



PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SUBMINISTRAMENT DE DETECTORS DE METALL MANUALS I LLANTERNES PERSONALS AMB ACCESSORIS, PER A LA DIRECCIÓ GENERAL DE LA POLICIA, DIVIDIT EN 2 LOTS , PER A L'ANY 2025

Objecte

Subministrament de mil (1.000) detectors de metall manuals amb les corresponents fundes de servei i vint-i-un mil (21.000) llanternes personals amb accessoris.

Dividit en tres lots:

- Lot 1: mil (1.000) detectors de metall manuals, amb les corresponents fundes de servei.
- Lot 2: vint-i-un mil (21.000) llanternes personals amb accessoris.

Lot 1: Subministrament de mil (1.000) detectors de metall manuals amb les corresponents fundes de servei

1. Especificacions Tècniques

El detector de metall i la funda de servei haurà de complir les especificacions indicades a continuació:

- Disposarà d'un únic botó. Aquest botó servirà per encendre, apagar i re-calibrar el detector. Aquest botó ha de tenir la mida suficient per poder operar-lo amb guants.
- Ha de tenir un sistema d'alarma per detecció sonor i de vibració.
- L'alarma sonora i de vibració han de ser capaces de pujar d'intensitat a mesura que apropem el detector al metall i disminuir d'intensitat en allunyar-lo.
- Ha de disposar d'un llum led blanc, que ha de romandre encès mentre el detector estigui en funcionament, per facilitar el seu ús en condicions de poca lluminositat.
- El detector ha de tenir una alarma acústica que avisi quan la bateria comenci a esgotar-se.
- Ha de ser hermètic a la pols i resistent a esquitxades d'aigua, mínim IP66.
- Freqüència de funcionament 12 KHz.
- Ha de ser capaç de realitzar escanejos laterals en 360°.
- S'ha de poder re-calibrar per reduir o augmentar el camp de detecció.
- Ha de disposar d'una alarma que avisi en cas que no s'hagi apagat el detector.
- Ha de disposar d'apagat automàtic.
- El cos del detector ha de disposar d'una anella que permeti fixar-li una corda.
- Ha de ser capaç de funcionar a temperatures d'entre -30°C a 60°C.
- Ha de disposar d'una funda amb un passador. Aquesta peça s'ha de poder incorporar al cinturó de servei de dotació actual, que té una amplada de 52 mm aproximadament, o a un sistema de fixació M.O.L.L.E. (Modular Lightweight Load-Carrying Equipment) que hi ha a la uniformitat. La funda ha de dur una peça metàl·lica que faci sonar l'alarma en cas de guardar el detector encès.
- Ha de ser capaç de detectar metalls ferrosos i no ferrosos.
- El cos del detector ha de ser de forma cilíndrica i de color negre.



- Ha d'incorporar una bateria alcalina de 9 volts.
- Dimensions:
 - o Alçada: entre 220 i 240 mm
 - o Diàmetre: entre 35 i 40 mm la part més gruixuda i entre 20 i 25 mm la part més prima.
 - o Pes: entre 180 i 220 grams (amb bateria).

2. Imatge corporativa:

- A la part central del detector hi ha d'haver:
 - o Un logotip corporatiu de la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra (PG-ME). Les dimensions, color i tipus de lletra es determinarà amb posterioritat a l'adjudicació. Marcat de forma indeleble o amb làser perquè no s'esborri. La DGP facilitarà el logotip de la PG-ME a l'empresa adjudicatària en un termini de cinc (5) dies a comptar des de la signatura del contracte.
 - o Ha d'incorporar un número de 4 xifres, a sota del logotip de la PG-ME, de manera indeleble o bé gravat amb làser, i començant de manera correlativa a partir del número que es designi.

3. Normativa:

Els detectors manuals de metalls han de complir la normativa següent:

- Certificat CE (Indica que el producte aconsegueix amb els requisits essencials de salut, seguretat i protecció del mediambient establerts per la Unió Europea)
- Certificat ISO 9001 de Sistemes de Gestió de la Qualitat.
- Certificat FCC (Comissió Federal de Comunicacions d'Estats Units)
- Certificat RoHS (Directiva europea que limita l'ús de substàncies perilloses en equips elèctrics i electrònics)
- Certificat ICNIRP (organització independent que assessora sobre els efectes de la radiació no ionitzant (NIR) en la salut i el mediambient)
- Certificat IEC 60529-IP66 (Certificat de resistència a l'aigua i la pols)
- Certificat TSA (Certificació de l'Administració de Seguretat en el Transport de Estats Units per el seu ús en els aeroports)
- Certificat ECAC (Certificació de la Conferència Europea d'Aviació Civil per al seu ús en aeroports civils)
- Certificat STAC (Certificació del Servei Tècnic d'Aviació civil de França)
- Certificat AENA (Certificació d'Aeroports Espanyols i Navegació Aèria)

4. Formació

L'empresa adjudicatària realitzarà un curs de formació d'una durada de dues (2) hores, sobre l'ús i manteniment dels detectors de metalls. Aquesta formació tindrà lloc al Complex Central Egara. La data i horari de la mateixa es concretaran amb la unitat promotora de la licitació, un cop signat el contracte.



5. Obligacions de l'empresa adjudicatària

5.1 Obligacions relatives a la garantia:

- La garantia donarà cobertura a tot defecte de disseny, fabricació o qualitat inadequada dels materials.
- La seva data d'inici serà la de recepció del material.
- La garantia serà segons la normativa vigent a la Unió Europea (3 anys).
- Durant el període de garantia, l'adjudicatari serà el responsable de la reparació o substitució dels elements afectats i les despeses de mà d'obra, pròpia o subcontractada, així com dels components necessaris per dur-la a terme. El termini de substitució dels equips en garantia serà inferior a 24 hores. Les despeses de transport del material de reparació/substitució, seran a càrrec de l'adjudicatari.
- El termini de garantia quedarà suspès des del moment de la comunicació a l'adjudicatari de l'aparició del defecte fins que s'efectuï la reparació o substitució.
- L'adjudicatari es comprometrà a dur a terme la reparació com a màxim en el període d'un mes des de la notificació.

5.2 L'empresa haurà de tenir un servei tècnic autoritzat a Catalunya.

5.3 L'empresa adjudicatària haurà de lliurar els detectors de metall amb els seus accessoris en caixes individualitzades i amb el número de sèrie imprès en lloc visible, de manera que permeti identificar el producte ràpidament, sense haver d'obrir la caixa, fins i tot quan aquestes caixes estiguin apilades.

5.4 Cada caixa individual ha de contenir full en català i/o castellà amb les instruccions bàsiques de manipulació.

5.5 Aquestes caixes s'hauran d'agrupar respectant la numeració correlativa de la sèrie.

5.6 El lliurament per part del transportista es farà en "Euro-Palet" (800mm x 1200 mm).

5.7 L'empresa presentarà el manual d'instruccions per a usuaris, en llengua catalana, en un termini de 30 dies hàbils des de la formalització del contracte si no ho han fet abans, de conformitat amb els acords de govern de 30 de novembre de 2004 i de 12 de novembre de 2019 i que determinen certes mesures per fomentar l'ús del català en l'àmbit de la contractació pública.



Lot 2: vint-i-un mil (21.000) llanternes personals amb accessoris

1. Abast dels subministres

Els subministres hauran d'incloure els següents accessoris per cada llanterna personal:

- 1 Funda de servei.
- 1 Con de senyalització.
- 1 Bateria recarregable.
- 1 Clip o pinça.
- 1 Cable d'alimentació.

2. Especificacions Tècniques de les Llanternes Personals i accessoris

Els dispositius hauran de complir les especificacions indicades en els següents apartats:

2.1 Característiques de les llanternes

- Potència lumínica de 1500 lúmens en mode de màxima intensitat.
- Mínim de quatre (4) modes d'intensitat lumínica:
 - . màxima intensitat 1500 lúmens
 - . alta intensitat entre 850 i 950 lúmens.
 - . mitja intensitat entre 350 i 450 lúmens.
 - . baixa intensitat entre 10 i 25 lúmens.
- Mode llum estroboscòpica a màxima intensitat i un mínim de 15 Hz.
- Distància mínima de 300 metres.
- Resistent a l'aigua IPX7 (immersió en aigua fins a 1,5 m de profunditat durant 30 min.).
- Alçada: entre 150 i 160 mm
- Diàmetre del Cap: entre 30 i 43 mm
- Diàmetre del cos: 20 i 28 mm
- Pes: entre 150 i 195g (sense bateria)
- Disposarà d'una corretja o cinta per subjectar la llanterna.
- La llanterna ha de disposar d'un led que indiqui l'estat de la càrrega:

Led vermell = està carregant.

Led Verd = bateria carregada.

Aquest led també ha d'indicar l'estat de la bateria mitjançant la visualització d'un led de color fixe o intermitent diferent per cadascun dels percentatges de l'estat de la bateria següents:

100% a 75% de potència.

75% a 25% de potència.

25% -10% de potència.

<10% de potència.



- Bastiment:
 - fabricat en aliatge d'alumini tipus T6061 aeronàutic amb anoditzat tipus 3 i amb una forma ranurada que faciliti la seva subjecció.
 - de color negre mate que minimitzi els reflexes i garanteixi un baix perfil visual.
 - disposarà d'un selector o botó per seleccionar la llum vermella i la llum verda.
 - disposarà d'una connexió d'USB-C per recarregar la bateria i estarà protegida amb una tapa que garanteixi l'estanqueïtat.
 - disposarà d'un espai per encolar la pinça o clip.
 - A la part central de la llanterna hi ha d'haver:
 - un logotip corporatiu de la PG-ME. Les dimensions, color i tipus de lletra es determinarà amb posterioritat a l'adjudicació. Marcat de forma indeleble perquè no s'esborri. La DGP facilitarà el logotip de la PG-ME a l'empresa adjudicatària en un termini de cinc (5) dies a comptar des de la signatura del contracte.
 - ha d'incorporar la llegenda "CME" seguida d'un nombre de sèrie, d'un mínim de 6 xifres, en el segment metàl·lic central, de manera indeleble, i començant de manera correlativa a partir del número que es designi.
- Coberta posterior:
 - del mateix material que el bastiment de la llanterna servirà de tapa per treure o posar la bateria. Tindrà rosca i una junta tòrica que garanteixi l'estanqueïtat. Així mateix, l'empresa haurà de lliurar, a més a més, dues (2) juntes tòriques addicionals.
 - disposarà del mecanisme per encendre i apagar la llum blanca, per seleccionar les diferents intensitats de la llum i per seleccionar la llum estroboscòpica.
 - disposarà d'un anell dentat per trencar vidres
- Capçal:
 - el vidre serà amb acabat antireflectant o mirall i anti ratllades.
 - disposarà d'un anell dentat per trencar vidres

Les llanternes han de complir la normativa següent:

- Certificat CE (compliment de normativa europea)
- Certificat ISO 9001 de Sistemes de Gestió de la Qualitat.
- Certificat ISO14001 de Sistemes de Gestió Ambiental.
- Certificat del material utilitzat en la fabricació, l'alumini T6061 aeronàutic anoditzat tipus 3.
- Certificat Test Report que acredita que la llanterna suporta sis (6) caigudes amb una alçada de caiguda de com a mínim d'1m.
- Certificat Test Report per la protecció IP67, que acredita que la llanterna suporta la immersió completa a 1 m. durant 30 min, sense cap filtració.
- Certificat Test Report de la intensitat de les diferents potències lumíniques (lúmens) de la llum blanca i la potència lumínica de la llum vermella i verda.
- Certificat Test Report dels hertz de la llum estroboscòpica.



2.2 Funda de servei

La funda de servei ha d'estar fabricada en cordura o material de similars característiques de color negre. El tancament serà amb un sistema tipus velcro, que permeti el seu ús intensiu sense perdre qualitat.

La funda de servei ha de permetre guardar el con de senyalització amb la llanterna personal al seu interior (s'adjunta foto).



Aquesta peça s'ha de poder incorporar al cinturó de servei de dotació actual, que té una amplada de 50 mm aproximadament, o a un sistema de fixació M.O.L.L.E. (Modular Lightweight Load-Carrying Equipment) que hi ha a la uniformitat.

2.3 Con de senyalització

Aquesta eina estarà dissenyada amb un material tipus silicona o plàstic dur de color blanc transparent o translúcid, que resisteixi altes temperatures i que no es deformi ni es trenqui.

El con tindrà una forma cilíndrica i cònica, i s'ha de poder posar al capçal davanter de la llanterna per poder utilitzar-la en els controls de trànsit. Tindrà un alçada de 12 a 15 cm i un diàmetre, en la part ampla, igual que el capçal davanter de la llanterna per poder fixar-se i que no es caigui si es mou la llanterna en un control de trànsit.

2.4 Bateria

Bateria recarregable de ions de liti.

Les característiques són:

- Mides aproximades de 18 X 65 mm
- Voltatge nominal de 3,6 o 3,7 v.
- Capacitat: 3500 mAh
- Ha de disposar d'un circuit de protecció per disminuir la possibilitat d'incidències per una pujada de tensió al carregar la bateria.

2.5 Clip o pinça

Aquesta eina estarà dissenyada per poder fixar la llanterna en els sistemes de fixació M.O.L.L.E o en una butxaca de la uniformitat. Ha d'estar fabricat en acer, alumini o un material de similars característiques.



2.6 Cable alimentació - USB

Cable per a poder carregar la llanterna, la potència de transmissió elèctrica serà com a mínim de 1.5 A per garantir una càrrega òptima.

La connexió serà USB-C, tal i com estableix el nou Real Decret 188/2026 i ha de complir la norma EN IEC 62680-1-3:2022.

2.7 Funcionament de la botonera

La llanterna disposarà de dos (2) mecanismes per accionar les diferents llums:

1. En la part posterior de la llanterna, el mecanisme ha de:

- . Accionar l'alimentació principal (ON/OFF).

- . Canviar les intensitats de la llum blanca:

 - Les intensitats de llum ha de ser:

 - molt alta: major o igual a 1500 lúmens
 - alta: entre 850 i 950 lúmens
 - mitja: entre 350 i 450 lúmens
 - baixa: entre 10 i 40 lúmens

- . Accionar la llum estroboscòpica.

- . Ha de tenir memòria, és a dir, ha d'engegar-se amb l'última intensitat de llum que s'ha utilitzat.

2. En el cos de la llanterna hi ha d'haver un altre mecanisme per canviar la llum a color vermell o verd per realitzar les funcions de control de trànsit.

La potència lumínica dels leds ha de ser:

- Vermell potència lumínica igual o superior a 100 lúmens.
- Verd potència lumínica igual o superior a 100 lúmens.

3. Obligacions de l'empresa adjudicatària

3.1 Obligacions relatives a la garantia

1. La garantia donarà cobertura a tot defecte de disseny, fabricació o qualitat inadequada dels materials.
2. La seva data d'inici serà la de recepció del material.
3. La garantia serà segons la normativa vigent a la Unió Europea (3 anys).
4. Durant el període de garantia, el contractista serà el responsable de la reparació o substitució dels elements afectats i les despeses de mà d'obra, pròpia o subcontractada, així com dels components necessaris per dur-la a



terme. Les despeses de transport del material de reparació, seran a càrrec del contractista.

5. El termini de garantia quedarà suspès des del moment de la comunicació al contractista de l'aparició del defecte fins que s'efectuï la reparació o substitució, sense perjudici de l'aplicació del punt 4 d'aquest apartat.
6. El contractista es comprometrà a dur a terme la reparació com a màxim en el període d'un mes des de la notificació.

3.2 L'empresa adjudicatària haurà de lliurar les llanternes personals amb els seus accessoris en caixes individualitzades i amb el numero de sèrie imprès en lloc visible, de manera que permeti identificar el producte ràpidament, sense haver d'obrir la caixa, fins i tot quan aquestes caixes estiguin apilades.

3.3 Cada caixa individual ha de contenir full en català i/o castellà amb les instruccions bàsiques de manipulació.

3.4 Aquestes caixes s'hauran d'agrupar respectant la numeració correlativa de la sèrie.

3.5 El lliurament per part del transportista es farà en "Euro-Palet" (800mm. x 1200 mm.).

3.6 L'empresa presentarà el manual d'instruccions per a usuaris, en llengua catalana, en un termini de 30 dies hàbils des de la formalització del contracte si no ho han fet abans, de conformitat amb els acords de govern de 30 de novembre de 2004 i de 12 de novembre de 2019 i que determinen certes mesures per fomentar l'ús del català en l'àmbit de la contractació pública.

Criteri mediambiental per als dos lots

Amb la voluntat d'aplicar criteris de sostenibilitat en aquest expedient, s'ha establert com a condició especial d'execució que l'empresa adjudicatària apliqui bones pràctiques ambientals donant preferència a la utilització de mitjans audiovisuals (videoconferència, etc.) com a forma d'interrelació.

Intendent Josep Saumell Garcia
Sots cap de la Comissaria Superior Tècnica