



INFORME JUSTIFICATIU DE LA NECESSITAT I IDONEÏTAT DE LA CONTRACTACIÓ DE LES OBRES “CORREDOR BRCAT I VIA CICLISTA A LA C-59 (EIX RIERA DE CALDES) PALAU-SOLITÀ I PLEGAMANS – CALDES DE MONTBUI”, DE CLAU PC-ANB-21088 (Lot 2).

1. Objecte del contracte

L'objecte del contracte és l'execució de les obres d'elements d'urbanització i mesures correctores del projecte constructiu de “Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-Solità i Plegamans – Caldes de Montbui”, de clau PC-ANB-21088 (Lot 2), segons característiques tècniques i condicions definides en el projecte constructiu aprovat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica en data 7 de març de 2025 i posterior diligència de data 12 de març de 2025.

2. Necessitats a satisfer i justificació del procediment de contractació escollit

En data 7 de març de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya aprovà el projecte constructiu “Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-Solità i Plegamans – Caldes de Montbui”, de clau PC-ANB-21088 i en data 12 de març de 2025 emeté diligència de correcció d'errades materials de la resolució d'aprovació. En data 21 de març de 2025 el Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica encarregà a Infraestructures.cat l'actuació “Corredor BRCAT i Via Ciclista a la C-59 (Eix Riera de Caldes) Palau-Solità i Plegamans – Caldes de Montbui”, de clau PC-ANB-21088.

El projecte constructiu consta de dos lots:

- Lot 1: Obra civil.
- Lot 2: Elements d'urbanització i mesures correctores.

En data 4 d'abril de 2025 es va publicar la licitació de l'obra, havent resultat deserta la licitació del lot 2.

Per aquests motius, es considera necessari procedir a l'auxili mitjançant la contractació amb tercers, amb respecte als principis d'eficàcia, eficiència, publicitat, transparència, no discriminació i igualtat de tracte que es preveuen a la Llei 9/2017, de 9 de novembre de 2017, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

D'acord amb els principis exposats, es considera que l'opció més eficient i eficaç, que assegura la millor resposta a les necessitats detectades és la contractació de l'obra mitjançant el procediment obert simplificat diversos criteris atès que el pressupost de licitació és inferior a 2.000.000,00 euros, abans d'IVA.

L'expedient es tramitarà amb caràcter **ordinari**.

3. Lotització del contracte

Als efectes del que disposa l'article 99.3 LCSP, la licitació inicial d'aquest contracte es dividia en els lots següents:

Infraestructures de la Generalitat de Catalunya, SAU
Carrer dels Vergós, 36-42
08017 Barcelona
Tel. 93 444 44 44
Fax. 93 419 54 17
infraestructures.gencat.cat

Avinguda Ondara, 3
25300 Tàrraga
Tel. 973 310 330
Fax 973 310 362



- Lot 1: Obra civil.
- Lot 2: Elements d'urbanització i mesures correctores.

La divisió en lots ja es va fer segons determinava el projecte constructiu aprovat, i per tant no cal efectuar lotització addicional del lot 2, objecte d'aquesta licitació.

4. Pressupost base de licitació

El pressupost base de licitació per a l'execució de les obres del lot 2, és de 804.732,59 euros (IVA inclòs), desglossats en total, en 665.068,26 euros (IVA no inclòs) i 139.664,33 euros (IVA al tipus vigent del 21%), de la següent manera:

El pressupost s'ha estimat en funció de les obres a executar, els costos derivats de l'execució material de les obres, les despeses generals d'estructura i el benefici industrial i d'acord amb els preus de mercat vigents.

Per a la determinació del Pressupost base de licitació, s'han considerat els costos directes de mà d'obra, maquinària i materials i els costos indirectes associats a l'execució.

En aquest pressupost de licitació s'hi troben incloses totes les despeses necessàries per al compliment de l'objecte contractual, com ara materials, despeses financeres, transports i desplaçaments, taxes i tributs o qualssevol altres que es puguin establir o modificar durant la vigència del contracte, sense que es puguin repercutir com a partida complementària.

5. Valor estimat del contracte

Considerant el pressupost base de licitació, les estimacions del contracte abans esmentades, així com el fet que el Plec de Clàusules Administratives inclou una possible modificació prevista, el valor estimat del contracte als efectes de determinar el procediment d'adjudicació i la publicitat així com l'import total que podria ser retribuït al contractista, és 795.068,26 euros (IVA no inclòs), d'acord amb el següent desglossament:

- Pressupost base de licitació: 665.068,26 euros (IVA no inclòs).
- Modificació prevista: 130.000,00 euros, com a import màxim en el cas d'una possible modificació, derivada d'una anàlisi detallada de l'acompliment de les prescripcions contingudes a la resolució d'aprovació del projecte constructiu.

6.- Termini d'execució

S'estableix un termini d'execució del contracte de 2,5 mesos, comptadors a partir de la data de formalització de l'Acta de Replanteig.

7. Admissió de variants: No.

8. Requisits de solvència econòmica i financera i tècnica o professional dels licitadors

Considerant l'objecte del contracte i el seu valor estimat, així com els principis de no discriminació i proporcionalitat que han de regir en la contractació administrativa, el requisit de solvència que s'haurà d'exigir als licitadors per a participar en aquest procediment d'adjudicació és l'acreditació de la següent classificació:



Grup	Subgrup	Categoria contracte
G	6	2
I	1	2

Així mateix, d'acord amb allò previst en l'article 76.2 de la LCSP es requereix el compromís d'adscripció dels següents mitjans personals, els quals es configuren com els perfils tècnics mínims que el contractista de les obres ha de posar a disposició de l'execució del contracte amb una experiència mínima d'una obra similar a la que es licita finalitzada en els darrers 10 anys.

- Delegat d'obra
- Cap d'obra
- Responsable de Seguretat i Salut

Es considera que la solvència demanada, s'ajusta als termes establerts als articles 74 i següents de la LCSP, i es consideren proporcionats a l'objecte de la licitació.

9. Criteris d'adjudicació i justificació de la proporcionalitat de la puntuació assignada a cada criteri respecte del total de criteris a considerar

Considerant l'objecte del contracte es considera adient a fi i efecte de seleccionar la millor oferta en relació qualitat - preu, incorporar els següents criteris i amb la proporció que tot seguit s'indica:

Proposta quantificable amb criteris objectius	100.0 punts
1. Oferta econòmica.	35.0 punts
2. Aplicació de la metodologia BIM	15.0 punts
3. Compromís sobre emissions de CO2eq en transport de materials	8.0 punts
4. Compromís sobre declaracions ambientals de producte.	2.0 punts
5. Compromís social.	3.0 punts
6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats.	6.0 punts
7. Compromisos durant el període de garantia.	18.0 punts
8. Compromís relatiu al pla de treballs.	6.0 punts
S'aplicarà un factor corrector multiplicador de 100/93 sobre la puntuació obtinguda.	
PUNTUACIÓ TOTAL	100.0 punts

La puntuació de les proposicions s'efectuarà d'acord amb les directrius que s'indiquen a continuació:

A. Proposta quantificable amb criteris objectius: 100 punts

A.1. Oferta econòmica (35 punts)

L'oferta econòmica es puntuarà d'acord amb la fórmula indicada a continuació:

$$PE_i = 35 * (1 - (O_i - O_{min}) / IL)$$

On

PE_i = Puntuació econòmica de l'oferta i

O_i = Import de l'oferta i corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)



Omin = Import de l'oferta més econòmica corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

IL = Import de licitació corresponent a l'execució de les obres o Lot (expressat en euros (IVA no inclòs) i arrodonit a 2 decimals)

A.2. Aplicació de la metodologia BIM (15 punts).

La puntuació s'assoleix en funció de les propostes addicionals d'acció BIM que presenta el licitador amb el seu compromís de modelització completa de BIM.

A.3. Compromís sobre emissions CO₂eq en transport de materials (8 punts)

El licitador es compromet sobre les emissions de CO₂eq en el transport de material. S'assignarà una puntuació a les emissions de CO₂eq associades al transport ofert per a cadascun dels materials indicats a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

Concretament, a cada material i se li assignarà la següent puntuació Pi, amb valor mínim 0 i màxim 8:

$$P_i = 5,5 + 0,15625 * (E_{refi} - E_i)$$

$$0 \leq P_i \leq 8$$

On:

E_{refi} = emissions de CO₂eq de referència en el transport del Material i, per tona transportada, segons allò indicat a l'Apartat 18 del quadre de característiques.

E_i = emissions de CO₂eq corresponents a l'oferta del licitador, en el transport del Material i, per tona transportada.

E_i es calcula com:

$$E_i = D_1 * E_c + D_2 * 0,0387 + D_3 * 0,0348 + D_4 * 0,0111 + D_5 * 0,0058$$

On:

D₁ = distància ofertada de transport del Material i per carretera (en km)

D₂ = distància ofertada de transport del Material i amb tren (en km)

D₃ = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell fluvial (en km)

D₄ = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell marítim (*) (en km)

D₅ = distància ofertada de transport del Material i amb vaixell oceànic (**) (en km)

E_c = emissions de CO₂eq corresponents al transport per carretera ofertat, per tona de Material i km transportat.

(*) El transport marítim, és el transport de mercaderies, per mar entre ports europeus, i entre ports no europeus dins de l'Europa geogràfica, de la Mediterrània i del Mar Negre.

(**) El transport oceànic es refereix al transport marítim de mercaderies en rutes intercontinentals, creuant oceans.

E_c resulta de la taula següent:



Emissions Carretera Ec (kg CO2eq / t*km)	MMA1	MMA2	MMA3	MMA4
Dièsel	0,51	0,21	0,16	0,09
Gas Natural	0,47	0,20	0,15	0,08
Híbrid	0,33	0,16	0,10	0,06
100 % Elèctric	0,07	0,04	0,02	0,01

On Dièsel, Gas Natural, Híbrid, i 100% Elèctric es refereixen al combustible del camió de transport ofertat i MMAx a la categoria de la seva Massa Màxima Autoritzada. Concretament:

MMA1: de 3,5t a 7,5t
MMA2: més de 7,5t a 16t
MMA3: més de 16t a 32 t
MMA4: més de 32 t

Finalment, la puntuació P d'aquest criteri de valoració, amb valor mínim 0 i màxim 8, relativa les emissions de CO2eq corresponents al transport de la totalitat dels materials indicats a l'**Apartat 18 del quadre de característiques**, resulta de la fórmula:

$$P = (tM1 \cdot P1 + \dots + tMn \cdot Pn) / (tM1 + \dots + tMn)$$

$$0 \leq P \leq 8$$

On:

P = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents als transports ofertats de materials
Pi = puntuació relativa a les emissions de CO2eq corresponents al transport ofertat per al Material i
tMi = tones del Material i a transportar

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.4. Compromís sobre Declaracions Ambientals de Producte (DAP) (2 punts)

La puntuació s'atorgarà en funció del nombre de materials prescrits en projecte que disposin de DAP que el licitador es compromet a subministrar, amb els requisits que indica el Plec:

- Si el licitador es compromet a subministrar dos materials prescrits en projecte que disposin de DAP, on el transport d'un d'ells, com a mínim, ha de ser objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació, se li atorgaran 2 punts.
- . Si el licitador es compromet a que un dels materials el transport del qual és objecte de puntuació ambiental en aquesta licitació disposi de DAP, se li atorgaran 1,5 punts.
- Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, se li atorgaran 0 punts.

A.5. Compromís social (3 punts)

La puntuació s'assolirà en funció del compromís del licitador per a l'execució d'un determinat nombre de tasques del contracte mitjançant la subcontractació amb Centres especials de treball o empreses d'inserció sociolaboral, inscrits en els corresponents registres del departament competent en la matèria, i/o amb entitats sense ànim de lucre per a la integració de persones amb d'exclusió:



- Més de dues tasques, 3 punts.
- Dues tasques, 2 punts.
- Una tasca; 1 punt.
- El licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, 0 punts.

A.6. Compromís d'aportació de dispositius de detecció de serveis afectats (6 punts)

La puntuació s'assolirà si el licitador es compromet a emprar dispositius de detecció de serveis afectats durant l'execució de les obres.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.7. Compromisos durant el període de garantia (18 punts)

La puntuació s'assolirà en funció dels dies en que el licitador es compromet a emetre informes d'avaluació d'incidències durant el període de garantia, des del moment en que en tingui coneixement:

- en menys de 5 dies naturals: 3 punts
- en menys de 3 dies naturals: 6 punts
- en menys de 24 hores: 12 punts

Si, a més, el licitador es compromet a intervenir en horari nocturn o en dies festius en el cas d'incidències urgents durant el període de garantia de les obres: +6 punts

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

A.8 .Compromís relatiu al pla de treballs (6 punts)

El licitador obtindrà la màxima puntuació si es compromet a presentar un Pla de Treballs, desenvolupant el contingut presentat a l'oferta i seguint les indicacions establertes en el "Plec de prescripcions per a l'elaboració del Pla de Treballs", amb un fus de previsió de certificacions associat on, durant més del 50% del termini d'execució de l'obra, es compleixi que la certificació màxima a origen – certificació mínima a origen ≥ 10 % certificació final a origen.

Si el licitador no presenta el compromís o no adquireix cap compromís, la seva puntuació en aquest apartat serà 0 punts.

Els criteris exposats es considera que compleixen amb el que preveu l'art. 16.1 del Decret Llei 5/2021.

10. Modificacions del contracte

Es preveuen modificacions del contracte d'un valor estimat en 130.000,00 Euros (IVA no inclòs), el que suposa un 19,5 % del seu pressupost.

Aquesta modificació prevista es deriva de l'acompliment de les prescripcions del projecte constructiu aprovat que es pugui derivar d'una anàlisi detallada de l'acompliment de les prescripcions contingudes a la resolució d'aprovació del projecte constructiu, concretament:



a) Les possibles solucions proposades per la DIBA en el creuament de la via ciclista i de vianants amb la carretera de la seva titularitat, BV-1424, en funció de les noves especificacions de criteris de creuaments de vianants i ciclistes en carreteres, impulsades i en elaboració per la DIBA i el Departament.

b) Les mesures que resultin del resultat de l'auditoria de seguretat viària impulsada, especialment pel que fa al tractament dels accessos a camins i finques particulars atesa la configuració del carril bus i la via ciclista.

c) La incorporació durant les fases de construcció, seguiment i finalització de les obres de les condicions addicionals de l'informe d'impacte ambiental sobre el projecte "Corredor BRCAT i via ciclista a la C-59 (eix Riera de Caldes). Palau-solità i Plegamans - Caldes de Montbui", de data 20 de novembre de 2024, amb el vistiplau de la DGIM.

11. Condicions especials i essencials del contracte

1. Són condicions especials del contracte:

a) El compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes.

b) Compliment dels Principis ètics i regles de conducta previstos en la clàusula corresponent del Plec de clàusules administratives particulars (PCAP) tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació.

c) Les obligacions d'informació del contractista previstes en la clàusula corresponent del PCAP tipus aprovat per a aquesta tipologia de licitació, a efectes de comprovació de pagaments per part de l'Adjudicatari/a als subcontractistes (aplicable al contracte si l'import de subcontractació és igual o superior al 30% del preu del contracte).

Aquestes condicions especials s'adeqüen a les previstes en l'article 202 de la LCSP.

2. Tenen caràcter d'obligació essencial del contracte:

a) La condició especial esmentada de compliment del Conveni Sectorial i territorial aplicable al Contractista i als seus subcontractistes i el pagament durant l'execució del contracte dels salaris per part del Contractista als treballadors adscrits als contracte.

b) El compromís d'adscripció dels mitjans personals previstos a nivell de Cap d'obra, Delegat d'obra i Responsable de Seguretat i Salut, que formen part de les condicions de solvència tècnica requerida i, en el cas del Cap d'obra, de la valoració tècnica de l'oferta.

c) El compliment de la normativa de competència.

Es considera adequada la regulació establerta en el PCAP, així com la previsió de l'establiment de penalitats contractuals o resolució del contracte en els supòsits d'incompliment d'aquestes condicions essencials.

12. Subcontractació

Limitació de partides que no es podran subcontractar: NO



El Contractista podrà subcontractar parcialment les obres amb tercers d'acord amb els requisits de l'article 215 i 216 de la LCSP, i la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació en el sector de la construcció, i a la seva normativa de desplegament.

13.- Revisió de preus

No aplica.

Emilio Martínez Lozano
Cap de la Gerència de carreteres
i mobilitat sostenible interurbana