

DOCUMENTACIÓ PREPARATÒRIA DE LA LICITACIÓ INFORME DE NECESSITAT I MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

Acord marc és homologar un conjunt d'empreses i persones treballadores autònomes per a la contractació dels serveis de Direcció d'Obra als àmbits de Xarxa Ferroviària i Turisme i Muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.

1.- Naturalesa i extensió de les necessitats

1.1 Naturalesa de les necessitats

L'objecte d'aquest acord marc és homologar un conjunt d'empreses i persones treballadores autònomes per a la contractació dels serveis de Direcció d'Obra als àmbits de Xarxa Ferroviària i Turisme i Muntanya de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya durant el termini establert en l'acord.

Els contractes basats en el present Acord Marc sempre tindran un pressupost de licitació inferior a 60.000€ més IVA.

Els contractes basats derivats del present acord marc podran ser promulgats per FGC així com altres empreses que formen part del grup FGC:

- Actius de Muntanya, S.A
- Vallter, S.A
- FGC Rail, S.A
- FGC Mobilitat, S.A

1.2. Extensió de les necessitats

a) Valor estimat

Valor estimat:

El valor màxim estimat d'aquest Acord Marc s'ha calculat tenint en compte el valor estimat del conjunt dels contractes basats que potencialment poden adjudicar-se durant el seu període de vigència.

En tot cas, aquest valor estimat té caràcter orientatiu i no vinculant, i s'indica únicament a efectes de publicitat i de procediment d'adjudicació sense que suposi cap compromís de despesa.

El valor estimat de la licitació ascendeix a **5.270.000,00 €** abans d'IVA, d'acord amb el següent desglossament:

- Import estimat de licitació: 2.635.000,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles pròrrogues: 2.635.000,00 €, abans d'IVA.
- Import previst per a possibles modificacions: 0,00 €, abans d'IVA.

Contracte	2 anys	2.635.000 €
Pròrroga 1	1 any	1.317.500 €

Pròrroga 2	1 any	1.317.500 €
Valor estimat	4 anys	5.270.000 €

Segons el següent desglossament per lots:

	Import contracte 2 anys	21% IVA	TOTAL
Lot 1	450.000,00 €	94.500,00 €	544.500,00 €
Lot 2	450.000,00 €	94.500,00 €	544.500,00 €
Lot 3	250.000,00 €	52.500,00 €	302.500,00 €
Lot 4	180.000,00 €	37.800,00 €	217.800,00 €
Lot 5	450.000,00 €	94.500,00 €	544.500,00 €
Lot 6	225.000,00 €	47.250,00 €	272.250,00 €
Lot 7	450.000,00 €	94.500,00 €	544.500,00 €
Lot 8	180.000,00 €	37.800,00 €	217.800,00 €
TOTAL	2.635.000,00 €	553.350,00 €	3.188.350,00 €

VALOR ESTIMAT DEL CONTRACTE (€)				
	Contracte (any 1, any 2)	1a pròrroga (any 3)	2a pròrroga (any 4)	Total
<i>Lot 1</i>	450.000,00 €	225.000,00 €	225.000,00 €	900.000,00 €
<i>Lot 2</i>	450.000,00 €	225.000,00 €	225.000,00 €	900.000,00 €
<i>Lot 3</i>	250.000,00 €	125.000,00 €	125.000,00 €	500.000,00 €
<i>Lot 4</i>	180.000,00 €	90.000,00 €	90.000,00 €	360.000,00 €
<i>Lot 5</i>	450.000,00 €	225.000,00 €	225.000,00 €	900.000,00 €
<i>Lot 6</i>	225.000,00 €	112.500,00 €	112.500,00 €	450.000,00 €
<i>Lot 7</i>	450.000,00 €	225.000,00 €	225.000,00 €	900.000,00 €
<i>Lot 8</i>	180.000,00 €	90.000,00 €	90.000,00 €	360.000,00 €
Total (abans d'IVA)	2.635.000,00 €	1.317.500,00 €	1.317.500,00 €	5.270.000,00 €
<i>IVA 21%</i>	<i>553.350,00 €</i>	<i>276.675,00 €</i>	<i>276.675,00 €</i>	<i>1.106.700,00 €</i>
TOTAL	3.188.350,00 €	1.594.175,00 €	1.594.175,00 €	6.376.700,00 €

b) Termini d'execució del contracte

El termini de vigència de l'Acord Marc s'estableix en 2 anys.

El termini de vigència de l'Acord Marc delimita el termini en el qual podran adjudicar-se els contractes basats, però aquest termini de vigència no constitueix un límit per a la durada dels referits contractes basats, la qual podrà excedir el termini de vigència de l'Acord Marc.

Arribada la finalització del termini indicat, es mantindran en vigor aquells contractes basats que s'hagin enviat les invitacions a presentar oferta del contracte originari dintre del termini de vigència del mateix, amb independència de que la seva vigència excedeixi la de l'acord marc.

Aquesta durada inicial de l'Acord marc es podrà prorrogar per períodes anuals, com a màxim 2 anys més, fins un total de 4 anys (període inicial més pròrroques).

Arribada la data de finalització del contracte, l'òrgan de contractació podrà acordar prorrogar l'acord marc, essent aquesta una potestat del mateix però no una obligació. La no pròrroga de l'Acord marc no donarà dret a l'adjudicatari a ser rescablat o compensat per aquest fet.

En el cas de que l'òrgan de contractació acordi prorrogar l'Acord Marc, aquesta serà obligatòria per a les empreses homologades.

2.- Idoneïtat de l'objecte i contingut per satisfer-lo

Per raons d'economia procedimental, s'ha considerat convenient agrupar en un Acord Marc la contractació d'aquests serveis, per tal que es disposi d'un conjunt de proveïdors qualificats que durant el temps de durada de l'Acord Marc, puguin ser seleccionats per a la seva execució, a través de l'adjudicació de contractes basats.

Els contractes basats del present acord marc inclouran els serveis de Direcció d'Obra en obres dels diferents àmbits de Xarxa Ferroviària i de Turisme i Muntanya, englobats en els següents lots:

- Lot 1. Directors/es d'Obra per a obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari (estacions, edificis d'oficines,...).
- Lot 2. Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures).
- Lot 3. Directors/es d'Obra per a obres de talussos i vessants.
- Lot 4. Directors/es d'Obra per a obres de túnels.
- Lot 5. Directors/es d'Obra per a obres de senyalització ferroviària i enclavaments.
- Lot 6. Directors/es d'Obra per a obres d'instal·lacions de BT.
- Lot 7. Directors/es d'Obra per a obres de catenària, MT i subcentrals ferroviàries.
- Lot 8. Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructures de neu i muntanya.

3.- Incorporació de condicions socials, mediambientals i d'innovació

Es preveuen condicions socials i mediambientals com a criteris d'adjudicació.

4.- Justificació de l'elecció del procediment

Atenent al valor estimat de la licitació, la contractació es realitzarà a través del procediment obert harmonitzat (acord marc), d'acord amb la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic.

5.- Criteris de solvència

En el marc del que disposa la LCSP i per tal d'assegurar els nivells de concurrència, els criteris de solvència que seran d'aplicació en el procediment de l'acord marc i que s'hauran de mantenir en l'adjudicació dels contractes basats, són els següents:

Criteris de solvència tècnica o professional

Els licitadors hauran d'acreditar disposar dels criteris de solvència tècnica o professional per a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

- a) a l'execució del contracte, que s'entendrà com la capacitat per garantir el coneixement tècnic, eficàcia, experiència i fiabilitat de l'empresa i s'acreditarà per els mitjans següents:

La solvència tècnica es demostrarà presentant una relació de **serveis** executats en els darrers **tres** anys, de naturalesa igual o similar a l'objecte del contracte.

Relació de serveis realitzats d'igual o similar naturalesa que l'objecte del contracte, en els darrers 3 anys, en la que s'indiqui l'import, data i el destinatari públic o privat dels mateixos, i que l'import anual acumulat del conjunt dels contractes en l'any de major execució sigui igual o superior al 70% del contracte basat.

Import solvència tècnica: **42.000,00 €**, abans d'IVA.

Acreditació: certificat de bona execució o declaració responsable de l'empresari.

- a) Adscripció de mitjans personals i materials i obligacions essencials del contracte.

Lot 1: Directors/es d'Obra per a obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari.

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - Que disposa de la titulació d'Arquitectura, Arquitectura Tècnica, Enginyeria Superior o Enginyeria Tècnica (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - Que està col·legiat al Col·legi d'Arquitectes de Catalunya o al Col·legi Oficial corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte basat.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.

Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats			24 mesos
Signatura:			

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 2: Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures)

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, o Enginyeria Superior (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi de Camins, Canals i Ports de Catalunya o al Col·legi Oficial corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures). S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.

Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures)	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 3: Directors/es d'Obra per a obres de talussos i vessants

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Geologia o Enginyeria Superior o Tècnica (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi de Camins, Canals i Ports de Catalunya o al Col·legi Oficial corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.

Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.

- o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres de talussos i vessants. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.

Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres de talussos i vessants	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 4: Directors/es d'Obra per a obres de túnels

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, o Enginyeria Superior o Tècnica (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi de Camins, Canals i Ports de Catalunya o al Col·legi Oficial corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.
 - o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres de túnels. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.

Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres de túnels	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)

Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 5: Directors/es d'Obra per a obres de senyalització ferroviària i enclavaments

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - Que disposa de la titulació d'Enginyeria Industrial, Enginyeria en Telecomunicacions, Enginyeria de Camins, Canals i Ports, o Enginyeria Superior o Tècnica (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - Que està col·legiat al Col·legi professional corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional que correspongui.
 - Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.
 - Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres de senyalització ferroviària i enclavaments. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.
Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres de senyalització ferroviària i enclavaments	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos

Signatura:

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 6: Directors/es d'Obra per a obres d'instal·lacions de BT.

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria Industrial, Superior o Tècnica (en qualsevol de les seves especialitats: Electricitat, Electrònica, Mecànica, etc), Enginyeria de l'Energia, Enginyeria Elèctrica i Sistemes Ferroviaris, que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi professional corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.
 - o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres d'instal·lacions de BT. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.
Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres d'instal·lacions de BT	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 7 : Directors/es d'Obra per a obres de catenària, MT i subcentrals ferroviàries

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria Industrial, Superior o Tècnica (en qualsevol de les seves especialitats: Electricitat, Electrònica, Mecànica, etc), Enginyeria de l'Energia, Enginyeria Elèctrica i Sistemes Ferroviaris, que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi professional corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que disposa de l'homologació com a Responsable de Brigada d'FGC i de l'homologació d'Encarregat de Treballs per a la Línia Lleida - La Pobla de Segur d'FGC. En el cas de no estar homologat, caldrà presentar declaració responsable conforme es compromet a iniciar els tràmits per homologar-se abans de la signatura del contracte.
Per a la tramitació de les homologacions, cal adreçar-se al següent correu electrònic: gt_xf@fgc.cat.
 - o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres de catenària. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.
Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres de catenària, MT i subcentrals	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Lot 8: Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructures de neu i muntanya

- Els/les Directors/es d'obra que es presenten hauran d'acreditar:
 - o Que disposa de la titulació d'Enginyeria de Camins, Canals i Ports, Enginyeria Industrial o Enginyer Superior o Tècnica (que en qualsevol cas ha de ser titulació competent per a desenvolupar les tasques d'aquest lot), que li acreditarà la capacitat professional i tècnica adequada per a desenvolupar l'objecte del contracte. Acreditació amb còpia del títol universitari.
 - o Que està col·legiat al Col·legi professional corresponent. Acreditació amb document del Col·legi professional corresponent.
 - o Que té una experiència de, com a mínim, 24 mesos en serveis de Direcció d'Obra referits en el present lot en els últims 10 anys, és a dir, obres d'infraestructures de neu i muntanya. S'haurà de presentar complimentada la següent relació, avalada pels certificats d'execució dels serveis esmentats amb la indicació de les dates i destinatari dels mateixos.
Acreditació: mitjançant la presentació dels certificats d'execució, numerant cada arxiu segons l'ordre dels serveis llistats al que fa referència.

	Títol dels serveis de Direcció d'Obra per a obres d'infraestructures de neu i muntanya	Client	Data de contracte	Durada de l'obra (en mesos)
Mesos totals acumulats				24 mesos
Signatura:				

(*) FGC es reserva el dret a verificar, mitjançant el mètode que consideri oportú, la veracitat dels treballs (fins i tot si l'Acord Marc ja es troba vigent). En cas de falta de veracitat, el proveïdor quedaria exclòs sense perjudici de les accions legals que FGC pugui exercir.

Críteris de solvència econòmica i financera per tots els lots:

Els licitadors hauran d'acreditar la solvència econòmica i financera per a l'execució del contracte, que s'entendrà com l'adequada situació econòmica i financera de l'empresa amb la finalitat de garantir la correcta execució del contracte.

La Mesa comprovarà la solvència del licitador en base als següents paràmetres:

- El patrimoni net que reflexa els comptes anuals ha de ser superior a 2/3 parts del capital social.
- El volum de facturació anual de l'empresa pel mateix objecte no podrà ser inferior en el millor dels tres últims exercicis, a una vegada i mitja el valor màxim (60.000,00€) dels contractes basats en el present Acord Marc, és a dir, 90.000,00 €.

- Els saldos dels proveïdors han d'acomplir amb allò determinat en la Llei de morositat respecte al període de pagament.

La solvència econòmica i financera de l'empresari es podrà acreditar pels mitjans assenyalats següents:

- Declaracions d'entitats financeres o, si s'escau, justificant de l'existència d'una assegurança d'indemnització per riscos professionals.
- Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o Registre Oficial que correspongui. Els empresaris no obligats a presentar els comptes en els registres oficials podran aportar, com a mitjà alternatiu d'acreditació, els llibres de comptabilitat degudament legalitzats.
- Declaració sobre el volum global de negoci, en l'àmbit concret del contracte, referit com a màxim als tres darrers exercicis disponibles en funció de la data de creació o d'inici de les activitats de l'empresari, en la mesura en que disposi de les referències de l'esmentat volum de negoci.

6.- Criteris d'adjudicació

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ PER L'ACORD MARC (PER A TOTS ELS LOTS)

Per a tots els lots, els criteris d'adjudicació previstos per aquesta licitació es ponderen en:

Criteris avaluable de forma automàtica: 100 %

Criteris sotmesos a l'aplicació de judici de valor: 0%

Desglossament criteris d'adjudicació de l'acord marc:

- **Criteris automàtics objectius qualitius**

A. CRITERIS D'EXPERIÈNCIA ADDICIONAL: fins a 85 punts

Experiència de cadascun dels/les Directors/es d'Obra que es presenten en l'Acord Marc, **mesurada en mesos complets**, dels serveis de Direcció d'Obra referits en cada lot, que hagi realitzat en els darrers deu (10) anys, addicionals als demanats com a solvència tècnica.

Es consideraran els treballs amb data de contracte d'entre agost del 2015 i agost de 2025, ambdós inclosos (no s'acceptaran treballs amb data de contracte anterior a agost del 2015, tot i que estiguin sense finalitzar en aquesta data).

Si el licitador presenta més d'un/a Director/a d'Obra, es considerarà com a experiència del licitador la mitjana aritmètica (en mesos) de l'experiència addicional de tots/es els/les Directors/es d'Obra que es presenten en l'àmbit del lot.

Obtindrà la màxima puntuació l'empresa de cada grup (empreses amb 10 o més persones treballadores i autònoms o empreses de menys de 10 persones treballadores) que acrediti,

amb el sumatori de mesos d'experiència addicional d'execució de serveis dels referits, el major període total acumulat.

I a la resta se'ls puntuarà de manera proporcional:

$$\text{Puntuació de cada licitador} = 85 \times \frac{\text{Experiència addicional acumulada de l'empresa que es puntua}}{\text{Experiència addicional acumulada més alta}}$$

Justificació criteri: La valoració d'una major experiència en aquest perfil essencial en l'execució dels contractes basats garanteix una millor execució dels mateixos i ajuda a reduir el risc de problemes durant l'execució, repercutint directament en la qualitat del contractes basats.

B. CRITERIS DE RESPONSABILITAT SOCIAL I MEDIAMBIENTAL: fins a 15 punts, que es desglossen en:

Es valoraran separadament les persones treballadores autònomes i empreses de menys de 10 persones treballadores i les de més de 10 persones treballadores.

- Oferta en concepte de qualitat social basada en les condicions laborals de les persones treballadores: fins a 13 punts.

Obtindrà la màxima puntuació l'empresa de cada grup (empreses amb 10 o més persones treballadores i autònoms o empreses de menys de 10 persones treballadores) que acrediti el major nombre de Directors/es d'Obra adscrits a l'execució dels serveis amb contracte laboral indefinit, això és, 13 punts.

Els/les Directors/es d'Obra en règim d'autònoms es consideraran com a persones treballadores amb contracte laboral indefinit.

A la resta de propostes se les puntuarà proporcionalment respecte la millor oferta del seu grup, d'acord amb la puntuació obtinguda de l'aplicació de la següent fórmula:

$$\text{Puntuació} = 13 \times \frac{\text{Oferta de l'empresa que es puntua}}{\text{Oferta amb major nombre de Directors/es amb contracte indefinit}}$$

Cal adjuntar una declaració responsable de l'empresa licitadora conforme s'especifiqui el nombre de Directors/es d'Obra amb contracte laboral indefinit o en règim d'autònoms, que s'adscriuran per a l'execució dels contractes basats dels que pugui ser adjudicatària dins del present Acord Marc, i presentar documentació acreditativa conforme els/les Directors/es d'obra presentats/des tenen contracte laboral indefinit.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

- Oferta en concepte d'incorporació de mesures de conciliació de la vida personal i laboral: fins a 1 punt.
 - Al licitador que presenti una proposta basada en l'horari del personal adscrit a l'execució del contracte, que permeti la conciliació de la vida laboral i familiar: 1 punt

Cal adjuntar declaració responsable on es descrigui aquesta mesura.

Justificació criteri: Valorar les condicions laborals dels treballadors adscrits a l'obra constitueix un aspecte directament vinculat amb el contracte, donant compliment a l'article 145.2 de la LCSP que permet incorporar criteris socials i mediambientals en l'avaluació qualitativa de les ofertes, sempre que estiguin vinculats amb l'objecte del contracte.

- Oferta en concepte de condicions mediambientals a l'execució del contracte: fins a 1 punt.
 - Utilització durant les obres de vehicle amb distintiu ECO i/o "0": 1 punt.

Cal adjuntar declaració responsable adscrivint els vehicles.

Justificació criteri: D'acord amb l'article 145.2 de la LCSP, és possible incorporar criteris socials i mediambientals per avaluar qualitativament les ofertes, sempre que estiguin relacionats amb l'objecte del contracte. És manifest que els presents criteris d'adjudicació constitueixen aspectes mediambientalment vinculats amb el contracte.

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ PELS CONTRACTES BASATS (PER A TOTS ELS LOTS)

- Criteris automàtics (objectius): 100 %
- Criteris sotmesos a judici de valor (subjectius): 0 %

Desglossament criteris d'adjudicació dels contractes basats per tots els lots:

- **Criteri automàtic econòmic: preu**

Per als contractes basats de l'Acord Marc s'estableix com a únic criteri el preu (criteri 100% econòmic).

No seran admeses les ofertes econòmiques superiors a l'import de licitació del contracte basat. El licitador que superi les condicions indicades, serà exclòs del procediment.

7.- Justificació insuficiència de mitjans

L'Àrea de Xarxa Ferroviària i Projectes d'FGC no disposa dels recursos humans i tècnics necessaris per a dur a terme els serveis de direcció d'obra que realitzi les tasques de seguiment, control i valoració de les contractades, i per tant, necessita contractar externament aquests serveis. Per raons d'economia procedimental, s'ha considerat convenient agrupar en un acord marc la contractació de dits serveis, per tal que es disposi d'un conjunt de proveïdors que durant el temps de durada de l'acord marc puguin ser seleccionats per a la realització dels contractes basats que siguin necessaris.

8.- Decisió de no dividir en lots

L'objecte de l'acord marc es divideix en 8 lots:

- Lot 1. Directors/es d'Obra per a obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari (estacions, edificis d'oficines,...).
- Lot 2. Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures).
- Lot 3. Directors/es d'Obra per a obres de talussos i vessants.
- Lot 4. Directors/es d'Obra per a obres de túnels.
- Lot 5. Directors/es d'Obra per a obres de senyalització ferroviària i enclavaments.
- Lot 6. Directors/es d'Obra per a obres d'instal·lacions de BT.
- Lot 7. Directors/es d'Obra per a obres de catenària, MT i subcentrals ferroviàries.
- Lot 8. Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructures de neu i muntanya.

S'estableix el següent nombre de proveïdors homologats per cada lot del present Acord Marc:

- Lot 1: **Directors/es d'Obra per a obres d'edificis relacionats amb el transport ferroviari**, s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de deu (10) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 5 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 5 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 2: **Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructura ferroviària (ponts i estructures)**, s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP) , entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 3: **Directors/es d'Obra per a obres de talussos i vessants** , s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.

- Lot 4: **Directors/es d'Obra per a obres de túnels**, s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 5: **Directors/es d'Obra per a obres de senyalització ferroviària i enclavaments**, s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 6: **Directors/es d'Obra per a obres d'instal·lacions de BT**, s'homologarà un mínim de d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP)lot 1, entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 7: **Directors/es d'Obra per a obres de catenària, MT i subcentrals ferroviàries** s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdor i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.
- Lot 8: **Directors/es d'Obra per a obres d'infraestructures de neu i muntanya**, s'homologarà un mínim d'un (1) proveïdors i un màxim de vuit (8) proveïdors, les ofertes dels quals resultin les més avantatjoses d'acord amb els criteris d'adjudicació establerts en aquest plec de clàusules administratives particulars (PCAP), entre els quals:
 - Un màxim de 4 correspondran a empreses amb 10 o més de 10 persones treballadores.
 - Un màxim de 4 correspondran a persones treballadores autònomes o empreses amb menys de 10 persones treballadores.

Un mateix licitador podrà presenta oferta i resultar adjudicatari de qualsevol dels lots, sense restricció.

En el cas de no disposar del màxim de proveïdors en algun dels grups (empreses amb 10 o més persones treballadores, i persones treballadores autònomes o empreses de menys de 10 persones treballadores) FGC podrà seleccionar proveïdors de l'altre grup, fins a assolir el màxim de proveïdors permesos per lot.

En el cas que les empreses que puguin ser homologades no arribin al número màxim indicat, podran ser homologades un número inferior d'empreses, com a mínim 1 empresa, sempre que compleixin amb els requisits previstos en aquesta licitació.

9.- Aspectes pressupostaris

9.1. Àrea Pressupostària

Totes les àrees d'FGC

9.2. Concepte pressupostari

Inversió / explotació

9.3. Partida pressupostària

Natura comptable/Ordre: en funció de cada actuació

Dotació: en l'Acord Marc no hi ha reserva de crèdit, es farà per cada basat.

Salvador Galceran Ros
Cap del Servei d'Oficina Tècnica de
Xarxa Ferroviària

Signat electrònicament

Antoni Gil Tubella
Cap de Servei de Via i Infraestructura

Signat electrònicament