



SERVEI / UNITAT: *Manteniment Transports Turístics– Direcció d'Infraestructures*

DATA: 28/05/2025

ASSUMPTE: NEGOCIAT SENSE PUBL.- INFORME PROVEÏDOR ÚNIC O LIMITAT

TIPUS: SERVEIS

Número de sol·licitud: 16096657

Títol de l'expedient (coincident amb els plecs):

REV. ANUAL 2026. FUNICULAR

Breu descripció del material que es demana subministrament, o del servei o obra que es demana executar:

Serveis de Manteniment anual 2026 al Funicular de Montjuïc, segons prescripció del Pla de Manteniment de la Instal·lació i de la norma EN 1709.

NOM PROVEÏDOR (indicar-ne 3 per casos de prov limitats):

Teleféricos y Nieve S.L.

Durada del servei o subministrament (o indicar si és puntual)

15 mesos (el temps màxim d'afectació al servei serà de 3 setmanes, incloent-hi les proves amb l'Administració)

Marca amb una creu quina de les 10 causes de sota justifiquen procedir per la via del negociat sense publicitat (art 168 LCSP) i complimenta la informació sol·licitada pel seu cas:

	No presentació d'ofertes o ofertes inadequades en un procediment de contractació previ
☒	No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius
	Secrets o reservats
	Imperiosa urgència per fets imprevisibles
	Negociat previ amb ofertes irregulars o inacceptables
	Subministrament per estudis o desenvolupaments
	Entregues addicionals o ampliacions d'entregues
	Condicions especialment avantatjoses
	Serveis de projectes concursats
	Obres o serveis previstos en procediments previs



Així mateix, en funció de la causa seleccionada del procediment negociat sense publicitat, caldrà justificar degudament l'esmentada selecció d'acord amb els següents paràmetres:

No competència per raons tècniques o protecció de drets exclusius (art.168.a.2: Quan les obres, els subministraments o els serveis només puguin ser encomanats a un empresari determinat, per alguna de les raons següents: que el contracte tingui per objecte la creació o adquisició d'una obra d'art o representació artística única no integrant del Patrimoni Històric Espanyol; que no existeixi competència per raons tècniques; o que procedeixi la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial).

La no existència de competència per raons tècniques i la protecció de drets exclusius, inclosos els drets de propietat intel·lectual i industrial només s'aplicaran quan no existeixi una alternativa o substitut raonable i quan l'absència de competència no sigui conseqüència d'una configuració restrictiva dels requisits i criteris per adjudicar el contracte).

Atenent a les condicions tècniques que es detallen a continuació, aquesta contractació només es pot encomanar a l'empresa TELEFÉRICOS Y NIEVE, SL, per raó d'exclusivitat tècnica.

La comercialització d'instal·lacions de transport per cable està regulada al Reglament 2016/424 del Parlament europeu i del Consell de 9 de març del 2016.

Alhora, aquest Reglament es recolza en un grup de normes harmonitzades relatives als requisits de seguretat de les instal·lacions de transport per cable destinades a persones, el compliment de les quals dona presumpció de conformitat amb el Reglament.

Atenent la norma UNE-EN 12408 "Requisitos de seguridad de las instalaciones de transporte por cable destinadas a personas. Aseguramiento de la calidad (Ratificada por AENOR en mayo de 2005.)" relativa a l'assegurament de la qualitat, es defineix com a constituent de seguretat, "tot constituent bàsic, grup de constituents, subconjunt o conjunt complet de l'equip i tot dispositiu, incorporat a la instal·lació per tal d'assegurar la seguretat i identificat per l'anàlisi de seguretat, i l'absència de la qual presenti un risc per a la seguretat de les persones, ja siguin usuaris, personal d'explotació o tercers".

D'altra banda, l'ANNEX II "REQUISITS ESSENCIALS" de la mateixa norma, al punt 2.6.4 estableix que "Els components de seguretat que s'integrin com a peces de recanvi en una instal·lació de transport per cable hauran de complir no només els requisits essencials del present Reglament, sinó també els requisits referents a la compatibilitat amb els restants components de la instal·lació de transport per cable". El constructor de la Instal·lació és l'únic que disposa de la suficiència tècnica per donar compliment a aquesta normativa. Per poder demostrar tècnicament que una peça és compatible amb l'element original, no és suficient disposar de la certificació del subsistema, sinó que cal disposar de tota la documentació tècnica de la certificació i aquesta documentació només la té el constructor.

La instal·lació del Funicular de Montjuic va ser efectuada per l'empresa Waagner Biró, la qual va ser integrada dins el grup LEITNER l'any 1999. La licitació es va realitzar mitjançant la normativa aplicable en aquell moment.

A partir de la seva instal·lació, cada any s'ha realitzat la contractació dels serveis de manteniment, servei al qual es pretén continuar donant cobertura a través del present expedient NSP. A continuació es relaciona un llistat dels contractes dels últims anys:

LLEI CONTRACTACIÓ	SA	COMANDA	EXPEDIENT	PROCEDIMENT	CONCEPTE	COST
LLEI 31/2007	14490313	72021714		PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2012	83.150,00
LLEI 31/2007	14521893	72023462		PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2013	78.150,00



LLEI 31/2007	14568485	72025340		PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2014	85.200,00
LLEI 31/2007	14640646	22253499	E00132	PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2016	4.343.371,88
LLEI 31/2007	14705434	72032180		PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2017	42.000,00
LLEI 31/2007	14749803	72034399		PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2018	79.450,00
LLEI 31/2007	14776467	22298412	E00402	PROVEÏDOR UNIC	REVISIÓ FUNICULAR 2019	3.032.600,00
LLEI 9/2017	14836140	72038667		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2020	75.000,00
LLEI 9/2017	14877530	72040792		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2021	80.000,00
LLEI 9/2017	14926151	72042592		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2022	98.000,00
LLEI 9/2017	14969896	72044593		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2023	84.365,00
LLEI 9/2017	16013988	72046622		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2024	143.900,00
LLEI 9/2017	16055960	72049160		NEGOCIAT SENSE PUBLICITAT	REVISIÓ FUNICULAR 2025	153.695,00

L'objecte del present expedient engloba els serveis de manteniment i reparació, incloent-hi els materials necessaris per poder garantir un bon servei de transport, amb totes les garanties de seguretat. És per aquest motiu que ens trobem davant d'un contracte mixt, en tant comporta tant serveis de manteniment com subministrament d'algunes peces. No obstant això, i atès que l'objecte predominant d'aquest contracte és la prestació dels serveis de manteniment i en atenció a l'exposat per l'article 17 LCSP, la naturalesa del contracte es determina com a serveis.

L'empresa Teleféricos y Nieve S.L. és la filial a Barcelona del Grup Internacional Leitner dedicat a les instal·lacions de transport per cable (telefèrics, telecabines, funiculars, etc.), per tant, Teleféricos y Nieve, S.L. és l'únic proveïdor que efectua els serveis de Leitner a Barcelona.

L'adquisició de recanvis no originals per part de les empreses explotadores de les instal·lacions de transport per cable comporta el risc que no es doni compliment al que disposa el Reglament 2016/424, ja que s'ha de garantir que el recanvi sigui idèntic, fet difícil si no es disposa de tots els detalls de l'element. Caldria un nou marcat CE, i en tractar-se d'un element nou dintre d'un subsistema, caldria certificar de nou tot el subsistema per garantir-ne la identitat de l'element.

Alhora, si es procedís a certificar de nou tot el subsistema, només ho podria realitzar qui disposi de tota la informació del subsistema, és a dir, el constructor i fabricant.

Tècnicament, les incompatibilitats tècniques de recanvis no originals es veurien reflectides en una disminució o pèrdua de seguretat, ja que poden afectar els valors de consigna de l'examen probatori de posada en servei de la instal·lació.



A més, per al cas de les instal·lacions LEITNER, als manuals de manteniment de les instal·lacions s'explicita que *"Els components han estat elegits o projectats obeint les normes i les exigències d'exercici i de seguretat. Cada substitució ha d'haver estat realitzada utilitzant components amb característiques estrictament idèntiques a aquelles de les parts originals"*.

La normativa de transport per cable UNE-EN 1709:2020 "Requisitos de Seguridad para las instalaciones de transporte por cable. Examen previo a la puesta en Servicio, instrucciones para el mantenimiento, la inspección y los controles en explotación" indica que la instal·lació s'ha de sotmetre una vegada a l'any a una inspecció complerta, tant les construccions d'enginyeria civil, els dispositius mecànics, els vehicles, les instal·lacions elèctriques com qualsevol altre tipus de component. Basat en això, els manuals tècnics del constructor indica, amb el corresponent interval, les operacions i intervencions a realitzar sobre cada element.

Per tant, tenint en compte que TELEFÉRICOS Y NIEVE, S.L. és l'únic distribuïdor en territori espanyol de la marca fabricant de remuntadors LEITNER, que els exigents requisits normatius de seguretat en l'operativa, conservació i manteniment no permeten marge per a la incertesa quant a garantir la fiabilitat i seguretat dels remuntadors, és necessari disposar de les peces de recanvi que proveeixen els fabricants així com disposar de la seva expertesa en les tasques principals i sensibles de conservació i manteniment.

Els elements sotmesos a propietat industrial per part de Telefericos y Nieve S.L. són els corresponents als subsistemes i constituents de seguretat de la instal·lació, com ho són els cables, equip motor i frens, dispositius mecànics, vehicles i dispositius electrotècnics.

Així mateix, Telefericos y Nieve S.L. té els drets exclusius de la definició, disseny, configuració i parametrització dels comandaments de seguretat certificats del Funicular de Montjuïc; sent l'únic que té accés, tant el local com en remot, a la part de software per a la verificació del sistema, l'esmena de fallades, modificació de paràmetres, reparació o implementació d'actualitzacions de software, control de posició dels vehicles, supervisió d'estat del sistema, alarmes i gestió de transmissió de dades de seguretat (comunicacions remotes) entre d'altres.

Aquesta exclusivitat, protegida amb les mesures de seguretat pertinents (password, control de canvis,...) verifica la no manipulació per part de tercers per garantir la seguretat i disponibilitat de les instal·lacions.

Per tot l'anterior es conclou que el constructor de la instal·lació és l'únic que disposa de suficiència tècnica i tecnologia específica per a escometre aquest subministrament i garantir la funcionalitat del recanvi respecte a la resta de sistemes (interfícies), en el termini de temps requerit i en funció de la norma UNE-EN 1709 "Requisitos de seguridad de las Instalaciones de Transporte por cable destinadas a personas - Examen previo a la puesta en servicio, mantenimiento i controles en Explotación". En aquest sentit, la no existència de competència obeeix a raons estrictament de caràcter tècnic, no existint una alternativa o substitut raonable en el mercat en atenció als antecedents tècnics anteriorment indicats.

És per tots els arguments exposats amb anterioritat que entenem que cap operador econòmic que no sigui TELEFÉRICOS Y NIEVE, S.L. pot abordar els treballs sol·licitats, i consegüentment considerem plenament justificat el fet que es procedeixi per la via del negociat sense publicitat amb proveïdor únic, a l'empara de l'article 168.a.2 de la LCSP.