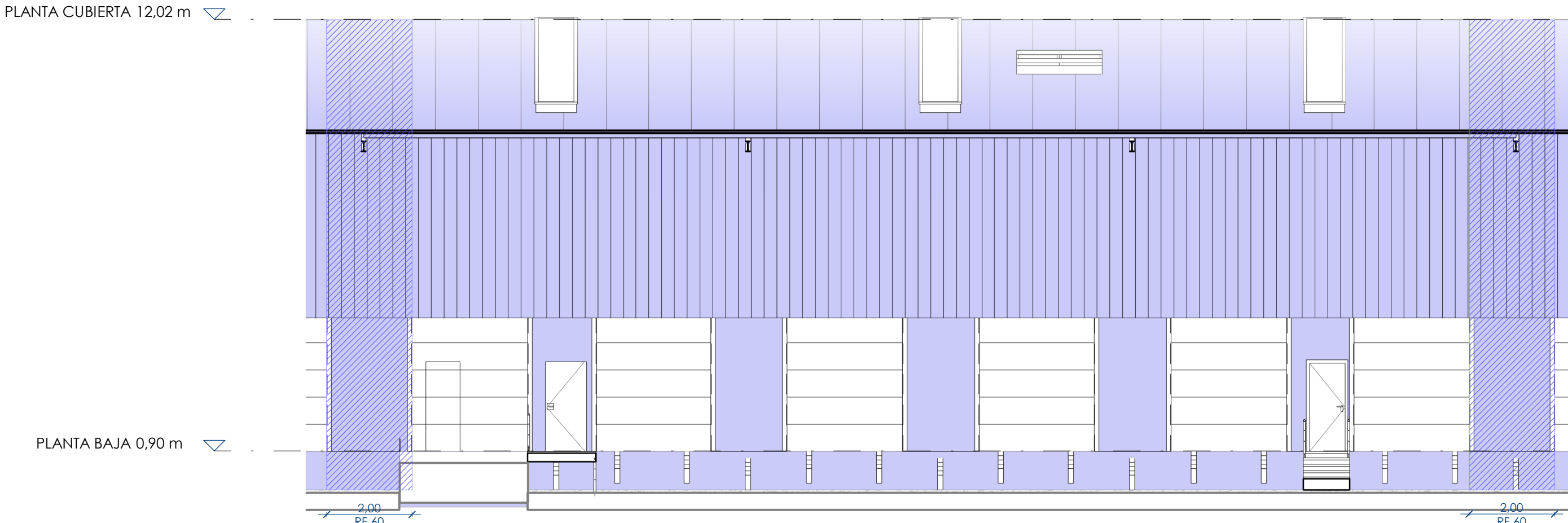
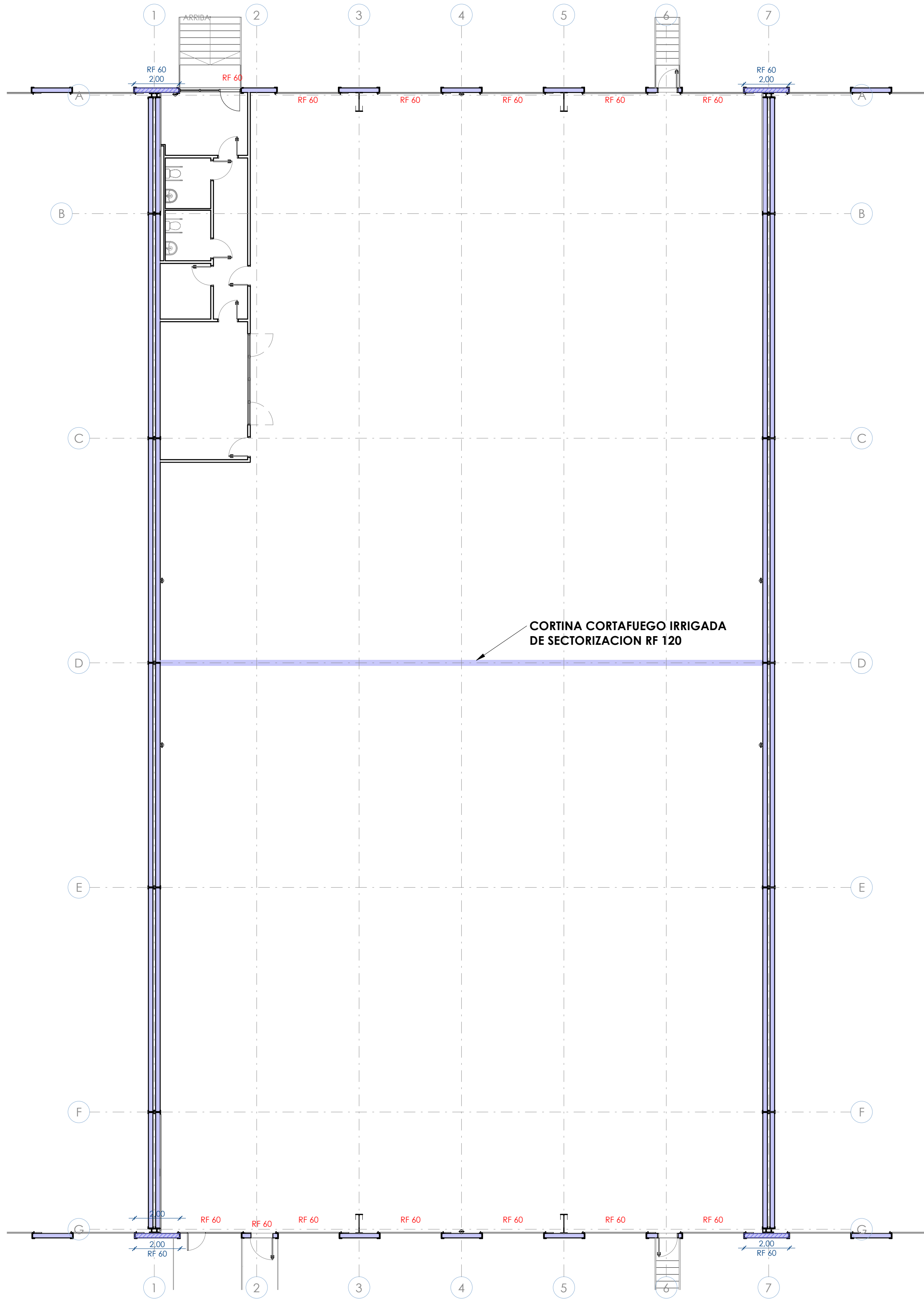
Escala:
(DIN A1)

Fecha

Autor

Revisor

ingeniería arquitectura consultoria
www.nadico.net | nadico@nadico.net | Tlf (+34)93 562 39 89

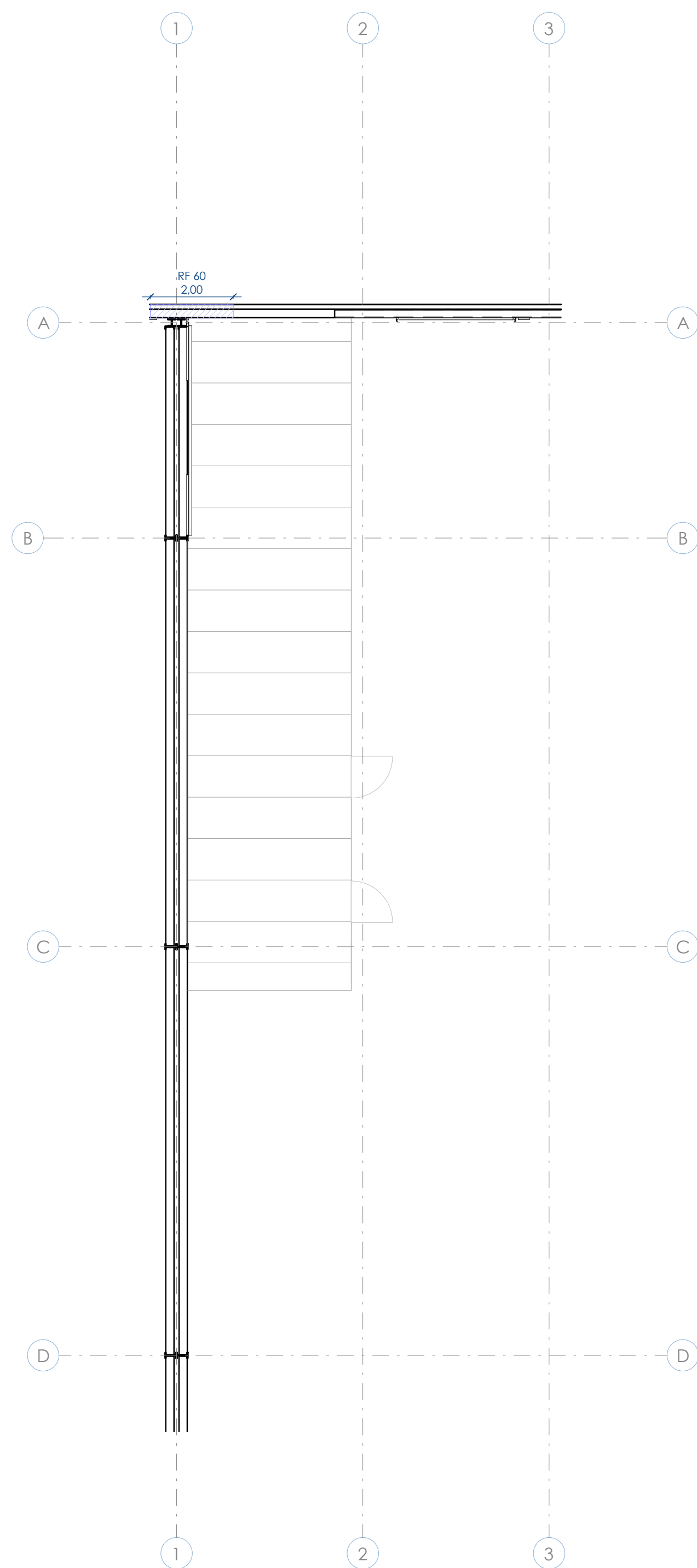
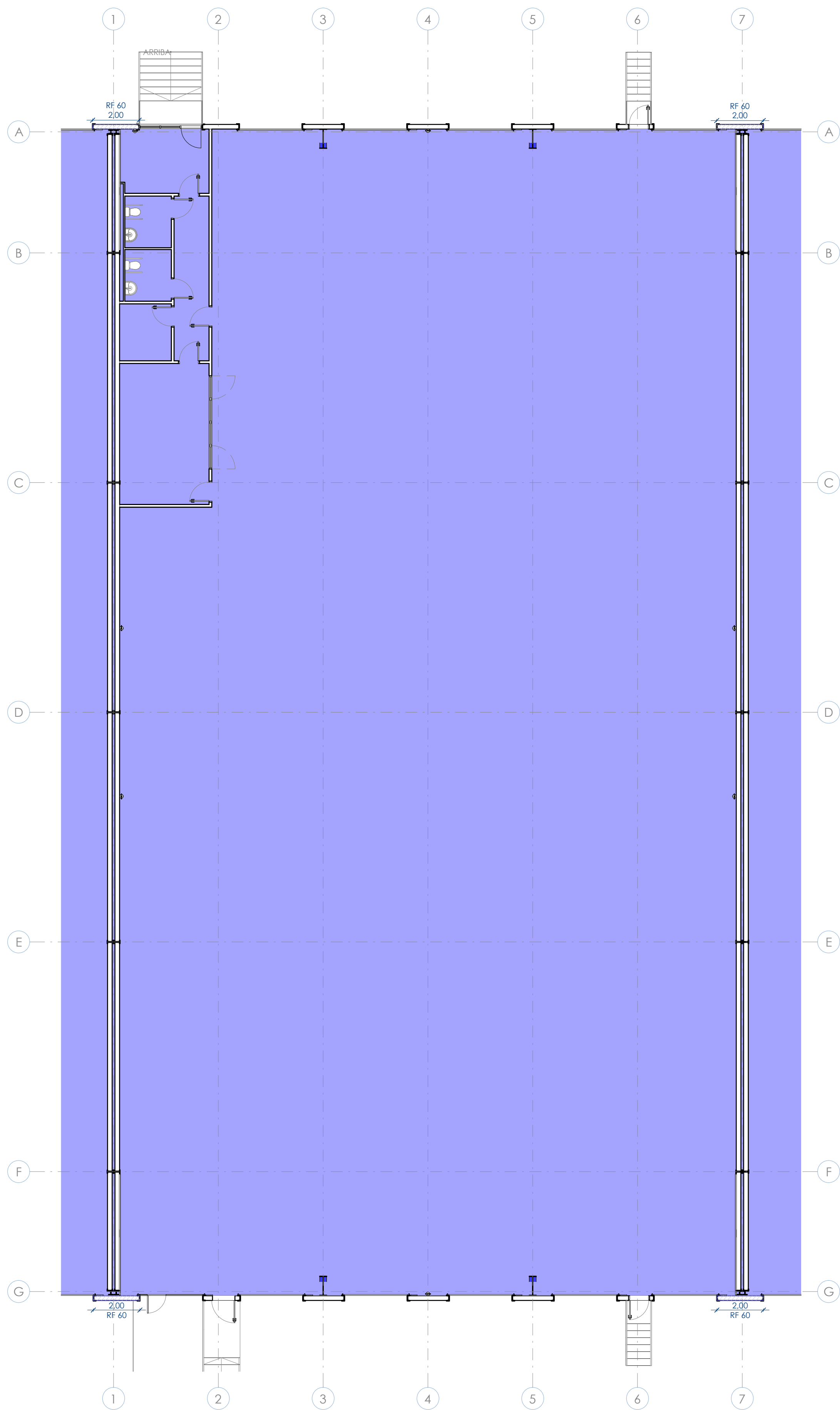


LEYENDA INCENDIOS PASIVA			
R15 / Ei-15		Franja Sectorización R15 / Ei-15 de 1 metro	
R30 - Ei-30		Franja Sectorización R30 / Ei-30 de 1 metro	
R60 - Ei-60		Franja Sectorización R45 / Ei-45 de 1 metro	
R90 - Ei-90		Franja Sectorización R60 / Ei-60 de 1 metro	
R120 - Ei-120		Franja Sectorización R90 / Ei-90 de 1 metro	
R180 - Ei-180			

Proyecto: PROYECTE EXECUTIU D'UNA NAU INDUSTRIAL	Expediente: GI198	Fecha: JUNY 2025
Emplazamiento CARRER DELS PEIXATERS (VIA A) 14 Pol. Ind. Cim el Camp, Salar nº8 43204, Reus (Tarragona)		

Nº	Descripción	Fecha	Autor	Revisor
	Denominación: PROTECCION PASSIVA VERTICAL			
	Nº Plano: PCI501			
	Cliente: CIMALSA			





LEYENDA INCENDIOS PASIVA			
	R15 / EI-15		
	R30 - EI-30		Franja Sectorización R15 / EI-15 de 1 metro
	R60 - EI-60		Franja Sectorización R30 / EI-30 de 1 metro
	R90 - EI-90		Franja Sectorización R45 / EI-45 de 1 metro
	R120 - EI-120		Franja Sectorización R60 / EI-60 de 1 metro
	R180 - EI-180		Franja Sectorización R90 / EI-90 de 1 metro

Proyecto: PROJECTE EXECUTIU D'UNA NAU INDUSTRIAL			Denominación: PROTECCION PASSIVA HORIZONTAL		Nº Plano: PCI502	Escala: [DIN A1]
Emplazamiento CAMER DELS PEIXATERS [VIA A] 14 Pol. Ind. Cim el Camp. Solar nº8 43204, Reus (Tarragona)		Expediente: G1198	Fecha: JUNY 2025	Cliente: CIMALSA		 ingeniería arquitectura consultoría