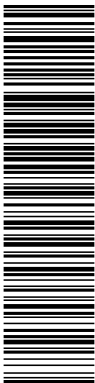


DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 1 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12
	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CAE58CF268429C2290F6CB9C907F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocument/home?codigo_entidad=IMT



PLEC DE CONDICIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ DE LA REALITZACIÓ D'ESTUDIS DEL SECTOR DEL TAXI DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Clàusula 1 .- OBJECTE DEL PRESENT PLEC

Establir les condicions tècniques generals que han de regir per a la contractació de la recollida de dades i realització d'estudis del sector del taxi de l'Àrea metropolitana de Barcelona.

L'objecte dels treballs que formen part del present plec és fer el seguiment de forma continuada i completa de la situació del servei del taxi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i disposar dels ingressos anuals d'un taxista mig de l'AMB per tal de fer la revisió anual de tarifes.

Clàusula 2 .- CONTINGUT DEL TREBALL A CONTRACTAR

Per tal de disposar de les dades de base necessàries per a la realització dels estudis objecte d'aquesta contractació, l'empresa contractada haurà d'obtenir, a partir de la lectura dels taxímetres, les dades relatives a les carreres reals realitzades per una mostra de 20 taxistes durant la vigència d'aquest contracte.

Les dades obtingudes de la lectura dels taxímetres hauran de ser complementades amb les dades corresponents al registre de serveis de la tarifa 3, ja que el taxímetre amb la tarifa 3 marca zero. Aquestes dades dels serveis de tarifa 3 seran facilitades per l'IMET a l'adjudicatari. En el registre de serveis T3 s'enregistra la llicència, data i hora del servei realitzat amb tarifa 3, Temps servei, km. Servei, import servei, import suplement, coordenada d'origen i coordenada destinació.

A partir de les dades obtingudes de la lectura dels taxímetres, les dades registre de serveis T3, les enquestes sobre la demanda, les dades sectorials, ... l'empresa contractada haurà de realitzar els següents estudis:

- Observatori mensual del taxi
- Observatori anual del taxi
- Determinació de l'ingrés anual d'un taxista
- Quadres de comandament i visualització de resultats històrics amb eina de BI

DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 2 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12
	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12



El contingut del treball a contractar serà el següent:

- **Obtenció de les dades relatives a la recaptació i grau d'ocupació del taxi de l'AMB:**

Amb l'objecte de disposar de les dades relatives a la recaptació anual d'un taxista mig de l'AMB i del grau d'ocupació del taxi, l'empresa contractada haurà de seleccionar una mostra d'un mínim de 20 taxistes que estiguin disposats a cedir les dades enregistrades pels seus taxímetres durant el període d'un any. Aquestes dades són la base necessària per realitzar els estudis objecte d'aquesta contractació.

L'empresa licitadora haurà de descriure la fórmula emprada per aconseguir que una mostra de 20 taxistes vulgui col·laborar en l'estudi i facin la cessió de les dades relatives a les carreres realitzades durant un any a efectes de poder ser valorat.

La valoració es farà tenint en compte que els taxistes són reticents a donar les dades relatives a la seva facturació i que de l'adquisició de dades depèn la viabilitat del projecte.

L'empresa licitadora, a partir de l'experiència existent en aconseguir taxistes col·laboradors en anys anteriors, establirà la seva pròpia fórmula per aconseguir la col·laboració dels taxistes i obtenir les dades requerides.

Per seleccionar la mostra de taxistes s'haurà de tenir en consideració les diverses formes de prestar el servei pels taxistes de l'AMB (35% llicències adherides a radioemissores, 40% llicències adherides a apps, 70% llicències explotades a un torn, 30% llicències explotades a doble torn), a la vegada que s'haurà de garantir que les dades recollides cobreixin les 24 hores del dia, els 7 dies de la setmana i els 12 mesos de l'any.

La població de taxistes sobre la que es seleccionarà la mostra, tenint en compte els taxímetres dels quals disposen, haurà de ser el més amplia possible. Veure en Annex 1 el parc de taxímetres de la flota. Com a mínim s'hauran de contemplar els taxistes que tenen taxímetres de la marca Taxitronic, ja que són els més representatius de la flota.

L'Institut Metropolità del Taxi posarà a disposició de l'empresa contractada els mitjans de comunicació establerts entre l'IMET i els taxistes (web IMET, app TAXI AL DIA) per tal de fer difusió del projecte a efecte que l'empresa contractada pugui trobar taxistes que estiguin interessats en col·laborar.

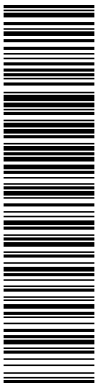
L'empresa contractista haurà de comunicar la proposta de taxistes col·laboradors a efectes que es pugui comprovar que aquests no tinguin sancions de l'IMET fermes pendents d'execució o impediments.

La mostra de taxistes col·laboradors es renovarà cada any i preferiblement els taxistes seleccionats no hauran d'haver col·laborat en anys anteriors.

L'amplitud de la mostra haurà de ser constant al llarg de tot l'any.

Les dades de base s'hauran d'obtenir a partir de la lectura dels taxímetres i seran les relatives a les carreres reals realitzades pels taxistes durant el període de vigència d'aquest contracte.

DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADDES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 3 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12
	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CAE58CF2686428C290F6C8BC9E07F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Per complementar les dades relatives a les carreres de preu tancat (tarifa 3) concertades a través d'app i que tenen import 0 en el taxímetre, l'IMET facilitarà a l'empresa contractada la informació relativa a les carreres de preu tancat realitzades per les llicències que estiguin adherides a una app.

L'empresa contractada prendrà les mesures necessàries per garantir la confidencialitat dels taxistes col·laboradors així com de les dades recollides.

- **Observatori mensual del taxi :**

Document a elaborar mensualment amb l'objecte de fer un seguiment de la productivitat (graú d'ocupació del taxi) i rendibilitat del sector (ingressos) de l'any en curs, tenint en compte el factor estacional. El càlcul d'aquests paràmetres es farà per dia tipus (laborable i cap de setmana) i per torn (diürn i nocturn), així com un càlcul mensual promig. La informació es mostrarà en forma de gràfiques i quadres de valors. Es presentarà també un estudi comparatiu dels resultats d'aquests indicadors amb el registrats en anys anteriors a efectes de poder comparar la situació actual del Sector amb la d'altres anys i avaluar la tendència experimentada.

- **Observatori anual del Taxi**

Document exhaustiu sobre l'activitat del sector durant el període d'un any natural. El contingut del document haurà de constituir una diagnosi del sector i de l'activitat del taxista al llarg de l'any, posant especial èmfasi en l'anàlisi de la rendibilitat anual (ingressos, costos, beneficis) i en el grau d'ocupació del taxi com a indicador de la productivitat. Es farà un anàlisi de l'oferta i la demanda del servei del taxi de l'àrea metropolitana de Barcelona. S'estudiaran les evolucions dels principals indicadors respecte a anys anteriors per a detectar tendències de desenvolupament del Sector.

L'observatori anual recollirà la totalitat de l'exercici, compost de memòria explicativa, taules de resultats, gràfics explicatius, incloent totes les dades definides al plec i altres que l'adjudicatari consideri convenients.

L'estudi haurà de recollir com a mínim els següents aspectes:

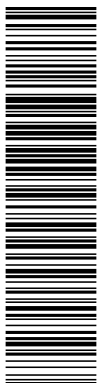
- ➔ **Descripció del sector**

Llicències, credencials, formes d'explotació de les llicències (un torn, doble torn), empreses mediadores (radioemissores, apps), parc de vehicles, antiguitat de la flota, tipus de combustible emprat, vehicles aplicats ...

- ➔ **Corba d'oferta de taxis**

Es disposa d'una estimació de l'oferta de taxis en els diferents mesos de l'any, dies de la setmana i hores del dia a partir de l'enquesta telefònica als conductors

DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 4 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CAE5BCE2686428C290F6CBCE907F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



d'autotaxi. A partir d'aquí, l'estimació es farà en base al nombre de credencials i del patró d'oferta fixat en l'enquesta realitzada.

→ Productivitat

Estimació de la demanda (serveis totals del sector) i la productivitat del taxista en nombre de serveis/hora i ingressos/hora. Distribució segons les diferents hores del dia, dies de la setmana, mesos de l'any i any.

→ Rendibilitat econòmica

Estudi de la recaptació i dels costos de l'activitat del taxista d'acord amb la metodologia establerta. Determinació de la situació econòmica del sector en base al llindar del benefici raonable. Distribució dels ingressos per veure períodes més i menys profitosos.

Els indicadors que s'hauran d'estimar, com a mínim, seran: Ingressos sector, ingressos taxista mig, costos, benefici empresarial raonable, rendibilitat taxista i jornada laboral.

→ Sostenibilitat sector

Quantificació de les principals externalitats que comporta el taxi : contribució a la gestió i a la contaminació de l'àrea urbana.

Els indicadors que s'hauran d'estimar, com a mínim, seran : Combustible dels vehicles, quilometratge del taxista, quilometratge sector, comparativa amb sistemes de TPC urbans, grau d'ocupació de la distància en servei, temps entre carreres (Barcelona, Sants, Moll adossat, aeroport, ...), grau d'ocupació temporal (ràtio temps ocupat/hora de servei) i emissions de CO2.

→ Caracterització de la demanda

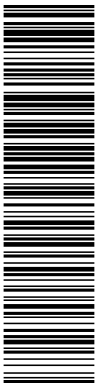
En base a les enquestes fetes a la població de l'Àrea Metropolitana de Barcelona es determinarà la població usuària, el grau de cobertura del servei i l'índex de satisfacció del client.

S'analitzarà la demanda del sector del taxi i es compararà amb la demanda del transport públic, transport aeri, creuers moll adossat, turisme, congressos, ...

→ Caracterització dels serveis

Definició de les característiques d'un servei mitjà de taxi. Diferenciació de serveis urbans Barcelona, serveis estació de Sants, serveis moll adossat, serveis aeroport, serveis entre municipis AMB, ...

DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 5 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12
	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CA58CF2686428C2290F8CB9507F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liantant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Els indicadors que s'hauran d'estimar, com a mínim, seran: import de la carrera, distància de la carrera, duració de la carrera i velocitat comercial de la carrera.

→ Anàlisi geogràfica

Distribució dels viatges generats i atrets a l'AMB. Anàlisi territorial dels serveis de taxi. Estimació del grau d'ús de les parades.

Els indicadors que s'hauran d'estudiar, com a mínim, seran: distribució d'origens i destinació dels viatges, concentració d'origens i destinacions, densitat d'origens i destinacions, fluxos nets, línies de disseny, matriu O/D, viatges generats en parades

Per tal de fer aquest anàlisi es disposarà de les dades monitoritzades de la mostra de 20 taxistes i de les dades obtingudes del registre de serveis de la tarifa de preu tancat (T3).

→ Anàlisi dels resultats i proposta de línies de futur

• **Determinació de l'ingrés anual d'un taxista**

Càlcul de l'ingrés anual d'un taxista mig de l'AMB, per l'estudi de tarifes, pel període comprès entre l'octubre de l'any anterior i el setembre de l'any vigent. Aquest estudi s'haurà de lliurar a principis del mes d'octubre.

• **Quadres de comandament i visualització de resultats històrics amb eina de BI**

S'hauran d'implementar sobre una eina de Business Intelligents els quadres de comandament dels principals marcadors de l'observatori del taxi, tant dels resultats mensuals com dels anuals, i tant de l'any en curs com dels històrics. L'eina emprada haurà de permetre l'anàlisi i explotació de les dades.

L'IMET proporcionarà totes les dades necessàries de les que disposi a l'empresa adjudicatària per poder elaborar aquests estudis.

Clàusula 3 .- DADES PER A LA REALITZACIÓ DELS ESTUDIS

Les dades que facilitarà l'Institut Metropolità del Taxi per a la realització dels estudis són:

- Dades sectorials : N. Llicències, vehicles aplicats, combustibles, credencials en vigor, ...
- Resultat enquesta relativa a l'ús del taxi per part de la població de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- Dades relatives als serveis realitzats amb la tarifa de preu tancat (T3) pels taxistes monitoritzats que estiguin adscrits a una app de concertació de serveis.



Clàusula 4.- CALENDARI

El calendari dels estudis a realitzar és el següent:

[illegible]

-  selecció mostra
-  adquisició dades taxistes
-  observatori anual any anterior
-  observatoris mensuals
-  ingressos anuals estudi tarifes

Clàusula 5 .- LLOC DE REALITZACIÓ DEL SERVEI

El servei es realitzarà des de la seu de l'empresa contractada

Clàusula 6 .- INFORMES I DADES

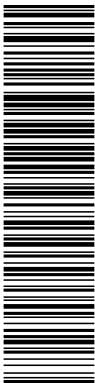
Es lliurarà una còpia impresa dels informes i, almenys, una còpia en suport digital, que contindrà la totalitat dels informes i les taules utilitzades en la realització dels treballs.

El contractista lliurarà a l'IMET el banc de dades de les carreres obtingudes i la font de dades dels quadres de comandament de BI.

Clàusula 7 .- DURADA DEL CONTRACTE

Termini: catorze (14) mesos amb possibilitat de pròrroga per dotze (12) mesos més.

La data d'inici del contracte serà l'1 novembre de 2025 o la data de formalització del contracte si aquesta fos posterior. La data de finalització serà 31 de desembre de 2026, sense tenir en compte la possible pròrroga.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CA58CF2686428C290F8CB9507F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Clàusula 8 .- PRESSUPOST

L'oferta econòmica presentada serà per la globalitat de la contractació.

Clàusula 9 .- LICITACIÓ MÀXIMA

La licitació màxima per a la realització d'estudis del sector del taxi de l'AMB pel període 1 de novembre de 2025 a 31 de desembre de 2026 és de 37.700,76 €, IVA exclòs que aniran a càrrec del Pressupost 2026.

Clàusula 10 .- CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

Els criteris que serviran de base per a l'adjudicació de la present contractació són els que seguidament es detallen:

- Criteris avaluables mitjançant judici de valor
- Criteris avaluables mitjançant fórmules

Criteris avaluables mitjançant judici de valor (50 punts)

La valoració depenent de judicis de valor estarà relacionada amb el valor tècnic de la proposició i la qualitat dels treballs que ofereixi, i es farà d'acord amb els criteris que es detallen a continuació.

La puntuació màxima de cada proposició pel que fa a aquests criteris serà de 50 punts. Les proposicions que no aconseguixin una puntuació mínima de 25 punts seran desestimades i no seran objecte de valoració pel que fa als criteris quantificables mitjançant fórmules.

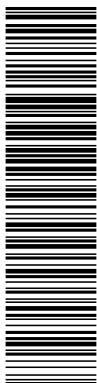
La proposta haurà de contenir una explicació clara i argumentada que permeti valorar els diferents apartats que a continuació es relacionen:

Dades de base pels estudis	17 punts
Fórmula d'adquisició de dades	5 punts
Contingut dels estudis	17 punts
Eines i explotació dades històriques	3 punts
Planificació del projecte.....	2 punts
Organització i equip de treball	6 punts

	50 punts

Dades de base pels estudis (17 punts)

Es valorarà l'amplitud (cobertura de les 24 hores del dia i 365 dies/any) i representativitat del taxistes seleccionats, tenint en compte la població sobre la que es seleccionarà la mostra, en base el parc de taxímetres existents (Annex 1 d'aquest PPT) , i els modus de prestar el servei que tenen els taxistes de l'AMB.



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CAE58CF2686428C290F6C8C9F07F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mil·liant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=MT



Així mateix també es valorarà el modus d'obtenció de les dades relatives a la recaptació, temps i quilometratge real del treball efectuat per la mostra de taxistes i les dades complementàries emprades en la realització dels estudis.

- | | |
|---|---------|
| • Representativitat del parc de taxímetres sobre el que es seleccionarà la mostra | 3 punts |
| • Caracterització de la mostra de taxistes a seleccionar | 3 punts |
| • Procés de selecció dels taxistes col·laboradors | 3 punts |
| • Modus de realitzar la lectura dels taxímetres | 3 punts |
| • Informació obtinguda de la lectura dels taxímetres | 2 punts |
| • Fonts de dades que es tindran en compte per a l'elaboració dels observatoris | 3 punts |

Fórmula d'adquisició de dades (5 punts)

Es valorarà la fórmula emprada pel licitador per aconseguir la col·laboració de 20 taxistes i la cessió per part dels mateixos de les dades relatives a les carreres realitzades durant un any.

Aquesta valoració es farà tenint en compte que els taxistes són reticents a donar les dades relatives a la seva facturació i que de l'adquisició de dades depèn la viabilitat del projecte.

Contingut dels estudis (17 punts)

Es valorarà el contingut i la metodologia emprada per a la realització dels diferents estudis amb el següent barem:

- | | |
|---|---------|
| • Proposta contingut observatori mensual | 3 punts |
| • Proposta contingut observatori anual | 8 punts |
| • Proposta modus determinació ingressos taxista mig AMB | 3 punts |
| • Proposta quadres de comandament i visualització de resultats històrics amb l'eina de BI | 3 punts |

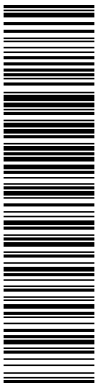
Eines i presentació dades històriques (3 punts)

Es valorarà la qualitat i facilitat d'ús de l'eina de *Business Intelligents* proposada així com la presentació de dades, tant les actuals com les històriques.

Planificació del projecte (2 punts)

Es valorarà la planificació del projecte considerant la viabilitat, la distribució en el temps, els recursos assignats i el pla de treball.

DOCUMENT	IDENTIFICADORS	
PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026		
ALTRES DADES	SIGNATURES	ESTAT
Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 9 de 10	El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12	SIGNAT 28/07/2025 13:12



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 B5E2B1602CAE58CF2686428C2290F8CB9507F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El documento está SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



Organització i equip de treball (6 punts)

Es valorarà els perfils de l'equip i el grau d'adequació de cada persona dins del desenvolupament dels treballs a realitzar. En aquest sentit caldrà aportar les titulacions i/o acreditacions corresponents per justificar aquesta adequació en l'organització de l'equip. Sempre s'ha d'entendre per equip de treball aquell que l'empresa proposa pel desenvolupament del contracte. En qualsevol cas no es considerarà ni valorarà la plantilla de l'empresa sinó l'organització que es proposa pel desenvolupament d'aquest contracte.

- | | |
|--|---------|
| • Currículum personal assignat | 3 punts |
| • Anys d'experiència en treballs similars, especialment en temes de mobilitat (0,5 punts/any amb un màxim 3 punts) | 3 punts |

Criteris avaluables mitjançant fórmules (50 punts)

La valoració dels criteris avaluables mitjançant fórmules estarà relacionada amb el valor econòmic del preu ofert.

La valoració econòmica del preu ofert s'obté amb la fórmula següent:

$$VP = 50 * (O_i/O_1)$$

Essent :

- VP : Són els punts atorgats al licitador com a resultat de la fórmula
- O_i : L'oferta més econòmica, preu ofert per l'empresa licitadora amb el preu més baix
- O₁ : Preu ofert pel licitador que s'està valorant

L'assignació de punts en la valoració econòmica (VP) de la proposta, valors sense IVA, es farà segons la següent fórmula:

Oferta > 37.700,76 €, IVA exclòs, descartat

Oferta <= 37.700,76 €, IVA exclòs $V = 50 * (O_i/O_1)$

DOCUMENT PLEC TÈCNIC: PTT ESTUDIS SECTOR 2026	IDENTIFICADORS
ALTRES DADES Codi per a validació: C0I2E-EY5FY-7LW74 Data d'emissió: 11 de Agost de 2025 a les 8:28:30 Pàgina 10 de 10	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat por _2 : 1.- Cap de Servei Projectes i Avaluació de INSTITUT METROPOLITA DEL TAXI. Signat 28/07/2025 13:12
	ESTAT SIGNAT 28/07/2025 13:12

Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 1034637 C0I2E-EY5FY-7LW74 BEE2B1602CAE5BCE2686428C2290F8CBCE9E07F2) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.amb.cat/verificadorDocumento/home?codigo_entidad=IMT



OFERTES ANORMALMENT BAIXES

Si hi ha 3 o més ofertes presentades, es considerarà baixa temerària o desproporcionada per un lot aquella que presenti un descompte superior en 20 o més punts percentuals a la Mitjana aritmètica dels preus oferts. Si es presenten dos ofertes, es considerarà temerària o desproporcionada si la diferencia entre el preus oferts és superior al 30%.

Si una o més ofertes són descartades, no afectarà al càlcul de la Mitjana.

Si alguna oferta es considera Baixa temerària o desproporcionada es donarà un termini de 5 dies hàbils a l'empresa licitadora per justificar l'existència d'algun avantatge econòmic, legal, de gestió o de qualsevol altre tipus que justifiqui que pugui oferir preus més baixos que la Mitjana de la resta de les empreses presentades. En tot cas, la justificació presentada haurà de permetre verificar el respecte d'obligacions que siguin aplicables en matèria mediambiental, social o laboral, de subcontractació, així com les altres condicions previstes a l'article 149 LCSP.

Si no queda suficientment justificat aquest avantatge, previ informe dels serveis tècnics de l'IMET, serà descartada. Si una o més ofertes són descartades, no afectarà al càlcul de la Baixa Mitjana ni la puntuació de cada oferta que seguirà sent el càlcul fet amb totes les ofertes inicials.

Puntuació de la totalitat dels criteris 100 punts