

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER AL SERVEI DE TRANSPORT DE RESIDUS DE TRARGISA A PUIGPALTER

Girona, agost del 2025

ÍNDIX

CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS	3
Clàusula 1.1.- Antecedents	3
Clàusula 1.2.- Objecte del plec	3
CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI.....	4
Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei	4
Clàusula 2.2.- Càrrega i transport del residu.....	4
CAPÍTOL 3: QUANTITAT DE VIATGES.....	4
CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE	4
Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei.....	4
Clàusula 4.2.- Transport del residu	5
Clàusula 4.3.- Documentació	5
Clàusula 4.4.- Interlocució	4
Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat.....	4
Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida	5
Clàusula 4.7.- Horari de descàrrega	5
CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ	5
Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació	5
Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut.....	5

CAPÍTOL 1.- CONSIDERACIONS GENERALS

Clàusula 1.1.- Antecedents

L'Àrea de Residus de TRARGISA gestiona els residus de Girona, Salt i Sarrià de Ter. La planta de valorització energètica PVE de Campdorà va ser aturada des de l'1 de gener del 2018 per a ser reformada. El mes de juny del 2025 s'ha iniciat la posada en marxa. Es comptava que a 30 de juny funcionés amb normalitat i es podés tractar el residu.

El mateix 30 de juny del 2025 finalitza el període en què portàvem el residu a ser tractat a les plantes de Mataró i Vacarisses. Igualment finalitza la pròrroga del contracte de transport de residu.

Malaauradament la planta encara no funciona amb normalitat. Estem tenint diverses aturades de planta que ens obliguen a seguit transferint residus. En aquest cas, l'ARC ens ha permès anar a abocar de Puigpalter situat a Banyoles.

No tenim cap transport de residu contractat per això. Aquest és el motiu d'iniciar un nou procés de contractació obert simplificat i abreujat donat la urgència.

Primerament hem realitzat un contracte menor amb el que crèiem que seria suficient. Però quan hem vist que no serà suficient, ens veiem obligat a iniciar el POSA.

Per prevenció els dos primers anys es preveu haver de transferir per problemes d'ajust o funcionament uns 20 viatges que hem situat al mes de gener.

A més a més, cada any s'haurà d'aturar la PVE de Campdorà per a tasques de manteniment. L'aturada és d'aproximadament 4 ó 6 setmanes que s'ha situat a juliol. Durant aquest temps també haurem de transferir el residu a Puigpalter.

En la següent taula s'ha resumit la previsió de nombre de viatges anuals distribuïda en el temps. S'ha fet amb el màxim rigor. Tot i així, la gran incertesa que suposa una posada en marxa d'una planta tan complexa i la seva operació significa que aquestes dades són orientatives a l'hora de calcular costos de transport, però en cap cas poden ser considerades vinculants ni en quant a nombre de viatges màxims, ni mínims. Tampoc en quant a l'espai temporal de la necessitat del servei que hauria de ser acordat amb l'adjudicatari segons les necessitats del servei per part de TRARGISA en tot moment.

	Gener	Juliol	Agost	Setembre	Motiu	TOTAL
2025		-	10 viatges	10 viatges	Ajustos durant la posada en marxa	20 viatges
2026	20 viatges	30 viatges	-	-	Aturada anual	50 viatges
2027	20 viatges	30 viatges	-	-	Aturada anual	50 viatges
						120 viatges

Clàusula 1.2.- Objecte del plec

L'objecte d'aquest document és establir les condicions tècniques per a la contractació del servei de transport de residus de TRARGISA a Puigpalter (Banyoles).

CAPÍTOL 2 - CARACTERÍSTIQUES DEL SERVEI

Clàusula 2.1.- Especificacions tècniques del servei

Per al servei serà necessari un transport amb tràiler i remolc amb ganxo hidràulic. Els contenidors són de 40 metres cúbics i 8,5 m de longitud. L'empresa transportista ha d'estar autoritzada per l'ARC per a transportar els residus sòlid urbans de codi LER 200301

Clàusula 2.4.- Càrrega, transport i descàrrega

El transportista haurà de deixar el contenidor buit a la compactadora per a ser carregat de nou i s'endurà el carregat per a ser descarregat a l'abocador. La col·locació dels contenidors va a càrrec del contractista que a tal fi haurà de fer les maniobres necessàries. Dintre del cost ofertat pel licitador s'ha de contemplar temps màxim d'espera d'una hora. Val a dir que habitualment sol ser inferior a 15 minuts, ja que es carrega durant el trànsit del camió a l'abocador.

A l'abocador de Puigpalter (Banyoles) la descàrrega és a nivell del terra a la zona habilitada. El sòl no és pavimentat. Això significa que pot haver-hi problemes en el cas de pluges abundants les hores anteriors per formació de fang. El transportista ha de tenir-ho en compte. TRARGISA no assumirà cap cost de serveis d'arrossegament de vehicles en cas de quedar atrapat.

Abans d'iniciar el transport de residu, el transportista farà una pesada en buit amb cadascun dels contenidors que es vagin a utilitzar per a poder certificar la tara del camió en buit. Una vegada iniciat el transport només caldrà pesar amb contenidor carregat. Les pesades es faran a una bàscula pública apta per a transaccions comercials i el seu cost anirà a càrrec del transportista.

La càrrega del contenidor serà d'entre 17 i 20 tones sempre s'haurà de tenir en compte que el camió no superi el pes màxim autoritzat.

CAPITOL 3: QUANTITAT DE VIATGES

La següent taula mostra la previsió de viatges a realitzar. Aquest nombre és aproximat atès la gran dificultat de preveure el temps d'aturada de planta. Per tant, no és vinculant ni en quant a un nombre mínim ni màxim de viatges. Sempre es facturaran el nombre real de viatges. Aquest valor dona un ordre de magnitud de la feina a realitzar i la durada de la mateixa.

	Gener	Juliol	Agost	Setembre	Motiu	TOTAL
2025		-	10 viatges	10 viatges	Ajustos durant la posada en marxa	20 viatges
2026	20 viatges	30 viatges	-	-	Aturada anual	50 viatges
2027	20 viatges	30 viatges	-	-	Aturada anual	50 viatges
						120 viatges

CAPÍTOL 4 - DESENVOLUPAMENT DEL CONTRACTE

Clàusula 4.1.- Ritme de realització del servei.

El servei es realitzarà dintre de l'horari d'obertura de l'abocador de Puigpalter. Ara mateix aquest horari és de 8 a 13 h els dies feiners. En aquest horari és possible fer 4 viatges diaris.

Clàusula 4.2.- Transport del residu

El transport de residu es farà segons les normes i permisos vigents de l'ARC i seguretat vial. Especialment cal respectar el límit de velocitat veïnal a Campdorà de 30 km/h.

Clàusula 4.3.- Documentació

L'adjudicatari haurà d'entregar a la PVE Campdorà, a la finalització del servei els albarans de pesatge indicats.

Clàusula 4.4.- Interlocució

L'adjudicatari del servei, designarà a un responsable del servei, el que serà l'interlocutor amb PVE Campdorà, per qualsevol aspecte relacionat amb el servei.

En cas de qualsevol situació anòmla durant la càrrega o transport, el responsable del servei per part de l'adjudicatari haurà d'informar telefònicament i per e-mail a la persona responsable de PVE Campdorà.

Clàusula 4.5.- Situació del punt de buidat de l'escòria

La descàrrega és a l'abocador de Puigpalter (Banyoles) a nivell del terra a la zona habilitada. El sòl no és pavimentat. Això significa que pot haver-hi problemes en el cas de pluges abundants les hores anteriors per formació de fang. El transportista ha de tenir-ho en compte. TRARGISA no assumirà cap cost de serveis d'arrossegament de vehicles en cas de quedar atrapat.

Clàusula 4.6.- Incompliment del ritme de recollida

L'adjudicatari es compromet a realitzar els viatges sota el seu risc i ventura. En conseqüència, haurà de fer front a les possibles dificultats que es puguin donar en relació a la càrrega, transport i descàrrega.

La reincidència en els retards o en faltes de retirada donarà lloc a la aplicació de les penalitzacions contemplades en el Plec de Clàusules Administratives.

Clàusula 4.7.- Horari de càrrega i descàrrega

TRARGISA té operadors per carregar a torn complet. Per tant, es pot carregar a qualsevol hora. L'horari restrictiu és el de l'abocador de Puigpalter (Banyoles) on l'horari és de 8 a 13 h. S'ha de calcular per a ser a les 8 h a descarregar a l'abocador.

CAPÍTOL 5.- CONTROLS D'UTILITZACIÓ

Clàusula 5.1.- Incompliments en l'entrega de documentació

L'adjudicatari haurà d'entregar els albarans de pesatge al finalitzar el viatge o en el següent viatge.

Clàusula 5.2.- Seguretat i Salut.

L'adjudicatari haurà de complir amb els requeriments que es deriven de la Llei 31/1995, de 8 de novembre de prevenció de riscos laborals i del Reial Decret 171/2004 de 30 de gener pel que es desenvolupa l'article 24 de la Llei 31/1995 en matèria de coordinació d'activitats empresarials.

L'adjudicatari haurà d'aportar tota la documentació sol·licitada per TRARGISA en matèria de PRL pel mitjà que se li sol·liciti.

En el desenvolupament dels seus treballs compliran inexcusablement la normativa vigent sobre prevenció de riscos laborals, així com les instruccions, normes i/o procediments que siguin d'obligat compliment a l'empresa.