

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES
SERVEI INSPECCIÓ AÈRIA 2025-2027



ATL
Ens d'Abastament
d'Aigua Ter-Llobregat

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS

2. OBJECTE

3. ÀMBIT

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

5. NORMATIVA APLICABLE

6. PLANIFICACIÓ DELS TREBALLS

7. PRESCRIPCIONS GENERALS

7.1 Control dels treballs

7.2 Condicions generals d'execució dels treballs

7.3 Condicions tècniques específiques del servei

7.4 Mesures d'ordre i seguretat

7.5 Recepció dels treballs

7.6 Maquinària i mitjans auxiliars

8. EQUIPS I MATERIALS

8.1 Mitjans humans

8.2 Altres mitjans

9. TERMINI D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

10. PRESSUPOST DELS TREBALLS

11. SIGNATURES

ANNEX 1. INSTAL·LACIONS DE LA XARXA

1. ANTECEDENTS

El Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, pel qual s'assumeix la gestió directa del servei d'abastament d'aigua a poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, estableix que ATL és una entitat de dret públic de la Generalitat de Catalunya amb personalitat jurídica pròpia, autonomia administrativa i financera, i plena capacitat d'obrar per al compliment de les seves funcions.

Atesos els art. 2.1 i 3 del Decret Llei 4/2018, de 17 de juliol, es crea ATL amb l'objectiu de prestar el servei públic d'interès i competència de la Generalitat de producció i subministrament d'aigua potable per a l'abastament de poblacions per mitjà de les instal·lacions de la xarxa d'abastament Ter-Llobregat de titularitat de la Generalitat, i construir, conservar, gestionar i explotar la xarxa d'abastament Ter Llobregat, que justifica que la prestació objecte d'aquestes actuacions s'ajusta a les funcions de l'àmbit competencial d'ATL.

La gestió eficient de l'aigua obliga l'Empresa a vetllar per la conservació, manteniment i renovació de la xarxa de distribució i dels dipòsits d'emmagatzematge, que de forma estratègica atenen la demanda existent.

Per fer front a les seves responsabilitats en matèria d'abastament d'aigua potable en alta a la xarxa Ter-Llobregat, de manteniment i de protecció d'aquesta, així com de vigilància d'activitats de tercers que suposin una vulneració dels béns, drets o servituds de què disposa, ATL ha decidit impulsar la contractació d'un servei d'inspecció aèria.

2. OBJECTE

L'objecte del present plec és establir les bases tècniques particulars que han de regir la contractació i execució per la prestació del servei d'inspecció aèria de la xarxa d'abastament d'aigua potable de l'Ens d'Abastament d'Aigua Ter-Llobregat.

3. ÀMBIT

L'àmbit d'aplicació del servei inclou totes les instal·lacions d'aigua potable en alta del sistema Ter-Llobregat d'ATL.

La xarxa de distribució que gestiona ATL té, aproximadament, 1.000 quilòmetres de canonades, 200 dipòsits, i 70 estacions de bombament, i disposa de cinc infraestructures principals: tres estacions de tractament d'aigua potable, una situada a Abrera, una altra entre la Roca del Vallès, Cardedeu i Llinars del Vallès, i una tercera a Navès, així com dues plantes dessalinitzadores situades al Prat de Llobregat, i a Blanes.

Les instal·lacions a inspeccionar amb helicòpter tripulat –recollides a l'annex d'aquest plec– són la totalitat de la xarxa de canonades d'ATL, els dipòsits i les estacions de bombament.

A la major part de la traça no hi ha restriccions per inspeccions aèries. Malgrat això, part d'ella discorre per l'interior de zones urbanes, i un cas especial és la ITAM Llobregat per la seva proximitat de l'aeroport de Barcelona.

4. DESCRIPCIÓ DELS TREBALLS

Es detallen, a mode merament enunciatiu i en cap cas exhaustiu ni excloent les feines incloses en aquest servei, per cada inspecció:

- Patrullatge aeri per recerca d'incidències.
- Reportatge fotogràfic de les instal·lacions catalogades com a punts de control, així com de les incidències trobades.
- Registre, catalogació, geolocalització en coordenades, i publicació web dels reportatges sobre la xarxa d'abastament d'aigua, i instal·lacions georeferenciades que ATL proporcionarà.
- Comunicació de les incidències a una plataforma web accessible exclusivament per ATL, amb capacitat de rebre avisos, instruccions i comentaris bidireccionalment.
- Lliurament d'informes de cada inspecció en format telemàtic. En el cas d'incidències recurrents, els informes d'una determinada inspecció, han d'incloure també la documentació d'aquestes mateixes incidències corresponent a inspeccions anteriors, de manera que sigui possible fer-ne un seguiment temporal.
- Comunicació d'incidències en temps real o amb un retard màxim de 2 hores en funció de la seva tipologia, a determinar per ATL.
- A petició d'ATL es podrà sol·licitar que siguin inspeccionats trams de la xarxa de fins a 2 km de longitud o bé recintes, obtenint registre en format fotogràfic o vídeo, en la inspecció més propera a realitzar fins al dia anterior a l'inici d'aquesta. Aquests informes seran igualment inclosos a l'informe de la inspecció.
- La resta de treballs no explicitats i necessaris per dur a terme l'esperit d'aquest plec.

Les campanyes periòdiques es duran a terme, llevat de causes meteorològiques adverses, en un màxim de 3 dies feiners consecutius, en horaris que siguin adequats per tenir una correcta visualització dels elements a inspeccionar. S'informarà el responsable dels treballs d'ATL, amb una antelació mínima de 5 dies feiners, de la data d'inici de cada inspecció.

Les freqüències de les campanyes de vol per inspeccions associades al servei seran:

- Campanyes de vol per inspecció i patrullatge: 4 inspeccions a l'any, repartides trimestralment.
- Comunicació d'incidències: les que ATL consideri com urgents, en temps real, importants en un termini màxim de 2 hores després de la seva localització via telefònica, la resta amb el lliurament de l'informe de la inspecció.
- Lliurament d'informes d'inspeccions, tant en plataforma web com en format telemàtic: en un màxim de cinc dies feiners després de cada jornada d'inspecció.

S'inclou la previsió de disponibilitat d'aeronau i pilot per dia, així com les hores de vol necessàries per afrontar inspeccions derivades d'incidències sobrevingudes, i que requereixin una inspecció urgent sense esperar a la següent inspecció programada. Es contempla una previsió d'unes 2 incidències d'aquest tipus durant l'any.

En cas d'error o omisió d'instal·lacions ja existents als llistats adjunts, aquestes s'incorporaran automàticament al mateix sense que això generi increment en el pressupost del servei.

5. NORMATIVA APLICABLE

Amb total independència de les prescripcions indicades en els Documents del Plec, és prioritari per a l'adjudicatari el compliment de qualsevol Reglamentació de compliment obligatori que afecti, directament o indirectament, a la realització dels treballs, bé sigui d'índole nacional, autonòmic o municipal.

El concepte de compliment de normativa es refereix no sols al compliment de tota normativa del material, sinó també al compliment de qualsevol normativa exigible durant l'aplicació, funcionament o rendiment d'aquest. És, per tant, competència, obligació i responsabilitat de tots els licitadors la prèvia revisió del plec, abans de la presentació de la seva oferta i una vegada adjudicat el contracte, abans que faci cap comanda, ni que executi cap treball.

Aquesta segona revisió del Plec, als efectes de compliment de normativa, es requereix tant per si hi haguera hagut una modificació en la normativa aplicable després de la presentació de l'Oferta, com si, amb motiu d'alguna modificació rellevant sobre el Plec original. Una vegada iniciats els treballs o comandes els materials relatius als treballs contractats, qualsevol modificació que sigui necessari realitzar per a compliment de normativa, sigui per oblit, negligència o per modificació d'aquesta, serà realitzada amb càrrec total a l'adjudicatari i sense cap cost per ATL, reservant-se aquesta els Drets per reclamació de danys i perjudici en la forma que es consideri afectada. Queda, per tant, l'adjudicatari assabentat per aquest Plec de Prescripcions Tècniques que no podrà justificar incompliment de normativa per identificació de Plec, sigui abans o després de l'adjudicació del seu Contracte.

- Reial decret 750/2014 de Treballs aeris.
- Reglament (UE) 965/2012 requisits tècnics i procediments administratius en relació amb les operacions aèries en virtut del Reglament (CE) 216/2008 del Parlament Europeu i del Consell.
- IG-004: Prevenció de riscos laborals i medi ambient en projectes i obres.
- IG-006: Coordinació d'activitats empresarials
- Resta d'Instruccions de Gestió d'ATL vigents.
- Instruccions operatives vigents de la xarxa sud d'ATL que puguin afectar els treballs de l'actuació.
- R.D. 39/1997, Reglament dels Serveis de Prevenció.

- R.D. 1627/1997, disposicions mínimes de seguretat i de salut a les obres de construcció.
- R.D. 140/2003, de 7 de febrer, per criteris sanitaris de la qualitat d'aigua de consum humà.
- Reial decret 1495/1986. Reglament de seguretat de màquines.
- Llei 8/1988 de 7 d'abril. Infraccions i sancions en l'ordre social.
- Reial decret 485/1997. Senyalització dels llocs de treball.
- Reial decret 773/1997. Utilització d'equips de protecció individual.
- Reial decret 1215/1997. Utilització d'equips de treball.
- Reial decret 1314/1997. Disposicions d'aplicació de la Directiva Europea
- Codi de circulació.

En cas de contradicció o simple complementació de diverses normes, es tindran en compte, en tot moment, les condicions més restrictives.

6. PLANIFICACIÓ DELS TREBALLS

Abans de l'inici dels treballs, l'adjudicatari sotmetrà a l'aprovació d'ATL una planificació dels treballs de la següent forma:

Inspecció dels itineraris repartits en campanyes trimestrals de vols de 3 dies.

L'abast del plec inclou la inspecció aèria de la xarxa de distribució d'aigua potable d'ATL formada per les següents artèries principals:

- Artèria: Estació Distribuïdora Trinitat (EDT) - Font Santa.
- Artèria: El Pastoral -ETAP del Ter (PTT).
- Artèria: ETAP Cardener- Igualada.
- Artèria: ITAM Llobregat - Font Santa.
- Artèria: ITAM Tordera – PTT.
- Artèria: ETAP Llobregat (PTLL) – Abrera.
- Artèria: PTLL - Cota 250.
- Artèria: PTLL - Font Santa 2.40.
- Artèria: PTLL – Masquefa.
- Artèria: PTT - EDT1.
- Artèria: PTT - EDT2.
- Artèria: PTT – Mataró.
- Artèria: Sant Quirze – Riera de Caldes

La inspecció de l'artèria de la ITAM Llobregat- Font Santa hauria de ser objecte d'una visita específica, obtenint permís previ per part d'AENA en moments de baixa densitat de vols.

El termini dels treballs comptarà des de la data de signatura de l'acta d'inici i per la seva finalització amb l'acta de recepció.

7. PRESCRIPCIONS GENERALS

7.1 Control dels treballs

ATL designarà un responsable dels treballs, per portar el control de les tasques fetes. La relació del delegat de l'adjudicatari amb ATL podrà donar-se amb personal propi d'ATL o amb tècnics designats per aquesta.

El delegat de l'adjudicatari mantindrà amb ATL un sistema d'informació que permeti a aquest conèixer amb suficient antelació i precisió l'estat i desenvolupament dels treballs fets i les propostes que hagin de formular per a la millora de qualsevol aspecte de la seva execució.

7.2 Condicions generals d'execució dels treballs

Queda entès d'una manera general, que els treballs s'executaran d'acord amb les normes de bona execució lliurement apreciades per la gestió tècnica dels treballs.

El servei inclourà tant el personal com dietes de personal, mitjans de locomoció, desplaçaments, eines, mitjans auxiliars, EPI, consumibles, combustibles, mitjans de comunicació, mitjans auxiliars, personal administratiu, personal de comandament i qualssevol altre mitjà o equip que a criteri d'ATL sigui necessari per a la seva execució.

El Servei es realitzarà amb personal i mitjans propis i no s'accepta cap mena de Subcontractació.

Es preveurà que el servei es presti sense interrupcions. Els períodes de baixa, vacances o formació del personal serà igualment previst per ser cobert.

Es requereix disponibilitat i un temps de resposta màxim de 48 hores per dur a terme inspeccions aèries extraordinàries no programades (per exemple, per motius meteorològics).

En cas d'avaría de l'helicòpter o de qualsevol element del seu equip de vol, és necessari que pugui ser resolta en un màxim de 72 hores.

7.3 Condicions tècniques específiques del servei

Per a cada inspecció s'adjuntaran les incidències reportades amb la finalització dels treballs i s'incorporaran a la plataforma web corresponent.

Tota la informació derivada de les inspeccions que l'adjudicatari publiqui al portal web, així com els quadres de diàleg bidireccional de les mateixes tindran un format a determinar per la direcció facultativa d'ATL de manera que siguin directament accessibles i exportables per ATL. Si cal, l'adjudicatari incorporarà la informació derivada de les inspeccions a la plataforma web, mitjançant un accés via VPN o d'altra índole, a facilitar per ATL. L'adjudicatari haurà de tenir a càrrec seu una llicència de les darreres versions del programa informàtic AutoCAD, per fer possible aquesta integració del servei en el sistema de treball d'ATL.

Es reportaran totes les incidències observades, en cada inspecció realitzada llevat que el responsable d'ATL indiqui que es tracta d'una incidència tancada i que no cal seguir reportant.

El portal web a desenvolupar per l'adjudicatari permetrà l'opció de trobar incidències filtrant-les individualment o conjuntament com a mínim i per aquests conceptes: tram de canonada, tipus d'incidència, data d'inspecció, responsable d'ATL que valida la incidència en casos d'interacció entre l'observador i el responsable d'ATL, incidències tancades/obertes/en seguiment, etc.

De totes les inspeccions programades associades a aquest servei ATL generarà l'OT individual corresponent a cada inspecció, a la qual l'adjudicatari respondrà i adjuntarà el format de revisió corresponent que inclourà fotografies preses a l'inici i al final d'aquesta.

Així mateix, l'adjudicatari haurà de detallar la seva metodologia d'anàlisi d'imatges, un cop obtingudes, per tal de conèixer com es determina l'existència d'una possible incidència.

Les OT hauran de ser complimentades, informades i tancades per l'adjudicatari a tot estirar un mes després de la seva realització.

De la mateixa manera, l'adjudicatari incorporarà aquests mateixos informes a la plataforma web de forma individual per cada element a inspecció. Per a cada inspecció periòdica i a efectes de certificació s'adjuntarà informe de compliment del manteniment planificat, on s'inclouran tant els indicadors del contracte com els formats generats.

Anualment, després de cada revisió es lliurarà la documentació següent:

- Certificat d'acompliment dels treballs encomanats en aquest servei.
- En el seu cas, recull d'inspeccions no realitzades, mesures correctores pel seu acompliment indicant mitjans i terminis.

7.4 Mesures d'ordre i seguretat

Coordinació d'Activitats Empresarials

Amb la finalitat de donar compliment als requeriments que es deriven de la Llei 31/1995 "Llei de Prevenció de Riscos Laborals" i el Reial decret 171/2004 "Desenvolupament de l'article 24 de la Llei 31/95 en matèria de Coordinació d'Activitats Empresarials", l'adjudicatari haurà de presentar la documentació en matèria de prevenció de riscos laborals aplicable als treballs que farà la seva empresa en aquesta actuació, amb la valoració de riscos de les activitats que dugui a terme, per establir els mitjans de coordinació que es considerin adients.

En el desenvolupament dels treballs compliran inexcusablement la normativa vigent sobre prevenció de riscos laborals, així com tantes instruccions, normes o procediments siguin d'obligat compliment a l'empresa.

7.5 Recepció dels treballs

Per poder emetre una certificació dels treballs, caldrà haver omplert i lliurat els documents que es descriuen a continuació, per cada campanya de vol realitzada:

- Formats i documents del Sistema de Gestió Integrada d'ATL adscrits a cada treball
- Haver-los documentat a la publicació web que ATL determini.

7.6 Maquinària i mitjans auxiliars

L'adjudicatari està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se i disposar de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució dels treballs en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en prou quantitat per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequadament i correctament.

Pels requisits d'aquest plec i de les instal·lacions d'ATL es desestimen opcions basades en aeronaus no tripulades o no basades en visió directa en temps real. Derivat de les limitacions legals existents amb relació a les aeronaus no tripulades, les principals de les quals són:

- Serà preceptiu que es trobin a la vista de la persona que guia l'aeronau en tot moment, no podent-se perdre el contacte visual en cap moment.

- La limitada autonomia, en general, de les aeronaus no tripulades, en el seguiment de les traces de conduccions de llarg quilometratge, com les de la xarxa d'ATL.
- La dificultat de seguiment d'una aeronau no tripulada per part de la persona que guia l'aeronau, a causa de l'orografia del terreny, en zones forestals o de muntanya, o perquè la xarxa viària no permeti fer el seguiment mitjançant la supervisió lineal d'una traça.
- La manca de base legal, per part de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AES), per emetre autoritzacions per a treballs aeris professionals especialitzats per part d'aeronaus no tripulades. Autorització que, per altra banda, esdevé preceptiva.

De l'anteriorment esmentat es justifica que el present Plec no contempli l'opció d'aeronaus no tripulades.

8. EQUIPS I MATERIALS

Com a norma general els equips necessaris seran subministrats per l'empresa adjudicatària.

8.1 Mitjans humans

El personal assignat a aquest servei ha de ser personal propi de l'adjudicatari i tindrà els coneixements i permisos necessaris per desenvolupar els treballs encomanats. Els equips que desenvolupin els treballs d'aquest servei ho faran i tindran com a mínim la formació següent:

- Pilot d'helicòpter. Grau de formació mitjà amb especialitat de pilot d'aeronaus. Formació homologada amb 2 anys d'experiència en treballs d'inspeccions aèries d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte. En el cas dels pilots no espanyols provinents de la Unió Europea, hauran d'estar autoritzats per l'organisme competent en el seu país per al tipus de treball aeri objecte del contracte.
- Operador acompanyant. Titulació no reglada amb formació mínima -acreditada documentalment- de 8 hores teòriques i experiència de 2 anys en treballs d'inspeccions aèries d'infraestructures lineals o similars a l'objecte del contracte.

Si és el cas, l'adjudicatari proporcionarà la corresponent assegurança al personal d'ATL que utilitzi l'helicòpter.

8.2 Altres mitjans

- La metodologia apropiada del servei a contractar es basarà en mètodes de visualització directa des d'aeronau tripulada de les instal·lacions i mètodes de captura d'imatge georeferenciada, amb una precisió de +/- 30 metres i de mida de 2 MB. La velocitat d'inspecció estarà limitada a 50 km/h.
- Telèfon intel·ligent amb dades.
- Els vehicles terrestres, si és el cas, seran determinats pel mateix adjudicatari.

9. TERMINI D'EXECUCIÓ DELS TREBALLS

Per a la realització del servei es proposa un termini d'execució global dels treballs de 2 anys des de la signatura de l'acta d'inici del servei, prorrogables 2 anys més.

10. PRESSUPOST DELS TREBALLS

A continuació s'adjunta la taula del pressupost desglossat per partides:

UNITAT	SERVEI	PREU	IMPORT
INSPECCIÓ AÈRIA ORDINÀRIA			
8	Inspecció aèria de tota la xarxa completa (1000 km). Previstos 3 dies de treball i tractament de dades web. Inclou helicòpter, pilot, operador, dietes, hores, permisos de zones, i vols a baixa cota.	9.780,00 €	78.240,00 €
INSPECCIÓ AÈRIA EXTRAORDINÀRIA			
4	Inspecció aèria puntual. Previstes 3 hores de treball i tractament de dades web. Inclou helicòpter, pilot, operador, dietes, hores, permisos de zones, i vols a baixa cota.	3.162,40 €	12.649,60 €
PRESSUPOST EXECUCIÓ			90.889,60 €
Despeses generals (13%)			11.815,65 €
Benefici industrial (6%)			5.453,38 €
PRESSUPOST LICITACIÓ sense IVA			108.158,63 €
Import dels costos directes (91%)			98.424,35 €
Import dels costos indirectes (9%)			9.734,28 €
Import de l'IVA (21%)			22.713,31 €
PRESSUPOST LICITACIÓ amb IVA			130.871,94 €

La partida de la inspecció aèria ordinària amb helicòpter de 3 dies per una inspecció completa de la xarxa d'ATL inclou la Integració d'informació al GIS, també inclou tant el personal com dietes de personal, mitjans de locomoció, desplaçaments, eines, mitjans auxiliars, EPI, consumibles, combustibles, mitjans de comunicació, mitjans auxiliars, personal administratiu, personal de comandament i qualssevol altre mitjà o equip que a criteri d'ATL sigui necessari per a la seva execució. Els vehicles de qualssevol tipus i

aeronaus a utilitzar en aquest servei, la seva tinença, posada a disposició, manteniment i ús, els seus consumibles i les despeses de combustibles s'engloben dins de la partida.

Totes les ajudes presencials necessàries a requeriment d'ATL o del seu personal assignat per una correcta supervisió dels treballs executats no generaran cap cost addicional.

En cas d'error o omissió de les instal·lacions d'ATL ja existents als llistats adjunts, aquestes s'incorporaran automàticament al mateix sense que això doni opció a cap increment del preu del servei.

11. SIGNATURES

Cap de l'Oficina Tècnica

Director d'Obres i Projectes

ANNEX 1. INSTAL·LACIONS DE LA XARXA

En **blau** les instal·lacions considerades punts de control.

DESCRIPCIÓ	CODI
DIP. 1 AIGUA TRACTADA ETAP TER	02-42
DIP. 1 ETAP LLOBREGAT	01-0S
DIP. 2 AIGUA TRACTADA ETAP TER	02-43
DIP. 2 ETAP LLOBREGAT	01-0T
DIP. 3 AIGUA TRACTADA ETAP TER	02-44
DIP. 3 ETAP LLOBREGAT	01-0V
DIP. 4 AIGUA TRACTADA ETAP TER	02-45
DIP. 4 ETAP LLOBREGAT	01-0X
DIP. ABRERA SANT ERMENGOL MUNICIPAL	F6-06
DIP. ALELLA	M5-04
DIP. ALELLA CAN MAGAROLA	M6-03
DIP. ARENYS DE MUNT	Q8-01
DIP. ARGENTONA	N7-04
DIP. ARGENTONA	N7-04
DIP. ASPIRACIÓ EB TORDERA	U9-01D
Dip. auxiliar DIP. LA LLAGOSTA	K6-04D
DIP. AUXILIAR SANT ESTEVE SESROVIRES (número 7)	F6-01D
DIP. AVINYONET DEL PENEDEÈS	D2-03
DIP. AVINYONET DEL PENEDEÈS ASPIRACIÓ	D2-09
DIP. BARBERÀ DEL VALLÈS (SANTA MARIA)	J6-02
DIP. BARCELONA COTA 100.1	03-11
DIP. BARCELONA COTA 100.2	03-12
DIP. BARCELONA COTA 200	03-02
DIP. BARCELONA COTA 70.1	03-08
DIP. BARCELONA COTA 70.2	03-09
DIP. CABRERA DE MAR	N6-07
DIP. CABRERA DE MAR AGELL	06-02
DIP. CABRILS	N6-04
DIP. Calaf 1 Municipal (NATL)	A9-05
DIP. Calaf 2 Municipal (NATL)	A9-06
DIP. CALDES D'ESTRAC	P7-07
DIP. CALDES D'ESTRAC (MUNICIPAL)	P7-10
DIP. CALDES DE MONTBUI	J8-02
DIP. CAN COLLET REGULADOR	N8-11
DIP. CAN VILALBA	F6-1L

DIP. CAN VILALBA AUXILIAR	F6-1LD
DIP. CANOVELLES	L8-03
DIP. CÀNOVES I SAMALÚS CAN VOLART	N9-14
DIP. CANYELLES	C1-01
DIP. CARDEDEU (CAN SANTACANA)	N9-10
DIP. CARDEDEU (CAN SANTACANA) AUXILIAR	N9-10D
DIP. CASTELLAR DEL VALLÈS	I8-01
DIP. CASTELLBISBAL	G5-02
DIP. CASTELLOLÍ CAN PARERA	C8-01
DIP. CASTELLOLÍ LA CREUETA	C8-02
DIP. CASTELLVÍ DE ROSANES	F4-01
DIP. CASTELLVÍ DE ROSANES POLÍGON	F4-02
DIP. Cerdanyola del Vallès Bellaterra	I5-05
DIP. Cerdanyola del Vallès Can Fatjó	I5-04
DIP. CORBERA DE LLOBREGAT	G4-01
DIP. CORBERA DE LLOBREGAT	G4-01
DIP. CORBERA DE LLOBREGAT AUXILIAR	G4-01D
DIP. COSTA REGULADOR	D0-01
DIP. COTA 105	J7-04
DIP. COTA 250 REGULADOR	I6-01
DIP. CUBELLES	B0-02
DIP. CUBELLES	B0-02
DIP. DALTMAR	C0-03
DIP. DOSRIUS (CAN MASSUET)	O8-01
DIP. EL BRUC	D7-01
DIP. EL MASNOU	M5-02
DIP. EL MIRADOR	N9-12
DIP. EL PAPIOL	H4-01
DIP. ESPARREGUERA 2	E7-04
DIP. ESPARREGUERA 2 AUXILIAR	E7-04D
DIP. ESPARREGUERA 3	E7-05
DIP. ESPARREGUERA 3 MUNICIPAL (CAN COMELLES)	E7-07
DIP. ETAP LLORET DE MAR - TOSSA DE MAR	T9-02
DIP. ETAP PALAFOLLS	T9-01
DIP. FONTSANTA	I3-01
DIP. FONTSANTA	I3-01
DIP. GELIDA CAN SERRALET	E4-01
DIP. GRANOLLERS	M8-03
DIP. GRANOLLERS	M8-03
DIP. GRANOLLERS (MUNICIPAL)	M8-08
DIP. HOSTALET DE PIEROLA	E7-02
DIP. HOSTALET DE PIEROLA	E7-02
DIP. HOSTALRIC	R9-02

DIP. I EB. ACCELERADORA LA GRANADA DEL PENEDÈS	C3-02
DIP. I EB. ACCELERADORA LA GRANADA DEL PENEDÈS	C3-02
DIP. I EB. SANT ANDREU DE LA BARCA	G5-01
DIP. L'AMETLLA DEL VALLÈS (LA VIOLONA)	L9-06
DIP. L'AMETLLA DEL VALLÈS (MAS DORCA)	L9-07
DIP. L'AMETLLA DEL VALLÈS (MAS DORCA) AUXILIAR	L9-07D
DIP. L'AMETLLA DEL VALLÈS (VELL)	L9-03
DIP. LA GARRIGA	L9-02
DIP. LA GARRIGA 430 M3	L9-08
DIP. LA LLAGOSTA	K6-04
DIP. LA MOLSOA	A9-01
DIP. LA POBLA DE CLARAMUNT (EL RIGAT)	B7-04
DIP. LA POBLA DE CLARAMUNT PAS BLAU	C7-01
DIP. LA ROCA DEL VALLÈS (CAN MASSAGUER)	N8-07
DIP. LA ROCA DEL VALLÈS (CAN MASSAGUER)	N8-07
DIP. LA ROCA DEL VALLÈS (CAN PRATS)	M7-02
DIP. LA ROCA DEL VALLÈS (CAN PRATS) AUXILIAR	M7-02D
DIP. LA ROCA DEL VALLÈS (LA TORRETA)	M8-02
DIP. LES FRANQUESES - SANTA DIGNA	M9-03
DIP. LES FRANQUESES DEL VALLÈS BELLAVISTA	M8-06
DIP. LLIÇÀ D'AMUNT (MUNICIPAL)	L8-06
DIP. LLIÇÀ D'AMUNT T (NOU)	K8-01
DIP. LLIÇÀ D'AMUNT 3 (CA L'ESTAPÉ)	L8-02
DIP. LLIÇÀ DE VALL	L8-01
DIP. LLIÇÀ DE VALL	L8-01
DIP. LLIÇÀ DE VALL (CAN FARNÉS)	L8-04
DIP. LLINARS DEL VALLÈS	N9-02
DIP. MARTORELLES	L6-06
DIP. MARTORELLES 3000 M3	L6-12
DIP. MASQUEFA	E6-05
DIP. Mataró C-70 (NATL)	O6-03
DIP. MATARÓ COTA 100	O6-01
DIP. MATARÓ COTA 180	O7-01
DIP. MOLINS DE REI	H4-03
DIP. MOLLET	K6-01
DIP. MOLLET 2	K6-08
DIP. MOLLET 3	K6-09
DIP. MOLLET 4	K6-11
DIP. MONTCADA	J6-01
DIP. MONTGAT	L5-05
DIP. MONTGAT AUXILIAR	L5-05D
DIP. MONTMELÓ TURÓ DE LA BANDERA	L7-08
DIP. MONTORNÈS CAN BOSQUERONS	L6-10

DIP. MONTORNÈS DEL VALLÈS (CAN XEC)	L6-09
DIP. MONTORNÈS DEL VALLÈS TRES CREUS	L6-08
DIP. MUNICIPAL DE MASQUEFA	E6-02
DIP. ÒDENÀ	A7-01
DIP. OLÈRDOLA CAN TRABAL	D2-08
DIP. OLÈRDOLA MOJA	C1-03
DIP. OLÈRDOLA SANT MIQUEL	C1-02
DIP. OLIVELLA	D2-05
DIP. ÒRRIUS	N7-03
DIP. PALAU DE PLEGAMANS	K8-02
DIP. PALAU DE PLEGAMANS	K8-02
DIP. PALLEJÀ	H4-02
DIP. PARETS	L7-02
DIP. PARETS (MUNICIPAL)	L7-07
DIP. PIERA (CAN BONASTRE)	D6-02
DIP. PIERA (CAN BONASTRE)	D6-02
DIP. PINÓS	A9-03
DIP. PLA DEL PENEDEÈS	C4-01
DIP. PLA DEL PENEDEÈS EL PUJOLET	C3-04
DIP. PLANS ARAU (ANOIA)	B7-01
DIP. POLINYÀ (CAN ROVIRA)	J7-03
DIP. PREMIÀ DE DALT	M6-04
DIP. PREMIÀ DE DALT (LA CISA)	N6-10
DIP. PREMIÀ DE MAR	N6-01
DIP. PREMIÀ DE MAR 100 M3 AUXILIAR	N6-11
DIP. PREMIÀ DE MAR CAN VERBOOM	N5-03
DIP. PUIGDÀLBER	C3-03
DIP. REGULADOR ALT PENEDEÈS	B3-02
DIP. REGULADOR GARRAF	D2-01
DIP. REGULADOR ITAM TORDERA-PTT	R9-01
DIP. REGULADOR VALLÈS ORIENTAL EST	N9-15
DIP. RIPOLLET	J5-01
DIP. RIPOLLET (PINETONS)	J5-02
DIP. RIPOLLET (PINETONS)	J5-02
DIP. RUBÍ (CAN CARRERAS)	H6-01
DIP. RUBÍ (CAN ROSÉS)	I6-04
DIP. RUBÍ LA VERNEDA	H6-02
DIP. SABADELL CAN LLONG	I6-1N
DIP. SABADELL CAN LLONG (MUNICIPAL)	I6-05
DIP. SANT ANDREU DE LA BARCA CAN SALVI	G4-02
DIP. SANT ANDREU DE LLAVANERES	P7-02
DIP. SANT ANDREU DE LLAVANERES 2	P7-03
DIP. SANT ANTONI DE VILAMAJOR	N9-08

DIP. SANT CUGAT DEL VALLÈS (LLOBREGAT)	I5-01
DIP. SANT CUGAT DEL VALLÈS (TER)	I5-03
DIP. SANT CUGAT SESGARRIGUES	D2-02
DIP. SANT ESTEVE SESROVIRES (número 7)	F6-01
DIP. SANT ESTEVE SESROVIRES C-292	E6-01
DIP. SANT ESTEVE SESROVIRES CAN BRIANS	E5-02
DIP. SANT FOST CAMPSENTELLES (LA CONRERIA)	L5-02
DIP. SANT FOST CAMPSENTELLES (VELL)	L5-07
DIP. SANT FOST DE CAMPSENTELLES CAN TEIÀ	K6-13
DIP. SANT LLORENÇ D'HORTONS	E5-01
DIP. SANT MARTÍ SARROCA	A3-02
DIP. SANT PERE MOLANTA	C3-01
DIP. SANT SADURNÍ D'ANOIA	D4-01
DIP. SANT VICENÇ DE MONTALT	P7-06
DIP. SANT VICENÇ DE MONTALT EL MILIÓ	P7-08
DIP. SANT VICENÇ DELS HORTS	H3-03
DIP. SANTA EULÀLIA DE RONÇANA (CAN ROSÀS) COTA 387	K8-03
DIP. SANTA EULÀLIA DE RONÇANA MUNICIPAL	L8-05
DIP. SANTA MARIA DE MARTORELLES	L6-04
DIP. SANTA MARIA DE MARTORELLES AUXILIAR	L6-04D
DIP. SANTA MARIA DE PALAUTORDERA	O9-05
DIP. SANTA PERPÈTUA DE MOGODA (MUNICIPAL)	K6-10
DIP. SANTA PERPÈTUA DE MOGODA (URBASA)	K7-02
DIP. SANTA PERPÈTUA DE MOGODA	K6-03
DIP. SENTMENAT	J8-01
DIP. SUBIRATS	D3-01
DIP. TEIÀ	M6-06
DIP. TIANA	L5-04
DIP. TIANA (CAN PUIGCARBÓ)	L5-08
DIP. TORRELLES DE FOIX	A3-01
DIP. VALL DE RIALS	M5-05
DIP. VALLBONA D'ANOIA EL MIRADOR	C6-01
DIP. VALLROMANES	M6-02
DIP. VALLROMANES (SANT MIQUEL)	M6-09
DIP. VILAFRANCA DEL PENEDEÈS	B3-01
DIP. VILAFRANCA DEL PENEDEÈS	B3-01
DIP. VILANOVA DEL CAMÍ (MUNICIPAL)	B7-05
DIP. VILANOVA DEL VALLÈS	M6-05
DIP. VILANOVA DEL VALLÈS (MUNICIPAL)	M6-10
DIP. VILANOVA I LA GELTRÚ - MAS ROQUER	C0-01
DIP. VILANOVA I LA GELTRÚ - SANTA MARIA	B0-01
DIP. VILANOVA I LA GELTRÚ - SECTOR MARQUÈS	C0-02
DIP. VILASSAR DE MAR	N6-05

DIP. VILASSAR DE MAR CAN TOSCA	N6-08
DIP. VILOBÍ	B3-04
DIPÒSIT AUXILIAR BY-PASS SANT CUGAT DEL VALLÈS (Ter)	I5-03D
EB. A-50	N8-05
EB. A CERVELLÓ I LA PALMA DE CERVELLÓ	H3-04
EB. ABRERA-MASQUEFA	01-19
EB. ABRERA (POBLE)	F6-04
EB. ACCELERADORA DE LA GRANADA	C3-02G
EB. ALELLA	M5-01
EB. ALELLA-TEIÀ: ALELLA, TEIÀ	M5-03
EB. ALELLA-TEIÀ: TEIÀ	M5-03G1
EB. AVINYONET	D2-04
EB. BRUC	E7-03
EB. CALDES: CALDES, LLEDONERS, SENTMENAT	K8-04
EB. CALDES: LLEDONERS	K8-04G1
EB. CALDES: SENTMENAT	K8-04G2
EB. CAN BOSQUERONS: MARTORELLES, MONTORNÈS	L6-11
EB. CAN BOSQUERONS: MONTORNÈS	L6-11G1
EB. CAN VILALBA	F6-1K
EB. CÀNOVES I SAMALÚS CAN VOLART	N9-13
EB. CAPTACIÓ ITAM LLOBREGAT	06-01
EB. CARDEDEU - LLINARS	N8-10
EB. CASTELLAR DEL VALLÈS	H7-01
EB. Cerdanyola del Vallès Can Fatjó	I5-06
EB. CONDUCCIÓ A LA ITAM TORDERA	08-04
EB. CORBERA DE LLOBREGAT	H4-06
EB. COTA 130	03-14
EB. COTA 250	01-08
EB. DALTMAR (OLÈRDOLA)	C1-04
EB. DESGUÀS FONTS SIFÓ BESÒS	K3-36G
EB. DIP. MASQUEFA	E6-06
EB. EL MIRADOR	N9-11
EB. ESPARREGUERA 1	F6-03
EB. ESPARREGUERA 2	F6-02
EB. ESPARREGUERA 3	E7-01
EB. ETAP CARDENER	09-03
EB. FONTSANTA	I3-02
EB. GRANOLLERS	M8-05
EB. I DIP. ASPIRACIÓ EB. LLEDONERS	K8-05
EB. I DIP. ASPIRACIÓ EB. LLEDONERS	K8-05
EB. I DIP. POUS RADIALS	G5-03
EB. ITAM TORDERA	U9-01
EB. LA ROCA (CAN PRATS)	M8-01

EB. LA ROCA (QUATRE CAMINS)	M8-01G1
EB. LA ROCA CAN MASSAGUER	N8-12
EB. LLERONA: LA GARRIGA	M9-01G2
EB. LLERONA: LA GARRIGA, MAS DORCA, SANTA DIGNA	M9-01
EB. LLERONA: MAS DORCA	M9-01G1
EB. LLIÇÀ	L7-03
EB. MARESME	N8-08
EB. MONTORNÈS TRES CREUS	L6-07
EB. OLÈRDOLA (CAN TRABAL)	D2-07
EB. OLIVELLA	D2-06
EB. ÒRRIUS	N7-02
EB. PALLEJÀ	H4-05
EB. PAPIOL	H4-04
EB. PIERA (CAN MASSANA)	D6-01
EB. PLANS ARAU (CASTELLOLÍ)	B7-02G1
EB. PLANS ARAU (RIGAT)	B7-02
EB. POUS CAN MORAGUES ETAP LLOBREGAT	01-3A
EB. PRIMERA ELEVACIÓ ETAP LLOBREGAT	01-01
EB. SANT FOST DE CAMPSENTELLES CAN TEIÀ	K6-12
EB. SANT POL DE MAR	R8-01
EB. SANTA MARIA DE PALAUTORDERA	O9-04
EB. SOLANELLES	A9-02
EB. SQRDC TRAM III	K6-07
EB. ST. ANTONI VILAMAJOR	N9-04
EB. ST. CUGAT	I5-02
EB. ST. FOST (CAN RUTI)	L5-01
EB. ST. MARTÍ SARROCA	B3-05
EB. ST. VICENÇ DELS HORTS	H3-02
EB. STA. M. MARTORELLES	L6-03
EB. TIANA	L5-03
EB. TIANA (CAN PUIGCARBÓ)	L5-06
EB. TORRELLES DE FOIX	B3-06
EB. VALLROMANES	M6-08
EB. VILANOVA DEL CAMÍ (EL PI - SANTA MARGARIDA DE MONTBUI)	B7-03G1
EB. VILANOVA DEL CAMÍ (EL PUIG - IGUALADA)	B7-03
EB. VILOBÍ DEL PENEDEÈS	B3-07
EB. VIOLONA	L9-05
ED TRINITAT (EDT)	APP03
ESTACIÓ BOMBAMENT A COTA 200 (2020)	03-15
ETAP CARDENER	APP09
ETAP CARDENER	APP09
ETAP LLOBREGAT (PTLL)	APP01
ETAP LLOBREGAT (PTLL)	APP01

ETAP TER (PTT)	APP02
ITAM LLOBREGAT	APP07
ITAM TORDERA	APP08
PASTERAL	APP04

