

**Exp. 1961/2025**

Marta Arxé Llagostera, secretària accidental del Consell Comarcal del Ripollès,

**CERTIFICO:** Que el Consell de Govern d'aquesta corporació, en data 02 de setembre de 2025, ha adoptat l'acord que es transcriu a continuació:

**10. Acord relatiu a la proposta d'adjudicació del contracte del servei de transport a la demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, augment batxillerat, tram Camprodon-Ripoll, anualitat 2025-2026 i possible pròrroga 2026-2027**

**Antecedents de fet**

1. L'informe emès per la gerència en data 22 de juliol de 2025 justifica la necessitat de la contractació del servei de transport a demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, tram Ripoll – Camprodon, augment batxillerat, mitjançant procediment negociat sense publicitat, amb un únic oferent.

2. En data 29 de juliol de 2025, el Consell de Govern aprova la tramitació de l'expedient de contractació del servei de transport a demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, tram Camprodon - Ripoll, augment batxillerat, anualitat 2025-2026 i la possible pròrroga 2026-2027, i la seva tramitació mitjançant procediment negociat sense publicitat, amb un únic oferent, així com els corresponents plecs de clàusules administratives i el plec de prescripcions tècniques.

L'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA) és la titular de la concessió V-6464-GC-64-GI, entre Santa Coloma de Farners, Girona, Olot i Ripoll amb prolongacions, per la qual cosa en la prestació d'aquest servei hi ha un dret d'exclusivitat que impedeix la concurrència en la licitació.

3. La licitació es publica en el perfil del contractant i es convida l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), a presentar l'oferta inicial, a partir de la qual es negociaran els criteris establerts a la clàusula 13.4 del PCAP: negociació del criteri econòmic consistent en la millora de la previsió dels ingressos tarifaris.

En data 30 de juliol de 2025, E-2025-7141, l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), presenta la seva oferta inicial.

4. En data 31 de juliol de 2025, la Mesa es reuneix per procedir a l'obertura de l'oferta inicial i en data 1 d'agost de 2025 celebra l'acte de negociació i formalitza l'Acta que, en la seva part necessària, té el contingut literal següent:

*“S'obre el sobre únic de l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), que conté la declaració responsable, degudament complimentada i signada pel representant de l'empresa i l'oferta econòmica inicial que, en la seva part necessària, és del contingut següent:*



| TRANSPORT DEMANDA CAMPRODON – RIPOLL – REFORÇ BATXILLERAT |      |             |                |                        |            |                      |
|-----------------------------------------------------------|------|-------------|----------------|------------------------|------------|----------------------|
| 2025-2026                                                 |      |             |                |                        |            |                      |
| SERVEI                                                    | DIES | EXPEDICIONS | COST EXPEDICIÓ | COST TOTAL (SENSE IVA) | 10% IVA    | COST TOTAL (AMB IVA) |
| AUGMENT BATXILLERAT                                       | 174  | 174         | 189,64 €       | 32.996,99 €            | 3.299,70 € | 36.296,69 €          |
| MÀXIM TOTAL CONTRACTE                                     |      |             |                | 32.996,99              | 3.299,70 € | 36.296,69 €          |

#### OFERTA ECONÒMICA INICIAL

| PREU MÀXIM DEL SERVEI | INGRESSOS TARIFARIS RESPECTE PREU MÀXIM DEL SERVEI |        | DIFERÈNCIA ENTRE EL PREU DE SORTIDA I L'OFERTA | PREU OFERTA TRANSPORT OBJECTE D'AQUEST CONCURS |           |
|-----------------------|----------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|
|                       | BITLLETATGE                                        | OFERTA |                                                | (sense IVA)                                    | (amb IVA) |
| 32.996,69             | 7,50%                                              | X      | 2.474,77                                       | 30.522,22                                      | 33.574,44 |
|                       | 10,00%                                             |        | 3.299,70                                       | 29.697,29                                      | 32.668,02 |
|                       | 12,50%                                             |        | 4.124,62                                       | 28.872,37                                      | 31.759,60 |
|                       | 15,00%                                             |        | 4.949,55                                       | 28.047,44                                      | 30.852,19 |
|                       | 20,00%                                             |        | 6.599,40                                       | 26.397,59                                      | 29.037,35 |

Respecte a les dades del vehicle principal i de reserva, d'acord al Decret 128/2003, no existeix obligació contractual al s.p.r.t.v.c. V-6464-GC-64-GI de prestació de servei amb un vehicle determinat durant tota la vigència del contracte.

*L'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), no ha complimentat el requadre de les dades del vehicle principal i de reserva que contenia el model d'oferta econòmica inicial, emparant-se en què, segons al·lega, al Decret 128/2003 no existeix obligació contractual al s.p.r.t.v.c V-6464-GC-64-GI de prestació de servei amb un vehicle determinat durant tota la vigència del contracte.*

*La Mesa considera que la documentació presentada és la requerida i està degudament complimentada. Així mateix, considera que s'ha justificat el fet de no haver de determinar els vehicles principal i reserva que prestaran el servei.*

*La Mesa acorda efectuar la formalització de la fase de negociació en aquesta mateixa Acta.*

## 2. TRÀMIT DE NEGOCIACIÓ

**DATA:** 1 d'agost de 2025

**INICI:** 13.07 hores

**FINAL:** 13.20 hores

**DATA TANCAMENT ACTA:** A la data de la darrera signatura

*En el tràmit de negociació, a part dels membres de la mesa, hi assisteix el gerent, amb veu i sense vot.*

**2.1.** Els criteris de negociació estan establerts a la clàusula 13.4 del PCAP i es transcriuen a continuació:

*L'aspecte que es podrà negociar serà econòmic.*

*Es negociarà la previsió dels ingressos tarifaris que pugui tenir l'empresa adjudicatària, que es deixaran de facturar al Consell Comarcal. La previsió que es negociï s'aplicarà durant tota la vigència del contracte.*

*Es considerarà un mínim d'ingressos tarifaris del 7,5% del cost total d'execució del servei, no es podrà negociar un percentatge inferior, ja que implicaria que el servei no és necessari i s'hauria de deixar de prestar:*

| NEGOCIAR INGRESSOS TARIFARIS | PREU MÀXIM DEL SERVEI | DIFERÈNCIA ENTRE EL PREU DE SORTIDA I L'OFERT | PREU OFERT TRANSPORT OBJECTE D'AQUEST CONCURS (SENSE IVA) | PREU OFERT TRANSPORT OBJECTE D'AQUEST CONCURS (AMB IVA) |
|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| 7,50%                        | 32.996,99             | 2.474,77                                      | 30.522,22                                                 | 33.574,44                                               |
| 10%                          |                       | 3.299,70                                      | 29.697,29                                                 | 32.667,02                                               |
| 12,50%                       |                       | 4.124,62                                      | 28.872,37                                                 | 31.759,60                                               |
| 15%                          |                       | 4.949,55                                      | 28.047,44                                                 | 30.852,19                                               |
| 20%                          |                       | 6.599,40                                      | 26.397,59                                                 | 29.037,35                                               |

**2.2.** Efectuada la negociació de l'oferta inicial sobre la previsió dels ingressos tarifaris, l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), es manté en el contingut de l'oferta inicial amb un descompte tarifari del **7,5%**.

*El senyor Alexandre Gelabert justifica no poder millorar l'oferta en el fet que el model de costos de la Direcció General de Transports es basa en valors del 2023, mentre que el contracte contempla la prestació fins a juny del 2027 i els ingressos del curs 24-25 no han superat els 3.500€. Per tots aquests motius no poden oferir una rebaixa superior al -7,5%, per tal de preveure l'augment de costos com, per exemple, de personal (més si s'aprova la reducció de jornada).*

*Per tant, es ratifica en l'oferta inicialment presentada.*

**2.3.** Un cop conclosa la fase de les negociacions, l'empresa licitadora haurà de presentar abans de les **12:00 hores del dia 8 d'agost de 2025**, l'oferta definitiva de conformitat amb el model que s'adjunta a aquest plec com a **ANNEX 3. Model d'oferta econòmica definitiva (posterior a la fase de negociació)**.

### **3. PROPOSTA DE LA MESA**

**3.1.** La Mesa acorda admetre l'oferta presentada.

**3.2.** De conformitat amb el previst a l'anunci de licitació, s'atorga a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), fins el dia **8 d'agost de 2025, a les 12.00 hores**, per presentar l'oferta definitiva. “

**5.** L'oferta econòmica definitiva s'ha presentat a través de l'ETRAM en data 1 d'agost de 2025 - RE E/000101-2025-.

En data 6 d'agost de 2025, la Mesa es reuneix novament per procedir a l'obertura de l'oferta definitiva i en data 18 d'agost de 2025 formalitza l'Acta que, en la seva part necessària, té el contingut literal següent:

*“Per tot l'exposat, la Mesa acorda:*

*Proposar a l'òrgan de contractació l'adjudicació del contracte del servei de transport a la demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, augment batxillerat, tram Camprodon – Ripoll, a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTEURBANS, SA. (TEISA), amb CIF A17000316, representada pel senyor Àlex Gilabert Vázquez, per un import de 30.522,22 €, més 3.052,22 €, corresponent al 10 % d'IVA, que resulta l'import total de 33.574,44 € (TRENTA-TRES MIL CINC-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS), IVA inclòs, de conformitat amb el plec de clàusules regulador del procediment i l'oferta definitiva presentada.*

*L'oferta definitiva del servei és la següent:*

| PREU MÀXIM DEL SERVEI | INGRESSOS TARIFARIS RESPECTE PREU MÀXIM DEL SERVEI |        | DIFERÈNCIA ENTRE EL PREU DE SORTIDA I L'OFERTA | PREU OFERTA TRANSPORT OBJECTE D'AQUEST CONCURS |           |
|-----------------------|----------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|
|                       | BITLLETATGE                                        | OFERTA |                                                | (sense IVA)                                    | (amb IVA) |
| 32.996,69             | 7,50%                                              | X      | 2.474,77                                       | 30.522,22                                      | 33.574,44 |
|                       | 10,00%                                             |        | 3.299,70                                       | 29.697,29                                      | 32.668,02 |
|                       | 12,50%                                             |        | 4.124,62                                       | 28.872,37                                      | 31.759,60 |
|                       | 15,00%                                             |        | 4.949,55                                       | 28.047,44                                      | 30.852,19 |
|                       | 20,00%                                             |        | 6.599,40                                       | 26.397,59                                      | 29.037,35 |

*S'aixeca la present acta que, després de la seva lectura, firma la Mesa de Contractació, la qual com a secretària, certifico.”*

**6.** En data 22 d'agost de 2025, la interventora ha emès l'informe de fiscalització limitada prèvia de conformitat número 292/2025, en aquesta fase del procediment.

## Fonaments de Dret

**I.** La forma d'adjudicació d'aquest contracte és el procediment negociat sense publicitat (PNSP), regulat de manera específica a l'article 168 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic (LCSP).

De conformitat amb l'article 166 de la LCSP, el procediment negociat s'adjudica al licitador justificadament escollit, després d'haver passat un procés de negociació de les condicions del



contracte amb un o diversos candidats. Només es pot usar quan concorrin les causes taxades previstes a la pròpia llei (articles 167 i 168 LCSP).

La regla general és el procediment negociat amb publicitat (articles 166.3 i 169.1 LCSP). El procediment negociat requereix anunci de licitació, llevat que concorrin les circumstàncies excepcionals que detalla l'article 168, en què es podrà tramitar sense publicitat, com en el cas que ens ocupa.

L'article 168 de la LCSP preveu les causes taxades i excepcionals del procediment negociat sense publicitat. D'entre aquestes és de destacar la que concorre en aquest procediment que és la prevista a l'apartat a).2, consistent en què les obres, els subministraments o els serveis només es puguin adjudicar a un empresari determinat perquè no existeix competència per raons tècniques o que procedeixi la protecció de drets exclusius.

En política de la competència, els drets exclusius són drets que reserven l'exercici d'una determinada activitat en una àrea geogràfica concreta a una sola empresa, excloent d'aquesta manera tota competència.

Aquest és el supòsit que justament concorre en el contracte que ens ocupa, que consisteix en la prestació del servei de transport a la demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, augment batxillerat, tram Camprodon – Ripoll, coincidint amb la línia de transport regular S.P.R.T.V.C. V-6464-GC-64-GI, de la qual és concessionària l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA). En conseqüència, aquest contracte de reforç d'aquest servei de transport regular de viatgers legalment només es pot adjudicar a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA), concessionària de la línia S.P.R.T.V.C. V-6464-GC-64-GI.

Si només participa un candidat, com succeeix en aquest cas, la mesa o l'òrgan de contractació, sempre que sigui possible, haurà de negociar els termes del contracte amb aquest candidat, com així regulen els plecs de clàusules administratives.

**II.** La clàusula 17 del PCAP estableix que, un cop comprovada la documentació a què fa referència la clàusula 14 del PCAP, si escau, l'òrgan de contractació acordarà l'adjudicació del contracte a l'empresa proposada com a adjudicatària per la Mesa, en el termini dels cinc dies hàbils següents a la recepció de la documentació o de l'oferta definitiva.

El contracte es formalitzarà en document administratiu, mitjançant signatura electrònica avançada basada en un certificat qualificat o reconegut de signatura electrònica.

La formalització del contracte s'efectuarà no més tard dels 3 dies hàbils següents des que es remeti a les empreses licitadores la notificació de l'adjudicació.

Si el contracte no es formalitza en el termini indicat en l'apartat anterior per causes imputables a l'empresa adjudicatària, se li exigirà l'import del 3 per cent del pressupost base de licitació, IVA exclòs, en concepte de penalitat. A més, aquest fet pot donar lloc a declarar a l'empresa en prohibició de contractar, d'acord amb l'article 71.2 b de la LCSP.

Si el contracte no es formalitza en el termini indicat per causes imputables a l'Administració, s'haurà d'indemnitzar a l'empresa adjudicatària pels danys i perjudicis que la demora li pugui ocasionar.

El contingut del contracte serà el que estableixen els articles 35 de la LCSP i 71 del RGLCAP i no inclourà cap clàusula que impliqui alteració dels termes de l'adjudicació.

La formalització d'aquest contracte, juntament amb el contracte, es publicarà en un termini no superior a quinze dies després del seu perfeccionament en el perfil de contractant.

**III.** D'acord amb el que estableix la Disposició Addicional Segona de la LCSP, aquest contracte és competència de la presidència, atès que el seu valor estimat és inferior al 10% dels recursos ordinaris del pressupost. Això no obstant, la presidència, mitjançant decret de data 21 de juliol de 2023 delega al Consell de Govern les seves competències en matèria de contractació de serveis, quan el seu valor estimat sigui igual o superior als 60.000 €, com és el cas que ens ocupa (publicat al BOP de Girona núm. 151, de 4 d'agost de 2023).

Per tot l'exposat, efectuada la tramitació legalment establerta, es proposa l'adopció dels següents acords:

Primer. Ratificar les Actes de la Mesa de dates 31 de juliol i 6 d'agost de 2025, que determinen l'admissió de l'oferta presentada per l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA, amb NIF A17000316, representada pel senyor Alexandre Gilabert Vázquez, en el procediment per a l'adjudicació del contracte del servei de transport a demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, tram Ripoll – Camprodon, augment batxillerat, anualitat 2025-2026 i possible pròrroga 2026-2027.

Segon. Adjudicar a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA, amb NIF A17000316, representada pel senyor Alexandre Gilabert Vázquez, el contracte del servei de transport a demanda en reforç de la línia regular Setcases-Camprodon-Ripoll, concessió V-6464-GC-64-GI, tram Ripoll – Camprodon, anualitat 2025-2026 i possible pròrroga 2026-2027, per un import de 30.522,22 €, més 3.052,22 €, corresponent al 10% d'IVA, **resultant un import total de 33.574,44 € (TRENTA-TRES MIL CINC-CENTS SETANTA-QUATRE EUROS AMB QUARANTA-QUATRE CÈNTIMS)**, IVA inclòs, de conformitat amb el plec de clàusules regulador del procediment i l'oferta definitiva presentada, que es reproduïx a continuació:

| PREU MÀXIM DEL SERVEI | INGRESSOS TARIFARIS RESPECTE PREU MÀXIM DEL SERVEI |       | DIFERÈNCIA ENTRE EL PREU DE SORTIDA I L'OFERT | PREU OFERT TRANSPORT OBJECTE D'AQUEST CONCURS |           |
|-----------------------|----------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------|
|                       | BITLLETATGE                                        | OFERT |                                               | (sense IVA)                                   | (amb IVA) |
| 32.996,69             | 7,50%                                              | X     | 2.474,77                                      | 30.522,22                                     | 33.574,44 |
|                       | 10,00%                                             |       | 3.299,70                                      | 29.697,29                                     | 32.668,02 |
|                       | 12,50%                                             |       | 4.124,62                                      | 28.872,37                                     | 31.759,60 |
|                       | 15,00%                                             |       | 4.949,55                                      | 28.047,44                                     | 30.852,19 |
|                       | 20,00%                                             |       | 6.599,40                                      | 26.397,59                                     | 29.037,35 |

Tercer. Aplicar la despesa d'aquest contracte amb càrrec a l'aplicació pressupostària 21.4412.22799 del pressupost del 2025.

Aquest contracte comportarà despeses de caràcter plurianual (curs 2025-2026 i la possible pròrroga), per aquest motiu la seva autorització i realització queda subordinada a la consignació pressupostària que per a cada exercici aprovi el Consell Comarcal del Ripollès, de



conformitat amb el que preveu l'article 174.1 TRLRHL (Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals).

Quart. Comunicar a l'adjudicatari que la formalització del contracte s'efectuarà en el termini màxim de 3 dies hàbils, a comptar des de la data de remissió de la notificació de l'adjudicació.

Cinquè. Notificar aquest acord a l'empresa TRANSPORTS ELÈCTRICS INTERURBANS, SA (TEISA).

Sisè. Publicar la formalització del contracte en el perfil de contractant del Consell Comarcal del Ripollès [www.ripolles.cat](http://www.ripolles.cat).

Setè. Comunicar aquest acord a la intervenció i a l'Àrea de Serveis a les Persones, als efectes oportuns.

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels membres amb el següent resultat: 6 vots a favor dels Grups Polítics PSC - CP (CANDIDATURA DE PROGRÉS), ERC-AM (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-ACORD MUNICIPAL) i AMUNT (ALTERNATIVA MUNICIPALISTA). No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

I perquè així consti, i a reserva del text definitiu, expedeixo el present certificat amb el vistiplau del president.

Ripoll, signat i datat electrònicament.