

## **PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNiques DEL SERVEI CONSISTENT EN LA REDACCIÓ DE L'ESTUDI PROPOSTA DE NOU MODEL DE TRANSPORT PÚBLIC A LA CIUTAT DE MANRESA I AL SEU SISTEMA URBÀ**

### **1a. Objecte de l'estudi**

La redacció de l'estudi té per objecte la definició d'una proposta de nou model de transport públic a la ciutat de Manresa i al seu entorn metropolità. La proposta inclourà la definició d'una nova xarxa de línies urbanes i metropolitanes d'autobús tenint en compte també les línies ferroviàries existents i les millores previstes a curt i mitjà termini per Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC).

### **2a. Àmbit territorial de l'estudi**

L'àmbit territorial de l'estudi de definició d'un nou model de transport públic abasta el terme municipal de la ciutat de Manresa i la resta de termes municipals del Pla de Bages. Per una banda, l'estudi abasta el conjunt de la realitat urbana de la ciutat de Manresa i, per l'altra, inclou els diferents nuclis urbans i d'activitats econòmiques existents als diferents municipis del Pla de Bages. En l'àmbit del Pla de Bages, més enllà de la ciutat de Manresa, l'estudi abastarà almenys els termes municipals i nuclis següents: Sant Joan de Vilatorrada (nucli urbà i polígon Pla dels Vinyats), Callús (nucli urbà), Santpedor (nucli urbà i polígon Santa Anna), Sant Fruitós de Bages (nucli urbà, Pineda de Bages, polígon Pla de Santa Anna i polígon Sant Isidre-La Serreta), Sallent (nucli urbà i polígon Plans de la Sala), Navarcles (nucli urbà), el Pont de Vilomara (nucli urbà), Sant Vicenç de Castellet (nucli urbà), Castellgalí (nucli urbà i polígon del Pla del Camí), Sant Salvador de Guardiola (nucli urbà i polígon de Salelles) i Artés (nucli urbà i polígon Santa Maria). Així mateix, l'estudi tindrà en compte les continuïtats territorials, més enllà del Pla de Bages, dels corredors de transport públic.

### **3a Objectius de l'estudi**

Els objectius generals que pretén assolir la proposta de nou model de transport públic són els següents:

- a. Potenciar l'ús del transport públic, reduir l'ús del transport en vehicles motoritzats privats i reduir les emissions contaminants generades per la mobilitat.
- b. Maximitzar la captació de viatgers de vehicles privats cap al transport públic.
- c. Augmentar l'eficiència del conjunt de la xarxa de transport públic (simultàniament a la ciutat de Manresa i al Pla de Bages).
- d. Augmentar l'eficiència de la xarxa donant resposta a la demanda potencial dins un marc de viabilitat econòmica.
- e. Augmentar l'eficiència de la xarxa de transport públic reduint els temps de trajecte d'accés als punts de més centralitat i més demanda potencial.
- f. Racionalitzar la xarxa de transport públic en l'àmbit de l'estudi eliminant línies amb itineraris totalment o parcialment coincidents i racionalitzar la xarxa per

assegurar la correcta complementarietat entre línies urbanes i metropolitanes (interurbanes).

- g. Determinar alternatives possibles de governança, coordinada o conjunta, de la xarxa de transport públic a la ciutat de Manresa i al Pla de Bages.

#### 4a. Escenari territorial

L'estudi té per objectiu la reordenació integral de les línies d'autobusos urbans i interurbans (metropolitans) en l'àmbit del pla de Bages integrant en el nou model proposat les línies ferroviàries existents i les millores previstes per FGC a curt i mitjà termini. La infraestructura viària que caldrà tenir en compte en l'estudi és la xarxa viària actual de cada municipi, la xarxa territorial de carreteres existent i la incorporació de les infraestructures viàries en execució o previstes a curt termini a la ciutat de Manresa (avinguda de la Plana del Pont Nou, prolongació de l'avinguda de l'Abat Oliba i soterrament de la línia ferroviària de FGC entre Manresa Alta i la plaça Espanya). També caldrà incorporar a l'estudi les noves àrees de centralitat urbana previstes (desenvolupament del pol universitari i d'innovació tecnològica de la Fàbrica Nova).

#### 5a. Contingut de l'estudi

El document de l'estudi de nou model de transport públic a la ciutat de Manresa i a la seva àrea metropolitana tindrà el contingut següent:

##### a. Definició de la xarxa

L'estudi definirà almenys dues alternatives de nova xarxa de transport públic (una amb una reordenació integral i una altra amb ajustos de la xarxa existent). La nova xarxa haurà d'incloure els aspectes següents:

- Reordenació de les línies d'autobusos urbans tenint en compte les necessitats internes de la ciutat i la seva integració/coordinació amb les línies metropolitanes (interurbanes) del Pla de Bages.
- Reordenació de les línies d'autobusos metropolitans (interurbans) en l'àmbit del Pla de Bages tenint en compte les necessitats i demandes potencials d'aquest àmbit territorial i tenint en compte l'adequada integració/coordinació amb la xarxa de transport públic urbà de la ciutat de Manresa. La reordenació proposada haurà d'integrar dins el model proposat les línies ferroviàries existents i les millores ferroviàries previstes a curt i mitjà termini.
- La proposta de reordenació de línies d'autobusos, en l'àmbit de la ciutat de Manresa, haurà de definir itineraris, freqüències, parades, temps de recorregut, velocitat comercial i flota necessària. En la proposta de reordenació de les línies metropolitanes (interurbanes) l'estudi haurà de definir almenys les parades principals, les freqüències i els temps de recorregut aproximats de cadascuna de les línies d'autobús proposades.

##### b. Modelització

L'estudi inclourà l'anàlisi de les alternatives plantejades mitjançant la modelització de les propostes de xarxa de transport públic (autobús i ferrocarril). La modelització, que caldrà calibrar a partir de les dades de la xarxa actual,

haurà de permetre avaluar els paràmetres següents de cadascuna de les dues alternatives per a un escenari de dia laborable mitjà:

- Temps de recorregut i velocitat comercial de cadascuna de les línies.
- Estimació de la demanda prevista (viatgers) de cadascuna de les línies.
- Quantificació de la transferència de viatges cap al transport públic des dels altres modes de transport, especialment des del vehicle motoritzat privat.
- Sensibilitat del model de xarxa proposat als paràmetres de temps de viatge, de freqüència o de presència de transbordaments.

L'estudi haurà d'incloure la descripció dels processos seguits per a la determinació i modelització de cada alternativa de la xarxa.

#### c. Governança

L'estudi inclourà propostes d'alternatives possibles de governança, coordinada o conjunta, de la gestió i explotació de la xarxa de transport públic en l'àmbit territorial de l'estudi: la ciutat de Manresa i el Pla de Bages. Les propostes alternatives de governança plantejades hauran d'anar acompanyades dels avantatges i inconvenients de cadascuna d'elles i dels graus de viabilitat tècnico-administrativa que pot presentar cadascuna.

Els treballs de redacció es desenvoluparan d'acord amb els objectius fixats als plecs de condicions tècniques i d'acord amb les directrius tècniques del Servei de Projecte Urbans i Infraestructures Territorials de l'Ajuntament de Manresa. La documentació de l'estudi haurà de ser redactada en català.

### 6a. Equip tècnic i mitjans materials

L'equip tècnic redactor de l'estudi proposat per l'adjudicatari haurà d'estar encapçalat per un enginyer de camins, canals i ports amb experiència en la definició i modelització de xarxes de transport públic.

L'equip redactor caldrà que disposi del programari i dels equipaments informàtics necessaris per a la modelització de la xarxa de transport de l'àmbit territorial de l'estudi.

### 7a. Lliurament del document

L'adjudicatari de la redacció de l'estudi haurà de presentar, en finalitzar els treballs, la documentació següent:

- 3 exemplars complets de l'estudi en paper encapsats en format DINA4. La documentació escrita serà en format DINA4 i, la documentació gràfica, serà en format mínim DINA3.
- 1 exemplar del projecte en format digital. La documentació digital lliurada inclourà l'estudi en format PDF i en format editable (documentació gràfica en format editable, documentació escrita en format DOC, dades alfanumèriques en formats estàndards editables de taules i bases de dades).

## 8a. Informació disponible

L'Ajuntament de Manresa, per a l'elaboració de l'estudi, aportarà la informació següent relativa a la mobilitat:

- Pla de mobilitat urbana sostenible de la ciutat de Manresa (aprovat el 2024).
- Anàlisi de la mobilitat al sistema urbà de Manresa mitjançant telefonia mòbil (2024).
- Dades de les línies actuals de transport públic urbà en autobús de la ciutat de Manresa (expedicions per tipologies de dies, taules d'horaris, viatgers desglossats per dies i línies de l'any 2024, viatgers per mesos i línies dels anys 2019-2024).
- Dades de les línies interurbanes actuals al pla de Bages (nombre d'expedicions diàries, viatgers anuals per línia).

L'Ajuntament de Manresa, per a l'elaboració de l'estudi, aportarà la informació cartogràfica següent:

- Cartografia digital del terme municipal.
- Cartografia digital de l'àmbit del Pla de Bages (bases ICGC).
- Línies i parades d'autobús en l'àmbit del terme municipal de Manresa.
- Projectes de transformació urbana en curs o previstos a curt termini (pla parcial de la Plana del Pont Nou, continuïtat de l'avinguda de l'Abat Oliba, soterrament i prolongació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya).

El regidor delegat d'Urbanisme i Mobilitat  
Carles Garcia Estany