



MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

INFORME que es formula d'acord amb els articles 63.3 i 116.4 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es traslladen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014

1.- NECESSITAT.

D'acord amb l'art. 166 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, correspon a la Generalitat la competència exclusiva en matèria de serveis socials, que inclou la regulació i l'ordenació de l'activitat de serveis socials, les prestacions tècniques i econòmiques, així com la regulació i aprovació dels plans i els programes específics dirigits a persones i col·lectius en situació de necessitat social.

Així mateix, el Decret Legislatiu 4/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de l'Organització Comarcal, estableix que les comarques han de garantir subsidiàriament la prestació dels serveis municipals obligatoris en els municipis que, per raó de la seva població, no estan obligats a prestar-los, i han d'establir i coordinar les infraestructures, els serveis i les actuacions d'àmbit supramunicipal.

La Cartera de Serveis Socials vigent, aprovada pel Decret 142/2010, de l'11 d'octubre, presenta com a principal novetat respecte al Decret 284/1996 l'ampliació de la prestació del servei de transport adaptat, destinat inicialment a persones amb discapacitat, per incloure també les persones en situació de dependència. Es descriu com un "servei complementari de suport als serveis socials d'atenció especialitzada a persones amb discapacitat o dependència, consistent en la prestació d'un sistema de transport adaptat al grau de necessitat de suport de les possibles persones usuàries".

El contracte programa 2022-2025 per a la coordinació, la cooperació i la col·laboració entre el Departament de Drets Socials i Consell Comarcal del Baix Camp en matèria de serveis socials i altres programes relatius al benestar social, estableix a la fitxa 9 el finançament parcial per dur a terme el servei de transport adaptat.

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



En aquest sentit, el Decret 27/2003, de 21 de gener, de l'atenció social primària estableix que les àrees bàsiques de serveis socials és la unitat territorial elemental de programació, prestació i gestió dels serveis socials i en el seu article 13 i annex 1 estableix les diferents tipologies dels serveis que constitueixen el nivell d'atenció primària.

Actualment, el Consell Comarcal del Baix Camp és el titular de l'Àrea Bàsica de Serveis Socials d'acord amb l'article 31.2 de la Llei 12/2007, el Consell Comarcal exerceix per delegació dels ajuntaments les competències en matèria de serveis socials dels municipis de la comarca de menys de 20.000 habitants.

Aquest servei actualment es presta de manera directa i amb mitjans propis. El Consell Comarcal actualment presta el servei mitjançant cinc vehicles, dos minibusos i tres furgonetes adaptades.

Es considera que seria adient procedir a l'adquisició d'un nou vehicle adaptat per donar cobertura al major nombre de persones amb mobilitat reduïda i poder reprogramar les rutes establertes, adequades a les peticions de servei rebudes.

Actualment la limitació de vehicles adaptats provoca que hi hagi persones que quedin fora de les rutes establertes, els quals reben una subvenció per tal de cobrir parcialment el cost.

Així mateix, un dels vehicles que tenim actualment (Matrícula 2580LNC) està en contracte de lloguer i, el poder adquirir un nou vehicle, permetria finalitzar aquest lloguer al mes de setembre de 2025 i no haver de prorrogar el contracte o iniciar un nou procediment per la contractació d'un vehicle de lloguer.

Tanmateix, és pertinent recordar que al ser un bé que ha de servir per donar compliment al transport adaptat (un servei públic), li és d'aplicació la normativa del patrimoni de les administracions públiques i en especials, la protecció dels béns demaniais.

Segons l'article 5 de la llei de patrimoni de les administracions públiques, són béns i drets són béns i drets de domini públic els que, sent de titularitat pública, es trobin afectats a l'ús general o al servei públic, així com aquells als quals una llei atorgui expressament el caràcter de demaniais.

En aquest sentit, tal com indica l'article 6 de la llei de patrimoni de les administracions públiques, la gestió i administració dels béns i drets demaniais de Administracions públiques s'ajustaran principis adequació i suficiència dels béns per a servir a l'ús general o al servei públic a què estiguin destinats

2.- Tipus de contracte:

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



Es tracta d'un contracte administratiu de subministrament. D'acord amb l'article 16.3.c) de l'LCSP, són contractes de subministrament els de fabricació on els béns que l'empresari ha de lliurar s'elaboren segons característiques prèviament definides per l'entitat contractant, fins i tot en el cas que aquesta porti parcialment o totalment els materials necessaris.

En aquest cas, pel fet que la furgoneta sigui adaptada, ens trobem davant el contracte de subministrament típic, ja que únicament se sol·licita la fabricació d'un bé que ja existeix al mercat, amb les adaptacions recollides en el Plec de Prescripcions Tècniques.

Pel que fa a la naturalesa del contracte, és un contracte administratiu, ja que no està inclòs en cap de les excepcions previstes a l'article 25.1.a) de l'LCSP i tampoc s'ajusta al supòsit de contracte privat de l'article 26 de la mateixa llei.

3.- Insuficiència de mitjans:

El Consell Comarcal del Baix Camp no disposa dels mitjans materials ni personals objecte del contracte per dur a terme el servei objecte del contracte.

4.- Consultes preliminars del mercat

No s'han realitzat consultes preliminars al mercat atès que la naturalesa del bé no precisa cap assessorament per la preparació de la licitació ni l'opinió de cap expert, col·legi professional o operadors econòmics actius en el mercat.

5.- Responsable del contracte

El Gerent del Consell Comarcal del Baix Camp i com a substitut d'aquest, serà el/la Coordinadora o Directora de l'Àrea de Benestar Social que tingui atribuïda la tasca d'organització del transport adaptat.

6.- Objecte

L'objecte del contracte és el subministrament, mitjançant adquisició, d'un vehicle tipus furgoneta pel transport adaptat amb les adaptacions que s'indiquen al plec de prescripcions tècniques i que permeti una ocupació mínima de 9 persones, 2 d'elles amb cadira de rodes.



Cal destacar que el bé objecte de subministrament estarà afectada al servei públic de transport adaptat i per tant, en les diferents resolucions que s'adoptin, s'ha de deixar constància d'aquesta naturalesa.

En cap cas s'admetran vehicles amb un quilometratge igual o superior a 120.000 kms o amb una antiguitat igual o superior a 10 anys, prenent com a base la data de primera matriculació.

7.- Divisió en lots:

De conformitat amb l'article 99.3. lletra b) de la LCSP, no es considera adequada la divisió en lots i no restringeix injustificadament la competència.

Aquest contracte no es pot dividir en lots atès que es tracta del subministrament d'un únic vehicle, que justifica la inexistència de lots, considerat una unitat indivisible.

8.- Codi CPV (Vocabulari comú del contractes públics)

34114300-2 Vehicles de serveis d'assistència social.

9.- Plec de prescripcions tècniques particulars

Consta al plec de prescripcions tècniques les característiques que ha de reunir el vehicle.

No obstant l'anterior, mereix justificació expressa les següents prescripcions:

- 1- Limitació en l'alçada: La limitació de l'alçada s'ha fixat a una alçada màxima de 2,75 metres. Així mateix, s'ha comprovat que existeixen models al mercat amb aquesta alçada. Pel que fa a l'alçada mínima s'ha procurat que existís una alçada que permeti el moviment dins de la furgoneta.
- 2- Configuració de les finestretes: S'ha d'intentar que la part de darrera tingui la major entrada de llum natural possible per tal de donar confort a les persones usuàries.

10.- Durada del contracte:

El termini d'execució és el dia 22 de setembre de 2025, sense possibilitat de pròrrogues.

11.- Subrogació en contractes de treball:

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



No es preveu cap subrogació en contractes de treball atès que ens trobem davant d'un subministrament i, per tant, sense que s'apliqui ni es prevegi cap successió d'empresa.

13.- Pressupost base de licitació:

És la despesa màxima que pot comprometre l'òrgan de contractació, IVA inclòs.

Pel que fa al vehicle a efectes de càlcul es valora com una unitat l'adquisició del vehicle. L'import de l'adquisició del vehicle que es valora actualment és de 36.000 € més IVA (43.560,00 €).

Així mateix, es considera que l'apreciació de l'IVA del 4% (art. 91.dos.1.4 de l'LIVA), encara que és molt probable, l'òrgan de contractació no pot preveure el 4% sinó que ha d'establir l'IVA general del 21% atès que, en cas de no concedir-se l'IVA reduït del 4% ens podem trobar amb una insuficient despesa màxima autoritzada. En concret, aquesta reducció de l'IVA del 4% es pot concedir al Consell Comarcal al destinar el vehicle al transport adaptat, no obstant això al ser un acte que no depèn en exclusiva del Consell Comarcal i que pot no donar-se, és obligació preveure l'aplicació del 21% en l'establiment del pressupost base de licitació.

És a dir, si s'establís l'IVA del 4% i, per alguna raó l'AEAT denegues aquesta reducció, ens podríem trobar amb la situació que el Consell Comarcal no tindria la previsió pressupostària.

En conseqüència, s'estableixen com a costos directes i indirectes els següents:

CONCEPTE	IMPORT
Pressupost base de licitació	36.000,00 €
21% d'IVA	7.560,00 €
Total	43.560,00 €

El pressupost base de licitació és, doncs, de **43.560 €**.

No obstant això, un cop adjudicada s'ha de procedir a tramitar l'aplicació de l'IVA del 4%.



14.- Valor estimat del contracte:

El VEC és 36.000 €

VEC: (1 unitat de vehicle x 36.000 €)

VEC = 36.300 €

No es considera aplicable cap apartat de l'article 101 de l'LSCP excepte l'article 101.1.a).

15.- Revisió de preus:

No aplica.

16.- Procediment d'adjudicació i justificació:

El procediment d'adjudicació és el **procediment obert simplificat abreujat**. Dins de les diferents opcions amb les que es pot licitar aquest contracte ens trobem amb les alternatives següents:

- Obert ordinari
- Obert simplificat
- Obert simplificat abreujat

Encara que els terminis entre el procediment obert ordinari, el simplificat i el simplificat abreujat no hi ha molta diferència, al vincular aquest contracte a la subvenció nominativa concedida per la Diputació de Tarragona fa que ens haguem de decantar pel procediment que permeti una màxima celeritat.

No hi ha cap judici de valor i s'incorporen únicament millores de caràcter automàtic.

17.- Tramitació:

Ordinària. No és d'aplicació la tramitació urgent ni tramitació d'emergència.

18.- Contracte reservat:

No.

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



19.- Habilitació professional:

No és exigible habilitació professional específica. En el moment de la presentació de les seves ofertes han de declarar que tenen capacitat d'obrar, que no es troben incurses en alguna prohibició de contractar i que compleixen els requisits de solvència econòmica, financera i tècnica que s'indica a continuació.

20.- Classificació de l'empresari i solvència:

D'acord amb l'article 87.1.a) de la LCSP, la solvència econòmica es pot exigir, com a màxim, fins al 150 % del valor estimat del contracte (VEC), referit al volum anual de negocis del millor exercici entre els tres últims disponibles, en funció de la data de constitució o inici d'activitat de l'empresa. Així mateix, l'article 11.4.a) del RGLCAP estableix que el criteri per acreditar la solvència econòmica i financera serà el volum anual de negocis del licitador o candidat, que haurà de ser, com a mínim, una vegada i mitja el VEC quan la durada del contracte no superi l'any, prenent com a referència l'any de major volum de negoci dels tres darrers exercicis tancats.

El volum anual de negocis s'acreditarà mitjançant els comptes anuals aprovats i dipositats al Registre Mercantil, en cas que l'empresa hi estigui inscrita, o bé mitjançant els dipositats en el registre oficial corresponent en cas contrari.

Atès que ens trobem davant d'un contracte amb una durada inferior a un any, l'import màxim que es pot requerir per acreditar la solvència econòmica és del 150 % del VEC, és a dir, 54.450 €.

Tanmateix, en tramitar-se mitjançant el procediment simplificat abreujat, l'article 159.6.b) de la LCSP exclou l'obligació d'acreditar documentalment la solvència. No obstant això, el licitador haurà de declarar responsablement el compliment d'aquest requisit en el moment de presentar la seva oferta.

L'òrgan de contractació es reserva, en tot cas, el dret de verificar la solvència declarada mitjançant l'acreditació documental posterior.

21.- Solvència tècnica o professional:

➤ Classificació:

La classificació no és exigible, d'acord amb el que s'estableix per l'article 77.1.b) de la LCSP.

➤ Solvència:

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



Els primers classificats proposats com a adjudicatari hauran d'acreditar la solvència econòmica, financer i tècnica següent:

Solvència econòmica i financera: d'acord amb l'article 87 de la LCSP:

- Xifra anual de negocis, en l'àmbit al que es refereix el contracte, referit al millor exercici dins dels tres últims disponibles, que iguali o superi el 70% del valor estimat del contracte.

Aquest requisit s'acreditarà mitjançant els Comptes anuals presentats al Registre Mercantil o registre oficial que correspongui, o la presentació d'un certificat de l'Agència Tributària on figuri la xifra del volum net de negocis per a l'any.

Tanmateix, en tramitar-se mitjançant el procediment simplificat abreujat, l'article 159.6.b) de la LCSP exclou l'obligació d'acreditar documentalment la solvència. No obstant això, el licitador haurà de declarar responsablement que l'empresa compta amb personal tècnic o unitats tècniques integrades o no a l'empresa per tal de realitzar les tasques de subministrament d'acord amb el plec de clàusules tècniques.

L'òrgan de contractació es reserva, en tot cas, el dret de verificar la solvència declarada mitjançant l'acreditació documental posterior. Així com el dret de supervisar el procés de transformació de la furgoneta, si escau.

22.- Classificació:

No es requereix prèvia classificació.

L'informe 12/2019, de 28 de novembre, de la Junta Consultiva de Contractació Administrativa de la Generalitat de Catalunya (Comissió Permanent), conclou que no és exigible la inscripció en un registre oficial d'empreses licitadores com a requisit de participació en el procediment obert abreujat simplificat de l'art. 159.6 LCSP.

23.- Mitjans personals i/o materials a dedicar o adscriure a l'execució del contracte:

No.

24.- Variants:

No s'admeten variants.

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



25.- Criteris d'adjudicació:

Criteris de valoració automàtics:

1. Millor oferta econòmica: fins a 70 punts
2. Millora de la garantia de 1 a 2 anys: fins a 15 punts
3. Criteri de baix quilometratge: fins a 15 punts

Puntuació màxima 100 punts

25.1.- Oferta econòmica – fins a 70 punts

- a) Per la comparació de l'element "preu" en les ofertes es tindrà en compte, exclusivament, el preu ofert sense IVA.
- b) Obtindrà la màxima puntuació (70 punts) l'oferta que presenti la baixa més econòmica sobre el pressupost base de licitació, sense IVA.
- c) Les ofertes que igualin el pressupost base de licitació, sense IVA, obtindran 0 punts.
- d) Les ofertes que superin el pressupost base de licitació, sense IVA, seran excloses.
- e) Per a la determinació dels punts que corresponen a la resta d'ofertes, d'acord amb un criteri de proporcionalitat, s'aplicarà la següent fórmula

$$P_i = P \left(1 - \frac{O_i - O_m}{IL} \right)$$

- P_i = punts de l'oferta econòmica
- P = punts del criteri preu
- O_i = preu de l'oferta econòmica
- O_m = preu de la millor oferta econòmica
- IL = import de licitació

S'ha escollit aquesta fórmula atès que, encara que el preu no és l'únic criteri per tal de determinar la millor oferta, es vol donar pes atès que el pressupost és molt ajustat i depèn d'una subvenció, en conseqüència, s'ha d'incentivar l'atorgament de bona puntuació en relació al preu per obtenir una oferta econòmica competitiva. Així mateix, si es compleix amb els requisits establerts al Plec de Prescripcions Tècniques, s'ha de valorar positivament la millor oferta econòmica atès que es compliria amb l'objecte del contracte a un preu més competitiu.

Si no existeix molta dispersió entre les empreses, la valoració econòmica passa a ser poc rellevant, no obstant això, si existeix una gran dispersió, aquesta diferència pot ser elevada



(prop de 15-20 punts), no obstant, aquesta reducció es pot veure compensada amb l'aplicació de la resta de valoracions no econòmiques.

El pressupost és molt ajustat i depèn d'una subvenció, en conseqüència s'ha d'incentivar l'atorgament de bona puntuació en relació al preu per obtenir una oferta econòmica competitiva. Tal com estableix l'article 145 de la LCSP els contractes s'han d'adjudicar utilitzant més d'un criteri, com norma general, per garantir la millor relació qualitat-preu.

S'ha realitzar la següent simulació, una sense dispersió entre elles (mitjana: 50.330,57 €)

Sense dispersió:

Empresa	Preu sense IVA (€)	Pi
A	34.000,00	65,18
B	32.100,00	68,84
C (millor preu)	31.500,00	70,00

Amb dispersió:

Empresa	Preu sense IVA (€)	Pi
A	35.900	53,80
B	34.100	57,27
C	27.500	70,00

(Cap d'elles és anormalment baixa)

Com es pot observar, si alguna de les empreses atorga una reducció significativa del preu garantint les prestacions del PPT, obtindrà millor puntuació. No obstant això, si totes ofereixen preus molts semblants, el preu passa a tenir molt poca puntuació, sent determinant la resta de puntuació.

25.2.- Millora de garantia . màxim 15 punts

Oferta de garantia superior a l'establerta legalment:

- ❖ 3 mesos de garantia - 5 punts



- ❖ 6 mesos de garantia - 10 punts
- ❖ 1 any de garantia - 15 punts

25.3.- Baix quilometratge- màxim 15 punts

Es valorarà el quilometratge del vehicle ofert a la data d'entrega.

- ❖ A partir de 120.000 Km – S'exclouran de la licitació.
- ❖ A partir de 100.000 Km - 0 punts
- ❖ A partir de 90.000 km fins a 99.999 km - 5 punts
- ❖ A partir de 75.000 km fins a 89.999 km - 10 punts
- ❖ Inferior a 75.000 Km – 15 punts

25.4.- Fórmula del càlcul total

La puntuació total s'obté de sumar totes les puntuacions obtingudes en cada un dels diferents criteris de valoració.

26.- Ofertes anormalment baixes:

D'acord amb l'article 149 de l'LCSP, es consideraran anormalment baixes les ofertes que es trobin en els següents supòsits:

- A. Si concorre una empresa licitadora, es considera que l'oferta és anormal si compleix els dos criteris següents:
 - 1. Que l'oferta econòmica sigui un 25% més baixa que el pressupost de licitació.
 - 2. Que la puntuació que li correspongui en la resta de criteris d'adjudicació diferents del preu sigui superior al 80% de la puntuació total.
- B. Si concorren dues empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi el criteri següent:
 - Que la puntuació total que li correspongui en la suma de punts de tots els criteris d'adjudicació sigui superior en més d'un 20% a la puntuació total més baixa.
- C. Si concorren tres o més empreses licitadores, es considera oferta anormal la que compleixi un dels dos criteris següents:



- Quan no hi ha cap puntuació per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
 - o Que la puntuació de la oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de totes les puntuacions.
- Quan hi ha puntuacions per sota del 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions:
 - o Que, un cop excloses les puntuacions inferiors al 90% de la mitjana aritmètica de totes les puntuacions, la puntuació de l'oferta sigui superior en més d'un 10% a la mitjana aritmètica de les puntuacions que no han estat excloses.

Per fer els càlculs, s'exclourà l'IVA del preu de les ofertes i del pressupost de licitació.

27.- Comitè d'experts-organisme tècnic especialitzat:

No és aplicable al no contenir judici de valor. Així mateix, atès que es valora l'aplicació del procediment obert simplificat abreujat, no es pot aplicar cap judici de valor.

28.- Criteris de desempat:

L'empat entre diverses ofertes, després de l'aplicació dels criteris d'adjudicació es resol mitjançant l'aplicació dels següents criteris establerts en l'article 147 de la LCSP.

29.- Modificacions del contracte:

No es preveuen.

30.- Condicions especials d'execució:

Perspectiva de gènere:

Condicions especials socials (art. 10 de la Llei 17/2015, del 21 de juliol, d'igualtat efectiva de dones i homes i 202 de l'LCSP): Utilització de llenguatge no sexista en les comunicacions amb l'òrgan de contractació i diferents intervinents al contracte.

Aquesta condició especial s'haurà d'acreditar mitjançant declaració responsable sense perjudici de la verificació que pugui realitzar l'òrgan de contractació. Així mateix, s'ha d'establir com a infracció greu el seu incompliment.



Es preveu expressament la possibilitat de procedir al pagament directe als subcontractistes tal com estableix l'article 217 de l'LCSP. L'adjudicatària haurà de comunicar a la subcontractacions que realitzi d'acord amb l'article 217.

31.- Subcontractació

4.1 Informar de la identitat de les empreses subcontractistes.

4.2 Acreditar el compromís amb el subcontractista de pagament en un termini que no pot ser superior al termini efectiu de pagament per part de l'entitat pública contractant.

32.- Obligacions contractuals essencials

No se'n preveuen.

33.- Penalitats específiques

D'acord amb les previsions de l'article 193.3 LCSP, s'acorda imposar les penalitzacions indicades a continuació, les quals es proposa graduar en funció de la demora produïda, d'acord amb els següents criteris:

- Si la demora en el termini d'execució no excedís de 5 dies naturals respecte el termini des de l'adjudicació: No s'aplicarà cap penalització.
- Si la demora en el termini d'execució inicial total excedís de cinc (5) dies naturals anteriors fins al dia 30, s'imposaran les penalitats diàries previstes a l'article 193 LCSP, en la proporció de 0,6 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.
- A partir del dia 31 fins a 90 dies s'imposaran les penalitats diàries en la proporció de 0,8 euros per cada 1.000 euros del preu del contracte, IVA exclòs.
- A partir del dia 91 a 120 dies s'imposaran les penalitats diàries de 2 euros per cada 1.000 € del preu del contracte, IVA exclòs sense perjudici del dret a resoldre el contracte. Aquesta imposició de sancions s'estableix atès que el contracte ve a cobrir una necessitat de transport adaptat, un servei públic del que som titulars. El vehicle actual acumula moltes reparacions, en concret, s'ha realitzat reparacions i diferents intervencions en el vehicle per un import de 7.711,07 € en el 2023 i 12.376,04 € en el 2024.



Això implica la necessitat que el subministrament s'entregui en la major celeritat possible.

L'incompliment o defectuós compliment de les obligacions contractuals donarà lloc a la imposició de sancions. Aquestes sancions seran fins a 300 € per les lleus, entre 300 € i 1000 € per les greus i per les molt greus de 1000 € fins al límit legal.

a. Lleus:

- La inobservança de requisits d'ordre formal establerts en el present Plec i en les disposicions d'aplicació.
- No obeir als requeriments efectuats per l'òrgan de contractació o responsable del contracte. En aquests casos es sancionaran amb advertència i amonestació, quan sigui la primera vegada, i multes de fins a 300,00 € les consecutives.

b. Greus:

- L'acumulació de 3 sancions lleus.
- No presentació del projecte de transformació signat per l'enginyer adscrit a l'execució del contracte abans de la realització de les tasques de transformació.
- L'incompliment de les condicions especials d'execució.
- No obeir els requeriments efectuats per tal de comprovar les condicions especials d'execució. En aquests casos es sancionaran amb multes des de 300,00 € fins a 1.000,00 €.

c. Molt greus:

- Acumulació de 3 sancions greus.
- L'aplicació de materials de característiques diferents a les exigides en el plec de prescripcions tècniques.
- Incompliment en supòsits de subcontractació.

En aquests casos es sancionaran amb multes des de 1.000,00 € fins al màxim legal establert als articles 192 de la LCSP.

34.- Causes de resolució

Es preveu cessió del contracte en els termes establerts a l'article 214.2 de l'LCSP i sempre prèvia autorització de l'òrgan de contractació.



35.- Garantia

No es pot requerir garantia (art. 159.6 LCSP).

36.- Subcontractació

Es preveu en els termes establerts a l'article 215 de l'LCSP.

En tot cas, s'haurà de comunicar per escrit a l'òrgan de contractació la pretesa subcontractació.

37.- Repercussions econòmiques del contracte

Ens trobem davant d'un contracte de subministrament i, en conseqüència, amb una despesa corrent. Aquesta despesa es realitza atès que s'ha concedit una subvenció nominativa per inversions.

38.- Termini de garantia

Si bé la LCSP no fixa terminis concrets per a garanties en subministraments de béns usats, sí obliga el contractista a respondre de la qualitat del bé, d'acord amb l'article 310 (responsabilitat del contractista) i de les condicions del contracte.

Així mateix, de conformitat amb la normativa civil, s'estableix que el contractista haurà de respondre de les manques de conformitat del bé que apareguin dins el termini d'un any des de l'entrega efectiva del bé.

Per altra banda, s'estableix com a criteri de puntuació la millora del període de garantia.

39.- Lliurament i despeses associades

El vehicle es lliurarà abans del 22 de setembre de 2025.

Es lliuraran els vehicles a nom del Consell Comarcal del Baix Camp i l'acta de recepció tindrà lloc a la seu del Consell Comarcal del Baix Camp, c/ Doctor Ferran, 8 43202 Reus.

El contractista ha de lliurar tota la documentació acreditativa per a que el vehicle pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent.

El Consell Comarcal del Baix Camp comunicarà a l'empresa adjudicatària el nom i les dades necessàries per a la seva matriculació.

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



Els transport dels vehicles fins al lloc d'entrega es realitzarà pel compte i risc del subministrador.

El vehicle no es considera degudament lliurat si no va acompanyat de les legalitzacions necessàries perquè pugui circular correctament segons requeriments de la normativa vigent. En cas que el subministrament no compleixi les condicions requerides per ser acceptat, aquesta circumstància es reflectirà a l'acta corresponent i s'indicaran les instruccions precises perquè el contractista corregeixi els defectes detectats o procedeixi a una nova entrega.

Si el contractista no esmena les deficiències ni realitza el subministrament substitutiu abans de la finalització del contracte, l'Administració podrà considerar el subministrament com a no acceptat, sense cap obligació de pagament i deixant-lo a disposició del contractista.

40.- Altres consideracions

El contracte està inclòs dins del Pla Anual de Contractació que consta al perfil del contractant de l'ens. El contracte no és un contracte reservat (D.A quarta i annex II de l'LCSP).

- El no s'accepten variants.
- El contractista haurà de respectar les obligacions imposades en relació a la protecció de dades i no es preveu la cessió de dades personals al contractista.
- En virtut de la D.A. cinquanta-unena de l'LCSP, al preveure la possibilitat de subcontractació, es preveu la possibilitat de realitzar el pagament directe als contractistes.
- S'ha establert una clàusula social en compliment de l'article 10 de la Llei d'igualtat efectiva de dones i homes. En aplicació de l'article 31 de la llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, s'ha establert una condició especial d'execució vinculat a l'objecte del contracte.
- No és d'aplicació el Reial Decret Llei 24/2021 atès que, segons l'article 87 de la citada norma, no ens trobem davant d'un contracte sotmès a regulació harmonitzada (art. 87.1.a), no és un contracte de servei públic definit a l'article 88 de la citada norma en relació amb l'article 2, lletra i) del Reglament (CE) núm. 1370/2007 del Parlament Europeu i del Consell, de 23 d'octubre de 2007 (art. 87.1.b); ni en un contracte de servei (art. 87.1.c).

41.- Compliment de les mesures mediambientals Directiva 2009/33/CE

Dr. Ferran, 8 · 43202 Reus
Tel. 977 327 155 · Fax 977 321 773
ccbaixcamp@baixcamp.cat
www.baixcamp.cat



L'article 3 de la citada directiva estableix que els poders adjudicadors han de procedir a aplicar aquesta directiva als contractes de compra de vehicles per carretera.

Abans d'entrar a la valoració de la vida útil, s'ha de procedir a determinar la categoria del vehicle per tal de procedir al càlcul tal com estableix la Directiva 2007/46/CE, la qual ha estat derogada pel Reglament (UE) 2018/858 del Parlament Europeu i del Consell, de 30 de maig de 2018, sobre l'homologació i la vigilància del mercat dels vehicles de motor i els seus remolcs i dels sistemes, els components i les unitats tècniques independents destinats a aquests vehicles, pel qual es modifiquen els Reglaments (CE) núm. 715/2007 i (CE) núm. 595/2009 i pel qual es deroga la Directiva 2007/46/CE.

Dins de les definicions establertes al citat reglament trobem vehicles del tipus M1, N1, N2 i N3 i M2 i M3.

L'article 4.1 del Reglament (UE) 2018/858 estableix que són vehicles categoria M1: vehicles de motor que tinguin, com a màxim, vuit places de seient a més de la del conductor, sense espai per a passatgers dempeus, independentment que el nombre de places de seient es limiti o no a la plaça de seient del conductor.

Ens trobem doncs amb un vehicle M1.

No obstant l'anterior, la Directiva (ue) 2019/1161 del parlament europeu i del consell de 20 de juny de 2019 per la qual es modifica la directiva 2009/33/ce relativa a la promoció de vehicles de transport per carretera nets i energèticament eficients, ha deixat sense contingut l'article 6 (aplicable pel càlcul sol·licitat).

Així mateix, s'ha modificat l'article 3 on es deixa palès que no és d'aplicació per la contractació no subjecta a regulació harmonitzada.

En qualsevol cas, si observem els annexos establerts al Reglament 717/2007 /1161 fan referencia a la anex I del Reglament (CE) n.o 715/2007, el qual estableix el compliment de l'etiqueta C segons l'EURO 6