

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA PER A L'INICI D'UN EXPEDIENT DE LLOGUER/CONTRACTACIÓ PER AL SUBMINISTRAMENT D'UN VEHICLE TIPUS SATÈL·LIT DE CARGA POSTERIOR PER A URGELL NET, S.A.

Antecedents

Característiques de la flota actual de vehicles d'Urgell Net, S.A.

La flota de vehicles d'Urgell Net, S.A. és molt antiga, amb vehicles de més de 20 anys, i la majoria amb més de 10. Aquest fet suposa un elevat cost de manteniment, avaries importants i necessitat de disposar de vehicles de substitució sovint. D'altra banda, la seguretat del personal i la garantia de compliment de tots els requisits i especificacions tècniques és un tema prioritari per la direcció de l'empresa; aquests valors, en vehicles vells cada cop estan més compromesos.

Actualment, es disposa dels següents vehicles amb carga posterior:

Tipus	Matrícula	Matriculació	€	Tn	Eixos
Compactador carga posterior	4035 BLR	27/07/2001	2	15	2
Compactador carga posterior	L3213AH	27/01/2000	2	18	2
Compactador carga posterior	2803JMM	15/03/2016	6	18	2
Compactador carga posterior	6274JPL	03/06/2016	6	18	2
Compactador carga posterior	L5069AG	30/07/1999	-	14	2
Compactador carga posterior	5660GYR	17/09/2010	5	18	2
Compactador carga posterior	2425GSL	22/12/2009	4	6,5	2

Tasques dels vehicles amb carga posterior

Aquests vehicles són camions amb una caixa compactadora posterior, a excepció del 2425GSL que només porta caixa, i s'utilitzen per a la recollida de la fracció resta i l'orgànica.

Actualment els municipis d'Agramunt, Ossó de Sió, Puigverd d'Agramunt, Tàrraga, Anglesola, Vilagrassa, la Fuliola, Tornabous, Castellserà i Verdú tenen instaurada la recollida porta a porta.

Baixa del vehicle 4035 BLR

El vehicle matrícula 4035BLR és un dels més vells de la flota d'equips de carga posterior, portant més de 25 anys de servei i més d'un milió tres-cents deu mil quilòmetres. El seu desgast és realment important però continua prestant els seus serveis.

El passat dia 19 de març, aquest equip de recollida va patir un accident a la carretera L-201 al terme de Sant Martí de Riucorb. El vehicle circulava en direcció a Sant Martí de Maldà i el conductor va perdre el control i va patir una sortida de via.

El camió va topar amb un pou de registre i va quedar aturat a l'interior d'una finca. Com a conseqüència de l'impacte, es van produir danys importants en la infraestructura del vehicle. Afortunadament, no es van registrar ferits greus, tot i que els operaris van patir algunes ferides lleus que van requerir assistència mèdica.

Un cop traslladat el vehicle a taller, es detecten danys destacables i especialment greus: doblegament del xassís, eix davanter completament arrancat, arrencament dels suports de la gavina, para-xocs i tots els components del costat dret del vehicle des del dipòsit.

Aquests danys es valoren per sobre dels 25.000 €. Tot i això no és un pressupost tancat atès que a mesura que es desmunti el vehicle es pot fer evidents més danys. A banda, actualment ja seria molt complicat trobar peces de recanvi d'aquest vehicle.

Si tenim en compte la seva antiguitat, quilometratge, estat de la carrosseria que presenta deficiència d'òxid important i el cablejat, que atès a les altes temperatures de treball i les inclemències meteorològiques, està bastant deteriorat i l'import de la reparació actual, es fa evident que el vehicle no s'hauria de reparar. A banda, es considera que el vehicle ja està més que amortitzat i caldria proposar el seu desballestament.

Implantació del PaP i els seus serveis complementaris

A partir del mes de juny de 2025 es preveu que els municipis de Belianes, Preixana, Sant Martí de Riucorb, Maldà, els Omells de na Gaia, Nalec, Ciutadilla, Vallbona de les Monges, Rocallaura, i Guimerà iniciïn aquesta nova recollida. És a dir, es retiraran els contenidors instal·lats a la via pública i s'iniciarà la recollida porta a porta, amb àrees d'aportació.

Les recollides porta a porta es realitzen amb aquests camions de carga posterior i també es combinen amb el servei d'una furgoneta propietat de la societat.

Ara, amb la baixa del vehicle matrícula 4035BLR es fa evident que mancarà un vehicle per a la recollida d'alguns municipis de la Vall del Corb.

De lloguer i compra de segona mà

El període de lliurament de vehicles nous se situa, en moltes marques, en diversos mesos de termini, fins i tot amb períodes propers a un any. Això impedeix executar la compra d'un vehicle amb rapidesa pel que fa al subministrament i incorporació al servei, per a poder atendre a les necessitats urgents del servei de recollida de les fraccions resta i orgànica.

D'altra banda, el mercat de vehicles de segona mà ofereix un avantatge respecte els camions nous, i és que el preu és força més baix. Tot i això la urgència en la realització del servei, fa que la millor opció sigui el lloguer d'un vehicle, durant el temps necessari per a la preparació de la licitació del vehicle.

Proposta

Tenint en compte la situació actual, es considera del tot imprescindible i urgent llogar un vehicle que permeti realitzar les tasques de recollida compromeses als municipis de la Vall del Corb, mentre es prepara la licitació per a la compra del vehicle.

Aquesta adquisició ens donarà també un cert descans, si en algun moment es produís una avaria en algun dels equips de servei, atès que podria ser substituït per aquest nou equip durant el temps de reparació.

Ateses les característiques de servei que ha prestar aquest nou vehicle i per tal de millorar l'eficiència i el temps de recollida en aquests pobles petits que tenen carrers estrets i poca accessibilitat es recomana el lloguer/adquisició d'un vehicle recol·lector satèl·lit de càrrega posterior de 3,5 m3.

Georgina Procter Pane
Consellera Comarcal de Medi Ambient

Tàrrega, a la data de la signatura