

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

Contracte relatiu a l'adopció d'un acord marc dels treballs de reparació d'estris i eines mecàniques especials per al manteniment dels trens i dels autobusos en centres i tallers de TMB (Ferrocarrils Metropolitans de Barcelona, S.A. i Transports De Barcelona, S.A.).

Expedient número: 12000601

Procediment Obert

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Transports de Barcelona, SA

Juny 2025

Contingut

1.	Introducció	3
2.	Objecte	3
3.	Abast de les condicions tècniques	3
	3.1 Treballs a realitzar	3
	3.2 Procediment a seguir	4
	3.3 Operativa i freqüència del subministrament	4
	3.4 Qualitat i garantia dels articles	5
4.	Criteris ambientals	6

1. Introducció

Durant el procés de manteniment dels trens i de tota la flota d'autobusos de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. i de Transports de Barcelona, S.A. (en endavant, TMB), sorgeix la necessitat de reparar estris i elements mecànics utilitzats en les operacions de manteniment. Aquestes reparacions sovint requereixen operacions de mecanització, rectificat o soldadura que no poden ser realitzades internament, ja sigui per la manca de maquinària específica o pel nivell d'especialització tècnica requerit.

Els estris i eines susceptibles de reparació inclouen, entre d'altres: torns de peces mecàniques, premses de bogies, cavallets, gats hidràulics, fresadores, rectificadores de cales, cisalles, minadores, tronçadores, trepants de columna, premses hidràuliques (extractores), claus pneumàtiques d'impacte i voltejadores de motors i caixes de canvi.

2. Objecte

L'objecte d'aquest plec és definir les condicions tècniques i operatives per a la contractació dels serveis de reparació de components mecànics i estris utilitzats en el manteniment de trens i autobusos de TMB.

Aquestes necessitats podran ser detectades i sol·licitades tant pels tallers de manteniment com pel Departament d'Aprovisionaments de TMB.

3. Abast de les condicions tècniques

3.1 Treballs a realitzar

Els treballs a realitzar dins d'aquest plec abasten les reparacions mecàniques dels estris o eines utilitzats per TMB durant el manteniment de trens i autobusos, poden ser els següents:

- **Estris o eines.** Reparacions de diferents estris o eines mecàniques utilitzats pels tallers, com ara torn de peces mecàniques, premses de bogies, cavallets, gats hidràulics, fresadores, rectificat de cales, etc.
- **Estris o eines (BUS):** Cisalles, minadores, tronçadores, trepants de columna, premses hidràuliques (extractores), claus pneumàtiques d'impacte, voltejadores de motors i caixes de canvi.

TMB podrà establir controls interns de qualitat en les reparacions i/o sol·licitar a l'adjudicatari certificats relatius a la verificació o traçabilitat dels elements reparats.

3.2 Procediment a seguir

Quan des de TMB es detecti la necessitat de reparació d' algun estri o eina mecànica, TMB valorarà les dues opcions següents per al procés d' adjudicació del contracte basat:

- Convocar les empreses classificades, si es considera necessari atenent el tipus d' estri o eina a reparar, fixant-se direcció, dia i hora. En la visita, es mostrarà a les empreses classificades que assisteixin l' útil o eina a reparar, perquè puguin valorar millor la reparació a efectuar. Posteriorment se seguirà el procediment previst en el plec de condicions particulars per sol·licitar l'oferta i adjudicar el contracte basat corresponent.
- Si no es considera necessari aquesta convocatòria presencial, la petició d' oferta seguirà el procediment previst en el plec de condicions particulars per adjudicar el contracte basat corresponent.

Un cop adjudicat el contracte basat, l'adjudicatari disposarà d'un termini màxim de dos dies hàbils per personar-se a les instal·lacions de TMB amb l'objectiu d'atendre la incidència, aportar una possible solució i/o recollir el component afectat per traslladar-lo a les seves pròpies instal·lacions. Posteriorment, i dins del termini de resolució prèviament acordat en l'albarà de lliurament durant aquesta personació, haurà de dur a terme la reparació i retornar l'eina o útil a les instal·lacions de TMB.

Com a norma general, el temps de reparació serà de menys de 2 setmanes des de la recollida del component. Puntualment es demanarà que es realitzin les reparacions en menys d' 1 setmana per motius d' urgència.

3.3 Operativa i freqüència del subministrament

El lliurament de totes les peces reparades (útils i/o eines) s'efectuarà al mateix taller de TMB que les hagi sol·licitat, dins l'horari de 7:00 h a 15:00 h. L'adjudicatari haurà de disposar d'un telèfon de contacte operatiu durant els dies laborables, en l'horari indicat.

El material lliurat haurà d' anar identificat amb un albarà de lliurament en el qual s' indiquin clarament totes les dades corresponents a la comanda i matrícula del vehicle amb el qual s' ha efectuat el lliurament, sense aquests requisits els lliuraments seran rebutjats.

No s' acceptaran lliuraments que continguin materials barrejats sense la seva corresponent justificació.

El departament de control de qualitat de TMB verificarà aleatòriament els elements reparats, els materials rebutjats han de ser retirats i substituïts immediatament pel proveïdor.

La freqüència de reparació dependrà de la necessitat que pugui sorgir durant el manteniment de trens i autobusos.

Si correspongués activar el CAE (Coordinació d'Activitats Empresarials) amb l'adjudicatari per les recollides i entregues de material, l'adjudicatari deurà complir amb les seves obligacions de penjar, i tenir actualitzats, tots els documents requerits per la plataforma que TMB utilitzi durant la duració de l'Acord Marc.

Els adjudicataris dels contractes basats hauran d'enviar, cada dues setmanes, una relació de les comandes pendents amb la data de confirmació de lliurament.

En cas que s'hagi obtingut puntuació en la classificació d'aquest Acord Marc segons el model d'oferta econòmica per efectuar els lliuraments amb vehicle ecològic (distintiu ECO o 0), l'adjudicatari haurà de complir amb els següents requisits:

- Cada vegada que es realitzi un lliurament amb mitjans propis, **l'albarà haurà d'indicar la matrícula del vehicle emprat.**
- En cas de realitzar lliuraments amb mitjans no propis, **l'adjudicatari haurà de disposar d'una acreditació de l'empresa transportista** que certifiqui que el lliurament s'ha efectuat amb vehicles amb distintiu mediambiental 0 o ECO. Aquesta documentació podrà ser sol·licitada per TMB per dur a terme les auditories corresponents i/o per aportar l'acord entre l'adjudicatari i l'empresa transportista que acrediti que la flota utilitzada per al transport de les mercaderies disposa, com a mínim, del distintiu ECO o 0, segons l'oferta presentada.

3.4 Qualitat i garantia dels articles

Els treballs de reparació es garantiran per un mínim de temps de 6 mesos, o el temps que l' empresa classificada hagués establert en la seva oferta.

En cas que els tècnics de TMB detectin una manca de qualitat en la reparació efectuada en un estri o eina reparada, TMB es reserva el dret de demanar a l'adjudicatari un informe de la reparació efectuada en el qual es donarà resposta a les observacions plantejades per TMB respecte a la manca de qualitat detectada. Si es confirma que hi ha efectivament una manca de qualitat, es procedirà a la seva reparació en condicions de qualitat òptimes a la major celeritat possible, amb independència de les conseqüències a nivell de penalitzacions en els terminis de lliurament que es fixen en l' apartat V del Plec de condicions particulars.

4. Criteris ambientals

Els embalatges no primaris (*) dels productes estaran fabricats al 100 % a partir de materials

reciclat.

(*) embalatge addicional al del propi material per a la distribució final del producte.