

INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I
PROPOSTA DE LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI
INSPECCIÓ AÈRIA 2025-2027



ATL
Ente d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

ANTECEDENTS

Justificació de les necessitats

Justificació de la insuficiència de mitjans

Conclusió

1. PROCEDIMENT

2. TIPUS

3. OBJECTE DEL CONTRACTE

Servei

Lots

Codi CPV

4. DADES ECONÒMIQUES

4.1. Determinació del preu

4.2. Valor estimat del contracte

4.3. Pressupost base de licitació

4.4. Contracte harmonitzat

5. EXISTÈNCIA DE CRÈDIT

5.1. Partida pressupostària

5.2. Expedient d'abast plurianual

6. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

7. TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT

7.1. Tramitació

7.2. Contracte reservat

8. VARIANTS

9. SOLVÈNCIA I CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

9.1. Classificació empresarial

9.2. Solvència econòmica i tècnica o professional

9.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

9.4. Altres documents o requisits a sol·licitar als licitadors o a l'adjudicatari

10. PUNTUACIÓ MÍNIMA A OBTENIR EN LA VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

12. LÍMITS I PARÀMETRES PER A LA DETERMINACIÓ D'OFERTES AMB VALORS
ANORMALS O DESPROPORCIONATS

13. LIMITACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ A UN NOMBRE DETERMINAT DE LOTS

14. GARANTIA DEFINITIVA

15. CAUSES RESOLUCIÓ CONTRACTE

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

17. SUPÒSITS, CIRCUMSTÀNCIES I CONDICIONS PREVISTES COM A CAUSA DE
MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

18. CESSIÓ

19. SUBCONTRACTACIÓ

20. REVISIÓ DE PREUS

21. TERMINI DE GARANTIA

22. PENALITATS

23. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

24. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

25. SUBROGACIÓ PERSONAL

SIGNATURES

ANNEX 1. MODEL D'ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS O MATERIALS

ANNEX 2. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA I DE LA QUALITAT SOTMESA A
CRITERIS AUTOMÀTICS

ANTECEDENTS

El Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, estableix que ATL és una entitat de dret públic de la Generalitat de Catalunya amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa i financera, i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves funcions.

Atesos els art. 2.1 i 3 del Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, es crea ATL amb l'objectiu de prestar el servei públic d'interès i competència de la Generalitat de producció i subministrament d'aigua potable per a l'abastament de poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, i construir, conservar, gestionar i explotar la xarxa d'abastament Ter Llobregat, que justifica que la prestació objecte d'aquestes actuacions s'ajusta a les funcions de l'àmbit competencial d'ATL.

Atès el que preveu l'article 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, s'emet aquest informe justificatiu de la contractació per deixar constància de la necessitat o conveniència de contractar aquests treballs externament així com d'informar sobre la insuficiència de mitjans de què disposa l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter Llobregat (en endavant, ATL) per a portar-los a terme amb mitjans interns.

Justificació de les necessitats

La necessitat i idoneïtat del contracte es justifica perquè la gestió eficient de l'aigua obliga l'Empresa a vetllar per la conservació, manteniment i renovació de la xarxa de distribució i dels dipòsits d'emmagatzematge, que de forma estratègica atenen la demanda existent.

El detall tècnic de les necessitats de cadascuna d'elles es defineix amb detall i precisió en el corresponent plec de prescripcions tècniques particulars.

Justificació de la insuficiència de mitjans

Actualment, ATL no disposa dels recursos materials que permetin cobrir les necessitats d'execució d'aquest contracte amb mitjans propis, com tampoc disposa del personal necessari en número, perfil professional i disponibilitat suficients.

Conclusió

Per tot el que s'ha exposat, el director del Departament informa favorablement la contractació del SERVEI INSPECCIÓ AÈRIA 2025-2027 (SC25/000215) i proposo que es tramiti el corresponent expedient mitjançant el procediment següent.

1. PROCEDIMENT

Obert.

2. TIPUS

Serveis

3. OBJECTE DEL CONTRACTE

Servei

ATL ha decidit impulsar la contractació d'un servei d'inspecció aèria per fer front a les seves responsabilitats en matèria d'abastament d'aigua potable en alta a la xarxa Ter-Llobregat, de manteniment i de protecció d'aquesta, així com de vigilància.

Les feines a fer es detallen a l'apartat corresponent a la descripció dels treballs del document del plec de prescripcions tècniques del servei d'inspecció aèria.

Lots

No s'apliquen lots. L'objecte i naturalesa del contracte implica la necessitat de coordinar l'execució dels treballs amb un sol contractista, cosa que no es podria fer si es divideix l'objecte del contracte en diferents lots (segons es contempla a l'article 99.3. b) LCSP). Aleshores, la realització independent i divisió en lots de les diverses prestacions compreses en l'objecte del contracte dificultarien la correcta execució del mateix des d'un punt de vista pràctic i tècnic.

És per això que s'ha decidit englobar en un sol lot el contracte.

Codi CPV

60440000-4 Serveis aeris

4. DADES ECONÒMIQUES

4.1. Determinació del preu

Preus unitaris.

4.2. Valor estimat del contracte

El mètode aplicat per calcular el valor estimat del contracte és, de conformitat amb l'article 101 de la Llei 9/2017, el següent:

- Pressupost de licitació: 108.158,63 €, sense IVA
- Possible pròrroga: Sí, 108.158,63 €, sense IVA
- Possible modificació: No
- Possibles opcions eventuais: No

TOTAL VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE = 216317,26 € (IVA exclòs)

El mètode aplicat pel càlcul del valor estimat del contracte s'ha obtingut d'acord amb els criteris establerts a l'article 101 de la LCSP. Concretament, s'ha tingut en compte totes les despeses que el desenvolupament del servei pugui ocasionar a la part contractada (personal, desplaçaments, dietes, material, oficina tècnica, etc.), sense cap excepció i prenent com a base els preus actuals de mercat, així com el volum dels contractes successius similars adjudicats per ATL.

4.3. Pressupost base de licitació

Pressupost base de licitació (import màxim a oferir): CENT TRENTA MIL VUIT-CENTS SETANTA-UN EUROS AMB NORANTA-QUATRE CÈNTIMS (130.871,94 €), IVA inclòs.

S'entén per pressupost base de licitació el límit màxim de despesa que, en virtut del contracte pot comprometre l'òrgan de contractació, inclòs l'Impost del Valor Afegit.

Tenint en compte que el pressupost de licitació ha de ser adequat als preus de mercat, havent de tenir en consideració els costos directes i indirectes i altres eventuais despeses calculats per a la seva determinació, es fixa el següent pressupost de licitació:

UNITATS	SERVEI	PREU	IMPORT
INSPECCIÓ AÈRIA ORDINÀRIA			
8	Inspecció aèria de tota la xarxa completa (1000 km). Previstos 3 dies de treball i tractament de dades web. Inclou helicòpter, pilot, operador, dietes, hores, permisos de zones, i vols a baixa cota.	9.780,00 €	78.240,00 €
INSPECCIÓ AÈRIA EXTRAORDINÀRIA			
4	Inspecció aèria puntual. Previstes 3 hores de treball i tractament de dades web. Inclou helicòpter, pilot, operador, dietes, hores, permisos de zones, i vols a baixa cota.	3.162,40 €	12.649,60 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ			90.889,60 €
Despeses generals (13%)			11.815,65 €
Benefici industrial (6%)			5.453,38 €
PRESSUPOST LICITACIÓ sense IVA			108.158,63 €
Import dels costos directes (91%)			98.424,35 €
Import dels costos indirectes (9%)			9.734,28 €
Import de l'IVA (21%)			22.713,31 €
PRESSUPOST LICITACIÓ amb IVA			130.871,94 €

Justificació del preu del contracte: l'import d'execució del servei és el previst en el pressupost del plec de prescripcions tècniques corresponent, redactat per a portar a terme aquest servei (Clàusula 10).

Els licitadors presentaran l'oferta en PDF conforme model de l'**Annex 2** i Pressupost Excel (preus zero).

No es podrà, però modificar el preu alçat corresponent a les partides que apareguin amb import fix no zero en el pressupost lliurat per ATL, essent causa d'exclusió aquelles proposicions que no respectin aquesta instrucció.

4.4. Contracte harmonitzat

No harmonitzat.

5. EXISTÈNCIA DE CRÈDIT

5.1. Partida pressupostària

Centre de cost (CECO)	11-04-04-00-OFTEC
Número de compte	62300004
Descripció del número de compte	Assistència tècnica altres

5.2. Expedient d'abast plurianual

Sí. Plurianual.

EXERCICI PRESSUPOSTARI	IMPORT (IVA exclòs)
2025	13.519,83 €
2026	54.079,32 €
2027	40.559,48 €

6. TERMINI DE DURADA DEL CONTRACTE

Termini: Vint-i-quatre (24) mesos a comptar des de la signatura de la data d'inici.

Pròrroga: Sí.

Nombre pròrroques previstes: S'ha previst una (1) possible pròrroga de vint-i-quatre (24) mesos.

7. TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT

7.1. Tramitació

Tramitació ordinària.

7.2. Contracte reservat

Contracte no reservat.

8. VARIANTS

No es permet la presentació de variants.

9. SOLVÈNCIA I CLASSIFICACIÓ EMPRESARIAL

9.1. Classificació empresarial

No s'exigeix classificació. Això no obstant, es podrà aportar la classificació empresarial que s'especifica en aquest apartat o l'equivalent, per substituir la documentació acreditativa de la solvència econòmica i financera i tècnica o professional.

- Classificació segons el RD 773/2015, de 28 d'agost, pel qual es modifica determinats preceptes del RGLCAP: grup R, subgrup 6, categoria 1.
- Classificació segons el RGLCAP aprovat per RD1098/2001: grup R, subgrup 6, categoria a.

9.2. Solvència econòmica i tècnica o professional

Solvència econòmica

Article 87 LCSP: Volum anual de negoci de l'empresa licitadora referit a l'any de major volum de negoci dels darrers tres anys per un import igual o superior a 108.158,63 €, quantitat que com a màxim suposa una vegada i mitja el valor estimat del contracte.

L'acreditació de la suficiència d'aquest mitjà de solvència s'ha de fer mitjançant l'aportació dels comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, si l'empresa està inscrita en aquest registre, i en cas contrari pels dipositats al registre oficial en el qual estigui inscrit. Els empresaris individuals no inscrits al Registre Mercantil han d'acreditar el volum anual de negocis mitjançant els seus llibres d'inventaris i comptes anuals legalitzats pel Registre Mercantil.

Solvència tècnica o professional

Article 90.a) LCSP: Relació dels principals serveis o treballs fets d'igual o similar naturalesa als que constitueixen l'objecte d'aquest contracte, executats durant els darrers 3 anys, que inclogui: import, dates i destinatari, públic o privat.

Els serveis o treballs efectuats s'acreditaran mitjançant certificats de bona execució expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic; quan el destinatari sigui un subjecte privat, mitjançant un certificat de bona

execució expedit per aquest o, a falta d'aquest certificat, mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de què disposi que acrediti la realització de la prestació.

L'import anual acumulat que l'empresa ha d'acreditar com executat durant l'any de major execució dels últims tres anys, en treballs d'igual o similar naturalesa que els de l'objecte del contracte, és com a mínim el corresponent al 70 % de l'annualitat mitjana del contracte, i que en aquest cas es fixa en 37.855,52 €.

Quan l'empresa licitadora sigui de nova creació (antiguitat inferior a 5 anys) la seva solvència tècnica s'acreditarà per mitjà del que s'estableix a les lletres b) a i) de l'article 90.1 de la LCSP, sense que en cap cas sigui aplicable l'establert a la lletra a), relatiu a l'execució d'un nombre determinat de serveis. Concretament per aquesta licitació es demana:

- Article 90.h) LCSP. Declaració que indiqui la maquinària, el material i l'equip tècnic de què es disposa per a l'execució dels treballs o prestacions, a la qual s'ha d'adjuntar la documentació acreditativa pertinent quan li ho requereixin els serveis dependents de l'òrgan de contractació.

9.3. Adscripció o dedicació de mitjans personals o materials a l'execució del contracte

Sí.

Obligació essencial: Sí.

En aplicació de l'article 76.2 de la LCSP, es configura com a obligació contractual essencial l'adscripció a l'equip d'execució d'aquest contracte, de forma permanent durant la totalitat de la seva vigència de la relació de tècnics, que necessàriament hauran de complir com a mínim amb els requisits establerts en el plec de prescripcions tècniques (Clàusula 8.1) d'aquesta licitació i que ocupen les següents posicions:

- Pilot d'helicòpter
- Operador acompanyant

Aquest compromís quedarà integrat en el contracte (vegeu model annex 1 **ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS**).

9.4. Altres documents o requisits a sol·licitar als licitadors o a l'adjudicatari

Els licitadors hauran de presentar:

- Presentar el certificat d'aeronavegabilitat de cada helicòpter que es destini a l'execució del contracte.
- Caldrà aportar una memòria tècnica descriptiva dels treballs, equips i mètodes a utilitzar, així com del portal web proposat per l'adjudicatari i les seves opcions on aquest publiqui els informes i incidències trobats a les inspeccions periòdiques, així com dels quadres de diàleg bidireccional integrats dins del mateix portal entre l'adjudicatari i ATL.
- A la memòria tècnica descriptiva caldrà explicar com es pretén desenvolupar els treballs d'acord amb els requisits d'aquest Plec Tècnic, indicant la seva planificació d'acord amb les dades d'aquest plec, mitjans que aportarà l'adjudicatari i qualsevol requisit que aquest pugui fer a ATL

A banda de la documentació específica que s'indiqui en el PCAP, l'empresa proposada com a adjudicatària del contracte haurà de presentar, amb posterioritat al procés de licitació:

- Acreditar mantenir durant tot el període del contracte una pòlissa d'assegurança de responsabilitat civil, que haurà de cobrir necessàriament totes les contingències i riscos inherents als treballs, tant del personal destinat als treballs objecte del contracte com dels possibles danys que es puguin originar a tercers, i per un import mínim de 600.000. € per sinistre i any, i un sublímit per víctima en la R.C. patronal de com a mínim 300.000. €.
En cas de qualsevol incompliment d'aquest apartat, l'adjudicatari serà plenament i integra responsable dels riscos no assegurats, segons s'indiqui al PCAP.
- Acreditació de la formació i experiència de les persones que formaran part de l'equip d'execució (Pilot d'helicòpter i operador acompanyant) en els termes establerts en el plec de prescripcions tècniques d'aquesta licitació. Aquesta acreditació constarà del currículum amb tot l'historial professional i dels certificats expedits o visats pels òrgans competents (administracions, col·legis professionals o empreses), juntament amb una còpia autenticada de la seva titulació acadèmica.
- En el cas dels pilots no espanyols provinents de la Unió Europea, acreditació de la corresponent autorització per l'organisme competent del seu país per al tipus de treball aeri objecte del contracte.
- En el cas que l'empresa hagi justificat la solvència mitjançant el concurs d'altres entitats (article 75 de la LCSP "Integració de la solvència amb mitjans externs"), haurà d'acreditar fefaentment que disposa d'aquests recursos abans de l'adjudicació del contracte.

- L'adjudicatari haurà d'aportar un compromís escrit de manteniment en estat operatiu i accessible per ATL del portal web durant la vigència del contracte que es derivi d'aquest Plec, i durant un any més a comptar des del dia d'extinció del contracte.

10. PUNTUACIÓ MÍNIMA A OBTENIR EN LA VALORACIÓ DELS CRITERIS SOTMESOS A UN JUDICI DE VALOR

No s'aplica puntuació mínima a obtenir en la valoració dels criteris sotmesos a un judici de valor.

11. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

La proposta d'adjudicació recaurà sobre aquella oferta que ofereixi la millor relació qualitat-preu, entesa com la que obtingui la puntuació més gran -sobre un total de 100- resultant de la suma de la valoració mitjançant criteris automàtics objectius de la qualitat i del preu.

La incorporació a les ofertes de qualsevol informació que permeti deduir l'import de la proposició econòmica serà causa d'exclusió.

Valoració de la qualitat

La puntuació màxima de la qualitat de les ofertes serà de 45 punts. No hi ha puntuació mínima exigida en aquest apartat per a poder resultar adjudicatari/ària.

La valoració es realitzarà atenent els conceptes i barems.

- Criteri 1. Es valora la disponibilitat i el temps de resposta d'intervencions no programades, ja que en aquestes ocasions aporten informació afegida i ajuden a la presa de decisions.
- Criteris 2 i 3. Es valora l'experiència addicional en treballs d'inspeccions aèries tripulades d'infraestructures lineals, similars a l'objecte del concurs i acreditables. S'entén que, com més experiència es té en la realització de treballs similars a l'objecte del contracte, millor es podrà gestionar el servei, preveure possibles anomalies i a la vegada trobar la solució adient en cada cas.
- Criteri 4. Es valora l'ús del format Shape (.SHP) per a l'intercanvi d'informació geogràfica que és directament compatible amb el programari que s'utilitza a ATL.
- Criteri 5. Es valora el temps de resolució de possibles incidències de caràcter tècnic, amb la finalitat de completar la planificació d'una inspecció aèria.
- Criteri 6. Es valora la utilització del sistema de georeferenciació DGPS, que augmenta la precisió dels posicionaments.

NÚM. CRITERI	DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ MÀXIMA	OPCIÓ A INDICAR
1	Disponibilitat i temps de resposta per dur a terme inspeccions aèries extraordinàries no programades (per exemple, per motius meteorològics).	10 punts	
	Iniciar de la inspecció en un màxim de 24 h, des de l'avís d'ATL.	10 punts	Sí / No

2	Experiència de/la Pilot d'aeronaus en treballs d'inspeccions aèries tripulades d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte (sent X els anys experiència). Acreditació curricular.	10 punts	
	X > 10 anys	10 punts	Anys
	6 < X ≤ 10 anys	7 punts	
	2 < X ≤ 6 anys	3 punts	
3	Experiència de l'Operador acompanyant en treballs d'inspeccions aèries tripulades d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte (sent X els anys experiència). Acreditació curricular.	5 punts	
	X > 10 anys	5 punts	Anys
	6 < X ≤ 10 anys	4 punts	
	2 < X ≤ 6 anys	2 punts	
4	Anàlisi i intercanvi d'informació geogràfica amb arxius Shape (.SHP)	5 punts	
	Utilitzar arxius SHP	5 punts	Sí / No
5	En cas d'avaria de l'helicòpter o de qualsevol element del seu equip de vol, pugui ser resolta en:	10 punts	
	Resolució en menys de 24 h	10 punts	Sí / No
	Resolució entre 24 h i 48 h	7 punts	Sí / No
6	Utilitzar el sistema DGPS per gestionar la informació captada durant el vol.	5 punts	
	Utilitzar el sistema DGPS	5 punts	Sí / No

Valoració del preu

La puntuació màxima del preu de les ofertes serà de 55 punts sobre un total de 100, i es calcularà de forma automàtica mitjançant la següent fórmula.

$$P_v = \left[1 - \left(\frac{O_v - O_m}{I_L} \right) \times \left(\frac{1}{VP} \right) \right] \times P$$

On:

P_v = Puntuació de l'oferta a Valorar

P = Puntuació Criteri econòmic (55 punts)

O_v = Oferta a Valorar

O_m = Oferta Millor

I_L = Import de Licitació

VP (Valor de Ponderació) = 1

La fórmula seleccionada per a la determinació de la puntuació de l'oferta econòmica i el valor de ponderació s'ha establert d'acord amb la Directriu 1/2020.

12. LÍMITS I PARÀMETRES PER A LA DETERMINACIÓ D'OFERTES AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

En aplicació del que preveu l'article 149.2 de la LCSP, es consideraran presumptes ofertes anormalment baixes en el seu conjunt, els casos següents:

Cas A

En el cas que la baixa oferta pel licitador, expressada en % respecte al tipus, sigui superior en més de 10 unitats percentuals a la mitjana aritmètica de les baixes, també expressada en % respecte al tipus de licitació, sempre que el nombre d'ofertes sigui superior a 2.

La mitjana aritmètica es calcularà tenint en compte totes les ofertes, llevat dels següents supòsits:

- Quan el nombre d'ofertes sigui superior a 5: no es tindran en compte ni l'oferta amb el preu més alt ni l'oferta amb el preu més baix.
- Quan el nombre d'ofertes sigui superior a 10: no es tindran en compte ni les 2 ofertes amb el preu més alt ni les 2 ofertes amb el preu més baix.

Cas B

En el cas que el nombre d'ofertes sigui igual o inferior a 2 es consideraran presumptes ofertes anormalment baixes quan sigui inferior al pressupost base de licitació en més de 15 unitats percentuals.

13. LIMITACIÓ DE L'ADJUDICACIÓ A UN NOMBRE DETERMINAT DE LOTS

No es limita l'adjudicació a un nombre determinat de lots.

14. GARANTIA DEFINITIVA

La garantia definitiva és un 5% del pressupost base de licitació, IVA exclòs.

15. CAUSES RESOLUCIÓ CONTRACTE

Es considera obligació contractual essencial i, per tant, el seu incompliment comportaria la resolució del contracte, el compromís adscripció permanent a l'equip d'execució d'aquest contracte, durant la totalitat de la seva vigència, de l'equip tècnic que l'adjudicatari s'ha compromès a adscriure a l'execució dels treballs, que necessàriament ha de complir amb els requisits establerts en el plec de prescripcions tècniques d'aquesta licitació.

Malgrat això, si per motius sobrevinguts i imprevistos al moment de formular la proposta el contractista sol·licita la seva substitució, ATL podrà autoritzar expressament aquest canvi, sempre que: el contractista justifiqui degudament la causa excepcional que li impedeix mantenir l'adscripció al que es va comprometre i que la persona o persones proposades tinguin una qualificació i perfil professional equivalents als oferts. En qualsevol cas, és ATL qui ha de valorar si concorren aquestes circumstàncies i resoldrà motivadament sobre l'acceptació de la substitució o bé la resolució del contracte per incompliment d'aquesta obligació essencial.

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Francisco Javier Sánchez Rafa, Tècnic de dades, assistit pel departament al qual està adscrit.

17. SUPÒSITS, CIRCUMSTÀNCIES I CONDICIONS PREVISTES COM A CAUSA DE MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveuen supòsits, circumstàncies o condicions previstes com a causa de modificació del contracte

18. CESSIÓ

No es permet la cessió del contracte.

19. SUBCONTRACTACIÓ

Possibilitat: Sí prèvia autorització d'ATL

Límit: Sí

Les figures de Pilot d'helicòpter i d'Operador acompanyant constitueixen un element essencial per a la bona execució de l'objecte del contracte, i per tant s'entén que caldrà executar-se de forma personalíssima per part de l'adjudicatari amb la finalitat de no desvirtuar la prestació contractual. Per aquest motiu, atès que les figures de Pilot d'helicòpter i d'Operador acompanyant seran els responsables de bona part de la prestació principal del servei no poden ser objecte de subcontractació, de conformitat amb l'establert a l'article 215.2 e) LCSP.

20. REVISIÓ DE PREUS

No és possible la revisió de preus.

21. TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia del servei serà de 3 mesos a comptar des de la data de la recepció del servei.

22. PENALITATS

L'execució en termini, preu i qualitat del servei ha de permetre l'assoliment dels objectius de qualitat. Per aquest motiu, i atenent les característiques d'aquest contracte, es valora com a greu l'incompliment de la normativa vigent i de les bones pràctiques de gestió del servei que puguin entorpir o dificultar l'assoliment d'aquestes fites. Així, si el responsable de la prestació del servei incorregués en demora respecte del compliment dels terminis establerts per la normativa vigent que regula aquest contracte en l'adopció d'algun dels actes de la seva responsabilitat, s'imposaran a l'empresa adjudicatària les següents penalitats:

- Penalitats diàries en la proporció de 3,30 € per cada 1.000,00 € del preu d'execució dels treballs, IVA exclòs.

Aquestes penalitats, però, no seran d'aplicació en el cas d'una demora en l'execució dels treballs quan l'adjudicatari hagi ofert una reducció en el seu termini d'execució. En aquests casos, la demora en l'execució del contracte per incompliment del termini total d'execució dels treballs comportarà la resolució del contracte.

Les mateixes penalitats diàries seran d'aplicació en cas d'incompliment del termini atorgat pel responsable del contracte per a l'execució de qualsevol ordre en l'exercici de les seves responsabilitats.

En cas de compliment defectuós de la prestació objecte del contracte per part del responsable de la prestació del servei, es podrà imposar a l'empresa adjudicatària la penalitat per valor de l'1% sobre el valor del contracte de prestació del servei per cada infracció.

En cas que el responsable de la prestació autoritzi o consenti, per acció o omissió, accions no permeses segons la normativa vigent (com ara autoritzar o certificar preus nous no aprovats, fer treballs no previstos o permetre la modificació sense la corresponent aprovació), es podrà imposar a l'empresa adjudicatària la penalitat per valor de l'1% sobre el valor del contracte de prestació del servei per cada infracció.

En el cas que el responsable del servei realitzi una gestió incorrecta o insuficient sobre el control de qualitat del servei, es podrà imposar a l'empresa adjudicatària la penalitat per valor de l'1% sobre el valor del contracte de prestació del servei per cada infracció.

En cas de no fer les visites de seguiment previstes o els informes de seguiment corresponents, es podrà imposar a l'empresa adjudicatària la penalitat per valor de l'1% sobre el valor del contracte de prestació del servei per cada infracció.

En el cas de no realitzar un control correcte sobre la subcontractació, si es realitza, en el contracte d'execució del servei, es podrà imposar a l'empresa adjudicatària la penalitat per valor de l'1% sobre el valor del contracte de prestació del servei per cada infracció.

Per l'incompliment del termini de resposta per dur a terme inspeccions aèries extraordinàries no programades previst a la clàusula 7.2 del Plec de Prescripcions Tècniques Particulars o a l'ofert per part de l'adjudicatari (criteri d'adjudicació número 1), s'aplicarà la penalitat de 8,00 € (IVA exclòs) per cada hora d'excés en relació amb el termini de resposta compromès.

Per l'incompliment del compromís adquirit en relació a la utilització d'arxius Shape (SHP) per a l'anàlisi i intercanvi d'informació geogràfica (criteri d'adjudicació número 4) s'aplicarà la penalitat de 10,00 € per cada 1.000,00 € del preu del contracte, IVA exclòs, per cada incompliment.

Per l'incompliment del termini de resolució d'una avaria de l'helicòpter o de qualsevol element del seu equip de vol (criteri d'adjudicació número 5), s'aplicarà la penalitat de 8,00 € (IVA exclòs) per cada hora d'excés en relació amb el termini de resposta compromès.

Per l'incompliment del compromís adquirit en relació a la utilització del sistema DGPS per gestionar la informació captada durant el vol (criteri d'adjudicació número 6), s'aplicarà la penalitat de 10,00 € per cada 1.000,00 € del preu del contracte, IVA exclòs, per cada incompliment.

Els imports de les penalitats que s'imposin es faran efectius mitjançant la deducció de les quantitats que, en concepte de pagament total o parcial, s'hagin d'abonar a l'empresa adjudicatària o, si escau per no poder-se deduir dels pagaments esmentats, sobre la garantia constituïda.

23. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Són condicions especials d'execució del contracte les que s'assenyalen a continuació:

- L'empresa adjudicatària aplicarà bones pràctiques en matèria de residus. S'exigeix a l'adjudicatari la correcta gestió dels residus que es generin en les activitats derivades de l'objecte del contracte.

24. TRACTAMENT DE DADES DE CARÀCTER PERSONAL

No es farà tractament de dades de caràcter personal.

25. SUBROGACIÓ PERSONAL

No se subrogarà personal.

SIGNATURES

Cap de l'Oficina Tècnica _____ Director d'Obres i Projectes

ANNEX 1. MODEL D'ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS O MATERIALS

Obligació essencial: Sí

El/la Sr. /Sra., amb residència a , carrer número , declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser adjudicatari/ària del contracte “.....”, amb número de clau d'expedient , en nom propi / en nom i representació de l'empresa i amb NIF

Es compromet:

A l'adscripció permanent de l'equip tècnic d'execució del contracte, durant la totalitat de la seva vigència, de la relació de tècnics*, que necessàriament ha de complir com a mínim amb els requisits establerts en el PPTP (Clàusula 8.1) d'aquesta licitació, i que ocupen les següents posicions:

Posicions amb adscripció permanent (*)
Pilot d'helicòpter
Operador acompanyant

(*) L'empresa proposada com adjudicatària haurà d'acreditar la formació i experiència de les persones que formaran part de l'equip en els termes establerts en el plec de prescripcions tècniques d'aquesta licitació. Aquesta acreditació constarà, com a mínim, del currículum amb tot l'històric professional.

(**) Es considera obligació contractual essencial i, per tant, el seu incompliment comportaria la resolució del contracte, el compromís adscripció permanent a l'equip d'execució d'aquest contracte, durant la totalitat de la seva vigència, de l'equip tècnic que l'adjudicatari s'ha compromès a adscriure a l'execució dels treballs, que necessàriament ha de complir amb els requisits establerts en el PPTP d'aquesta licitació.

Malgrat això, si per motius sobrevinguts i imprevistos al moment de formular la proposta el contractista sol·licita la seva substitució, ATL podrà autoritzar expressament aquest canvi, sempre que: el contractista justifiqui degudament la causa excepcional que li impedeix mantenir l'adscripció al que es va comprometre i que la persona o persones proposades tinguin una qualificació i perfil professional equivalents als oferts. En qualsevol cas, és ATL qui ha de valorar si concorren aquestes circumstàncies i resoldrà motivadament sobre l'acceptació de la substitució o bé la resolució del contracte per incompliment d'aquesta obligació essencial.

I perquè consti, signo aquesta declaració responsable, en data de la signatura digital.

ANNEX 2. MODEL DE PROPOSICIÓ ECONÒMICA I DE LA QUALITAT SOTMESA A CRITERIS AUTOMÀTICS

El/la Sr./Sra., en nom propi o com a (càrrec) de l'empresa (nom), en nom i representació d'aquesta empresa, amb residència al carrer..... número....., i amb NIF....., declara que, assabentat/ada de les condicions i els requisits que s'exigeixen per poder ser empresa adjudicatària del contracte, amb expedient número , es compromet en nom propi / en nom i representació de l'empresa a executar-lo amb estricta subjecció als requisits i condicions estipulats, per la quantitat total del contracte de:€ (xifra en lletres i en números), de les quals€, es corresponen al preu del contracte i€ es corresponen a l'impost sobre el valor afegit (IVA), d'acord amb la següent proposta tècnica:

(Faci's servir el model de pressupost desglossat que s'inclou al PPTP i que es facilita al sobre digital corresponent).

NÚM. CRITERI	DESCRIPCIÓ	PUNTUACIÓ MÀXIMA	OPCIÓ A INDICAR
1	Disponibilitat i temps de resposta per dur a terme inspeccions aèries extraordinàries no programades (per exemple, per motius meteorològics).	10 punts	
	Iniciar de la inspecció en un màxim de 24 h, des de l'avís d'ATL.	10 punts	Sí / No
2	Experiència de/la Pilot d'aeronaus en treballs d'inspeccions aèries tripulades d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte (sent X els anys experiència). Acreditació curricular.	10 punts	
	X > 10 anys	10 punts	Anys
	6 < X ≤ 10 anys	7 punts	
	2 < X ≤ 6 anys	3 punts	
3	Experiència de l'Operador acompanyant en treballs d'inspeccions aèries tripulades d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte (sent X els anys experiència). Acreditació curricular.	5 punts	
	X > 10 anys	5 punts	Anys

	6 < X ≤ 10 anys	4 punts	
	2 < X ≤ 6 anys	2 punts	
4	Anàlisi i intercanvi d'informació geogràfica amb arxius Shape (.SHP)	5 punts	
	Utilitzar arxius SHP	5 punts	Sí / No
5	En cas d'avaria de l'helicòpter o de qualsevol element del seu equip de vol, pugui ser resolta en:	10 punts	
	Resolució en menys de 24 h	10 punts	Sí / No
	Resolució entre 24 h i 48 h	7 punts	Sí / No
6	Utilitzar el sistema DGPS per gestionar la informació captada durant el vol.	5 punts	
	Utilitzar el sistema DGPS	5 punts	Sí / No

IMPORTANT:

En cas de contradicció o incoherència entre el declarat en el quadre dels criteris automàtics i la documentació o declaració presentada en l'oferta, així com la no presentació en l'oferta de la documentació acreditativa del declarat als criteris automàtics, no es donarà cap puntuació obtenint una valoració de 0 punts.

En tots els apartats que es deixin les caselles en blanc s'entén que no s'ofereixen les millores i també obtindrà una valoració de 0 punts.

I perquè consti, signo aquesta presentació de la qualitat sotmesa a criteris automàtics,