

PLEC TÈCNIC DEL CONTRACTE
DE SERVEI DE LA SENYALITZACIÓ
HORITZONTAL, VERTICAL,
INFORMATIVA URBANA,
ABALISAMENT I
ORDENACIÓ VIÀRIA
A LA CIUTAT DE MATARÓ

ANNEX ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

2025-2027

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	1/9	

Els materials i aplicacions s'ajustaran al mínim de característiques qualitatives, quantitatives i tècniques en general i en allò que no s'oposi a la normativa vigent en cada moment, al que s'indica en els apartats següents.

SENYALS DE TRÀNSIT I PLAQUES COMPLEMENTÀRIES

Elements per a col·locar verticalment, destinats a informar i ordenar la circulació i l'estacionament en vies utilitzades per vehicles i/o vianants.

S'han considerat els materials alumini i acer galvanitzat.

S'han considerat els acabats amb pintura no reflectora o amb làmina retro reflectant.

La placa senyal ha d'estar formada per l'estampació d'una planxa d'alumini de 2 mm de gruix amb doble pestanya, o d'acer galvanitzat, segons el cas, amb els elements de reforç i ancoratge necessaris per al seu ancoratge i recoberta amb l'acabat que li sigui propi.

La cara posterior del senyal ha d'estar pintada, i en aquesta s'identificarà l'escut de l'Ajuntament de Mataró i l'any de data de fabricació.

La superfície metàl·lica ha de ser neta, llisa, sense porus, sense corrosió i resistent a la intempèrie.

No ha de tenir ratllades, bonys ni d'altres defectes superficials.

Els senyals de codi, per si sols o inclosos en cartells, tindran les dimensions proporcionals, colors i composició reglamentaris segons la vigent Norma 8.1-IC 'Senyalització vertical'.

En general i si no s'indica el contrari, els senyals seran no reflectants excepte els senyals de codi R-1, R-2, R-100, R-101, R-203, R-302, R-303, R-304, R-400, R-401, R-402, R-403, S-13 que seran reflectants H-I.

SUPORTS PER A SENYALITZACIÓ VERTICAL

Es consideren els següents elements: Pal de suport de senyals, mènsules, fleixos d'acer inoxidable.

Tot el material ha de tenir les mides i la forma indicades al plec tècnic, i ha de ser compatible amb els senyals que ha de suportar.

L'acabat de les superfícies ha de ser uniforme, sense fissures, rebaves ni d'altres defectes.

La llargària dels pals de suport ha de ser l'especificada com a l'alçària lliure sobre el paviment més la llargària d'ancoratge (mínim 20 cm)

L'alçada lliure mínima sobre el paviment dels senyals instal·lats ha de ser de 2,2 metres.

En general, i si no hi ha premarcatge previ, es col·locaran a uns 60 cm de la vorada, i si l'espai sobrant entre el suport i la façana és inferior a 1,2 metres es col·locarà adjacent a aquesta, vetllant que no sigui un punt d'accés a finestres, balcons, i que no destorbi als accessos o obstaculitzi rètols o altres instal·lacions.

L'acabat de les superfícies ha de ser uniforme, sense fissures, rebaves ni d'altres defectes.

SENYALITZACIÓ D'ORIENTACIÓ URBANA (INFORMATIVA)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	2/9	

Els mòduls indicadors seran panells d'alumini construïts amb un perfil perimetral que consta de les parts rectes fetes en aliatge d'alumini, que incorpora els rails per fixar les abraçadores, i de les parts corbes, amb una part davantera d'alumini i una altra al darrera d'iguals característiques, formant un calaix tancat. El cargolam serà d'acer inoxidable. Tot el conjunt estarà lacat.

La superfície metàl·lica ha de ser neta, llisa, sense porus, sense corrosió i resistent a la intempèrie.

La superfície que ha de quedar vista no ha de tenir ratllades, bonys ni altres defectes superficials.

El recobriment ha de ser llis, homogeni i sense discontinuïtats.

La cara de la indicació informativa ha d'estar recoberta amb làmina reflectora, per reflectir la major part de la llum incident, en la mateixa direcció però en sentit contrari.

Han d'estar preparats per a la unió amb l'element de suport per mitjà del sistema previst.

El disseny de la senyalització d'orientació s'ajustarà al 'Manual de senyalització urbana d'orientació' – Dossier 24 del Servei Català de Trànsit.

Previ a la seva fabricació, el fabricant facilitarà un disseny a la Direcció Facultativa per la seva revisió i aprovació.

APARCAMENT PER A BICICLETES

S'ha considerat l'aparcament de bicicletes en forma de 'U' invertida format per tub metàl·lic galvanitzat.

El revestiment ha de ser continu i homogeni, no s'han d'apreciar esquerdes, exfoliacions ni desprendiments del recobriment.

La superfície vista no ha de tenir vores tallants.

Ha de tenir els mecanismes de fixació amb tots els accessoris necessaris per la seva instal·lació. Segons el paviment anirà amb plaques de suport cargolades al paviment.

MODELS DE BALISAMENT A IMPLEMENTAR

Es mostra gràficament els models previstos, si bé l'Adjudicatari podrà subministrar models similars prèvia autorització de la Direcció Facultativa.

SEPARADORS DE CARRIL BICICLETA



13 cm altura



4,5 cm altura

TOPALL D'ESTACIONAMENT

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	3/9





Ha d'incorporar element reflectant.



FITA H-80



Diferents colors

PILONA



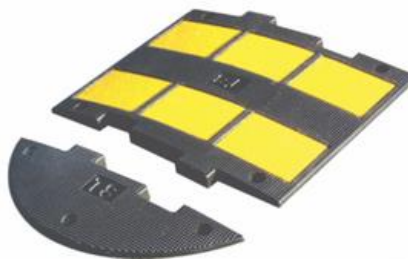
Alçada vista mínim 85 cm , diàmetre 100 mm, amb una o més bandes reflectants H-I. Model ADO A-FLEX o similar. Color a determinar segons petició.

FITA DE VÈRTEX

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	4/9	



BANDA REDUCTORA DE VELOCITAT



COIXÍ BERLINÈS



DESMUNTATGES I ARRENCQUES D'EQUIPAMENTS DEL PAVIMENT

No han de quedar elements de fixació sense servei, que puguin produir danys als usuaris de la via pública, com ara tubs tallats al paviment o cargols sobresortints.

Si s'arranca un element encastat al paviment, s'ha de reblir el forat amb el mateix material que el conforma.

S'han de protegir els elements de servei públic que puguin resultar afectat per l'operació.

S'ha d'evitar la formació de pols.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	5/9	



S'ha de treballar a una temperatura entre 5° i 40° C i amb vents inferiors a 25 km/h.

No podrà aplicar-se una marca viària quan la temperatura del substrat no superi almenys en 3° C al punt de rosada, o quan el paviment estigui humit.

En cas de marques viàries retrorreflectants, el material base de la marca viària portarà incorporades, per barrejat previ o posterior, microesferes de vidre que li conferiran el caràcter retrorreflectant, i millorarà la resistència al lliscament. La retrorreflexió es podrà reforçar mitjançant propietats especials en la seva textura superficial, microesferes de vidre gruixudes o altres mitjans.

ELIMINACIÓ DE MARQUES VIÀRIES DEL PAVIMENT

Fressat

No hi ha d'haver restes de pintura antiga al paviment.

La superfície del paviment on s'han eliminat les marques viàries ha de restar plana, uniforme i amb la mateixa textura que el paviment que no s'ha tractat.

Pintura

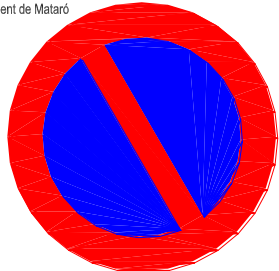
Les marques eliminades amb pintura no han de produir reflexos a la nit que provoquin confusió als conductors.

SENYALITZACIÓ ORDENANÇA DE GUALS I ESTACIONAMENTS RESERVATS

Senyalització de guals (Pas de vehicles)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	6/9	



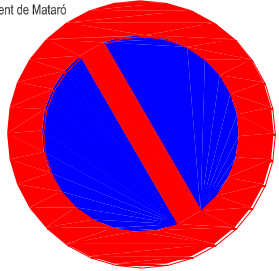


GUAL

De	0	a	24	h
C/.....		núm		
metres	ref.			

Dim 0.30 x 0.45 m





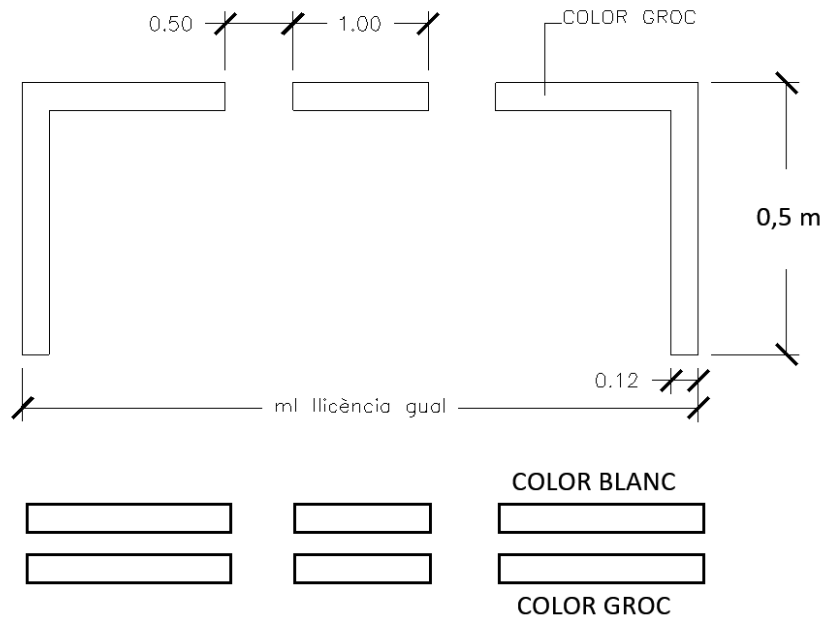
GUAL

De		a	
De	0	a	24 h
C/.....		núm	
metres	ref.		

Dim 0.30 x 0.45 m



CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	7/9	



La placa s/model anirà incorporada amb les dades indicades (número d'expedient, adreça, horari, longitud en metres). En cas que sigui temporal portarà les dates d'inici i fi.

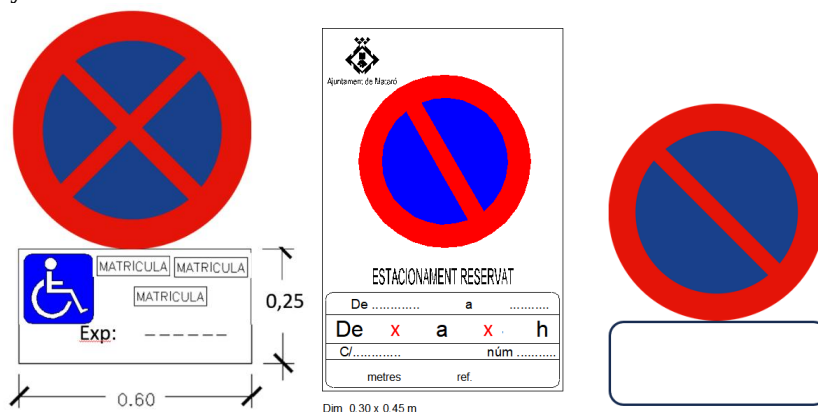
La fixació de la placa és siliconada a façana. On sigui necessari, caldrà afegir un suport i una placa 60x40 cm.

En vials on no hi ha aparcament autoritzat no cal marca viària.

En vials on hi ha aparcament en bateria o semibateria la marca viària tindrà una amplitud igual a l'amplada de l'estacionament.

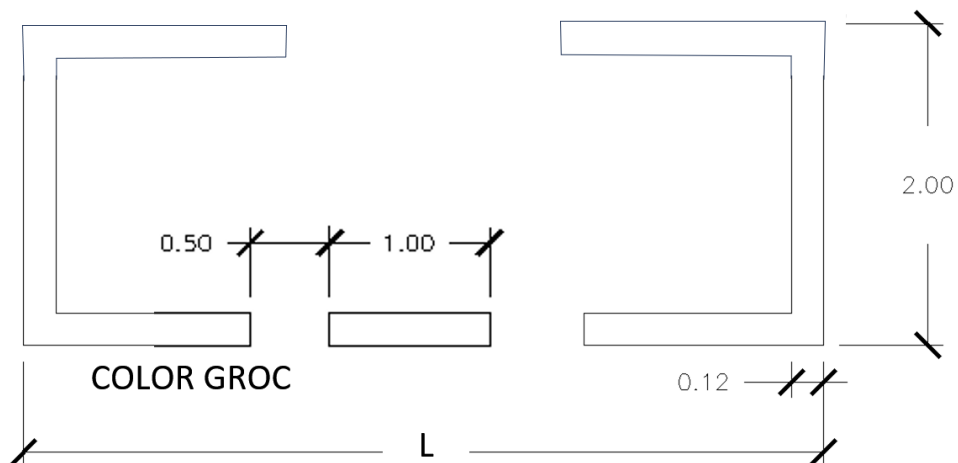
On hi hagi carril bicicleta es senyalitzarà una línia en color groc i de forma discontinúua ambdues.

Senyalització de reserves



CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	8/9





La reserva per persona amb mobilitat reduïda es compon de senyal R-307 i placa complementària (mida variable) que inclou el pictograma PMR, número d'expedient (xxxx-xxxx) i fins a 3 matrícules.

La reserva d'estacionament temporal per obres es compon per una placa, incorporada a un senyal 60x40 per facilitar la fixació al suport (no va a façana al ser temporal). Les dades incorporades són data inici, data fi, horari, adreça, número d'expedient (xxxx-xxxx) i longitud en metres.

La reserva no dotacional es compon de senyal R-308 i placa complementària segons necessitats.

La reserva podrà indicar-se si és el cas en bateria o semi-bateria. En aquest cas les dimensions seran les indicades.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Data i hora	17/06/2025 13:02:28
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTQSCBXZIS4L4XUSKYSQHY	Pàgina	9/9

