

Exp: 2175/2025
Contracte transport
CF/ST

Memòria Justificativa

1. Motivació

L'Ajuntament de Llança ofereix des de fa anys el servei de transport de persones amb discapacitat física o psíquica reconegut, cap al Centre Altem a Figueres.

2. Objecte del contracte

L'objecte d'aquest contracte és la prestació del servei de transport de persones amb discapacitat. És un servei complementari de suport a les persones que assisteixen als serveis socials especialitzats d'atenció diürna ubicats a Figueres, concretament a la Fundació Privada Altem.

El servei de transport consisteix en recollir les persones usuàries a Llança, als punts d'origen que s'estableixin i que s'assenyalaran al Plec de prescripcions tècniques i transportar-les al Centre de serveis socials especialitzat, que és Fundació Privada Altem a Figueres i posteriorment tornar-los al municipi, tot ajustant la recollida i el retorn a l'horari del Centre al que assisteixen.

3. Anàlisi tècnica

La previsió és d'un màxim de 8 usuaris. Per tant, un vehicle de fins a 9 places es considera suficient.

L'empresa adjudicatària haurà de portar a terme la prestació objecte del contracte amb la deguda diligència i assumir, entre altres, les obligacions següents:

- Disposar d'una organització tècnica, econòmica i de personal adequada per executar, amb la deguda qualitat i eficàcia, la prestació objecte del contracte.
- Garantir el normal funcionament i la continuïtat del servei, de conformitat amb les condicions establertes en els plecs tècnics i administratius.
- Garantir els mecanismes necessaris per fer efectiva la coordinació prevista en el contracte.
- Garantir el seguiment i control de la correcta atenció als usuaris d'acord amb els serveis prestats.
- Comunicar a l'Ajuntament qualsevol incidència que pugui perjudicar o entorpir el funcionament del servei.

El Plec de prescripcions tècniques definirà amb més precisió el servei de transport a efectuar.

Els codis CPV són: 3414300-2 vehicles d'assistència social



4. Anàlisi econòmica

Per a la determinació del pressupost base de licitació cal considerar la temporalitat del servei, cada dia de dilluns a divendres, exclosos els festius, festes de Nadal, de Setmana Santa i mes d'agost, d'acord amb el calendari de funcionament del Centre on assisteixen.

Els costos salarials s'han calculat prenent com a referència de llinar mínim, pel que fa a les tasques de conducció, Ordre TER/255/2024, de 20 de desembre, per la qual s'estableixen les tarifes aplicables als serveis interurbans de taxi, autoritzacions classe VT, el recorregut dels quals estigui comprès íntegrament dins el territori de Catalunya.

L'inici del servei està previst pel dia **1.10.2025** o bé l'endemà de la formalització del contracte si aquesta és en una data posterior, i una durada del contracte de 2 anualitats, sense contemplar pròrroga.

Els quilòmetres a efectuar es comptabilitzen en circuit tancat, origen-destí-origen, i els costos del servei, d'acord amb els imports establerts en l'Ordre abans esmentada és el següent:

ANUALITAT	2025	2026	2027
Preu viatge Km.	0,80 €	0,82	0,84
Quilòmetres trajecte	44	44	44
Viatges diaris	2	2	2
Preu diari per parades	21,99	21,99	21,99
Suplement més de 4 passatgers per viatge	4,50	4,50	4,50
Cost diari	101,39 €	103,15 €	104,91 €
Dies de servei	59	220	162
Total anual s/IVA	5.982,01 €	22.693 €	16.995,42 €

El pressupost base de licitació és el següent:

Exercici	Pressupost	IVA 21%	Total
2025	5.982,01 €	598,20 €	6.580,21 €
2026	22.693,00 €	2.269,30 €	24.962,30 €
2027	16.995,42 €	1.699,54 €	18.694,96 €
	45.670,43 €	4.567,04 €	50.237,47 €



El valor estimat del contracte és de 45.670,43 € sense incloure l'impost sobre el valor afegit. Aquesta xifra inclou l'import total que podria ser retribuït a l'empresa contractista, tot d'acord amb la previsió de l'article 101 de la LCSP, i sense pròrroga del mateix.

No es tindran en compte la variació que es pugui produir en els decimals que sorgeixi al sumar les anualitats.

Atès que aquest contracte comporta despeses de caràcter plurianual, la seva autorització o realització se subordina al crèdit que per a cada exercici autoritzin els respectius Pressupostos Municipals.

5. Anàlisi del procediment

Justificació del procediment

El procediment adoptat d'acord amb les necessitats del contracte és el procediment obert, d'acord amb l'assenyalat a l'article 156 LCSP.

En aquest tipus de procediment no és exigible la inscripció en el RELI o ROLECE per participar en la licitació d'aquest contracte, permetent així participar als empresaris individuals que encara no estiguin inscrits, ampliant així el marge de participació i competència.

El contracte no està sotmès a regulació harmonitzada.

La tramitació serà electrònica.

Qualificació del contracte

Es tracta d'un contracte de serveis d'acord amb la definició de l'article 17 i les previsions dels articles 156 i següents del capítol I del títol I de la Llei 9/2017 de 8 de novembre de contractes del sector públic.

6. Anàlisi de l'execució en lots

No es preveu la divisió en lots de l'objecte del contracte atès que el servei únicament consisteix en un transport en un sol circuit d'anada i tornada.

7. Durada

La durada del contracte s'estableix en 2 anys i no es preveu cap pròrroga, sense perjudici de les modificacions que es puguin introduir de conformitat amb el que estableixen els articles 203 a 207 d'aquesta Llei.

8. Pròrroques

No es preveuen pròrroques del contracte.



9. Conclusions

Es tracta d'un contracte de serveis, que s'adjudicarà per procediment obert, diversos criteris d'adjudicació, i per un termini de 2 anys.

La regidora de l'Àrea de Serveis a les persones.

Llança, amb data de signatura electrònica

