

**Servei de manteniment preventiu i
correctiu de les grues instal·lades a les
màquines de via a la línia Barcelona-Vallès
i Llobregat-Anoia dels FGC
-PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES-**

Índex

Pág.

1	Objecte del plec	4
2	Especificacions generals del projecte	4
2.1	Normativa aplicable	4
2.2	Normalització	5
2.3	Llista de locotractors de maniobres	5
3	Descripció dels serveis a contractar	6
3.1	Manteniment preventiu	6
3.2	Manteniment correctiu	6
3.3	Redacció d'informes/tancament d'incidències	6
4	Durada del contracte	6
5	Termini de garantia	6
6	Annexos	7

1 Objecte del plec

El present plec de prescripcions tècniques té per objecte descriure els requeriments que ha de satisfer el servei de manteniment integral de les grues en servei a la maquinària de via de les línies de Barcelona-Vallès i Llobregat Anoia del FGC.

El contracte contempla el cost del manteniment preventiu mitjançant les actuacions que es detallen en la descripció dels serveis a contractar, així com els condicionants dels manteniments correctius d'avaries derivades de l'ús i el deteriorament propi de les instal·lacions.

2 Especificacions generals del projecte

S'ha d'entendre aquest projecte com claus en mà. La proposta tècnica presentada inclourà tota la documentació necessària per a la seva avaluació:

- Resposta a aquest plec en forma "clause by clause" d'acord amb l'Annex I.
- Declaració responsable per a poder prestar servei presencial en la instal·lació en el termini ofert en l'oferta tècnica.
- Organigrama de l'equip tècnic proposat.
- Programa de manteniment a executar durant un període de l'adjudicació.

De forma general, hauran de complir-se les especificacions tècniques descrites en el Capítol 3, si bé s'atorga llibertat als licitadors per presentar les solucions o millores que considerin oportunes. Previ a l'acta de constitució del projecte, caldrà presentar un pla d'actuació mediambiental per fer front als residus generats durant l'execució dels treballs objecte d'aquesta licitació.

El contractista treballarà estretament amb el client i lliurarà totes les informacions i documents necessaris que se li sol·licitin. S'haurà de preveure la participació del contractista en les reunions de seguiment acordades. En aquest sentit haurà de designar un interlocutor que realitzarà les funcions de responsable del projecte en front a FGC

2.1 Normativa aplicable

S'han de prendre en consideració les prescripcions de les normes:

- UNE-EN 12999:2022 relativa a grues hidràuliques carregadores de materials i que en regula el seu muntatge en vehicles
- UNE EN 13001:2015 focalitzada amb la seguretat del sistema mecànic de la grua
- UNE-EN 280:2002+A2:2010 referent a les plataformes elevadores mòbils de personal
- RD1215 referent a la salut dels treballadors i els seus equips de treball.
- Directiva 2006/42/CE relativa a la seguretat de màquines

Això no obstant, si en algun aspecte no fos possible seguir estrictament les normes o alguna d'elles entrés en contradicció amb alguna de les prescripcions tècniques particulars del plec, el constructor haurà d'indicar a FGC aquesta circumstància i la seva motivació, i FGC ha d'autoritzar l'alternativa adoptada.

2.2 Normalització

Com a unitats de mesura s'utilitzaran sempre les del Sistema Internacional d'Unitats definides a l'estàndard internacional ISO/IEC 80000

2.3 Llista de grues

El parc actual de grues d'FGC es compon per un total de 11 equips, que es divideixen en 2 Lots:

LOT 1:

Vehicle	Matrícula	Marca/model
Dresina DIC200	274.02	HIAB 102 PEMP+ cistella
DRESINA DTC300	174.02	HIAB 102 PEMP+ cistella
Plataforma	60754	HIAB X-HiDuo 188E-4
Plataforma	PM03	HIAB X-HIPRO 192-E6 MEWP+ cistella
Plataforma	50753	CYTECMA CK-364/8S

LOT 2:

Vehicle	Matrícula	Marca/model
DRESINA DT30	271.02	PALFINGER PK-16502
DIC 80	171.02	PALFINGER PKR 200/SA22906
DRESINA DT70	171.03	PALFINGER PKR265 (SA23529)
DRESINA DT70	271.03	PALFINGER PKR115 (SA23279)
DRESINA DT70 (nova a partir del 2027)	274.03	PALFINGER PKR115
Plataforma castellet	PLCAS01	PALFINGER PA115

3 Descripció dels serveis a contractar

3.1 Manteniment preventiu

L'adjudicatari haurà d'aplicar les operacions de manteniment de les grues descrites, una revisió anual i una inspecció anual de seguretat on es comprovi que es mantenen les condicions de seguretat de la grua per continuar funcionant. Aquesta inspecció inclou també les cistelles munta persones de les grues DIC-200, DTC-300 i PM03

Entregarà FGC el informe i el certificat corresponent de cadascuna d'aquestes actuacions, juntament amb un comunicat per a la seva Aptitud al Servei.

A l'oferta ha de distingir les tasques previstes en les revisions de manteniment preventiu anual i les inspeccions. A l'inici del contracte presentarà aquesta planificació a FGC per a la seva validació. El petit material ,tipus filtres, greixos i altres consumibles necessaris per realitzar el manteniment preventiu està inclòs i es a càrrec del adjudicatari.

3.2 Manteniment correctiu

Estan incloses en aquest apartat i en la valoració econòmica de la part fixa d'aquesta licitació fins a 20 assistències urgents i es defineix un màxim de 24 h de dilluns a divendres com el temps màxim estipulat per a acudir a la instal·lació per a la resolució d'una avaria. El licitador ha d'adjuntar una carta de compromís per a donar compliment a aquest apartat. Tots els costos de mà d'obra per a la realització d'aquestes assistències urgents estan incloses: desplaçament, dietes, hores de desplaçament del mecànic i mà d'obra. L'incompliment del temps de resposta comportarà l'aplicació de les penalitzacions corresponents.

Els recanvis utilitzats, s'abonaran mitjançant la partida alçada del contracte.

En cas de superar el nombre d'assistències urgents ofertes en l'oferta tècnica, seran abonades a través de la partida alçada del contracte.

3.3 Redacció d'informes/tancament d'incidències

La notificació de les avaries es faran mitjançant email o telèfon mòbil, l'adjudicatari rebrà l'avís d'avaría. Tota intervenció, ja sigui de caràcter preventiu o correctiu comportarà el tancament dels avisos pertinents. En el cas de tractar-se d'una avaria, s'inclourà un informe complet amb la naturalesa d'aquesta, així com el seu estat i tancament, i fotografies, de resultar precis.

4 Durada del contracte

S'estableix la durada del contracte en 24 MESOS des de la signatura de l'acta d'inici de treballs.

5 Termini de garantia

S'estableix un termini de garantia de mínim 12 mesos.

La garantia comença a comptabilitzar en el moment que es finalitzi una intervenció. L'adjudicatari haurà de garantir qualsevol defecte de funcionament o de materials que se'n derivi.

Queda exclòs de la garantia aquells danys produïts per tercers.

Durant l'etapa de garantia, l'adjudicatari està obligat a:

- Cobertura total en cas de defectes aplicables directament a l'adjudicatari.
- Substituir les peces que presentin defectes del tal manera que resultin inutilitzables per al servei al qual estan destinades, o en cas que el seu disseny redueixi la vida útil. En aquest cas caldrà corregir els ajustos defectuosos i rectificar els deterioraments que hagin pogut ocasionar aquestes peces.
- Substituir les peces que tinguin un desgast anormalment ràpid a causa d'una qualitat inadequada.

Les peces substituïdes donen lloc a l'inici del període de garantia d'aquestes peces.

Aquestes disposicions no s'oposen a la aplicació eventual en la que tots els productes subministrats en qualitat de substitució tenen una garantia idèntica a la prevista per la prestació inicial.

6 Annexos

Annex I – Clause by Clause

Annex I. Model de presentació de respostes

"Clause by Clause and Comments"

El compliment del definit en el plec tècnic es comprovarà mitjançant el document "Clause by Clause and Comments".

En aquest document s'ha de donar resposta punt a punt, paràgraf a paràgraf, a tots els apartats del plec de prescripcions tècniques, recollint la confirmació i assabentament dels requisits tècnics definits en aquest plec de prescripcions tècniques.

Aquest annex 1 proporciona el model de presentació de respostes en el format que FGC requereix. Es tracta només d'un exemple per a la presentació del document "Clause by Clause and Comments" i que ha d'adequar-se a la licitació per a la qual es vol presentar oferta.

Les respostes per part del licitador a cada requisit tècnic, hauran de deixar clar l'acompliment (total o parcial indicant comentaris que ho justifiquin) o no, del plec tècnic.

La documentació que acompanyi el document "Clause by Clause and Comments" només pot confirmar les informacions fetes al document "Clause by Clause and Comments". En cas d'existir diferències entre la informació indicada en el "Clause by Clause and Comments" i la resta de documents que el licitador aporti, comportarà que l'oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Qualsevol modificació del contingut del plec de prescripcions tècniques en el "Clause by Clause and Comments" comportarà que l'oferta presentada quedi exclosa de la valoració, i per tant, desestimada.

Plec tècnic d'FGC	Comentaris "Clause by Clause"
5.-Especificacions tècniques particulars del vehicle A continuació s'estableixen les especificacions tècniques específiques que haurà de satisfer el locotractor elèctric objecte de concurs. 5.1.-Característiques generals Els dos (2) locotracctors seran exclusivament de tipus elèctric i circularan per les vies de maniobra d'accés al taller. No s'admetran locotracctors dièsel. Es valorarà positivament que el vehicle disposi de sistema rodament únicament ferroviari. Tot i que s'acceptaran opcions de locotracctors bivial. Les dimensions del vehicle respectaran el gàlib admissible definit en el punt 5.2. Disposarà d'una cabina de conducció que pugui transportar com a mínim a una persona en el seu interior i amb una visió panoràmica de 360º. Els vehicles hauran de ser capaços de moure de manera autònoma, sense necessitat cap tipus d'alimentació externa. Els locotracctors seran aptes per a desenvolupar les seves funcions de tracció en vies exteriors, per trams rectes i corbats, en sectors plans i amb pendent, amb via seca o mullada, circulant de dia o de nit, en les condicions d'utilització establertes al punt 5.6 .	OK
5.2.-Gàlib Els vehicles es dissenyaran per a circular per les platges de vies del Martorell- Enllaç. El gàlib màxim del mateix s'haurà d'inscriure al "Contorn de referència pel material rodant o gàlib cinemàtic de la línia LA". S'adjunta en l'annex X el plànol amb el contorn de referència pel material rodant de la línia en qüestió. El fabricant haurà de justificar en la seva proposta que en cap moment, per efecte de la flexibilitat de la suspensió o altres causes, els vehicles sobrepassen els límits del gàlib.	OK
5.3.- Velocitats màximes admissibles La velocitat màxima de translació del vehicle aïllat serà d'entre 5 km/h i 6 km/h aproximadament. El licitador definirà la velocitat màxima que el vehicle és capaç de desenvolupar en les condicions de remolc establertes en el punt 5.8.	OK