

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte d'aquest contracte és la contractació d'un màxim de 420 minuts d'helicòpter i una jornada de vehicle de suport amb conductor, en un mínim de 5 jornades de vol amb la finalitat de transportar persones, equips de treball i material de construcció a diferents ubicacions de la cara nord del Parc Natural del Cadí Moixeró i boscos públics propers, per a la millora d'abeuradors i hàbitats dels prats de pastura d'alta muntanya de la zona.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT DE CONTRACTAR

Les zones d'abeurada de la cara nord de la Serra del Cadí, estan ubicades en zones amb mal o inexistent accés a vehicles. D'aquesta manera es fa indispensable l'aportació dels materials necessaris per al manteniment i construcció per abeurades de muntanya mitjançant helicòpter.

3. REQUERIMENTS PEL DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

Les característiques que ha complir el servei a contractar són:

- +Punt de trobada: el punt de partida, trobada, assistència logística i tornada serà l'heliport de La Seu d'Urgell (Alt Urgell).
- +Període de temps: estiu-tardor 2025. 2026 en cas de condicions meteorològiques extremes.
- + Horari i durada dels vols: la fixada per Forestal Catalana, SA, mínima necessària per tal de dur a terme el servei planificat.
- +Amb un mínim d'una setmana d'antelació Forestal Catalana, SA comunicarà a l'empresa adjudicatària la ruta i els vols a efectuar. El contractista haurà d'executar les feines dins els 5 dies propers a la comunicació. En aquesta comunicació Forestal Catalana, SA enviarà a l'empresa adjudicatària les coordenades geogràfiques (graus, minuts i segons) de les zones de trobada a bosc (BASE), els punts de recollida i transport, i el tipus de càrrega a transportar.
- +Pes de les càrregues: el pes màxim serà de 800 kg.
- +L'aparell que es faci servir ha de tenir ganxo automàtic, eslingues (4 ut de 6m i una resistència a tracció de 2t) i la possibilitat de diverses llargades del cable del ganxo (en alguns casos les càrregues s'hauran de deixar en petites clarianes per sobre dels arbres, comptant que aquests tinguin una altura de 20 metres. Les càrregues estaran dins de big bags de 1000kg de massa a transportar, agafats per un mínim d'una eslinga que passi per les 4 anelles dels sacs i s'enganxi a l'enganxall del carro. En cas de transport elements fora dels sacs (abeuradors, equips de treball, bigues,...) que per la seva geometria sigui adequat subjectar-les amb eslingues; aquestes seran un mínim de 2 ut per elements esvelts (bigues,...), d'un mínim de 2t de resistència a tracció i repartides de tal manera que l'angle entre elles sigui inferior a 90º i estiguin disposades de tal manera que les càrregues lineals viatgin el més horitzontal possible. Es verificarà sempre que els punts de suport siguin resistents i adequats.
- +L'empresa adjudicatària intervindrà amb una persona especialista i al seu càrrec, en el procés de preparació i elevació de les càrregues, verificant la massa màxim i les adequades condicions des eslingues i el sistema d'enganxada.
- +L'empresa contractista, en cas de ser necessari, aportarà un vehicle per al recàrrega de combustible de l'aparell fora de l'aeroport, transport de cubilots i altres elements necessaris per al servei.

- + Hi haurà sempre una persona autoritzada per Forestal Catalana, SA qui intervindrà en el procés de desenganxat de les càrregues als punts de destí i, si cal una altra persona autoritzada per ajudar a les tasques de càrrega.
- + Formació o Briefing: l'empresa adjudicatària realitzarà un briefing a totes les persones que hagin d'entrar dins el radi d'acció de l'helicòpter, que puguin intervenir el procediment de càrrega i descàrrega de materials i persones, i que faci més de 1 mes natural que no han realitzat el briefing pertinent. Es donaran les nocions bàsiques sobre on i de quina manera ens hem d'acostar a l'aparell, indicacions al pilot de pujar i baixar la càrrega i finalitzar la tasca.
- + Amidaments del servei: el servei es comptabilitzarà per minuts, comptant des que l'aparell marxa i torna a l'aeroport de la Seu d'Urgell. Les ubicacions d'aterratge, càrrega i descàrrega de persones i materials seran determinades prèviament entre Forestal Catalana, SA i l'empresa adjudicatària.
- + L'empresa adjudicatària lliurarà un albarà amb els minuts i tasques realitzades, en format digital, el proper dia laborable següent al servei.
- + Com a referència validadora del servei; es considera que el servei de ferri o transfer des de l'aeroport de la Seu a als punts de càrrega es realitzarà a 120km/h+-10%.
- + El servei de vehicle extern amb conductor es comptabilitzarà per jornada.

4. TASQUES A REALITZAR PEL SERVEI A CONTRACTAR

Transport de persones i càrregues (materials i equips de treball), des de diferents punts de la cara nord de la Serra del Cadí-Moixeró.

5. DETERMINACIÓ DEL PREU DEL CONTRACTE

El preu unitari de cada minut de vol són 29,00 €/minut. El preu de la jornada de vehicle de suport amb conductor és de 350€/jornada.

420 minuts×29€/minut=12.180€

1 jornada de vehicle de suport amb conductor=350€

El preu total és de 12.530,00 € sense impostos.

6. PRESSUPOST

El pressupost del present contracte no excedirà els 12.530,00 € sense impostos.

David Güell Colet
Cap de projectes territorial
Catalunya Central, Alt Urgell i Cerdanya

