

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000083-2025
Codi Segur de Verificació: 69ce64fb-94b4-4153-bb65-c584b8802ead Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2025_3032894 Data d'impressió: 12/09/2025 14:06:23 Pàgina 1 de 16		
SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions), 10/09/2025 14:15:08 2.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment), 10/09/2025 14:32:11		



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

ACORD MARC PER AL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES DE CÀRREGA BILATERAL PER A LA RECOLLIDA DE RESIDUS

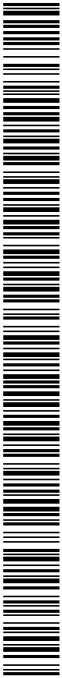
PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques QUE REGEIXEN ACORD MARC PER AL SUBMINISTRAMENT DE VEHICLES DE CÀRREGA BILATERAL PER A LA RECOLLIDA DE RESIDUS

ÍNDEx

Clàusula 1.	OBJECTE I ABAST.....	2
Clàusula 2.	EMPLAÇAMENT.....	2
Clàusula 3.	DIVISIÓ PER LOTS	3
Clàusula 4.	CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES .	3
Clàusula 5.	LOT 1: SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL, EQUIP MULTIBASCULANT, COMPACTADOR MÒBIL, EQUIP MÒBIL RENTA CONTENIDORS I CAIXA MÒBIL OBERTA	3
5.1	Generalitats	3
5.2	Característiques del xassís	3
A continuació es detallen les diferents característiques del xassís que ha de complir el bé subministrat.		3
5.2.1	Característiques generals	3
5.2.2	Característiques de la cabina	4
5.2.3	Altres característiques.....	4
5.3	Característiques del recol·lector compactador, l'equip mono operador de càrrega bilateral, l'equip multibasculant, l'equip renta contenidors i la caixa oberta.....	4
A continuació es detallen les diferents característiques dels equips i complements, que ha de complir el bé subministrat.....		4
5.3.1	Característiques del recol·lector compactador	4
5.3.2	Característiques de l'equip mono operador i l'equip multibasculant	4
5.3.3	Característiques de l'equip renta contenidors	5
5.3.4	Característiques de la caixa oberta	5
Clàusula 6.	LOT 2: SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL	6
6.1	Generalitats	6
6.2	Característiques del xassís	6
6.2.1	Característiques generals	6
Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:		6
6.2.2	Característiques de la cabina	6
6.2.3	Altres característiques.....	7
6.3	Característiques del recol·lector compactador	7
6.4	Característiques de l'equip mono operador.....	7
Clàusula 7.	PINTURA I SERIGRAFIA	8
7.1	Pintura i serigrafia dels xassís	8
7.2	Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentatenidors i de la caixa oberta	9
Clàusula 8.	GARANTIES DELS VEHICLES I DE LA MAQUINÀRIA.....	10
Clàusula 9.	LLOC I FORMA DE LLIURAMENT	10
Clàusula 10.	TERMINI DE LLIURAMENT	10
Clàusula 11.	FORMACIÓ ALS TREBALLADORS.....	11



Clàusula 12. DOCUMENTACIÓ I ALTRES 11

Clàusula 13. RECEPCIÓ DELS BÉNS 12

Clàusula 14. CONTROL I SEGUIMENT DE L'ACORD MARC..... 12

 14.1 Control del subministrament..... 12

 14.2 Mitjans materials i personals 13

 14.3 Coordinació i comunicacions 13

Clàusula 15. SEGURETAT I SALUT 14

Clàusula 16. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA..... 14

 16.1 Responsabilitat respecte al material 14

 16.2 Responsabilitat respecte a les tasques descrites..... 14

Clàusula 17. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS 14



Clàusula 1. OBJECTE I ABAST

L'acord marc per al subministrament de vehicles de càrrega bilateral per a la recollida de residus, té per objecte seleccionar l'empresari amb el qual es podran celebrar contractes basats així com fixar les condicions generals d'adjudicació i execució a què s'hauran d'ajustar els contractes que es basin en aquest Acord marc.

Aquest acord marc es conclou amb un únic empresari.

L'objecte dels contractes basats és el subministrament mitjançant la compra de diferents vehicles nous per a la recollida de residus per a Serveis ambientals del Vallès Oriental, SA, en endavant, SAVO, SA, mitjà propi del Consorci per a la Gestió dels Residus del Vallès Oriental, en endavant Consorci.

L'abast dels contractes basats inclou:

- a) El subministrament i el transport fins a les instal·lacions de SAVO, SA, d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements.
- b) El subministrament i el transport fins a les instal·lacions de SAVO, SA, d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.
- c) La realització d'un curs de formació teòrica i pràctica als treballadors de SAVO, SA.
- d) L'entrega de la documentació administrativa i tècnica vinculada amb el contracte.
- e) L'entrega de la garantia dels béns inclosa la disponibilitat de les peces de recanvi en el termini descrit en aquest plec o en l'oferta del contractista i acceptada per SAVO, SA.
- f) Les despeses de matriculació i impostos associats als vehicles.
- g) El pintat i la serigrafia dels vehicles.

Clàusula 2. EMPLAÇAMENT

El centre logístic de SAVO, SA, així com el seu parc de vehicles es troben al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès, Latitud (41°57'1.66"N) i Longitud (2°28'0.25"E).





Clàusula 3. DIVISIÓ PER LOTS

L'acord marc es divideix en els lots següent:

Lot 1: Subministrament de vehicles recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements.

Lot 2: Subministrament de vehicles recol·lectors compactadors de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

Clàusula 4. CARACTERÍSTIQUES GENERALS DEL SUBMINISTRAMENT DELS VEHICLES

El subministrament ha de ser de vehicles i maquinària nous. S'admeten característiques similars o equivalents a les que es descriuen en aquest plec pels diferents elements que componen els vehicles.

Els vehicles i maquinària han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial i salut laboral, així com també les homologacions perceptives, com per exemple, les bandes reflectants que porten els vehicles, els fars giratoris homologats, o les normatives implícites en el marcatge CE, entre d'altres.

Clàusula 5. LOT 1: SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL, EQUIP MULTIBASCULANT, COMPACTADOR MÒBIL, EQUIP MÒBIL RENTA CONTENIDORS I CAIXA MÒBIL OBERTA

5.1 Generalitats

El contractista ha de subministrar conjuntament el vehicle o xassís i els seus complements. El xassís i els elements han ser perfectament compatibles en pesos autoritzats, dimensions i demés característiques homologades.

El/s vehicle/s ha/n de permetre la recollida de contenidors bilaterals de superfície i soterrats.

5.2 Característiques del xassís

A continuació es detallen les diferents característiques del xassís que ha de complir el bé subministrat.

5.2.1 Característiques generals

Les característiques generals del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de 26 tones.
Tercer eix direccional hidràulic (configuració 6x2).
Para-cops metàl·lic o mixt.
Botzina pneumàtica.
Motor EURO VI D (o la darrera normativa vigent d'emissions en el moment de la presentació d'ofertes) de com a mínim 320 CV de potència.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Distància entre eixos: 4.500 mm com a màxim entre 1r i 2n eix.
Suspensió davantera amb ballestes parabòliques reforçades de mínim 8 Tones, amortidors i barra estabilitzadora.
Suspensió posterior pneumàtica, amortidors i barra estabilitzadora posterior reforçada
Caixa de canvis automàtica
Toma de força a caixa de canvis compatible amb els equips de recollida bilateral.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle, amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes (ASR).
Sistema ESP de control d'estabilitat.
Kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.



Tacògraf i limitador de velocitat.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Protecció posterior antiempotrament.

5.2.2 Característiques de la cabina

Les característiques de la cabina són les següents:

Cabina curta amb només dos seients.
Aire condicionat.
Sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats o amb qualsevol altra sistema que eviti l'acumulació de baf als retrovisors i amb regulació elèctrica.
Seient conductor pneumàtic regulable.
Volant amb inclinació regulable.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti la el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.
Instal·lació de giro fars homologats de color ambre en cabina i caixa
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

5.2.3 Altres característiques

Les altres característiques que ha de complir el be subministrat pel que fa al xassís són les següents:

Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de el exterior de la cabina.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.

5.3 Característiques del recol·lector compactador, l'equip mono operador de càrrega bilateral, l'equip multibasculant, l'equip renta contenidors i la caixa oberta.

A continuació es detallen les diferents característiques dels equips i complements, que ha de complir el be subministrat.

5.3.1 Característiques del recol·lector compactador

Les característiques que ha de complir el recol·lector compactador del vehicle són les següents:

Capacitat mínima de 20 m ³
Temps de cycle de treball màxim de 30 segons
Pressió màxima sistema hidrostàtica 230 bars
Capacitat de compactació de 40 TN
Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt, totalment estanca amb tancament hidràulic de seguretat
Volum d'entrada de càrrega no inferior a 5 m ³
Boca de càrrega amb fons i parets de 6mm d'espessor de xapa tipus anti-desgast Hardox
Dispositiu per tancament superior boca de càrrega, amb moviment guiat i instal·lació electró-hidràulica d'accionament
Sistema basculant de descàrrega del compactador en cycle automàtic

5.3.2 Característiques de l'equip mono operador i l'equip multibasculant

Les característiques que ha de complir l'equip mono operador i l'equip multibasculant són les següents:

Estructura mecànica formada per una torreta, posicionada darrera de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem tingui fixat un dispositiu articulat que permeti la recollida dels contenidors



L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada.
Temps de maniobra de recollida total d'un contenidor estàndard (des de que atura el camió fins que pot arrancar, cicle de recollida complet), com a màxim 90 segons per als contenidors en superfície.
La instal·lació hidràulica ha de estar composta per mòduls electró-proporcionals, PLC control programable, software de recollida automàtic, panell de control a cabina, barres protectores de funcionament pneumàtic a tos dos costats del vehicle
Disposar de centraleta electro-hidràulica de emergència per recollir grua en cas d'averia de vehicle o bomba hidràulica
Disposar de sistema d'estabilització pneumàtica mitjançant dos cilindres disposats als dos costats del vehicle
Disposar d'un equipament de telecàmeres suficient tant per millorar la seguretat en les maniobres de conducció com per a facilitar al conductor la màxima visibilitat en tots els processos de recollida del contenidor.
Com a mínim, ha d'incloure càmera posterior, càmeres que permetin visualitzar els contenidors i concret el punt de subjecció de dels contenidors en tot el procés de recollida, en aquest cas, "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica, la descàrrega dins el compactador, càmera dins de la tremuja, i la posterior recol·locació del contenidor al lloc d'origen de la maniobra.
Disposar també de telecàmera posterior de seguretat amb inserció automàtica de marxa enrere, de manera que es mostra al vídeo la visualització posterior del vehicle per a major seguretat en l'operació.
Disposar de monitor que permeti seleccionar la "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica.
Disposar de càmera de visió 360º
Focus de treball per il·luminar la zona d'actuació en condicions nocturnes
L'equip multibasculant ha de tenir una capacitat d'elevació mínima de 22 TN
Endolls ràpids posteriors, elèctrics, hidràulics i neumàtics per una perfecta connexió a l'hora de col·locar els diferents equips com el renta contenidors, la caixa oberta i el recol·lector compactador
Sistema antiempotrament extensible/adaptable a la part del darrere del vehicle per utilitzar en funció de l'equip mòbil que porti carregat al xassís
Focus de treball per il·luminar la zona de connexió dels equips mòbils en condicions nocturnes
Ha de disposar de sensors de radar a la unitat d'acoblament per evitar cops amb obstacles i sortints en la maniobra de recollida i buidat de contenidors, així com un sistema de detecció d'aproximació de persones
Ha de poder realitzar el registre de dades operatives de com a mínim un any
Ha de permetre la recollida de contenidors en una pendent de fins a un 10% i de fins a un 10% de pendent lateral

5.3.3 Característiques de l'equip renta contenidors

Les característiques que ha de complir l'equip renta contenidors són les següents:

Longitud màxima de l'equip renta contenidors de 6.200 mm i alçada màxima de 2.800mm.
Dipòsit i càmera de rentat fabricats en acer inoxidable amb filtres i dispositius d'aspiració.
Capacitat de 5.000 litres.
Dipòsit de líquid detergent.
Pressió de treball de 150 bar.
Grup hidràulic connectat al vehicle mitjançant endolls ràpids.
Escotilles de inspecció i neteja als compartiments d'aigua.
Mànegues d'alta pressió per la neteja manual dels entorns del contenidor als 2 costats del vehicle.
Temporitzador regulable.

5.3.4 Característiques de la caixa oberta

Les característiques que ha de complir la caixa oberta són les següents:



Mòdul caixa oberta de 21 m3 de capacitat mínima descarregable per la recollida de materials no compactables acabat en color blanc.
Equipat amb porta de darrera estanca de tancament i apertura hidràulic cap a dalt, tancament hidràulic de seguretat i tancament superior de lona.
Ganxo d'elevació davanter col·locat a una alçada regulable de 1.430 mm a 1.570 mm.
Fons de caixa de 4mm de gruix HARDOX 400 i parets d'acer de 3mm de gruix.

Clàusula 6. LOT 2: SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE RECOL·LECTOR COMPACTADOR DE CÀRREGA VERTICAL AMB EQUIP MONO OPERADOR DE CÀRREGA BILATERAL

6.1 Generalitats

El contractista ha de subministrar conjuntament el vehicle o xassís i els seus complements. El xassís i els elements han ser perfectament compatibles en pesos autoritzats, dimensions i demés característiques homologades.

El/s vehicle/s ha/n de permetre la recollida de contenidors bilaterals de superfície i soterrats.

6.2 Característiques del xassís

6.2.1 Característiques generals

Les característiques que ha de complir el xassís del vehicle són les següents:

Pes màxim autoritzat de 26 tones.
Tercer eix direccional hidràulic (configuració 6x2).
Para-cops metàl·lic o mixt.
Botzina pneumàtica.
Motor EURO VI D (o la darrera normativa vigent d'emissions en el moment de la presentació d'ofertes) de com a mínim 320 CV de potència.
Tipus de combustible utilitzat: dièsel.
Distància entre eixos: 4.500 mm com a màxim entre 1r i 2n eix.
Suspensió davantera amb ballestes parabòliques reforçades de mínim 8 Tones, amortidors i barra estabilitzadora.
Suspensió posterior pneumàtica, amortidors i barra estabilitzadora posterior reforçada
Caixa de canvis automàtica
Toma de força a caixa de canvis compatible amb els equips de recollida bilateral.
Sistema electrònic de gestió de frenat del vehicle, amb sistema antibloqueig de rodes (ABS) i sistema antipatinatge de rodes (ASR).
Sistema ESP de control d'estabilitat.
Kit de presa de pressió per a prova d'eficàcia de frenat.
Tacògraf i limitador de velocitat.
Llum marxa enrere amb avisador acústic.
Llums posteriors amb proteccions contra els cops.
Protecció posterior antiempotrament.

6.2.2 Característiques de la cabina

Les característiques de la cabina són les següents:

Cabina curta amb només dos seients.
Aire condicionat.
Sistema antibaf.
Alçavidres elèctric.
Miralls retrovisors calefactats o amb qualsevol altra sistema que eviti l'acumulació de baf als retrovisors i amb regulació elèctrica.
Seient conductor pneumàtic regulable.
Volant amb inclinació regulable.
Pistola d'aire connectada en cabina.
Ràdio amb "Bluetooth" que permeti la el funcionament d'un telèfon mòbil en mans lliures.
Sistema comptador d'hores de funcionament del motor.



Instal·lació de giro fars homologats de color ambre en cabina i caixa
Cabina amb catifes i funda al seient del conductor.

6.2.3 Altres característiques

Les altres característiques que ha de complir el be subministrat pel que fa al xassís són les següents:

Equipat amb número d'extintors en format i caixa segons normativa, accessibles des de el exterior de la cabina.
Vehicle equipat amb dues falques amb els seus suports col·locats al xassís.
Desconnectador de bateria que talli el corrent a tots els elements elèctrics del vehicle excepte el tacògraf.
Longitud màxima del vehicle carrossat de 9.500 mm.

6.3 Característiques del recol·lector compactador

Les característiques que ha de complir el recol·lector compactador del vehicle són les següents:

Capacitat mínima de 20 m3
Temps de cicle de treball màxim de 30 segons
Pressió màxima sistema hidrostàtica 230 bars
Capacitat de compactació de 40 TN
Porta posterior amb obertura hidràulica cap a dalt, totalment estanca amb tancament hidràulic de seguretat.
Volum d'entrada de càrrega no inferior a 5 m3
Boca de càrrega amb fons i parets de 6mm d'espessor de xapa tipus anti-desgast Hardox
Dispositiu per tancament superior boca de càrrega, amb moviment guiat i instal·lació electró-hidràulica d'accionament
Sistema basculant de descàrrega del compactador en cicle automàtic

6.4 Característiques de l'equip mono operador

Les característiques del l'equip mono operador són les següents:

Estructura mecànica formada per una torreta, posicionada darrera de la cabina del camió, i un braç telescòpic, que al seu extrem tingui fixat un dispositiu articulat que permeti la recollida dels contenidors
L'equip ha de detectar de manera automàtica els contenidors amb un únic punt d'enganxada.
Temps de maniobra de recollida total d'un contenidor estàndard (des de que atura el camió fins que pot arrancar, cicle de recollida complert), com a màxim 90 segons per als contenidors en superfície.
La instal·lació hidràulica ha de estar composta per mòduls electró-proporcionals, PLC control programable, software de recollida automàtic, panell de control a cabina, barres protectores de funcionament pneumàtic a tots dos costats del vehicle
Disposar de centraleta electro-hidràulica de emergència per recollir grua en cas d'averia de vehicle o bomba hidràulica
Disposar de sistema d'estabilització pneumàtica mitjançant dos cilindres disposats als dos costats del vehicle
Disposar d'un equipament de telecàmeres suficient tant per millorar la seguretat en les maniobres de conducció com per a facilitar al conductor la màxima visibilitat en tots els processos de recollida del contenidor.
Com a mínim, ha d'incloure càmera posterior, càmeres que permetin visualitzar els contenidors i concret el punt de subjecció de dels contenidors en tot el procés de recollida, en aquest cas, "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica, la descàrrega dins el compactador, càmera dins de la tremuja, i la posterior recol·locació del contenidor al lloc d'origen de la maniobra.
Disposar també de telecàmera posterior de seguretat amb inserció automàtica de marxa enrere, de manera que es mostra al vídeo la visualització posterior del vehicle per a major seguretat en l'operació.



Disposar de monitor que permeti seleccionar la "seta F90" per poder realitzar la maniobra automàtica.
Disposar de càmera de visió 360º
Focus de treball per il·luminar la zona d'actuació en condicions nocturnes
Ha de disposar de sensors de radar a la unitat d'acoblament per evitar cops amb obstacles i sortints
Ha de poder realitzar el registre de dades operatives de com a mínim un any
Ha de permetre la recollida de contenidors en una pendent de fins a un 10% i de fins a un 10% de pendent lateral

Clàusula 7. PINTURA I SERIGRAFIA

Les característiques de la pintura i retolació dels vehicles i de la maquinària associada són les següents:

7.1 Pintura i serigrafia dels xassís

El contractista ha de subministrar els vehicles pintats de color blanc.

El contractista ha de col·locar un número als vehicles mitjançant un adhesiu situat a la part frontal de la cabina al costat esquerre segons les indicacions del responsable de l'Acord marc de SAVO, SA.

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar a les parts frontals i a les portes de la cabina, així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, pel frontal de la cabina per tots els lots.

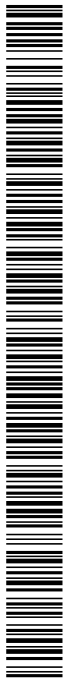


2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus, per les portes de les cabines per tots els lots.



3. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002



Serveis Ambientals
del Vallès Oriental

Pàgina 9 de 9

- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

7.2 Pintura i serigrafia dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentacontenidors i de la caixa oberta

A continuació es mostren els adhesius que el contractista ha de col·locar als laterals i part posterior dels recol·lectors compactadors, de l'equip rentacontenidors i de la caixa oberta així com els colors que ha d'utilitzar:

1. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pels laterals costat dret.



2. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus pels laterals costat esquerre.



3. Adhesiu amb pictogrames i textos tipus per les parts posteriors.



4. Colors que s'han d'utilitzar per als adhesius

- Blau ral 5.002



- Groc ral 1.021
- Verd ral 6.018

Clàusula 8. GARANTIES DELS VEHICLES I DE LA MAQUINÀRIA

La garantia mínima pels xassís del Lot 1 i Lot 2 serà de dos anys i d'un any per la resta de complements (recol·lectors compactadors, equips mono operadors de càrrega bilateral, l'equip multibasculant, equip renta contenidors i caixa oberta.

Durant aquest període l'empresa adjudicatària haurà de garantir una disponibilitat no superior a 72 hores per a la rectificació, esmena i correcció de defectes i integració de components.

Aquests terminis de garantia podran ampliar-se segons l'oferta del contractista, si s'escau.

Els períodes de garantia són comptadors des de l'endemà de la subscripció de l'acta de recepció dels béns.

En el moment de l'adjudicació, l'empresa licitadora haurà de lliurar els manuals tècnics i el llistat de recanvis amb preu.

La retolació i la serigrafia i/o vinils també s'inclou dins del mateix període de garantia.

En el cas que es detecti que algun dels béns subministrats té algun tipus d'incidència, s'haurà de reparar i/o substituir sense cap cost addicional dins del període de garantia dels béns.

El contractista ha de fer-se càrrec del cost de les peces, recanvis, mà d'obra, desplaçaments i qualsevol altra despesa derivada de l'estat defectuós dels béns subministrats degut a defectes de fabricació o de muntatge durant el període de garantia. D'aquesta obligació se'n exclouen les actuacions derivades o a conseqüència d'un mal ús.

Clàusula 9. LLOC I FORMA DE LLIURAMENT

Els vehicles han de ser lliurats a les dependències de SAVO, SA, situades al Camí de Palou, 1 al Polígon industrial del Congost de Montornès del Vallès.

Aniran a càrrec del contractista tots els costos derivats del transport i lliurament dels vehicles. En cas que SAVO, SA, canviï d'emplaçament, el contractista s'ha de fer igualment càrrec del transport fins a les noves instal·lacions sense dret a cap indemnització de preu, sempre que la nova seu estigui dins de la comarca del Vallès Oriental.

Per a tots dos lots, els equips es lliuraran completament acabats i amb els documents corresponents per a la seva circulació i treball, excloent l'assegurança:

- Fitxa tècnica del Vehicle amb les corresponents homologacions
- Matriculació e ITV
- Manual d'usuari i de manteniment complerts
- Certificats CE
- Certificats d'homologació
- Així com qualsevol altre document requerit per a la seva posta en marxa.

En el moment del lliurament s'han de formalitzar les corresponents actes de recepció d'acord amb les indicacions d'aquest plec.

La data d'entrega que es prendrà com a vàlida serà la que indiqui l'acta de recepció favorable.

Clàusula 10. TERMINI DE LLIURAMENT



Pel lot 1: Subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral, l'equip multibasculant, compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta amb tots els seus complements.

El termini de lliurament del vehicle amb equip mono operador de càrrega bilateral, l'equip multibasculant, el recol·lector compactador mòbil, equip renta contenidors mòbil i caixa mòbil oberta és de 13 mesos comptadors des de la data de formalització del contracte basat.

Pel lot 2: Subministrament d'un vehicle recol·lector compactador de càrrega vertical, amb equip mono operador de càrrega bilateral i els seus complements.

El termini de lliurament del vehicle és de 13 mesos comptadors des de la data de formalització del contracte basat.

Clàusula 11. FORMACIÓ ALS TREBALLADORS

El licitador, en el termini màxim d'una setmana des de l'entrega, haurà de realitzar cursos de formació d'utilització i de manteniment dels equips oferts, d'un mínim de 20 hores, per als operaris i, de 20 hores per als mecànics, que determini SAVO,SA.

La formació impartida haurà de seguir les següents directrius:

Formació de personal tècnic: Formació continua de 20 hores a l'entrega dels vehicles.

Formació de operadors. Formació inicial a l'arribada dels equips, així com una segona formació addicional com a recordatori en el transcurs del 12 mesos a la recepció de l'equip, en 4 torns per a cadascuna de les formacions.

La formació haurà de constar, com a mínim:

- Utilització de la maquinària.
- Manteniment bàsic per allargar la vida útil de les màquines.
- Previsió de riscos laborals bàsics.
- Gestió d'EPIs.

Aquesta formació versarà sobre el funcionament tant dels vehicles com de la maquinària.

El dia i hora de la formació serà fixat amb el responsable de l'Acord marc i en horari comprès entre les 08:00 hores fins a les 19:00 hores.

La formació haurà de ser presencial a les instal·lacions de SAVO, SA, per poder manipular i fer les proves que es considerin necessàries amb els vehicles.

El tècnic que imparteixi la formació ha de disposar de l'experiència suficient com per a resoldre els dubtes que puguin sorgir durant aquesta a diversos nivells (tècnic, mecànic, seguretat, etc). Alhora, ha de ser capaç de fer els ajustos que siguin necessaris segons les necessitats dels xofers.

Clàusula 12. DOCUMENTACIÓ I ALTRES

12.1 Documentació

Per a tots dos lots, els equips es lliuraran completament acabats i amb els documents corresponents originals per a la seva circulació i treball, excloent l'assegurança a les dependències de SAVO, SA:

Fitxa tècnica amb les corresponents homologacions i permís de circulació.
Matriculació i ITV.
Targeta d'Inspecció Tècnica de Vehicles (ITV).



Manual d'usuari i de manteniment complets, emplenats i segellats degudament pel servei oficial
Certificats CE dels vehicles i de la maquinària associada.
Certificats i homologacions de requisits legals en aspectes d'emissions atmosfèriques i sonores per empreses externes.
Justificant de revisió del tacògraf, si és el cas.
Certificats de garantia dels vehicles i de la maquinària associada.
Adhesiu del distintiu ambiental de la DGT.
Listat detallat amb adreces i horaris dels tallers autoritzats.
Qualsevol altre document requerit per a la seva posta en marxa.

12.2 Còpies de claus

El contractista ha de lliurar dues còpies de les claus a les dependències de SAVO, SA, en el moment de fer entrega dels vehicles.

Clàusula 13. RECEPCIÓ DELS BÉNS

La recepció dels béns i de la documentació tècnica es farà mitjançant la formalització d'una acta de recepció per a cadascun dels vehicles que han de ser conformades per l'encarregat del contracte basat designat pel contractista i per la persona responsable de l'Acord marc designada per SAVO, SA, o persona en qui delegui i la cap de Contractació, o persona en qui delegui.

El contractista ha d'efectuar el lliurament dels vehicles ja matriculats a les instal·lacions de SAVO, SA.

Les actes de recepció es signaran pels béns subministrats i inclouran la verificació de les característiques tècniques establertes en aquest plec pels vehicles i maquinària associada, les característiques de l'oferta del contractista aprovades per SAVO, SA, i, si s'escau, les proves que es considerin necessàries pels vehicles i maquinària.

L'encarregat del subministrament designat pel contractista ha d'assistir físicament a la recepció dels béns a les instal·lacions de SAVO, SA, acompanyat d'una persona designada pel fabricant que tingui un coneixement tècnic suficient de la maquinària com per a ser capaç de manipular-la si s'escau.

Clàusula 14. CONTROL I SEGUIMENT DE L'ACORD MARC

14.1 Control del subministrament

El contractista és responsable de la qualitat tècnica del subministrament efectuat i de les prestacions realitzades, així com també de les conseqüències que es dedueixin per a l'Administració o per a terceres persones de les omissions, errors, mètodes inadequats o conclusions incorrectes en l'execució dels contractes basats.

El contractista ha d'executar els contractes basats al seu risc i ventura i està obligat a indemnitzar els danys i perjudicis que es causin a terceres persones com a conseqüència de les operacions que requereixi l'execució dels contractes basats.

El contractista ha de garantir que el subministrament compleix amb el requerit en aquest plec i que les tasques descrites a l'objecte de l'Acord marc es realitzen adequadament i amb la qualitat exigida. Si SAVO, SA, detecta algun tipus d'incidència aplicarà les penalitats indicades al Plec de clàusules administratives particulars.

Prèviament al muntatge de la maquinària dels vehicles als xassís, el responsable de l'Acord marc de SAVO, SA, o persona en qui delegui es reserven el dret a assistir a les instal·lacions del contractista o sol·licitar fotografies per verificar que la maquinària s'ajusta a les especificacions tècniques d'aquest plec i que el muntatge es realitza correctament. No es permetrà que el contractista lliuri els vehicles sense la prèvia verificació per part de SAVO, SA.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000083-2025
Codi Segur de Verificació: 69ce64fb-94b4-4153-bb65-c584b8802ead Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2025_3032894 Data d'impressió: 12/09/2025 14:06:23 Pàgina 15 de 16		
SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions), 10/09/2025 14:15:08 2.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment), 10/09/2025 14:32:11		



14.2 Mitjans materials i personals

Els mitjans materials i personals necessaris per a dur a terme les operacions objecte del contracte són a càrrec del contractista.

S'exigeix al personal la màxima educació i cortesia. El contractista és responsable de la cortesia del seu personal de subministrament i ha de posar remei, immediatament, a qualsevol mal comportament del personal de servei.

Els vehicles i maquinària associada han d'haver passat una posada a punt per part del contractista en el moment del lliurament i han de complir amb els requisits següents:

- 1) Han de presentar un bon estat de neteja i desinfecció.
- 2) Han de disposar dels accessoris de seguretat pertinents.
- 3) La banda de rodament dels pneumàtics ha de presentar bon estat.
- 4) La xapa i pintura han de presentar bon estat.
- 5) El vehicle subministrat ha de permetre la conducció viària d'acord amb la normativa del país.

El contractista és responsable dels danys o ruptures que pateixin tots els equips o elements de les instal·lacions deguts al subministrament, excepte quan els danys siguin produïts per actes de vandalisme, fenòmens meteorològics o altres causes produïdes per tercers.

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïts en les instal·lacions i que siguin responsabilitat del contractista ha de ser assumit per aquest sense que pugui reclamar quantitat alguna.

14.3 Coordinació i comunicacions

El contractista ha de designar un encarregat dels contractes basats, que serà l'únic interlocutor amb SAVO, SA, durant l'execució del contracte i que tindrà les funcions següents:

- a) Fer el seguiment del subministrament i la formació i respondre davant qualsevol incidència en relació amb el desenvolupament del contracte.
- b) Verificar que les tasques es duen a terme segons les condicions especificades en aquest plec i al Plec de clàusules administratives particulars.
- c) Revisar el funcionament global del contracte, la distribució dels recursos i l'estat d'execució del contracte conjuntament amb el responsable del contracte de SAVO, SA.
- d) Donar conformitat al subministrament i documentació amb la formalització d'una acta de recepció en el moment del lliurament dels béns.
- e) Organitzar la prestació del contracte i interpretar i posar en pràctica les indicacions rebudes per SAVO, SA.
- f) Comunicar qualsevol incidència al personal de SAVO, SA, a través de l'adreça de correu electrònic serveistecnicos@savosa.cat.
- g) Proposar a SAVO, SA, la resolució dels problemes que es plantegin o col·laborar-hi, així com revisar el nivell de resposta aconseguit per l'organització de l'empresa durant el desenvolupament dels subministraments.
- h) Prendre les mesures adequades per evitar interrupcions o demores en els subministraments.
- i) Assistir a totes les reunions de seguiment i control que siguin convocades per part de SAVO, SA.

DOCUMENT Plec de clàusules	ÒRGAN CONTRACTACIÓ I NOUS PROJECTES	EXPEDIENT G306-000083-2025
Codi Segur de Verificació: 69ce64fb-94b4-4153-bb65-c584b8802ead Origen: Ciutadà Identificador document original: ES_L01081000_2025_3032894 Data d'impressió: 12/09/2025 14:06:23 Pàgina 16 de 16		
SIGNATURES 1.- ALEX IBÁÑEZ GASCÓN (Director Àrea d'Operacions), 10/09/2025 14:15:08 2.- ROMÁN MILLAN AGUDO (Responsable Manteniment), 10/09/2025 14:32:11		



- j) Informar als seus treballadors de les tasques a realitzar.
- k) Organitzar, planificar, encarregar els treballs als treballadors i supervisar els treballs.
- l) Estar disponible i localitzable durant la vigència del contracte.
- m) Les altres tasques que resultin d'aquest plec.

Clàusula 15. SEGURETAT I SALUT

El contractista està obligat al compliment de les disposicions vigents en matèria de prevenció de riscos laborals, alhora, ha de complir tota la normativa aplicable en matèria de seguretat, salut i higiene, el que implica la coordinació d'activitats empresarials.

Una vegada adjudicat l'Acord marc, el contractista ha d'enviar a SAVO, SA, tota la documentació sobre la coordinació d'empreses que es sol·liciti en els terminis especificats. Qualsevol canvi en aquesta documentació s'ha de fer arribar a SAVO, SA, abans de l'inici de les tasques in situ.

Els vehicles i l'equipament han de complir la normativa vigent en matèria de circulació vial, salut laboral, així com les homologacions perceptives per a poder circular.

Clàusula 16. RESPONSABILITAT DEL CONTRACTISTA

16.1 Responsabilitat respecte al material

Les despeses ocasionades per la reparació de danys o ruptures produïdes en les instal·lacions de SAVO, SA, i que siguin responsabilitat del contractista, hauran de ser assumides per aquest, sense que pugui reclamar quantitat alguna.

16.2 Responsabilitat respecte a les tasques descrites

El contractista és el responsable de que el subministrament dels béns i la realització dels treballs es realitzin en les dates acordades i que es portin a terme mitjançant personal responsable i preparat per a la correcta realització d'aquests.

En aquest sentit, el subministrament no s'interromprà per qüestions meteorològiques excepte causes de força major (incendis, nevades, aiguats...).

Clàusula 17. OMISSIONS I COMPLEMENTARIETATS DELS DIFERENTS PLECS

Les omissions en aquests Plec de prescripcions tècniques no eximeixen al contractista de l'execució dels esmentats treballs que s'han de realitzar segons el bon ofici i costums dels subministraments objecte de l'Acord marc com si haguessin estat efectivament descrits.

Aquest Plec es complementa amb el Plec de clàusules administratives particulars i ambdós regulen l'Acord marc per al subministrament de vehicles de càrrega bilateral per a la recollida de residus.

Document signat electrònicament.