



**INFORME JUSTIFICATIU DE NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ
DEL SUBMINISTRAMENT PER L'ADQUISICIÓ D'UN CAMIÓ AMB PLATAFORMA ELEVADORA
TELESCÒPICA PER A L'AJUNTAMENT DE CALELLA**

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

L'objecte del present és el subministrament, mitjançant l'adquisició en propietat, d'un vehicle (camió) completament nou, equipat amb una plataforma elevadora telescòpica (cistella) destinat als serveis de manteniment municipal de l'Ajuntament de Calella.

Aquest vehicle permetrà realitzar treballs en alçada, com el manteniment de l'enllumenat públic, la col·locació i retirada de senyalització, la poda d'arbrat urbà i altres tasques relacionades amb el servei de via pública.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA CONTRACTACIÓ

Els serveis municipals de la brigada desenvolupen habitualment tasques que requereixen treballs en alçada, com ara el manteniment i reparació de l'enllumenat públic, la col·locació i retirada de senyalització vertical i elements ornamentals, la poda i manteniment de l'arbrat urbà, així com altres actuacions relacionades amb el servei de via pública.

Actualment l'Ajuntament de Calella no disposa d'un vehicle propi amb plataforma elevadora telescòpica que permeti realitzar aquestes tasques amb les condicions adequades d'eficiència, seguretat i autonomia, depenent en alguns casos de la contractació externa o de la disponibilitat limitada d'altres mitjans.

Per tot això, es considera necessari i idoni procedir a la contractació del subministrament, mitjançant l'adquisició en propietat, d'un camió nou equipat amb plataforma elevadora telescòpica (cistella) per garantir la correcta prestació del servei, millorar l'eficàcia de les actuacions i reduir la dependència de serveis externs.

3. INSUFICIÈNCIA DE MITJANS PROPIS

D'acord amb l'article 116.4.f de la LCSP, cal justificar la insuficiència o inadequació dels mitjans materials propis de l'Ajuntament.

En l'actualitat, l'Ajuntament de Calella disposa d'un vehicle amb plataforma elevadora, però aquest es troba envellit i de dimensions reduïdes, la qual cosa en limita considerablement la seva utilitat i no permet donar resposta de manera òptima a les necessitats actuals dels serveis municipals.

Per aquest motiu, resulta imprescindible procedir a l'adquisició d'un nou camió amb plataforma elevadora telescòpica, que aporti majors prestacions tècniques, millori la seguretat de les operacions i garanteixi la correcta execució de les tasques de manteniment i conservació en via pública.





4. JUSTIFICACIÓ NO DIVISIÓ EN LOTS

D'acord amb l'article 99.3 de la LCSP, la justificació de la no divisió en lots es basa en ser l'objecte del contracte una adquisició d'un únic vehicle completament equipat amb plataforma elevadora telescòpica, amb unes característiques tècniques que conformen una unitat funcional indivisible. La divisió en lots no resulta possible ni eficient, ja que el contracte s'ha d'adjudicar a un únic proveïdor que subministri el vehicle en la seva totalitat, degudament configurat i homologat per a la circulació i ús immediat.

La fragmentació artificial del contracte en diversos lots (per exemple, separant el vehicle de la plataforma elevadora o d'altres components) resultaria contrària als principis de seguretat, responsabilitat única en la garantia i coherència tècnica del subministrament.

Per tot això, es considera justificat que el contracte es liciti com a lot únic, assegurant la màxima eficàcia i millor relació qualitat-preu en la seva execució.

5. CODIS CPV

La codificació del contracte, d'acord amb el Reglament CE 213/2008 de la comissió, de 28 de novembre de 2007, pel qual es modifica el Reglament CE 2195/2002 del Parlament Europeu i el consell pel qual s'aprova el Vocabulari comú dels contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17/CE i 2004/18/CE del Parlament Europeu i el Consell sobre els procediments dels contractes públics, pel que fa referència a la revisió dels CPV, són:

- 34142100-5 — Camions amb plataforma elevadora

6. TERMINI I LLOC DE LLIURAMENT

El termini màxim de lliurament del vehicle serà de 3 mesos a comptar des de l'endemà de la data de signatura del contracte, el termini inferior indicat en la seva oferta per l'empresa adjudicatària.

El vehicle haurà de ser lliurat a les dependències municipals de l'Ajuntament de Calella, en el lloc que s'indiqui per part del responsable del contracte.

7. DETERMINACIÓ DEL PREU DE LICITACIÓ

La determinació del preu del contracte és realitza mitjançant a tant alçat en la seva totalitat. Els licitadors hauran d'igualar o disminuir en la seva oferta econòmica el preu base de licitació. Les proposicions que superin a l'alça el pressupost base de licitació seran excloses del procediment de contractació.

El preu definitiu del contracte serà aquell que resulti de l'oferta presentada per part del licitador que resulti adjudicatari, d'acord amb la seva proposició econòmica. A tots els efectes, s'entendrà que les ofertes presentades pels licitadors comprenen el preu del contracte i l'IVA i els demés tributs que li siguin d'aplicació segons la normativa vigent. En tot cas, la quantitat corresponent a l'IVA s'haurà d'indicar com a partida independent. En cas de no figurar desglossat, l'import s'entendrà que no inclou l'import de l'IVA.





El preu consignat és indiscutible, no admetent-se cap prova d'insuficiència i porta implícits la totalitat de les despeses, taxes col·legi si s'escau, i obligacions de qualsevol naturalesa que hagi de suportar el contractista per raó del contracte; i que porten implícits tots aquells conceptes previstos a la clàusula 26 del Plec de Clàusules Administratives Generals aplicable (en endavant PCAG).

El valor estimat del contracte és de 57.851,24 € (IVA exclòs), amb el detall següent:

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE	
Cost subministrament	57.851,24 €
Modificacions previstes anuals (0%)	0,00 €
VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE:	57.851,24 €

El pressupost base de licitació es fixa en 70.000,00 € (IVA inclòs), amb el següent detall:

PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ	
Cost subministrament	57.851,24 €
IVA (21%)	12.148,76 €
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ:	70.000,00 €

8. PARTIDA PRESSUPOSTÀRIA

La partida pressupostària per fer front a l'import d'aquesta contractació és 50-15320-62400.

9. SOLVÈNCIA EXIGIDA AL CONTRACTISTA

D'acord amb l'article 87 i següents de la LCSP, la solvència econòmica i financera exigida permet verificar que l'empresa adjudicatària disposa de capacitat econòmica i financera suficient per efectuar de manera solvent les prestacions objecte del contracte; i la solvència tècnica exigida permet verificar que l'empresa adjudicatària disposa de recursos tècnics i humans idonis amb la capacitat i coneixements necessaris per desenvolupar de manera solvent les prestacions objecte del contracte.

Per la present contractació, els criteris de selecció relatius a la solvència són els següents:

- Solvència econòmica i financera:

Requisits: Volum anual de negocis del licitador referit a l'any de major volum de negoci dels 3 últims exercicis sigui com a mínim una vegada i mitja el valor anual mitjà del contracte.





Mitjans d'acreditació: Comptes anuals i declaració de l'empresari indicant el volum de negocis global de l'empresa.

- Solvència tècnica i professional:

Requisits: Relació dels principals subministraments realitzats durant els 3 últims anys, d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte, l'import anual acumulat en l'any de major execució sigui com a mínim el 70% de l'annualitat mitja del contracte.

Mitjans d'acreditació: Certificats de bona execució amb indicació de l'import, data i lloc d'execució dels serveis realitzats, expedits o visats per l'òrgan competent quan sigui una entitat del sector públic, o certificats expedits per una empresa privada.

La inscripció en el Registre d'Empreses Licitadores de Catalunya (RELIC) i/o en el Registre Oficial de Licitadors i Empreses Classificades del Sector Públic (ROLECSP) acredita, a tenor del que hi estigui reflectit en ell, les condicions d'aptitud de l'empresari quant a la seva personalitat i capacitat d'obrar, representació, habilitació professional o empresarial, solvència econòmica i financera, tècnica o professional, classificació, així com la concurrència o no concurrència de les prohibicions de contractar que hagin de constar en el mateix. Per tant, tot i que l'empresa estigui inscrita al RELIC o al ROLECSP, caldrà aportar tota aquella documentació que es demana en els punts anteriors i que no consti en els esmentats registres.

10. CRITERIS DE VALORACIÓ DE LES OFERTES

D'acord amb els articles 145 i 146 LCSP, per a la valoració de les proposicions i la determinació de l'oferta que ofereixi una millor relació qualitat-preu, es tindran en compte els criteris descrits a continuació.

Per la valoració s'utilitzaran únicament criteris avaluable automàticament. Es valora principalment l'**oferta econòmica** presentada per les empreses licitadores sobre el Pressupost Base de Licitació, i també en tindrà en compte els criteris relacionats amb la **qualitat del subministrament**, s'aplicaran els criteris d'adjudicació següents d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells.

L'Ajuntament de Calella ha considerat que aquests criteris són els més adequats per avaluar les ofertes en atenció a la especificacions tècniques de l'objecte del contracte amb l'objectiu de garantir la qualitat del subministrament.

La puntuació total de les ofertes (P) serà: $P = B1 + B2 + B3 + B4 = 100$ punts.

B1. Oferta econòmica. Fins a un màxim de 50 punts.

S'atorgarà la puntuació màxima (50 punts) a l'oferta que suposi un import més baix sobre el pressupost base de licitació, i per tant, ser l'oferta amb major baixa respecte al tipus de licitació. Les següents puntuacions es calcularan en base la següent fórmula:





$$B1 = P_{\max} \times [1 - ((O_{\text{of}} - O_{\text{min}}) / (2 \times IL))]$$

$P_{\max}$ = Puntuació màxima del criteri preu

IL = Tipus de licitació (preu de sortida)

O_{of} = Oferta econòmica presentada per cada licitador

O_{min} = Oferta econòmica més baixa de totes les ofertes

B2. Reducció del termini de lliurament del vehicle. Fins a un màxim 12 punts.

Els plecs preveuen un termini màxim de lliurament de 3 mesos. Aquesta millora consisteix en la reducció del termini màxim de lliurament del vehicle, a raó de 2 punts per cada setmana de reducció, fins a un màxim de 12 punts, es puntuarà de la següent forma:

Reducció termini subministrament camió	Puntuació
No s'ofereix reducció (Lliurament en 3 mesos)	0
Reducció d'1 setmana (Lliurament en 2 mesos i 3 setmanes)	2
Reducció de 2 setmanes (Lliurament en 2 mesos i 2 setmanes)	4
Reducció de 3 setmanes (Lliurament en 2 mesos i 1 setmana)	6
Reducció de 4 setmanes (Lliurament en 2 mesos)	8
Reducció de 5 setmanes (Lliurament en 1 mes i 3 setmanes)	10
Reducció de 6 setmanes (Lliurament en 1 mes i 2 setmanes)	12

B3: Ampliació del termini de garantia. Fins a un màxim de 18 punts.

Els plecs preveuen una garantia mínima obligatòria de 2 anys o 50.000 km (peces, mà d'obra i desplaçament inclosos). Aquesta millora consisteix en l'ampliació del termini de garantia mínima obligatòria, es puntuarà amb 6 punts cada any de garantia addicional, de la següent forma:

Ampliació addicional de la garantia mínima	Puntuació
No s'ofereix ampliació (2 anys de garantia o 50.000 km)	0
1 any de garantia addicional (3 anys de garantia o 60.000 km)	6
2 anys de garantia addicional (4 anys de garantia o 70.000 km)	12
3 anys de garantia addicional (5 anys de garantia o 80.000 km)	18





B4: Criteri ambiental: Nivell d'emissions. Fins a un màxim de 20 punts.

Es considera oportú incloure un criteri ambiental relatiu a les emissions del vehicle a subministrar. Aquest criteri respon a l'objectiu de fomentar l'adquisició de vehicles més sostenibles, en línia amb les polítiques ambientals de reducció d'emissions i qualitat de l'aire impulsades tant a nivell europeu (Directiva 2014/24/UE i normativa Euro VI) com estatal i autonòmic.

Per això, es valorarà que el vehicle disposi d'un distintiu ambiental de la DGT superior al mínim obligatori (Euro VI – etiqueta C), atorgant una puntuació més alta als vehicles amb etiqueta ECO o 0 emissions, en tant que aquests presenten un menor impacte ambiental i una major eficiència energètica, es puntuarà de la següent forma:

Nivell d'emissions	Puntuació
Etiqueta C (Euro VI – compliment mínim obligatori)	0
Etiqueta ECO	10
Etiqueta 0 emissions	20

11. CRITERIS PER A LA DETERMINACIÓ DE L'EXISTÈNCIA D'OFERTES PRESUMPTAMENT AMB VALORS ANORMALS O DESPROPORCIONATS

Per la determinació d'ofertes que presentin uns valors presumptament anormals o desproporcionats, quan hi hagi diversos criteris d'adjudicació, s'estableixen els paràmetres objectius en funció dels límits següents:

- Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix simultàniament els dos criteris següents:**
 - Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost base de licitació.
 - Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació total dels criteris diferents del preu.
- Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:**
 - Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.
- Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:**
 - Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
 - Que la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions.
 - Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:





- Que un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses.

No obstant en els 3 supòsits anteriors, una oferta sempre es considerarà presumptament anormal o desproporcionada sempre que l'oferta econòmica sigui un 50% més baixa que el pressupost base de licitació.

Tanmateix, quan s'estableixi com a únic criteri d'adjudicació el preu, s'aplicaran els criteris establerts a l'article 85 del RGLCAP.

12. POSSIBILITAT DE MODIFICACIÓ DEL CONTRACTE

No es preveu la possibilitat de modificació prevista en aquesta contractació.

13. PREVISIÓ DE REVISIÓ DE PREUS

No es preveu la revisió de preus en aquesta contractació.

14. POSSIBILITAT DE SUBCONTRACTACIÓ I CESSIÓ

No es preveu la subcontractació, excepte aquelles operacions auxiliars que no afectin l'objecte principal del contracte; la cessió segons la normativa vigent aplicable.

15. TERMINI DE GARANTIA

La garantia establerts pel subministrament són els següents:

- Garantia mínima del subministrament de 2 anys o 50.000 km (peces, mà d'obra i desplaçament inclosos), o el termini més ampli indicat en la seva oferta per l'empresa adjudicatària.
- Temps màxim de resposta del SAT: 72 hores.
- Disponibilitat de recanvis durant 10 anys.

16. ÀREA I PERSONA RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Per tal de supervisar l'execució del contracte, així com el tracte directe amb l'empresa adjudicatària, la persona responsable del contracte és l'enginyer municipal de l'Àrea de Serveis municipals de l'Ajuntament de Calella.

Calella, a la data de la signatura electrònica

L'enginyer de Serveis municipals

Josep Maria Mas i Chacori

