

Informe justificatiu sobre la necessitat de contractar

Contracte de serveis

Títol: ASSISTÈNCIA TÈCNICA PER A LA REDACCIÓ DEL PROJECTE I LA POSTERIOR DIRECCIÓ DE LES OBRES I COORDINACIÓ DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES DE NOU PANTALÀ FLOTANT A L'EMBARCADOR D'AMPOSTA.

Necessitats que pretenen cobrir-se mitjançant el contracte projectat, així com la idoneïtat del seu objecte i contingut per satisfer-les

En el marc de millora continua de les instal·lacions sota la seva gestió, Ports de la Generalitat ha impulsat el Pla d'Inversions i finançament 2024-2027, on es detallen les inversions previstes als ports en aquest període. Una de les actuacions contemplades consisteix en les obres de "Nou pantalà flotant a l'embarcador d'Amposta".

Aquesta obra està motivada per la necessitat operativa d'embarcament i desembarcament de passatgers a les embarcacions de creuer turístic que tenen com a bases o escala l'Embarcador d'Amposta .

Tot i que l'embarcador ja disposa d'un moll massís operatiu, l'actuació pretén garantir l'adaptabilitat de la instal·lació als diferents règims fluvials al llarg de tot l'any.

La necessitat, per tant, que pretén cobrir aquest contracte comprèn les següents prestacions:

- i. Els treballs per a la redacció del projecte constructiu, amb la incorporació de tots els documents tècnics escaients, als efectes de poder licitar les obres necessàries per la construcció del Nou pantalà flotant a l'embarcador d'Amposta.
- ii. L'assistència a la direcció facultativa de les obres, assegurant que les obres s'executen segons el projecte constructiu licitat i respectant les normatives sectorials que pertocuin. La figura del responsable de l'assistència a la direcció d'obra, recolzada amb un equip humà de suport tècnic, és l'encarregada de vetllar per una correcta execució material de l'obra, resolent les possibles contingències tècniques que puguin sorgir, verificant els resultats i controlant l'execució del pla de control de qualitat, i el seguiment econòmic de l'obra amb la redacció de les certificacions parcials i la liquidació final de l'obra, així com la redacció de la documentació tècnica que sigui necessària.
- iii. La coordinació de seguretat i salut de les obres, amb la figura de Coordinador/a de Seguretat i Salut, encarregada d'assegurar el compliment de totes les mesures pertinents en matèria de seguretat, i fomentar les mesures de prevenció de riscos laborals que siguin oportunes.



Insuficiència de mitjans

Ports de la Generalitat no disposa de recursos tècnics i humans suficients ni adequats per cobrir les necessitats que cal satisfer, atès que requereixen la intervenció de tècnics especialistes en la matèria.

Codificació CPV

D'acord amb el Reglament (CE) núm. 213/2008 de 28 de novembre de 2007 que modifica el Reglament (CE) no 2195/2002 del Parlament Europeu i del Consell, pel qual s'aprova el Vocabulari comú de contractes públics (CPV), i les Directives 2004/17 / CE i 2004/18 / CE del Parlament Europeu i del Consell sobre els procediments dels contractes públics, en allò referent a la revisió del CPV es proposa que el **CPV** sigui:

71242000-6 - Elaboració de projectes i dissenys, pressupostos.
71520000-9 - Serveis de supervisió d'obres.

Justificació de l'elecció del procediment

D'acord amb els articles 156 i següents de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, es proposa tramitar l'expedient pel procediment obert.

Termini de la prestació del servei

Termini de 8 mesos des de la data de signatura del contracte fins a l'aprovació de la liquidació definitiva de les obres de "Nou pantalà flotant a l'embarcador d'Amposta", amb el següent desglossat per etapes de treball:

- Etapa 1: PEB (Pla d'Execució BIM) i Avantprojecte. 6 setmanes màxim a comptar des de la data de signatura del contracte.
- Etapa 2: Model i Projecte constructiu. 10 setmanes màxim a comptar des de la finalització de l'etapa 1.
- Etapa 3: Assistència a la direcció de les obres i coordinació de seguretat i salut. Aquests treballs estan supeditats en primer lloc al termini de licitació de les obres i seguidament al termini d'execució de les mateixes fins a l'acta de recepció provisional i posterior liquidació de les obres. El termini de licitació estimat de les obres a definir i posterior execució de les obres és de 4,5 mesos (4+15 setmanes respectivament) i s'estima iniciar les obres durant l'any 2026.

Justificació divisió contracte en lots/no lots

S'adjunta informe al respecte.



Valor estimat del contracte i pressupost base de licitació (arts. 100 i 101 LCSP)

El valor estimat del contracte (VEC) és de seixanta-quatre mil quaranta-tres euros amb vuitanta-set cèntims (64.043,87 €), sense IVA, amb les següents anualitats:

- Anualitat 2025: 48.495,09 € , sense IVA
- Anualitat 2026: 15.548,78 € , sense IVA

Es mostra a continuació un taula on es relaciona les etapes anteriorment definides amb les diferents anualitats del contracte:

TOTAL	1a ANUALITAT	2a ANUALITAT
Etapa 1. Avantprojecte (PEC, sense IVA)	21.221,01 €	- €
Etapa 2. Projecte constructiu (PEC, sense IVA)	27.274,08 €	- €
Etapa 3. Direcció facultativa i coordinació seguretat i salut (PEC, sense IVA)	- €	15.548,78 €
TOTAL PEC, sense IVA	48.495,09 €	15.548,78 €

Taula 1. Relació entre etapes i anualitats del contracte.

El valor del pressupost base de licitació és setanta-set mil quatre-cents noranta-tres euros amb vuit cèntims (77.493,08 €), IVA inclòs.

El valor estimat del contracte, basat de conformitat amb els criteris establerts en l'article 101 de la LCSP, s'ha calculat tenint en compte els perfils tècnics que es consideren necessaris per a portar a terme el servei del present contracte, així com la seva dedicació prevista.

Determinació del preu del contracte

La determinació del preu s'ha calculat en base als costos directes, costos de disponibilitat de les instal·lacions del laboratori, despeses generals i benefici industrial. Als quadres següents es presenta el càlcul del preu de contracte:

Taules salarials	Sou anual
Coordinador i responsable projecte (> 10 anys experiència)	84.864,00 €
Tècnic/a especialista (> 5 anys experiència)	56.576,00 €
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 10 anys experiència)	84.864,00 €
Coordinador de Seguretat Salut (> 5 anys experiència)	56.576,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €

Taula 2. Taules salarials. Cost empresa.



Determinació pressupost base de licitació				
	Honoraris anuals	Dedicació mínima	Temps (setmanes)	Total
Estapa 1. Estudi d'alternatives				16.983,60 €
Coordinador i responsable projecte (> 10 anys experiència)	84.864,00 €	30%	6	2.937,60 €
Tècnic/a especialista (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	50%	6	3.264,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €	40%	6	1.632,00 €
Aixecament topobatimètric				2.400,00 €
Estudi hidràulic				6.750,00 €
Estapa 2. Projecte constructiu				21.828,00 €
Coordinador i responsable projecte (> 10 anys experiència)	84.864,00 €	60%	10	9.792,00 €
Tècnic/a especialista (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	70%	10	7.616,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €	65%	10	4.420,00 €
Estapa 3. Direcció facultativa i coordinació seguretat i salut				12.444,00 €
Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (> 10 anys experiència)	84.864,00 €	25%	15	6.120,00 €
Delineant (> 5 anys experiència)	35.360,00 €	30%	15	3.060,00 €
Coordinador de Seguretat Salut (> 5 anys experiència)	56.576,00 €	20%	15	3.264,00 €
Subtotal Costos directes				51.255,60 €
Costos indirectes (5% CD)				2.562,78 €
Total Pressupost Execució Material				53.818,38 €
Despeses Generals (13% PEM)				6.996,39 €
Benefici industrial (6% PEM)				3.229,10 €
Total Pressupost Execució Contracte, sense IVA				64.043,87 €
IVA (21%)				13.449,21 €
Total Pressupost Execució Contracte, amb IVA				77.493,08 €

Taula 2. Determinació del preu del contracte.

El pressupost comprendrà els salaris i les assegurances socials, les assegurances de vida i responsabilitat civil, les substitucions per malaltia, la formació, el vestuari del personal, i qualsevol altre mitjà o complement necessari per al desenvolupament d'aquest servei.

Solvència tècnica a requerir

D'acord amb l'article 90 de la LCSP es proposa requerir als licitadors la següent solvència tècnica:

- Una relació dels principals projectes realitzats en l'àmbit de l'obra civil en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de trenta mil euros (30.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.
- Una relació de les principals Direccions d'Obra o Assistència Tècnica realitzades en l'àmbit de l'obra civil en el curs dels cinc (5) últims anys per garantir un nivell adequat de competència, en la qual se n'indiqui l'import, la data i el destinatari, públic o privat. Es requerirà que, en algun dels últims cinc exercicis, s'hagi facturat un mínim de quinze mil euros (15.000 €) euros en contractes de la natura abans esmentada.

Aquestes solvències s'acreditaran mitjançant certificats expedits o visats per l'òrgan competent, quan el destinatari sigui una entitat del sector públic, quan el destinatari sigui un



subjecte privat, mitjançant un certificat expedit per aquest o mitjançant una declaració de l'empresari acompanyada de la documentació de que disposi que acrediti la realització de la prestació. En els certificats hi haurà de constar l'import del projecte.

Criteris d'adjudicació

La selecció de l'oferta més avantatjosa es determinarà tenint en compte la millor relació qualitat-preu amb l'objectiu d'obtenir ofertes de gran qualitat, en aplicació dels criteris definits a la LCSP.

D'acord amb l'article 145.4 de la LCSP, atès que l'objecte del contracte són prestacions de caràcter intel·lectual, els criteris relacionats amb la qualitat representen més del 51 per cent de la puntuació assignable en la valoració de les ofertes.

La puntuació de la totalitat dels criteris d'adjudicació és de 100 punts, dels quals 70 punts correspondran a criteris avaluable mitjançant la mera aplicació de fórmules automàtiques i els 30 punts restants a criteris l'avaluació dels quals depèn d'un judici de valor.

De conformitat amb l'establert a l'article 145.2 de la LCSP, es considera el criteri qualitatiu relacionat amb l'organització, qualificació i experiència del personal adscrit al contracte, atès que afecta de manera significativa la seva millor execució; els criteris B), C) D) avaluen l'experiència de l'equip adscrit a l'execució del contracte atesa la naturalesa i complexitat del servei que s'executarà. Aquesta complexitat fa necessari que els professionals que executaran els treballs objecte del contracte disposin d'un alt grau de coneixements i experiència, ja que aquests afecten de manera determinant i significativa la qualitat del projecte resultant.

CRITERIS AVALUABLES AUTOMÀTICAMENT (SOBRE C)

A) Oferta econòmica. La puntuació màxima de la proposició econòmica (avaluable automàticament) serà de **40 punts**, en base a les fórmules següents:

Oferta econòmica 0 a 40 punts

$$P_v = (1 - ((O_v - O_m)/IL) * (1/M)) * P_o$$

On

Pv = Puntuació econòmica de l'oferta v

Ov = oferta a valorar

Om = Oferta mínima

IL = import de licitació

M= factor de modulació, M=1

P = puntuació econòmica P=40

B) Experiència del Coordinador i responsable del projecte en la redacció de projectes (avaluable automàticament) (10 punts).

L'experiència de la persona designada com a coordinador i responsable de la redacció del projecte es valora mitjançant el nombre de projectes d'obra civil de tipus obra marítima o fluvial



amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec d'autor, director o responsable.

Participació en 4 o més projectes a considerar	10
Participació en 3 projectes a considerar	7,5
Participació en 2 projectes a considerar	5
Participació en 1 projectes a considerar	2,5
Participació en 0 projectes a considerar	0

C) Experiència del Responsable de l'assistència a la direcció d'obra (avaluable automàticament) (10 punts).

L'experiència de la persona designada com a Assistència a la Direcció d'Obra es valora mitjançant el nombre d'obres del tipus obra marítima o fluvial amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Director d'obra o Cap d'equip d'assistència tècnica.

Participació en 4 o més obres a considerar	10
Participació en 3 obres a considerar	7,5
Participació en 2 obres a considerar	5
Participació en 1 obres a considerar	2,5
Participació en 0 obres a considerar	0

D) Experiència del Coordinador de Seguretat i Salut (avaluable automàticament) (10 punts).

L'experiència de la persona designada com a Coordinador de Seguretat i Salut es valora mitjançant el nombre d'obres del tipus obra marítima o fluvial amb un pressupost d'execució material (PEM) de més de 50.000 €, on ha desenvolupat el càrrec de Coordinador de Seguretat i Salut.

Participació en 4 o més obres a considerar	10
Participació en 3 obres a considerar	7,5
Participació en 2 obres a considerar	5
Participació en 1 obres a considerar	2,5
Participació en 0 obres a considerar	0

L'experiència de les diferents persones designades descrites en els apartats anteriors B), C) i D) s'haurà d'acreditar a través d'una declaració responsable per a cada un d'aquests apartats, la qual haurà de ser signada digitalment per la persona designada així com per l'empresa licitadora, i on s'inclourà un llistat en forma de resum dels projectes en què s'hagi participat i que compleixin els requeriments establerts; a banda de la documentació que es consideri oportuna.

CRITERIS QUE DEPENEN D'UN JUDICI DE VALOR (SOBRE B)

E) Proposta tècnica. La puntuació màxima de les proposicions tècniques (avaluables mitjançant judici de valor) serà de 30 punts, en base als criteris següents:



Metodologia de treball. Fins a 30 punts:

- Equip de treball. Es valorarà l'equip de treball a disposició del contracte i la seva dedicació i formació en les diferents disciplines requerides al projecte. Es valorarà, especialment, la millora de l'equip de treball mínim requerit com a solvència en quant al nombre, titulacions, dedicacions i adequació a la natura dels treballs a realitzar en el context d'aquest contracte. (10 punts)
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents etapes de treball. Es valorarà la coherència i idoneïtat del procediment escollit a l'obtenció dels resultats requerits així com en el grau de detall i qualitat de cadascun dels procediments a implementar. (7,5 punts)
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Es valorarà les metodologies i mitjans tècnics que garanteixin una millor comunicació i seguiment del projecte per part de la Direcció de Projecte. (5 punts)
- Incorporació de la metodologia BIM en la redacció del projecte, elaborant un model tridimensional degudament informat, així com en el seguiment de l'obra. Es valorarà el grau de detall, qualitat i diferents usos que es puguin obtenir al desenvolupar el projecte en aquest entorn. (7,5 punts)

Un cop feta l'avaluació de cadascun dels licitadors s'atorgarà la màxima puntuació de 30 punts al licitador millor valorat i es ponderaran proporcionalment a la resta:

Puntuació tècnica final $v = 30 * \text{Puntuació tècnica inicial } v / \text{Puntuació tècnica Màxima}$

Puntuació mínima a assolir a l'apartat "E" (Sobre B) per a continuar el procediment:

Es proposa que els licitadors obtinguin un mínim de 10 dels 30 punts totals ponderats.

Total puntuació sobre B 0 a 30

Total puntuació sobre C 0 a 70

Total puntuació (sobre B+ sobre C)..... 0 a 100

Pel que respecta a l'apartat "A" dels criteris avaluable automàticament (Sobre C):

S'apreciaran com a ofertes amb valors anormals o desproporcionats aquelles en què el valor de Ov de l'oferta econòmica, es trobi en algun dels següents supòsits:

- i. SUPÒSIT "A". Quan es presentin un o dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$Ov < 0,75 \times IL$

On:



Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

IL = Import de licitació

- ii. SUPÒSIT "B". Quan es presentin més de dos licitadors es considerarà presumptament anormal o desproporcionada tota oferta en què:

$$Ov < 0,90 \times Mo$$

On:

Ov = Oferta econòmica de cadascun dels licitadors

Mo = Mitjana de les propostes econòmiques (Ov) dels diferents licitadors:

$$Mo = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n Ov$$

Documentació tècnica a presentar

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor, i concretament s'inclourà la següent:

Metodologia de treball

- Equip de treball. Indicant membres, formació i dedicació al projecte i tasques a realitzar.
- Memòria descriptiva sobre el procediment d'organització de la redacció dels diferents documents a redactar i del seguiment de les diferents etapes de treball.
- Metodologia de comunicació i coordinació amb la Direcció de Projecte. Indicant metodologia de coordinació proposada i procediment i mitjans previstos per millorar la coordinació amb la Direcció de Projecte.
- Incorporació de la metodologia BIM en la redacció del projecte i en fase de direcció d'obra. El licitador haurà de descriure el procediment a seguir per al compliment dels següents usos BIM:
 - o Disseny gràfic 3D.
 - o Visualització 3D.
 - o Documentació 2D.
 - o Coordinació 3D.
 - o Gestió de col·lisions.
 - o Anàlisi de constructibilitat.
 - o Seguiment d'obra.

Previ a l'inici de cada una de les etapes, el coordinador del projecte i responsable BIM del contracte haurà d'elaborar un Pla d'Execució BIM (PEB). En aquest s'establiran: els objectius



BIM, els usos BIM i l'estructuració de la informació; la matriu de responsabilitats dels diferents agents, així com la determinació d'un entorn col·laboratiu on es defineixi un entorn comú de dades i els procediments per compartir els models d'informació generats pels diferents agents.

La documentació a incloure en el sobre B serà tota aquella documentació relacionada amb els criteris d'adjudicació sotmesos a judici de valor descrits a l'anterior apartat. **El format de presentació de la documentació tècnica** respectarà les següents consideracions:

Constarà d'un únic document en format PDF, on s'avaluarà exclusivament els aspectes indicats en el seu propi criteri específic descrit, d'acord amb les puntuacions màximes que s'estableixen.

El document PDF estarà constituït per un **nombre màxim de 40 pàgines** (de mida nativa DIN-A4 i amb text de mida superior a 10 pti d'acord amb el següent quadre on s'estableixen apartats i puntuacions màximes respectives:

CRITERIS D'ADJUDICACIÓ (SOBRE B)	Puntuació
1 Equip de treball	10
2 Procediment d'organització de la redacció de documents	7,5
3 Metodologia de comunicació i coordinació	5
4 Incorporació metodologia BIM	7,5

Dins del nombre màxim de pàgines, s'hi consideraran inclosos els possibles títols, portades, índex, etc.

La redacció de la documentació tècnica ha de complir **rigorosament l'ordre** dels apartats d'aquest quadre. A tal efecte, únicament serà tinguda en compte la informació de l'oferta dins de l'apartat estudiat. Per contra, serà ignorada cap informació de l'apartat valorat que estigui indicada en altres apartats.

Qualsevol oferta que superi el nombre màxim de pàgines o que no respecti l'ordre dels apartats del quadre anterior, **serà exclosa**.

Subcontractació:

Les tasques crítiques que no poden ser objecte de subcontractació i que s'han d'executar directament pel contractista principal són la disponibilitat pròpia de:

- Un/a (1) Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció de projectes d'obra civil, que actuarà com a **coordinador i responsable del projecte**, amb dedicació mínima del 30% en la fase d'avantprojecte i amb dedicació del 60% en la fase de redacció del projecte constructiu. Ha de tenir coneixements acreditables BIM amb experiència professional mínima de 3 anys en treballs en un entorn BIM, o incorporar personal a l'equip amb coneixements en BIM i experiència mínima de 3 anys.



- Un/a (1) Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de deu (10) anys en obra civil en l'àmbit de la direcció d'obra, que actuarà com a responsable de l'assistència a la direcció d'obra, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 25% . Ha de tenir coneixements acreditables BIM amb experiència professional mínima de 3 anys en treballs en un entorn BIM, o incorporar personal a l'equip amb coneixements en BIM i experiència mínima de 3 anys.

Aquesta limitació es justifica per la importància de les tasques a executar per part d'aquests professionals, essent les tasques principals que conformen l'objecte del contracte, i atesa la pròpia naturalesa d'aquestes, tenint en compte el caràcter especialment sensible pel que fa al correcte desenvolupament de les obres que posteriorment es duran a terme.

En cas de subcontractació, caldrà indicar:

- Tasca que es subcontracta.
- Empresa a qui subcontracta.
- Condicions i termini.

Responsable del contracte

Es proposa com a responsable del contracte al Director de la Zona Portuària Sud.

Termini de garantia

Es preveu un termini de garantia d'un (1) any a comptar des de la data de recepció o conformitat dels treballs.

Condicions d'execució

1. ADSCRIPCIÓ DE MITJANS PERSONALS I MATERIALS

Obligació essencial: SI

Mitjans humans

S'haurà de garantir de forma permanent durant tota la durada del contracte, segons la dedicació establerta en el plec de prescripcions tècniques (especificant la dedicació de cada perfil en cadascuna de les etapes del contracte), els següents mitjans humans:

- i. Un/a (1) Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de deu (10) anys en la redacció de projectes d'obra civil, que actuarà com a coordinador i responsable del projecte, amb dedicació mínima del 30% en la fase d'avantprojecte i amb dedicació del 60% en la fase de redacció del projecte constructiu. Ha de tenir coneixements acreditables BIM amb experiència professional mínima de 3 anys en treballs en un entorn BIM, o incorporar personal a l'equip amb coneixements en BIM i experiència mínima de 3 anys.



- ii. Un/a (1) Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en la redacció de projectes d'obra civil,, que actuarà com a suport al responsable del projecte, amb dedicació del 50% en la fase d'avantprojecte i amb dedicació mínima del 70% en la fase de redacció del projecte constructiu.
- iii. Un/a (1) Enginyer/a de Camins C.i P. / Enginyer/a Civil / Enginyer/a T. d'Obres Públiques , amb una experiència mínima de deu (10) anys en obra civil en l'àmbit de la direcció d'obra, que actuarà com a responsable de l'assistència a la direcció d'obra, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 25% . Ha de tenir coneixements acreditables BIM amb experiència professional mínima de 3 anys en treballs en un entorn BIM, o incorporar personal a l'equip amb coneixements en BIM i experiència mínima de 3 anys.
- iv. Un tècnic/a superior en prevenció de riscos laborals o titulacions legalment competents, amb una experiència mínima de cinc (5) anys en obra civil que actuarà com a Coordinador de Seguretat Salut, en la fase d'execució de les obres amb dedicació mínima del 20%. Ha de tenir coneixements BIM amb experiència professional mínima de 3 anys en treballs en un entorn BIM, o incorporar personal a l'equip amb coneixements en BIM i experiència mínima de 3 anys.
- v. Equip tècnic de delineació/modelatge format per almenys un/a (1) delineant/modelador amb una experiència mínima de cinc (5) anys en l'àmbit de l'obra civil, amb formació i coneixements BIM acreditats i dedicacions mínimes del 40% , 65% i 30% a les fases d'avantprojecte, redacció del projecte constructiu i execució de les obres respectivament

El personal que en cada fase dels treballs haurà de formar part de l'equip, a proposta del licitador, serà l'idoni en titulació i experiència per a la bona marxa dels treballs i la responsabilitat requerida. Quan es tracti de col·laboracions externes a l'autor, haurà de constar la seva acceptació expressa respecte de les esmentades col·laboracions.

El responsable designat de Ports de la Generalitat, haurà de conèixer en tot moment el personal que presta el servei i disposar del nom i telèfon del personal i dels responsables de l'empresa adjudicatària mentre duri el servei contractat.

El personal haurà rebut per part de l'empresa contractista a la qual pertanyen una formació i informació adequada sobre els riscos derivats del treball i de la utilització dels diferents equips i maquinària necessaris per realitzar els treballs objecte del contracte, així com sobre les mesures de prevenció i protecció que hagin d'adoptar-se en aplicació de la normativa vigent.

2. CONDICIONS ESPECIALS D'EXECUCIÓ

Obligació essencial (SI)

- Dur a terme les tasques sense interferències a l'operativa portuària i en el seu defecte amb un avís previ per minimitzar les molèsties als usuaris.
- Garantir la seguretat i la protecció de la salut al lloc de treball i el compliment dels convenis col·lectius sectorials i territorials aplicables.



3. METODOLOGIA BIM

Obligació essencial: SI

En l'execució d'aquest contracte serà d'aplicació la metodologia BIM pel compliment dels objectius que es defineixen a continuació, el licitador haurà de disposar els medis necessaris per assolir-los. El cost de l'aplicació d'aquesta metodologia es considerarà inclòs en l'oferta econòmica presentada.

Definició dels objectius BIM

1. Visualitzar la solució per facilitar la interpretació i comunicació del projecte

Per millorar la interpretació i comunicació del projecte entre els agents que intervenen en el contracte, així com als futurs usuaris, es fixa la següent acció:

- 1.1. Es visualitzarà la solució i facilitarà la interpretació i comunicació del projecte, tot generant plànols més coherents, analitzant els punts crítics del projecte i identificant i ubicant elements/materials dins de l'edifici/infraestructura per a prendre decisions.

2. Millorar la comunicació entre els agents de l'actuació.

Per millorar la comunicació entre els agents que intervenen en el contracte gràcies a una visió compartida de la informació es fixa la següent acció:

- 2.1. Es treballarà obligatòriament en un entorn col·laboratiu proporcionat per Ports de la Generalitat que s'utilitzarà de repositori documental del contracte.
- 2.2. Detecció de Col·lisions. Detectar problemes potencials de forma anticipada. L'ús de models 3D per coordinar diferents disciplines i per identificar/resoldre possibles col·lisions entre elements virtuals abans de la construcció o fabricació real.

3. Facilitar la gestió de l'edifici/infraestructura acabada

Per assegurar el lliurament d'informació certa i fiable adequada a les necessitats en fase d'execució de les obres s'estableixen les següents accions:

- 3.1. El licitador identificarà i ubicarà els diferents elements/materials dins de l'edifici/infraestructura i facilitarà la transferència d'informació del projecte a l'usuari final, per tal que aquesta informació pugui ser utilitzada en fase d'execució de l'obra.

A la 1a etapa, el coordinador del projecte i responsable BIM del contracte haurà d'elaborar un Pla d'Execució BIM (PEB). En aquest s'establiran: els objectius BIM, els usos BIM i l'estructuració de la informació; la matriu de responsabilitats dels diferents agents, així com la determinació d'un entorn col·laboratiu on es defineixi un entorn comú de dades i els procediments per compartir els models d'informació generats pels diferents agents.

Conclusió



Vist això, i d'acord amb els articles 28 i 116 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, aquesta Zona Portuària proposa que s'iniciï la tramitació per a l'adjudicació del contracte de serveis, pel procediment obert, en virtut del que s'ha exposat anteriorment.

Enric Martínez Sastre
Director
Zona Portuària Sud

Signat electrònicament