

Contracte de serveis Memòria justificativa del contracte/Informe de necessitat i idoneïtat

Servei gestor: MOBILITAT

Expedient: 2025/000028951

Assumpte: Contracte de servei de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana, abalisament i ordenació viària a la ciutat de Mataró

1. NATURALESA I EXTENSIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

La necessitat a satisfer és la prestació del servei de senyalització i ordenació viària en les vies públiques municipals de Mataró. L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats i de mitjans tècnics com: vehicles de transport, vehicles elevadors, maquinària i utilatge d'aplicació de pintures, eines de muntatge de senyals de trànsit. L'Ajuntament de Mataró no disposa de personal intern suficient ni qualificat per atendre la necessitat de servei de transport objecte de la contractació.

2. OBJECTE DEL CONTRACTE

2.1. Descripció:

L'objecte del present contracte són els treballs de senyalització i ordenació viària a la ciutat de Mataró, incloent el subministrament, transport i instal·lació dels corresponents materials i altres treballs necessaris per la seva implantació i funcionament, o bé la seva retirada. Es tracta de la realització de treballs de senyalització, com ara l'aplicació de marques viàries, instal·lació de senyals de trànsit, senyals d'orientació urbana, senyalització de guais i reserves d'estacionament, elements d'abalisament de la via, pilones, aparcaments per a bicicletes, senyalització excepcional per esdeveniments, elements reductors de velocitat, cons i d'altres elements de regulació viària.

2.2. Expressió de la codificació corresponent a la nomenclatura del Vocabulari Comú de Contractes (CPV):

45233221-4 Treballs de pintura de la superfície de la calçada
45233293-9 Instal·lació de mobiliari urbà
45233290-8 Instal·lació de senyals de trànsit
45233294-6 Instal·lació de senyalització viària
50232200-2 Serveis de manteniment de senyals de trànsit

2.3. Divisió en lots:

El servei objecte de la licitació no admet la divisió en lots ja que l'existència de més d'un contractista dificultaria sensiblement la gestió i coordinació de les tasques de senyalització i ordenació viària al conjunt de la ciutat, amb la consegüent afectació a la mobilitat i drets dels ciutadans. La majoria de les senyalitzacions a realitzar es componen de diferents senyals verticals, horitzontals i elements de balisament, que s'han d'instal·lar simultàniament.

3. JUSTIFICACIÓ DE LA INSUFICIÈNCIA DE MITJANS

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Pàgina	1/8	

La necessitat a satisfer és la senyalització i ordenació viària, amb subministrament constant d'elements diversos de senyalització, la retolació específica de senyalització i d'aplicació especialitzada de pintura en les calçades. Es requereix per als treballs disposar de maquinària específica d'aplicació i esborrat de pintures, muntatge de senyals verticals i vehicles amb elevadors, elements que l'Ajuntament no en disposa.

L'execució del contracte requereix disposar de mitjans personals especialitzats (aplicació de pintures, muntatge de senyals verticals de codi, aplicació de la normativa de trànsit) dels quals l'Ajuntament no en disposa.

4. CONDICIONS ECONÒMIQUES DE LA CONTRACTACIÓ

4.1. Pressupost

Pressupost base de licitació IVA no inclòs: 734.093,34 €

Tipus d'IVA aplicable: 21%

Pressupost IVA inclòs: 888.252,94 €

4.2. Desglossament del pressupost:

COSTOS DIRECTES	IMPORT IVA NO INCLÒS
Preu d'Execució Material	616.885,16 €
TOTAL COSTOS DIRECTES	616.885,16 €
COSTOS INDIRECTES	
Despeses generals (13%)	80.195,07 €
Benefici industrial (6%)	37.013,11 €
TOTAL COSTOS INDIRECTES	117.208,18 €
TOTAL COSTOS (directes + indirectes).Pressupost	734.093,34 €

4.3. Justificació del càlcul de costos:

S'adjunta Annex sobre els costos previstos.

Conveni col·lectiu de referència: Conveni del Sector de la construcció i obres públiques de la província de Barcelona.

4.4. Consignació pressupostària: 520200/134110/21000

4.5. Estabilitat pressupostària:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Pàgina	2/8



Es tracta d'una despesa corrent de caràcter plurianual que l'increment anual respecte al seu pressupost actual es preveu que no superi els 50.000€ (IVA inclòs). Aquesta despesa pot tenir cabuda en el pressupost de la pròpia àrea d'Ecologia Urbana

5. VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE

	IMPORT IVA NO INCLÒS
Pressupost base de licitació	734.093,34 €
Import de la possible pròrroga	734.093,34 €
Import de les possibles modificacions	146.818,67 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (Pressupost+pròrroga +modificacions)	1.615.005,35 €

6. TERMINI
D'EXECUCIÓ
O DURADA

DEL CONTRACTE

6.1. **Termini d'execució / Durada inicial:** 2 anys a partir de la data d'inici del servei

6.2. **Pròrroga:** Possibilitat de 2 anys addicionals

7. MODIFICACIONS PREVISTES

7.1. Supòsits de modificació

El contracte preveu la possibilitat de modificar el servei com a conseqüència d'alguna de les circumstàncies següents:

- Increment en les sol·licituds de llicències de guals i estacionaments reservats
- Creació de noves zones d'aparcaments
- Desgast superior de les marques viàries per modificacions en el trànsit

7.2. **Percentatge de modificació:** 20%

8. CAPACITAT I SOLVÈNCIA DELS LICITADORS

8.1. Condicions especials d'aptitud

8.2. Classificació

8.3. Solvència econòmica i financera

La situació econòmica i financera mínima que han d'acreditar els licitadors és:

Volum anual de negocis en l'àmbit al qual es refereix el contracte que, referit a l'any de major volum de negoci dels tres darrers disponibles, ha de tenir un valor superior a 600.000 euros equivalent a una vegada i mitja el valor anual mig del contracte.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Pàgina	3/8	

En el cas de què la data de constitució de l'empresa o d'inici d'activitat sigui inferior a un any comptat des de la data final de presentació de proposicions, el requeriment s'entendrà proporcional al període.

Justificació:

El present criteri està previst supletòriament en l'article 87.3 de la Llei de Contractes del Sector Públic, per tant, es considera que no requereix una motivació més enllà de la finalitat de garantir que l'empresa té la capacitat suficient per fer front a les obligacions econòmiques i financeres que deriven del present contracte, i alhora afavorir la competència i la participació de les PIMES.

8.4. Solvència tècnica o professional

En relació a la solvència tècnica, d'acord amb la previsió de l'article 90.1.a) de la Llei de Contractes del Sector Públic, caldrà acreditar haver executat correctament en els últims 3 anys un mínim de 2 contractes de serveis de senyalització i ordenació viària amb un import anual mínim de 180.000 €.

L'acreditació documental s'efectuarà mitjançant certificats de bona execució.

Quan el licitador sigui una empresa de nova creació, entenent per tal aquella que tingui una antiguitat inferior a cinc anys, caldrà acreditar que es disposa per a l'execució del contracte de com a mínim 3 persones amb les categories d'encarregat, oficial 1a i peó especialista, respectivament, tots ells amb un mínim de dos anys d'experiència en treballs similars. L'acreditació es durà a terme mitjançant la presentació dels corresponents certificats de les empreses per a les quals hagin prestat els serveis.

Justificació:

L'import i les característiques dels treballs fan necessària l'experiència en treballs similars per a garantir que el volum de tasques efectuades és assimilable a les que s'han de desenvolupar en el contracte. Es considera un 50% aproximat del volum a contractar per tal d'afavorir la competència.

Pel cas d'empreses de nova creació, la disposició d'equips amb experiència mínima de dos anys i categoria especificada es considera el mínim necessari per poder dur a terme l'objecte del contracte, alhora que afavoreix la competència i la participació de les PIMES.

8.5. Adscripció de mitjans materials o personals

9. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

9.1. Criteris avaluable de forma automàtica

9.1.1 Cost unitari: fins a 70 punts

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4		Pàgina 4/8	

Rebrà la màxima puntuació l'empresa que presenti la major baixa realitzada respecte el preu de licitació. La puntuació obtinguda per cada licitador vindrà donada pel resultat de la següent fórmula de puntuació econòmica:

$$\text{Puntuació} = 70 \cdot \text{PME}_{\text{mínim}} / \text{PME}_i$$

On:

PEM_{mínim} = Preu d'Execució Mínim

PEM_i = Preu del licitador

El Preu d'Execució Material (PEM) s'obté de multiplicar els amidaments previstos pels preus unitaris oferts.

Justificació criteri: Aquesta proposta de criteri està motivada per l'estalvi en els recursos públics i per afavorir la competitivitat entre les empreses. Aquest criteri promou una gestió eficient dels recursos públics i fomenta que les empreses presentin ofertes competitives i rendibles.

9.1.2 Millora en la prestació del servei

	Puntuació
Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 17 hores	2 punts
Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 19 hores	3 punts
Horari de dissabtes feiners de 8 a 14 hores	3 punts

Justificació criteri: Aquesta proposta de criteri està motivada per millorar els terminis de resolució d'incidències, en la millora de la seguretat viària i millorant la imatge del servei al resoldre en temps inferiors les senyalitzacions malmeses

9.1.3 Millora en els terminis màxims de senyalització de Guals i Estacionaments Reservats

	Termini màxim plec	Termini proposat	Termini proposat
NOU GUAL	3 setmanes	2 setmanes 3 punts	1 setmana 5 punts
BAIXA GUAL	4 setmanes	3 setmanes 1 punt	2 setmanes 2 punts
NOU PMR PARTICULAR	3 setmanes	2 setmanes 3 punts	1 setmana 5 punts
BAIXA PMR PARTICULAR	4 setmanes	3 setmanes 1 punt	2 setmanes 2 punts
PMR - CANVI MATRÍCULA	2 setmanes		1 setmana 2 punts
PMR - TRASLLAT	3 setmanes	2 setmanes 2 punts	1 setmana 3 punts
RESERVA O GUAL D'OBRES	2 setmanes		1 setmana 3 punts
PRÒRROGA OBRES	8 dies	5 dies 1 punt	3 dies 2 punts

Justificació criteri:

Aquest criteri de reducció de terminis en les senyalitzacions de les llicències vinculades a l'Ordenança de Guals i Estacionaments Reservats està motivada en poder oferir un compromís als titulars de les llicències de terminis més òptims de disposició de la senyalització dels guals i dels estacionaments reservats, i evita confusions als usuaris de la via pública d'aquells elements que s'han donat de baixa.

MODEL DE PROPOSICIÓ PER ALS CRITERIS AUTOMÀTICS

L'adjudicatari haurà de presentar els següents valors que serviran per a la valoració dels criteris automàtics.

A) Oferir els següents horaris a disposició addicional:

- A1.1: Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 17 h (SI/NO)
- A1.2 Horari de dilluns a divendres feiners de 15 a 19 h (SI/NO)
- A2 Horari de dissabtes feiners de 8 a 14 hores (SI/NO)

B) Oferir els següents terminis màxims d'execució millorats:

- B1. NOU GUAL : 2 setmanes o 1 setmana
- B2. BAIXA GUAL : 3 setmanes o 2 setmanes
- B3: NOU PMR PARTICULAR 2 setmanes o 1 setmana
- B4: BAIXA PMR PARTICULAR 3 setmanes o 2 setmanes
- B5: PMR - CANVI MATRÍCULA 1 setmana
- B6: PMR - TRASLLAT 2 setmanes o 1 setmana
- B7: RESERVA O GUAL D'OBRES 1 setmana
- B8: PRÒRROGA OBRES 5 dies o 3 dies

9.2 Criteris subjectes a judici de valor

No n'hi ha.

10. REVISIÓ DE PREUS

No és aplicable la revisió de preus.

11. CONDICIONS ESPECIAL D'EXECUCIÓ

a) Adoptar una conducta èticament exemplar i actuar per evitar la corrupció en qualsevol de les seves possibles formes i adequar la seva activitat a l'efecte, assumint particularment les obligacions recollides a l'annex principis ètics i regles de conducta.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Pàgina	6/8



b) El compliment de les disposicions vigents en matèria laboral i de seguretat social, així com a garantir la seguretat i la protecció de la salut en el lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius aplicables.

c) El compliment de la normativa nacional i de la Unió Europea en matèria de protecció de dades

12. INFRACCIONS I PENALITATS

Les recollides en el Plec Tècnic.

13. SUBCONTRACTACIÓ

Els licitadors hauran d'indicar a l'oferta la part del contracte que tinguin previst subcontractar, assenyalant-ne l'import, i el nom o el perfil empresarial, definit per referència a les condicions de solvència professional o tècnica, dels subcontractistes als quals s'encomanarà la realització.

14. CESSIÓ

L'adjudicatari només podrà cedir vàlidament els drets i obligacions que neixin del contracte mitjançant l'autorització prèvia i expressa de l'Ajuntament de Mataró i de conformitat amb els requisits assenyalats a l'art. 214 LCSP.

15. FORMA DE PAGAMENT

Règim general de l'Ajuntament

16. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Nom i cognoms: Lúdia Pérez Sánchez

Càrrec: Cap del Servei de Mobilitat

17. PROPOSTA DE PROCEDIMENT DE CONTRACTACIÓ

Sense perjudici de la qualificació definitiva per part dels òrgans competents, atesos el valor estimat del contracte i els criteris d'adjudicació proposats, es considera adient la tramitació de la present contractació per procediment Obert Harmonitzat

18. PROPOSTA DE PERSONAL TÈCNIC PER SER VOCAL DE LA MESA DE CONTRACTACIÓ

	<u>Titular</u>	<u>Suplent</u>
Nom i cognoms:	Lúdia Pérez Sánchez	Glòria Brusati Massaguer
Càrrec:	Cap del Servei de Mobilitat	Directora de Serveis Urbans
Nom i cognoms:	Salvador Serra Abellan	Daniel Puertas Martínez
Càrrec:	Enginyer	Enginyer tècnic

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4		Pàgina 7/8	

(signatura electrònica)

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Data i hora	16/07/2025 10:53:01	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	LÍDIA PÉREZ SÁNCHEZ (CAP DE SERVEI)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TQLJ3NANTRD5DCT6UMMDGE4	Pàgina	8/8	