

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PER A LA CONTRACTACIÓ D'UN VEHICLE TIPUS 4x4 TOT TERRENY AUTOMÀTIC HÍBRID NO ENDOLLABLE MITJANÇANT LA MODALITAT D'ARRENDAMENT PER PROCEDIMENT OBERT SIMPLIFICAT ABREUJAT SENSE OPCIÓ DE COMPRA

PRIMERA- OBJECTE DEL CONTRACTE

El contracte que en base al present plec es realitzi, tindrà per objecte la contractació mitjançant la modalitat d'arrendament a 5 anys (60 mesos) d'un vehicle nou tipus 4x4 tot terreny automàtic híbrid no endollable i gasolina tipus FHEV, sense opció de compra.

SEGONA- ASPECTES GENERALS DE LES PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES D'ARRENDAMENT

El vehicle s'arrendarà amb aquelles configuracions de carrosseria, motor, transmissió, direcció i equipaments que es determinin en la clàusula vuitena d'aquest plec. El vehicle ha de ser lliurat amb l'etiqueta sobre consum de combustible i emissions de CO₂ de manera clarament visible i d'acord amb la normativa en vigor que resulti d'aplicació, és a dir, la Resolució de creació distintius ambientals que es pot consultar mitjançant l'adreça següent d'internet:

<http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/distintivo-ambiental/BOE-A-2016-3828.pdf>

Actualment hi ha 4 tipus de distintius ambientals, creats en funció de l'impacte mediambiental dels vehicles, tot i que podria augmentar el nombre si se'n creen de nous. És obligatori el corresponent al vehicle i tant el lliurament com la col·locació anirà a càrrec de l'empresa adjudicatària, sense sobrecost en el preu d'arrendament del vehicle.

En cas de deteriorament d'aquests distintius pel transcurs del temps, que provoqui que no es puguin distingir amb claredat, i a petició de l'INCASÒL, caldrà que l'empresa adjudicatària el renovi, sense càrrec addicional.

El vehicle haurà de disposar de la següent documentació, en regla:

- Còpia compulsada¹ de l'impost de matriculació pagat per l'empresa adjudicatària (el vehicle ha d'estar matriculat a nom seu).
- Original o còpia compulsada¹ del permís de circulació i rebut actualitzat de pagament de la taxa corresponent.
- Original o còpia compulsada¹ de la Targeta d'Inspecció Tècnica actualitzada i, s'escau, rebut actualitzat del pagament de la ITV.
- Original o còpia compulsada¹ dels certificats d'homologació i/o documents tècnics dels elements o conjunts que ho requereixin.

- Còpia compulsada de la pòlissa d'assegurança i del certificat internacional d'assegurances, així com del rebut original, actualitzat, del pagament de l'assegurança.
- Llibre de manteniment general, emplenat i segellat degudament pel servei oficial.
- Part europeu d'accidents.
- Llibre o manual d'instruccions i funcionament del vehicle i dels seus equipaments de sèrie.
- Certificat de garantia del vehicle.

¹ l'empresa adjudicatària haurà de fer les còpies i portar-les a compulsar a la Direcció General de Tráfico del Ministerio del Interior o al Servei Català de Trànsit del Departament d'Interior, de la Generalitat de Catalunya.

Per a aquests elements relacionats, l'empresa adjudicatària proporcionarà la documentació indicada o l'equivalent que correspongui en relació amb la finalitat de l'element. Per exemple, si algun element d'aquesta documentació ja només és vàlid en format electrònic, l'empresa adjudicatària el proporcionarà en aquest suport.

En el cas de pèrdua de la documentació del vehicle per part de l'empresa adjudicatària, aquesta haurà de facilitar, en el menor temps possible, una còpia compulsada en els organismes esmentats anteriorment i facilitar-la a l'Institut Català del Sòl (INCASÒL).

El vehicle és lliurarà amb un mínim de carburant per recórrer 25 km.

TERCERA- CONTINGUT DE L'ARRENDAMENT

El preu de l'arrendament ha d'incloure:

3.1 Manteniment integral del vehicle i la reparació d'avaries:

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en aquells que el fabricant autoritzi per mantenir la garantia del vehicle amb els corresponents segells del llibre de manteniment: revisions periòdiques, substitució de peces per desgast d'ús, manteniment preventiu, reparació d'aquells desperfectes de l'interior del vehicle originats pel desgast resultant de la utilització ordinària del bé, dins d'un ús adequat.

La reparació de totes les avaries de l'automòbil, sense excepció, tant interiors com exteriors, derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces, entre elles:

- Planxa i pintura, mecànica, electricitat, etc.
- Reparació de seients i entapissats.
- Interiors en general (cinturons, manetes de portes, mirall retrovisor, guanteres, gomes, pedals, etc.).

- Pèrdua o trencament dels tapa cubs de rodes.
- Trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixen parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

La reparació de totes les avaries, sense excepció, inclourà aquelles derivades de l'ús habitual del vehicle, les originades com a conseqüència d'accidents de circulació, fets malintencionats de tercers, trencament de vidres, sostracció de peces que constitueixin parts fixes del vehicle o per la temptativa de sostracció il·legítima del vehicle o de les seves peces.

Duplicat de claus:

L'empresa adjudicatària estarà obligada a proporcionar per al vehicle d'aquest plec, si escau com a conseqüència de la pèrdua o el malmetement de les claus, un duplicat, sense cost per a INCASOL.

Reparació i/o substitució dels pneumàtics (incloses les punxades i/o rebentades)

Es farà en els tallers homologats dels concessionaris del fabricant o en tallers especialistes. Els canvis de pneumàtics seran de primeres marques similars a les d'origen i amb les mateixes característiques tècniques homologades per la fitxa tècnica del vehicle. L'INCASOL s'encarregarà de dur el vehicle al taller i recollir-lo.

La substitució dels pneumàtics es farà sempre que el relleu de la pastilla de la banda de rodament sigui inferior a 1,6 mm o bé, quan s'hagin fet 40.000 quilòmetres o quan les circumstàncies així ho aconsellin (incloent les rebentades dels pneumàtics o que tinguin bonys, talls o defectes), incloent-hi l'equilibrat, el paral·lelisme i alineació. Les substitucions es faran en un nombre parell (2 ó 4). És procurarà fer coincidir el canvi de pneumàtics amb les revisions periòdiques dels vehicles per raons logístiques.

Assegurança a tot risc, sense franquícia:

La prenedora d'aquesta serà l'empresa adjudicatària o l'Institut Català del Sòl, i s'establirà en qualsevol cas que l'INCASOL en serà l'assegurada i la beneficiària.

L'assegurança tindrà la següent cobertura:

- SOA ("Seguro Obligatorio del Automóvil"): D'acord amb la normativa vigent, de manera que es cobrirà fins a la quantia establerta com a obligatòria per tots els conceptes, tant del conductor com de l'assegurat pels danys corporals i materials causats amb motiu de circulació del vehicle.
- Responsabilitat civil de subscripció voluntària: Fins als límits màxims oferts pel mercat assegurador. Es garantirà quan s'ultrapassi la cobertura de la responsabilitat civil de subscripció obligatòria fixada en cada moment per les disposicions legals. Correrà a càrrec de l'assegurador l'abonament als perjudicats o als seus dretshavents de les indemnitzacions a les quals donessin lloc la responsabilitat civil

de l'assegurat o del conductor. Tanmateix es garanteixen tant la prestació de fiances en concepte de responsabilitat civil i penal i el pagament íntegre de totes les despeses judicials que, sense constituir sanció penal, li foren imposades en les causes civil i penal.

L'assegurador garanteix en nom del prenedor de l'assegurança les reclamacions, amistoses o judicials, davant de tercers responsables dels danys o perjudicis causats a l'assegurat per l'esmentat tercer amb motiu de la circulació del vehicle a motor.

- Garantia personal del conductor: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort del conductor del vehicle assegurat, i un capital de mort i invalidesa per accidents de les persones conductores de 10.000€.
- Garantia dels ocupants: Amb les garanties habituals del mercat assegurador per lesions corporals o la mort dels ocupants del vehicle assegurat.
- Protecció Jurídica: Defensa, reclamació de danys i fiances, amb les garanties màximes del mercat asseguradors. La defensa judicial resta inclosa per al personal de la Generalitat de Catalunya, quedant exclosa la defensa judicial de la mateixa Generalitat, que correspondrà al Gabinet Jurídic de la Generalitat de Catalunya, mitjançant els lletrats de la Institució.

El personal de la Generalitat podrà acceptar la seva defensa per advocats de l'asseguradora o bé triar-ne un de propi, amb un límit de 1.500€.

- Danys en el propi vehicle, a tot risc, sense franquícia: inclosos vidre, robatori, incendi i pèrdua total del vehicle. Es garantirà la cobertura de danys que pugui patir el vehicle assegurat com a conseqüència d'un accident, així com els danys que pugui patir en repòs o en curs de transport, incloent a títol enunciatiu i no limitatiu els danys deguts a la reparació o reposició de les parts danyades accidentalment en el vehicle assegurat, tant en circulació com en repòs o durant el transport com a resultat de:
 - Xoc amb altres vehicles o amb qualsevol altre objecte mòbil o immòbil, persona o animal.
 - Bolcada o caiguda del vehicle
 - Enfonsament de terrenys, ponts i carreteres
 - Falta o fet malintencionat de tercers
 - Accidents produïts per vici de material, defecte de construcció o mala conservació
 - Danys a pneumàtics o càmeres (sempre que es produeixin altres danys materials)
 - Incendi, explosió
 - Caiguda d'un llamp
 - Furt, intent de robatori, robatori total del vehicle i accessoris propis del vehicle
 - Trencament de vidres
 - Despeses indispensables que ocasionin l'extracció i transport del vehicle sinistrat al taller que indiqui l'assegurat.

- Danys per calamarsa, aigua o inundació
 - Actes de caràcter político-social
 - Pèrdua total derivada de xoc, bolcada, incendi, explosió o caiguda de llamp
 - Despeses d'actuació de bombers per a l'extinció de l'incendi del vehicle.
 - Despeses de salvament
- Assistència en carretera 24 hores des de kilòmetre 0:

Amb les garanties habituals del mercat assegurador. Inclourà, com a mínim, les cobertures següents:

- Reparació in situ de totes les intervencions d'assistència realitzades que ho permetin
- Remolc del vehicle fins al taller corresponent
- Salvament i despeses de custòdia del vehicle
- Repatriació del vehicle
- Retirada del vehicle avariat de les pistes forestals, camins agrícoles o altres de caràcter anàleg.

Incloure també, les cobertures següents sobre els ocupants:

- Repatriació o transport dels/de les ocupants
- Repatriació o transport dels/de les ferits/des
- Assistència sanitària a l'estranger

En quant a l'àmbit temporal, es cobriran, de conformitat amb la pòlissa de l'assegurança del vehicle, els danys ocorreguts durant la seva vigència, així com les reclamacions presentades per tercers, tant durant la vigència de la pòlissa d'assegurança del vehicle, com després del seu venciment.

L'assegurança del vehicle tindrà efecte i cobertura dins el següent límit geogràfic:

- Espanya i països de la Unió Europea
- Països que formen l'Espai Econòmic Europeu i també Andorra i Suïssa

Si el vehicle ha de viatjar a un país que no està inclòs en la llista anterior, l'INCASÒL ho comunicarà a l'empresa adjudicatària. L'empresa adjudicatària informarà del sobrecost que suposa afegir la cobertura que s'hagi indicat, i si l'INCASÒL hi està d'acord, activarà l'opció i facturarà el complement en la factura pertinent.

QUARTA- MANTENIMENT I REPARACIÓ DELS VEHICLES

Els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces es faran d'acord amb les instruccions del fabricant del vehicle i hauran de realitzar-se en els tallers aprovats que l'empresa adjudicatària indiqui per mantenir la garantia del vehicle, d'acord amb el termini i el quilometratge estipulat pel vehicle o pel llibre de manteniment del vehicle, el qual s'haurà de segellar segons correspongui.

En relació amb les operacions de pre ITV i d'ITV, es faran d'acord amb la normativa vigent i aniran a càrrec de l'empresa arrendatària, la qual haurà de coordinar amb la persona responsable d'INCASÒL la fixació de la data de la seva realització. Malgrat que el cost l'assumirà l'empresa adjudicatària, serà el personal d'INCASÒL que vagin a passar aquesta inspecció amb el vehicle.

Cada vegada que el vehicle vagi al taller, s'haurà d'aportar a la persona responsable del seguiment de l'execució del contracte, un albarà de les actuacions realitzades de manteniment o reparació. Si el vehicle passa una ITV, aleshores s'aportarà còpia actualitzada i compulsada de la documentació i de l'informe preceptiu de la ITV que mostra si hi ha defectes.

Tant els treballs de manteniment, reparació i substitució de peces, com les operacions de pre ITV i d'ITV es faran en tallers autoritzats i, sempre que sigui possible, en el taller autoritzat més proper al lloc d'aparcament del vehicle.

El manteniment preventiu que inclou la mà d'obra i les peces de recanvi es farà quan ho indiqui el fabricant segons el llibre de manteniment o segons el sistema d'indicadors del vehicle.

S'utilitzaran els materials originals dels fabricants dels vehicles i dels accessoris, els quals aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

En el cas que els vehicles necessitin, per motius tècnics, canvis de consumibles abans del quilometratge establert pel fabricant, l'empresa adjudicatària assumirà el cost d'aquests materials consumibles en concepte de manteniment. L'empresa contractista s'haurà de fer càrrec del manteniment de la tapisseria del vehicle.

CINQUENA- QUILOMETRATGE

El quilometratge serà de 20.000 km any. Una vegada finalitzada la vigència del contracte, es contrastaran els quilòmetres recorreguts pel vehicle amb els que figurin en el contracte d'arrendament.

Aquesta operació es farà només una vegada al final del període de vigència de l'arrendament. Es compararà el núm. de Km recorreguts en total, amb la previsió de quilometratge que consta als annexos amb les característiques del vehicle per un any, multiplicat pel temps en el qual hagi tingut lloc l'arrendament. Aquest temps estarà expressat en anys, amb la possibilitat que aquesta xifra no sigui entera.

L'excés de quilòmetres recorreguts l'abonarà l'Institut Català del Sòl segons el cost per quilòmetre addicional que s'hagi acordat mitjançant la formalització del contracte, mentre que l'empresa adjudicatària abonarà l'import relatiu als quilòmetres recorreguts de menys, atenent al preu que, per a aquest concepte, l'empresa adjudicatària haurà concretat en la formalització del contracte.

L'empresa licitadora tindrà en compte un quilometratge il·limitat del vehicle, de manera que

Durant l'execució del contracte no els podrà excloure dels manteniments ni assegurança per aquest motiu, tot i que es liquidarà pel quilometratge realitzat.

SISENA- PÈRDUA TOTAL DEL VEHICLE

En el supòsit de pèrdua total del vehicle per sinistre o qualsevol altre motiu, l'empresa adjudicatària el reemplaçarà per cap altre vehicle, de les mateixes característiques del sinistrat, en base als següents paràmetres:

Sinistre en els 12 primers mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre igual a l'ofert sota les mateixes condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, amb la finalització del període de vigència d'aquest arrendament en la mateixa data en què finalitzava el del vehicle sinistrat.

A fi de garantir la disponibilitat immediat d'un vehicle en el supòsit de sinistre en els 12 primers mesos, se'n lliurarà en un termini màxim de 48 hores un de substitució de les mateixes característiques que el vehicle sinistrat, fins a poder comptar amb el bescanvi definitiu.

Sinistre entre els 13 i els 48 primers mesos de vigència de l'arrendament

L'empresa adjudicatària haurà de substituir el vehicle sinistrat per un altre, amb les mateixes característiques i condicions contractuals establertes per al vehicle sinistrat, inclosa la mateixa quota mensual, i durant un termini màxim de 12 mesos, a fi de poder incloure el vehicle sinistrat dins una nova licitació.

En els cas d'un vehicle sinistrat dins el supòsit de sinistre entre els 13 i 48 mesos se'n lliurarà el de substitució en un termini màxim de 48 hores.

Sinistre entre 48 i els 60 mesos de vigència del contracte

L'empresa adjudicatària no el reemplaçarà per cap altre vehicle, i l'Institut deixarà de pagar la quota mensual que corresponia i es farà la liquidació del quilometratge. L'empresa contractista comunicarà la baixa del vehicle.

En el termini màxim de 15 dies, des de la recepció de la comunicació, l'empresa arrendadora haurà de traslladar el vehicle que no funcioni al taller de desballestament, fent-se càrrec de totes les despeses que se'n derivin. Transcorregut aquest termini, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

SETENA- DEVOLUCIÓ DEL VEHICLE A LA FINALITZACIÓ DEL CONTRACTE D'ARREDAAMENT

En cas de no acordar-se el contrari, els vehicles es retornaran en el mateix lloc on el va lliurar l'empresa adjudicatària.

L'estat del vehicle ha de correspondre al desgast produït per un ús normal. En cas que, amb posterioritat al lliurament del vehicle, s'hagin incorporats accessoris o equipaments, o s'hagi efectuat alguna altra modificació sobre el vehicle que no hagi estat acordada prèviament en el contracte, s'haurà de retirar i deixar el vehicle en els mateixes condicions en que és va lliurar, amb càrrec a l'INCASOL.

L'empresa adjudicatària haurà de recollir els vehicles en el termini màxim de 30 dies des del dia següent al del venciment del contracte d'arrendament. A partir d'aquell dia, els desperfectes que es puguin ocasionar al vehicle són d'exclusiva responsabilitat de l'empresa adjudicatària.

En el moment de retornar el vehicle a l'empresa adjudicatària, per haver finalitzat el període contractual o per sinistre total d'aquest, hi haurà un termini màxim de 10 dies addicionals, sense càrrec de lloguer per a l'INCASOL, per tal retirar els materials complementaris d'equipament del vehicle i acondicionar-lo de nou adientment, si escau, de manera que el vehicle quedi en condicions similars a les del lliurament inicial, tenint en compte el desgast normal del vehicle i els seus accessoris.

VUITENA- ESPECIFICACIONS I CONFIGURACIONS TÈCNIQUES MÍNIMES DELS VEHICLES

El vehicle inclòs en aquesta licitació ha de ser nou se subministrarà, amb tot el seu equipament de sèrie, amb l'equipament obligatori previst a la normativa autonòmica, estatal i europea, i amb les especificacions tècniques específiques.

El vehicle haurà d'entregar-se amb l'equipament complementari indicat.

El vehicle inclòs en aquesta licitació, han de poder circular sense cap problema per qualsevol tipus de via interurbana, autopistes incloses.

D'altra banda, l'empresa adjudicatària com el vehicle que es demana té la propulsió híbrida, s'haurà de posar d'acord amb la persona responsable de l'Institut, per tal de proporcionar una formació a les persones que l'hagin de conduir, en relació amb les característiques de conducció del vehicle.

Les prescripcions tècniques obligatòries es detallen a continuació.

Número de vehicle: 1

Tipus de vehicle: FORD KUGA ST-LINE X2.5 DURATEC FHEV, 132 KW AUTOTERRENO 5P AUTOMÀTIC HÍBRID NO ENDOLLABLE o d'altra marca amb característiques similars

Combustible: propulsió elèctrica i amb benzina sense plom no endollable
Quilometratge anual: 20.000 km.

Prescripcions tècniques:

Motor, transmissió, direcció	Obligatòria	Potència mínima (CV) motor elèctric Potència mínima (CV) motor tèrmic Tracció Canvi automàtic :	55 110 4x4
Dimensions, capacitat i pesos	Obligatòria	Longitud (mm) Tipologia de vehicle Nombre de portes Nombre de places	Entre 4.300 i 4650 Tot camí Mínim 4 i màxim 5 5
Acabats	Obligatòria	Color pintura exterior Retolació en vinil de llarga durada a les dues portes davanteres i a la part de darrere del vehicle	Blanc Anagrama i textos indicats per l'INCASÒL
Seguretat	Obligatòria	Llums antiboira davanteres o LED Llums antiboira posteriors	Si Si
Equipament i confort	Obligatòria	Aire condicionat Mans lliures	Si Si

Equipament Complementari obligatori:

- Estores de goma
- Dues armilles reflectores homologades d'alta visibilitat, com a mínim, classe 2 de la norma UNE EN 471
- Dos triangles homologats de senyalització de perill per alertar al trànsit en cas d'avaría
- Llum V16
- Roda de recanvi o kit de reparació de punxades
- Navegador integrat
- Ràdio integrada

- Joc de cadenes per a les rodes en cas de neu o gel
- Farmaciola (contingut mínim d'una farmaciola portàtil segons els RD 486/1997, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball: Pinces, tisores, guants d'un sol ús, gases estèrils, cotó hidròfil, benes, esparadrap i apòsits adhesius, desinfectant i antisèptic)
- Guants de protecció contra riscos mecànics EN 388 amb marcatge CE.