

PLEC TÈCNIC DEL CONTRACTE DE SERVEI DE LA SENYALITZACIÓ HORITZONTAL, VERTICAL, INFORMATIVA URBANA, ABALISAMENT I ORDENACIÓ VIÀRIA A LA CIUTAT DE MATARÓ

2025-2027

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	1/13	

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present contracte és la prestació del servei de senyalització a la ciutat de Mataró, incloent el subministrament, transport, instal·lació i aplicació dels corresponents materials i altres treballs necessaris per a la seva correcta implantació i funcionament.

S'inclou treballs de senyalització viària horitzontal, vertical, informativa urbana, abalisament i ordenació viària, així com el subministrament dels elements necessaris de senyalització (senyals, suports, pintures) i mobiliari d'ordenació viària com son elements reductors de velocitat, aparcaments per a bicicletes, pilones, senyalització excepcional, entre d'altres.

En tots els treballs s'inclou la mà d'obra, els vehicles, la maquinària, els mitjans auxiliars i el subministrament dels materials necessaris, com ciment o aigua, així com el tractament posterior i trasllat dels residus resultants. Qualsevol sistema, subsistema o equip que no es reculli explícitament en aquest document o annexos, s'ha de considerar inclòs en aquest contracte, sempre que resulti necessari pel desenvolupament dels treballs.

Circumstancialment els equips podran ser requerits per a realitzar altres actuacions assimilables pròpies de l'actuació municipal.

El termini inicial del contracte és de 2 anys, essent ampliable aquest fins a 2 anys addicionals.

2. DISPOSICIONS GENERALS

La direcció i control dels treballs estarà al càrrec de l'Ajuntament de Mataró que designarà una Direcció Facultativa (DF) entre el personal tècnic del Servei de Mobilitat. Les prestacions a desenvolupar per l'adjudicatari seran requerides preferentment pel personal del servei de Mobilitat, i circumstancialment pel servei d'inspecció o Policia Local per diversos canals.

L'Adjudicatari estarà obligat a designar una persona Responsable del Servei, la qual tindrà la interlocució tècnica operativa amb el servei de Mobilitat i que coordinarà i dirigirà els treballs. El Responsable del Servei o persona que delegui estarà a disposició amb un vehicle per a anar a inspeccionar els llocs de treballs efectuats o per a replanteig dels treballs a efectuar sempre que es determini, sense cap cost addicional.

L'Adjudicatari comunicarà les possibles substitucions, temporals o no, d'aquest Responsable del Servei.

El Servei de Mobilitat es reserva el dret en cas que sigui necessari, de contactar directament amb els equips, amb comunicació posterior al responsable del servei mitjançant canals de missatgeria instantània o telefònicament de les peticions efectuades.

L'Ajuntament es reserva el dret d'interpretació d'aquest plec tècnic.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	2/13	

3. HORARIS DE PRESTACIÓ DEL SERVEI

L'horari ordinari de treballs serà els dies **hàbils** (de dilluns a divendres feiners) **de 8 a 15 hores**. En aquest horari l'Adjudicatari estarà obligat a posar a disposició com a mínim amb un equip format per 2 operaris amb un vehicle tipus furgó, i disposar dels equips materials necessaris per a realitzar qualsevol tipus de treball que se li pugui encomanar en el lloc precís en el termini màxim de 30 minuts, per restablir situacions anòmales o bé fer treballs programats.

Degut a la naturalesa d'alguns treballs de senyalització horitzontal en vies d'alta intensitat o que puguin interferir amb el transport públic col·lectiu, que requereixen la restricció de trànsit en els carrils de circulació, aquests treballs s'hauran de programar en horari nocturn, sense que això representi cap cost addicional per a l'Ajuntament.

El licitador podrà proposar **una millora** en aquest horari ordinari de dilluns a divendres feiners ampliant la disponibilitat **de 15 a 17 hores, o una millora** en aquest horari **de 15 a 19 hores**.

El licitador podrà proposar **una millora** en aquest horari incloent **els dissabtes** no festius al matí **de 8 a 14 hores**.

En cas d'oferir aquestes millores l'Adjudicatari estarà obligat a posar a disposició l'equip mínim descrit anteriorment.

4. COMUNICACIÓ DELS TREBALLS A REALITZAR

L'Adjudicatari estarà obligat a fer ús del programa de gestió 'ROSMIMAN' que utilitza l'Ajuntament de Mataró per rebre i gestionar les peticions de servei. Queda obligat a informar mitjançant aquesta aplicació sobre l'estat d'execució de les peticions de servei ('TANCADA' i data d'execució real) en el termini de dos dies hàbils.

L'Adjudicatari assignarà una adreça de correu electrònic com a canal de comunicació alternatiu i complementari per poder enviar documentació i peticions de servei.

L'Adjudicatari assignarà un o varis telèfons mòbils que s'inclouran en un grup de missatgeria instantània i estarà obligat a l'ús de l'aplicació necessària per a la recepció dels avisos.

Els avisos del manteniment correctiu es realitzaran prioritàriament per aquest grup de missatgeria instantània o per correu electrònic.

L'Adjudicatari podrà estar obligat a donar acusament de recepció dels avisos rebuts, en l'horari ordinari, si així se li indica.

Les peticions de servei definiran la localització dels treballs a realitzar de forma general mitjançant la indicació del nom del carrer o zona. Si es dona el cas s'aportarà un croquis de situació, i en els casos que es cregui convenient es procedirà a un replanteig exacte sobre el terreny per part del servei de Mobilitat.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXOCA		Pàgina	

Les peticions de servei podran indicar si s'escau la data d'execució necessària dins l'horari de servei.

5. TIPUS DE TREBALL

5.1 Manteniment de la senyalització horitzontal

De forma periòdica el Responsable del Servei realitzarà una reunió amb la Direcció Facultativa proposant la zona a repintar i els elements que inclourà, plantejant si s'escau una valoració aproximada dels treballs a efectuar, i es revisarà l'acompliment de la planificació anterior.

Respecte els treballs efectuats, reportarà un plànol de la zona indicant un número a cada marca viària o tram de carrer, i en un full de càlcul o llista el detall d'aquestes marques indicant el tipus de marca viària i el tipus de pintura emprat. Aquesta relació servirà per la valoració mensual.

5.2 Manteniment correctiu

Es tracta de la reposició, per mantenir la funcionalitat i una bona imatge de l'Ajuntament, d'aquells elements que han patit un enderroc, un deteriorament o un desplaçament. De manera enunciativa i no limitada es tracta de:

- Enderroc de pals de suport o de senyals de codi
- Enderroc de pals o caiguda de senyalització informativa urbana
- Senyals girats, caiguts o desapareguts
- Miralls trencats o girats
- Trencament o desplaçament de pilones, fitons, fites, aparcaments o separadors de bicicletes, bandes reductores o coixins berlinesos
- Qualsevol altra incidència anàloga

Aquests treballs es comunicaran preferentment per missatgeria instantània o per correu electrònic.

Si per motius climatològics o d'indole similar justificada, no es pogués resoldre en el termini fixat, es procedirà com a mínim a enretirar els elements que puguin obstaculitzar vehicles i vianants, que puguin oferir perill, i si s'escau deixar algun senyal provisional (per exemple, un trípod amb un senyal d'estop), o abalisar amb cons o cinta.

Per confirmar la seva correcta execució l'Adjudicatari (o el propi equip) haurà d'enviar una fotografia de la senyalització reposada mitjançant aquesta missatgeria instantània.

5.3 Treballs de senyalització i ordenació viària

Es tracta de treballs varis com poden ser:

- renovació de senyals per nous
- modificacions de senyalització
- senyalització excepcional per actes a la via pública

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	4/13	

- subministrament i instal·lació d'abalisament, reductors de velocitat, aparcaments de bicicletes, etc.
- senyalització de guals i estacionaments reservats segons l'Ordenança Municipal

A títol orientatiu, a l'any 2024 es varen emetre unes 1055 peticions de servei.

Aquests treballs es comunicaran normalment per la plataforma de peticions de servei.

L'Adjudicatari haurà de reportar fotografies del treball finalitzat, bé mitjançant correu electrònic o la plataforma Rosmiman. En certs casos se li podrà requerir que presenti fotografia en el moment de la execució d'una petició concreta mitjançant missatgeria instantània.

En el cas d'omissions en els plànols o descripcions errònies que puguin donar lloc a confusió o contradiccions, l'Adjudicatari ho haurà de posar en coneixement de la Direcció Facultativa per la seva revisió.

En cas que per qualsevol motiu una petició de servei no s'executi, haurà de quedar clarament identificada aquesta circumstància.

6. TERMINIS D'EXECUCIÓ

Llevat que la petició de servei incorpori dates d'execució fixades, els terminis màxims d'execució dels treballs a partir de l'emissió de la petició de servei és el següent:

- Manteniment correctiu

Els avisos de manteniment correctiu s'hauran de reparar com a molt tard durant els següents **3 dies hàbils** (de dilluns a divendres feiner) a partir de l'avís.

Si l'avís es considera **urgent** en l'enviament haurà de resoldre's com a màxim durant el **següent dia hàbil**. Son considerats avisos urgents, encara que no s'indiqui expressament:

- els suports enderrocats a terra o molt inclinats que puguin generar un perill pels vianants o vehicles
- els miralls trencats o girats
- la manca de senyals d'estop o cedi el pas
- els elements reductors de velocitat, els separadors de carril bicicleta, les pilones o elements de balisament que puguin generar un perill pels vianants, ciclistes o vehicles per trobar-se al mig de la calçada

L'Ajuntament podrà enviar avisos en qualsevol moment, inclòs dies festius.

Si s'ha ofert la millora d'incloure els dissabtes, els avisos urgents rebuts fins divendres s'hauran de realitzar el dissabte, excepte si aquest és festiu.

En el cas que en un mateix dia s'haguessin de realitzar més de 6 actuacions diferents, es podrà demorar fins el següent dia, prioritzant-les d'acord amb la Direcció Facultativa. En aquest segon dia l'Adjudicatari haurà d'aportar els equips disponibles per realitzar els treballs.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	5/13	



Fa referència als treballs relacionats a la senyalització de l'Ordenança de Guals i Estacionaments reservats:

- Senyalització d'un nou gual, i la seva retirada (Baixa)
- Senyalització d'un nou estacionament reservat per a persona de mobilitat reduïda (PMR) i la seva retirada (Baixa), així com modificar la placa complementària per canvi de matrícules o per trasllat a una nova ubicació
- Senyalització de guals i estacionaments reservats per obres, i les seves possibles pròrroques

El termini màxim i el seu volum de referència de l'any 2024 és el següent:

	Termini màxim	Quantitat any 2024
NOU GUAL	3 setmanes	112
BAIXA GUAL	4 setmanes	43
NOU PMR PARTICULAR	3 setmanes	81
BAIXA PMR PARTICULAR	4 setmanes	54
PMR – CANVI MATRÍCULA	2 setmanes	52
PMR – TRASLLAT	3 setmanes	5
RESERVA O GUAL D'OBRES	2 setmanes	21
PRÒRROGA OBRES	8 dies	8

Aquests terminis màxims indicats en setmanes no podran alterar-se per l'existència de festes entre setmana. El termini indicat en dies fa referència a dies hàbils, i al dissabte si s'ha ofert la millora.

El licitador podrà oferir **una millora** en aquests terminis de senyalització de Guals i Estacionaments reservats.

- Resta de peticions de servei

Per la resta de treballs el termini màxim s'estableix en **un mes**, si no s'ha indicat un termini d'execució en concret.

7. DISPOSICIONS SOBRE L'OPERATIVA

Tant bon punt en que l'Adjudicatari rebi l'avís o petició de servei amb una data d'execució establerta, i consideri que no podrà complir el termini per manca de recursos materials o mà d'obra, haurà de comunicar-ho urgentment a la Direcció Facultativa o al Servei de Mobilitat, i quedarà obligat en col·laborar i cercar una solució alternativa, sense perjudici de la penalitat en que pugui incórrer.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	6/13



Quan sigui necessari la reserva de l'espai d'estacionament per executar els treballs, l'Adjudicatari està obligat a col·locar amb 48 hores d'antelació com a mínim, els senyals provisionals que indiquin la prohibició d'estacionar, indicant el dia i la hora en que començarà l'afectació, i si cal delimitant amb cinta o indicant amb esprai no permanent la zona afectada. L'idioma a emprar en la retolació és el català. L'Adjudicatari vetllarà per tal que aquesta senyalització es mantingui en condicions, fent inspeccions periòdiques si fos necessari. Aquesta senyalització no comportarà cap càrrec addicional a l'Ajuntament. L'Adjudicatari haurà de preservar i enviar fotografies de la zona on es reflecteixi aquesta senyalització i on es vegin els vehicles estacionats i amb la data de col·locació, per en cas que sigui requerida poder justificar possibles reclamacions i al·legacions de sancions de trànsit.

En cas de necessitar el tall a la circulació d'una via, aquesta es comunicarà a la Direcció Facultativa per tal de fer la corresponent comprovació de la seva viabilitat. En cas de vies de la xarxa bàsica caldrà fer l'avís amb suficient antelació per poder realitzar els corresponents avisos als serveis afectats.

Els treballs es realitzaran garantint el mínim impacte per als ciutadans. En cas de treballs en horari nocturn es vetllarà per reduir les emissions acústiques, i en cas necessari, s'haurà d'interrompre aquests treballs.

Sempre que sigui possible, l'Adjudicatari haurà d'utilitzar els materials de recuperació de propietat municipal, d'acord amb les indicacions dels serveis tècnics, per tal de minimitzar l'impacte medi-ambiental afavorint el reciclatge de productes i elements.

En cas d'accidents o trencaments de serveis (canonades, cables, etc.) en l'execució dels treballs, l'Adjudicatari haurà de prendre les mesures necessàries de protecció per evitar qualsevol perill i n'informarà el més aviat possible a la Direcció Facultativa o a la Policia Local.

La Direcció Facultativa podrà ordenar, a càrrec de l'Adjudicatari, la desconstrucció i consegüent construcció dels treballs que consideri que no s'ajustin al nivell de qualitat de l'acabat i/o nivell d'execució exigít, encara que haguessin estat certificades o abonades, si son atribuïbles a la seva execució.

L'Adjudicatari estarà obligat a seguir les indicacions que els tècnics municipals o agents de la Policia Local li puguin indicar sobre la forma de realitzar els treballs.

8. MITJANS TÈCNICS I EQUIPS DE TREBALL

L'empresa adjudicatària ha de tenir les instal·lacions, maquinària i elements apropiats per al desenvolupament de la prestació de serveis previstos en el contracte.

L'empresa adjudicatària haurà de disposar del personal necessari, tant en número com en experiència per donar compliment a les prescripcions del contracte, complir amb tota la normativa laboral vigent així com la relativa a prevenció de riscos, seguretat i salut laboral, disposar dels medis de transport del trasllat de personal i de material objecte del contracte.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	7/13	

Els equips de treball que disposi l'Adjudicatari hauran d'estar proveïts de telèfons mòbils amb càmera fotogràfica integrada i connexió a internet per poder enviar documents que confirmin els treballs executats

El personal que l'empresa adjudicatària destini als treballs objecte del contracte, haurà d'anar degudament documentat i convenientment uniformat, i utilitzarà els medis de protecció personal i complir tota la normativa pertinent sobre prevenció de riscos, seguretat i salut laboral, havent aquest personal de preservar amb la seva actitud la bona imatge de l'Ajuntament de Mataró.

Les despeses originades per aquestes instal·lacions, equips i sistemes aniran a càrrec de l'Adjudicatari, així com el temps de trasllat del personal, materials i maquinària al lloc de treball des del magatzem i el retorn al mateix.

Tots els materials emprats han d'ésser de primera qualitat i durabilitat, i complir amb tota la normativa vigent sobre homologacions així com les indicacions dels serveis tècnics municipals.

La inspecció facultativa podrà rebutjar el personal que, segons el seu criteri, no reuneixi les condicions d'aptitud o actitud pel bon desenvolupament dels treballs que l'Adjudicatari ha de realitzar. Aquest personal haurà de substituir-se per un altre sense cap mena de reclamació per part de l'Adjudicatari.

9. RESPONSABILITATS DE L'EMPRESA ADJUDICATÀRIA

En la senyalització dels treballs, responsabilitat de l'Adjudicatari, s'estableixen tres objectius principals:

- Informar els ciutadans de l'existència i naturalesa dels treballs
- Ordenar la circulació de vehicles i vianants afectats pels treballs
- Garantir la seguretat dels vehicles, vianants i del personal dels treballs

L'Adjudicatari estarà obligat a prendre mesures respectuoses amb el Medi Ambient en el desenvolupament de les tasques del contracte.

L'Adjudicatari estarà obligat a l'acompliment de la normativa relativa de soroll i emissions acústiques d'acord amb l'horari dels treballs.

10. SEGURETAT I SALUT

Al tractar-se d'un contracte de Serveis, no hi ha un Estudi de Seguretat i Salut específic.

Abans de l'inici del contracte, es sol·licitarà que l'empresa adjudicatària aporti el Pla de Prevenció de l'empresa, el qual ha d'incloure l'avaluació de riscos de les feines derivades del Servei, així com les mesures preventives definides en aquestes avaluacions.

11. RESIDUS I MATERIAL RECUPERABLE

És responsabilitat de l'Adjudicatari la gestió de tots els productes, materials, residus i deixalles que s'originin o es recullin amb motiu de les actuacions pròpies del Servei. L'Adjudicatari les

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	8/13	

haurà de transportar als corresponents sistemes de gestió de residus a càrrec seu, i a respectar la normativa vigent d'abocament i eliminació de residus.

A proposta de l'Adjudicatària o bé per indicació de la Direcció Facultativa, aquell material enretirat que es trobi en bon estat, o que s'hagi adquirit per disponibilitat, podrà formar part d'un estoc a disposició de l'Ajuntament. Serà obligació de l'Adjudicatari del seu emmagatzemament i posterior ús si s'escau fins al final del Contracte. Finalitzat aquest contracte estarà a disposició de l'Ajuntament per la seva recollida, o entrega en dependències municipals valorada a cost de preu/hora.

A fi i efecte de mantenir el control d'aquest estoc disponible, es realitzarà un inventari d'aquest material.

12. CONTROL DE QUALITAT

Tots els materials que s'utilitzin en els diferents treballs hauran de complir les millors condicions de qualitat reconeguda dins la seva classe.

Malgrat que s'hagin instal·lat, si no complissin les degudes condicions en les proves o anàlisis posteriors o en les indicacions marcades pels tècnics municipals, haurà de reemplaçar-los l'Adjudicatari al seu càrrec, per d'altres que compleixin amb les degudes condicions.

El Servei de Mobilitat podrà exigir a l'Adjudicatari proves, assaigs qualitatius i quantitatius i anàlisis que estimi escaient. Aquestes proves i assaigs seran efectuats per un laboratori homologat i aniran a càrrec de l'Adjudicatari, fins a un màxim del 2% del pressupost total del contracte.

13. VALORACIÓ DELS TREBALLS

13.1 Preus unitaris

En l'Annex s'estableix el Quadre de Preus Unitaris màxims del Contracte de manteniment de la senyalització horitzontal, vertical, informativa urbana, abalisament i ordenació viària.

Així mateix es descriu el mesurament, de caràcter no vinculant i merament enunciatiu, de cada una de les unitats per obtenir el Pressupost d'Execució Material (PEM).

Cada licitador proposarà un Preu Unitari per a cada concepte arrodonit al cèntim d'euro. Si s'ofereix un preu amb tercer decimal aquest preu s'arrodonirà al cèntim d'euro. El preu a proposar serà igual o inferior al Preu màxim. Aquests preus seran d'aplicació durant el període de vigència del Contracte.

Aplicant el mesurament previst pels preus oferts, s'obté la proposta del Preu d'Execució Material (PEM) de l'adjudicatari i la seva baixa global.

Els preus del Quadre de Preus son d'execució material i no s'aplicarà cap altre de la següent relació, que no és limitadora si no merament enunciativa:

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBWDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBWDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	9/13	

- Les despeses, imports, arbitris o taxes per motiu del contracte i de l'execució de l'obra, excepte l'IVA.
- Les despeses que originin a l'Adjudicatari el replanteig, premarcatge, talls de carril, programació dels treballs, control de materials propis, control propi de l'execució, etc.
- Les despeses de permisos i llicències pròpies de l'Adjudicatari necessàries per a l'execució del contracte.
- Les despeses d'assegurances.
- Les despeses corresponents a plantes, instal·lacions i equips de maquinària.
- Les despeses corresponents a sistemes de comunicació.
- Les despeses de gestió administrativa.
- Les despeses d'instal·lacions i eines, i el seu desgast.
- Les despeses de lloguer o adquisició de terrenys per a dipòsits de maquinària i materials.
- Despeses de protecció de replegament de material i dels propis treballs contra tota mena de deterioraments.
- Despeses de retirada de materials rebutjats, evacuació de restes, neteja general dels treballs executats.
- Despeses d'explotació i utilització d'abocadors i deixalleries.
- Lloguer o adquisició de magatzems i instal·lacions, el centre de treball, etc.
- La conservació i policia de la zona dels treballs durant l'execució d'aquests, el subministrament, col·locació i conservació en la zona d'obra, la guarda dels treballs i la vigilància d'afeccions a tercers, amb especial atenció al trànsit de vianants i vehicles.
- Els desplaçaments necessaris al lloc de l'actuació.
- Els preus unitaris de materials (senyals, suports, balises, pilones, aparcaments de bicicletes, etc.) inclouen el trasllat al lloc de l'actuació i la seva instal·lació.
- Els preus unitaris de marques viàries inclouen el trasllat al lloc de l'actuació i la seva aplicació manual i/o amb la maquinària necessària.
- La senyalització de reserva d'estacionament amb 48 hores d'antelació per poder efectuar els treballs i la seva retirada.
- La senyalització necessària de talls de carrils per la senyalització horitzontal.
- La uniformitat dels operaris i els seus elements de protecció.

Sobre aquests preus unitaris s'aplicarà el 13% de despeses generals i el 6% de benefici industrial.

13.2 Preus contradictoris

Si fos precís l'establiment de nous preus per a materials i obres no continguts en els Quadres de Preus de la Contracta, es procedirà a l'aplicació del preu corresponent d'acord a les següents normes i tramitació:

- Si el nou preu es pot deduir aritmèticament a la vista dels Quadres de Preus, es formularà aquest preu per la Direcció Facultativa.
- Si al nou preu es pot aplicar alguna partida inclosa en els diferents Bancs de Preus de l'ITEC, així com de la Base de Dades BEDEC-ITEC per a Obres Tipus, de l'any de licitació, s'aplicarà aquest preu en el contracte.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança		
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)		
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	10/13



- c) En el cas que el nou preu no pogués deduir-se dels Quadres de Preus es procedirà al seu estudi contradictòriament, a partir del criteri de considerar el preu elemental inclòs en la Base de Dades BEDED-ITEC per a Obres Tipus, de l'any de licitació de materials i maquinària i amb rendiments aplicables d'acord a partides similars, sometent el resultat de l'estudi a l'aprovació de l'Òrgan Municipal afectat, a proposta de la Direcció Facultativa. Només en cas que no hi hagi cap preu elemental en aquesta base de dades que pugui aplicar-se, s'utilitzaran preus de mercat per a l'estudi contradictori dels preus nous.

En aquests casos, s'entén que els nous preus contradictoris seran afectats per la baixa global del contracte i el percentatge del 13% de despeses generals i del 6% de benefici industrial.

13.3 Col·laboracions externes i adquisicions

En cas de treballs poc habituals i molt específics encomanats de forma expressa per l'Ajuntament que requereixin per part de l'Adjudicatari la contractació d'adquisicions i prestacions a realitzar per part d'empreses no vinculades en règim de subcontractació es definiran com col·laboracions externes i hauran de ser atesos de forma inexcusable per l'Adjudicatari. Els treballs han d'haver estat valorats als preus que regeixin les condicions de mercat i han de ser acceptats de forma prèvia a la seva execució per part de la Direcció Facultativa adoptant el valor acceptat sense I.V.A. com a preu d'execució material.

L'import d'aquest supòsit no podrà superar el cinc per cent (5%) del valor del pressupost del contracte.

A l'import no se li deduirà la baixa d'adjudicació, se li afegirà un 4% en concepte de despeses auxiliars derivades de la intervenció del contractista en les tasques de coordinació per l'adquisició i/o execució dels treballs i del 6% en concepte de benefici industrial.

Abans d'incorporar-ho a la corresponent certificació caldrà que l'Adjudicatari presenti el compromís o comprovant de pagament així com les factures originals.

13.4 Revisió de Preus

No hi ha revisió de preus durant la vigència del contracte i la seva eventual pròrroga.

13.5 Valoració dels treballs i Inventari del Material recuperable

Durant la primera quinzena del mes l'Adjudicatari presentarà a la Direcció Facultativa una relació valorada de cada una de les actuacions executades íntegrament durant el mes anterior, indicant per a cada una els amidaments de cada partida, els preus del Quadre de Preus del contracte, i el total. A la suma de la relació valorada s'indicarà l'aplicació dels imports de Despeses Generals i de Benefici Industrial aplicant els respectius percentatges, així com l'import de l'IVA corresponent.

En cada valoració es deduiran els imports de les penalitzacions i sancions en les que hagués pogut incórrer l'Adjudicatari, un cop aquestes siguin fermes.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	11/13	

En el mateix moment s'adjuntarà una relació actualitzada de l'Inventari del Material recuperable, propietat de l'Ajuntament i que resta en les dependències de l'Adjudicatari.

Aquesta valoració haurà de ser certificada per la Direcció Facultativa, podent requerir a l'Adjudicatari proves o comprovacions d'amidaments.

13.6 Certificació i facturació

Un cop estigui finalitzada la certificació, l'empresa emetrà factura telemàtica.

13.7 Resum anual

Finalitzat un any natural o a la finalització del contracte, l'Adjudicatari aportarà un resum anual de les unitats efectuades de cadascun dels preus unitaris del Quadre de Preus.

14. PENALITATS

Les penalitzacions derivades de l'incompliment de les obligacions contractuals són independents de l'obligació del contractista d'indemnitzar a l'Ajuntament pels danys i perjudicis derivats de l'incompliment que s'ocasionin tant a la Corporació com a tercers que tinguin dret de repetició contra l'Ajuntament.

L'incompliment de les obligacions essencials descrites en aquest Plec Tècnic comportarà la resolució del contracte. No obstant això, quan es consideri que l'actuació és aïllada i susceptible de reconducció, i que la resolució del contracte no resulta convenient per l'interès del servei, es podrà eludir la resolució i es podrà procedir a la imposició de les penalitats coercitives que aniran entre l'1 i el 10% del preu d'adjudicació, IVA inclòs, per a cada infracció, en funció de la gravetat, reincidència i mala fe en la comissió de la infracció.

Els incompliments en els terminis d'execució previstos en el plec i millorats per l'Adjudicatari tindran la següent multa:

- Per incompliment en el termini del manteniment correctiu urgent : 200 € / dia d'endarreriment
- Per incompliment en el termini de senyalització de guals i estacionaments reservats: 100 € / dia d'endarreriment
- Per incompliment en el termini de la resta de peticions de servei sense data d'execució prevista: 50 € / dia d'endarreriment

La resta d'incompliments es graduen d'acord amb el següent:

Lleus:

- a) La manca de col·laboració amb la Direcció Facultativa o el servei responsable del contracte
- b) La manca de lliurament de la informació establerta en els plecs
- c) El falsejament de les prestacions consignades en la valoració amb esmena posterior
- d) Incompliment de qualsevol obligació que no sigui tipificada com a greu o molt greu

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	12/13	

Greus:

- a) La resistència als requeriments efectuats per la Direcció Facultativa
- b) L'incompliment reiterat en més de 5 ocasions dels terminis d'execució previstos
- c) No retirar el personal adscrit a l'execució del contracte després que la Direcció Facultativa n'exigeixi la substitució o la seva reincorporació al servei
- d) El detriment de la imatge de l'Ajuntament de Mataró com a conseqüència de l'aspecte deficient dels equips de treball o la seva actitud
- e) La falsedat en la informació de les dates de realització dels treballs
- f) Per deficiència en la qualitat dels treballs o en els materials emprats
- g) La reincidència en la comissió de faltes lleus

Molt greus:

- a) Incompliment de la prestació del servei, sigui per abandonament o per altres causes
- b) Incompliment del contingut de l'oferta
- c) La passivitat, el deixament i la desídia en la realització del servei
- d) La utilització de sistemes de treball, elements i materials diferents dels encomanats o previstos en els plecs quan produeixi un perjudici molt greu
- e) L'incompliment de les prestacions sobre senyalització i seguretat de tercers en les prestacions
- f) El falsejament de les prestacions consignades pel contractista en la factura, diferent de la certificació
- g) La reincidència en la comissió de faltes greus

En la tramitació de l'expedient s'ha de donar audiència a l'Adjudicatari perquè pugui formular les al·legacions que consideri pertinents en un termini màxim de 10 dies, i l'òrgan de contractació l'haurà de resoldre.

L'Ajuntament podrà aplicar les multes següents:

Per faltes lleus: Amonestació quan es tracti de la primera vegada i multa de fins el 2 % de l'import d'adjudicació del contracte per les consecutives.

Per faltes greus: Multa de fins el 4 % de l'import d'adjudicació del contracte.

Per faltes molt greus: Multa de fins el 6 % de l'import d'adjudicació del contracte o rescissió del contracte sense cap compensació al contractista.

CSV (Codi de verificació Segura)	IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Data i hora	17/06/2025 12:35:34	
Normativa	Aquest document incorpora signatura electrònica reconeguda d'acord amb la llei 6/2020, 11 de novembre, reguladora de determinats aspectes dels serveis electrònics de confiança			
Signat per	SALVADOR SERRA ABELLAN (ENGINYER/A)			
URL de verificació	https://seu.mataro.cat/verifirma/code/IV7TUTPBZBDWK7BM4Y5GEKAXQCA	Pàgina	13/13	